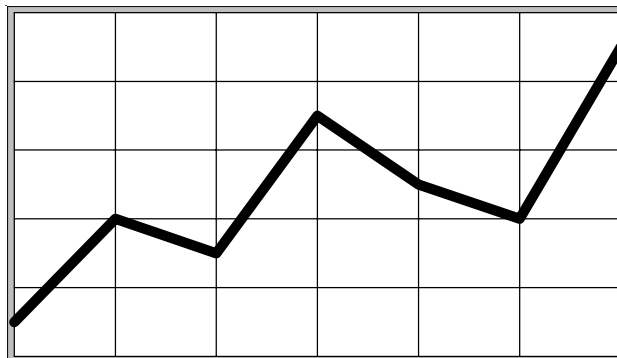


Kraftfahrt-Bundesamt Bundesamt für Güterverkehr

Statistische Mitteilungen

Reihe 8: Kraftverkehr



Güterkraftverkehr
deutscher Lastkraftfahrzeuge

Januar 2005



**Fachliche Auskünfte, Beratung,
Herausgabe und Vertrieb**
siehe Kontaktformular

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im Mai 2005

Preis: Einzelheft 8,00 EUR
Jahresabonnement (12 Hefte) 83,00 EUR

Artikel-Nr.: 108010501

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.
Darüber hinaus hat der Verbreitende sicherzustellen, dass die Inhalte in Qualität und Aktualität den Informationen entsprechen, die zur Zeit seines Verbreitens unmittelbar beim Kraftfahrt-Bundesamt erhältlich sind.

Inhaltsverzeichnis

Kenn- buchstabe		Seite
Gk	Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge Januar 2005 (Road haulage involving German goods road motor vehicles January 2005)	
	Überblick (Review)	5
	Zeitreihe (Time series)	-
	Gesamtverkehr (Total transport)	
	1. Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereiche (Type of transport, type of haulage and distance categories)	6
	2. Haltergruppe, Fahrzeugart, Aufbauart (Owner group, type of vehicle, body type of vehicle)	8
	3. Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart (Federal State of registration of vehicle, year of first registration and type of vehicle)	10
	4. Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart (Axles and type of vehicle, motor capacity and type of vehicle)	-
	5. Zulässiges Gesamtgewicht, Nutzlast, Entfernungsstufen, Art der Fahrt (Gross vehicle weight, load capacity, distance class, type of journey)	12
	6. Hauptverkehrsbeziehungen (Type of haulage)	-
	7. Emissionsklassen (Exhaust emission classes)	-
	8. Form der Ladung, genutzter Rauminhalt (Type of cargo, volume utilisation)	14
	9. Güterarten (Type of goods)	-
	Gefahrgutbeförderungen (Carriage of hazardous goods)	
	10. Gefahrgutklassen (Categories of hazardous goods)	-
	Kombinierter Verkehr (Combined transport)	
	11. Verkehrsmittel und Art der Weiterverfrachtung (Means of transport and type of transshipment)	-
	Grenzüberschreitender Verkehr (International transport)	
	12. Versand, Empfang nach Ländern (Dispatch, receipt by countries)	-

Gk	Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge Januar 2005 (Road haulage involving German goods road motor vehicles January 2005)		
	Inlandsverkehr (Transport on German territory (inland transport))		
	13. Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereiche <i>(Type of transport, type of haulage and distance categories)</i>		-
	14. Hauptverkehrsbeziehungen <i>(Type of haulage)</i>		-
	15. Güterarten <i>(Type of goods)</i>		-
	Methodische Erläuterungen (Methodological notes)		15
	Zeichenerklärung (Legend)		16
	 Ergebnisdarstellung in den Veröffentlichungen eines Jahres (Type of figures in year's issues)		
Gk - m	Monatsergebnisse <i>(monthly figures)</i>	alle Ausgaben <i>(all issues)</i>	
Gk - c	Kumulierte Ergebnisse <i>(cumulated figures)</i>	Ausgabe: Februar, April, Mai, Juli, August, Oktober, November <i>(issue: February, April, May, July, August, October, November)</i>	
Gk - q	Quartalsergebnisse <i>(quarterly figures)</i>	Ausgabe: März, Juni, September, Dezember <i>(issue: March, June, September, December)</i>	
Gk - h	Halbjahresergebnisse <i>(semi-annual figures)</i>	Ausgabe: Juni, Dezember <i>(issue: June, December)</i>	
Gk - j	Jahresergebnisse <i>(annual figures)</i>	Ausgabe: Dezember <i>(issue: December)</i>	
Gk - z	Zeitreihe <i>(time series)</i>	Ausgabe: Dezember <i>(issue: December)</i>	

Güterkraftverkehr mit deutschen Lastkraftfahrzeugen im Januar 2005

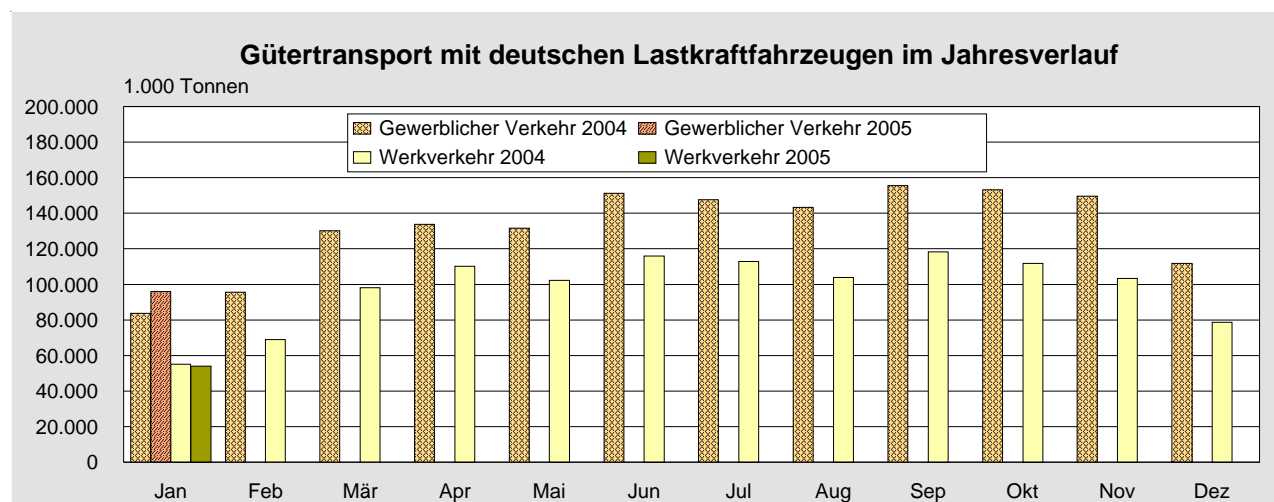
Positiver Start in das Jahr 2005

Im Januar, in der Regel der transportschwächste Monat im Jahresverlauf, wurden insgesamt 150 Mio. Tonnen Güter befördert. Damit war im Vergleich zum Vormonat (190 Mio. t) ein Rückgang der Transporte um 40 Mio. Tonnen bzw. - 21,3 Prozent zu verzeichnen. Dagegen wurde das Januarergebnis des Vorjahres (139 Mio. t) um 11 Mio. Tonnen, entsprechend + 8 Prozent, klar übertroffen.

Maßgeblichen Anteil an diesem positiven Start in das Jahr 2005 hatte der gewerbliche Verkehr mit insgesamt 96 Mio. Tonnen beförderten Gütern. Obwohl sich zum Vormonat insgesamt eine Abnahme von - 14,1 Prozent ergab, die insbesondere auf Einbußen im Binnenverkehr (- 16,2 %), und hier vor allem im Nahbereich (bis 50 km) um - 27,8 Prozent sowie

im Regionalbereich (51 - 150 km) um - 11,7 Prozent zurückzuführen war, konnte das Vorjahresniveau mit + 14,6 Prozent deutlich übertroffen werden. Ausschlaggebend hierfür war eine Steigerung der Transporte sowohl im Binnenverkehr (+ 13,4 %), als auch im grenzüberschreitenden Verkehr (+ 20,8 %).

Dagegen konnte der Werkverkehr mit 54 Mio. Tonnen nicht an diesen Aufwärtstrend im gewerblichen Verkehr anknüpfen. Der saisonbedingte Rückgang der Transporte zum Vormonat fiel hier mit - 31,4 Prozent wesentlich deutlicher aus als im gewerblichen Verkehr. Verantwortlich für die Abschwächung waren die rückläufigen Transporte im Binnenverkehr mit insgesamt - 31,5 Prozent, sowohl im Nahbereich (- 37,7 %), als auch im Regional- und Fernbereich (- 17,5 % bzw. - 19,9 %). Im Vergleich zum selben Vorjahresmonat konnte damit das Niveau nur knapp gehalten werden.



Gesamtübersicht zum Gütertransport mit deutschen Lastkraftfahrzeugen

Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereiche	Gewerblicher Verkehr					Werkverkehr				
	Januar 2005			Januar/ 2005		Januar 2005			Januar/ 2005	
	1 000 t	Veränderung in % gegenüber		1 000 t	Veränderung in % gegenüber Vorjahreszeitraum	1 000 t	Veränderung in % gegenüber		1 000 t	Veränderung in % gegenüber Vorjahreszeitraum
		Vormonat	Vorjahresmonat				Vormonat	Vorjahresmonat		
Binnenverkehr	85 891,8	- 16,2	+ 13,4			52 863,7	- 31,5	[- 2,2]		
Nahbereich (bis 50 km)	37 016,9	- 27,8	+ 21,9			32 784,0	- 37,7	[- 2,6]		
Regionalbereich (51 - 150 km)	20 156,3	- 11,7	[+ 3,2]			13 441,7	- 17,5	[+ 0,8]		
Fernbereich (151 km und mehr)	28 718,6	[+ 1,2]	+ 11,1			6 638,0	- 19,9	[- 6,4]		
Grenzüberschreitender Verkehr	9 173,4	[+ 6,2]	+ 20,8			(1 094,2)	X	X		
Kabotage	/	X	X			/	X	X		
Insgesamt	96 009,2	- 14,1	+ 14,6			53 976,7	- 31,4	[- 2,1]		

Übersicht 1
Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Januar 2005
nach Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereichen

Verkehrsarten Hauptverkehrsbeziehungen Entfernungsbereiche	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gewerblicher Verkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	3 006,2	50 946,3	37 205,7	59 643,5	618,3	1 060,0	62,4	58,3
Binnenverkehr	2 994,4	50 593,3	37 016,9	59 316,7	612,9	1 050,6	62,4	58,3
grenzüberschreitender Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Regionalbereich (51 - 150 km)	1 672,5	156 225,5	20 806,8	36 995,4	1 952,8	3 479,4	56,2	56,1
Binnenverkehr	1 630,5	151 793,0	20 156,3	35 878,3	1 884,3	3 360,2	56,2	56,1
grenzüberschreitender Verkehr	(42,0)	(4 432,5)	(650,4)	(1 117,1)	(68,5)	(119,2)	(58,2)	(57,5)
Fernbereich (151 km und mehr)	2 668,2	1 075 562,2	37 052,7	66 061,8	15 572,7	27 116,9	56,1	57,4
Binnenverkehr	2 144,7	727 265,0	28 718,6	52 548,1	10 009,9	18 156,4	54,7	55,1
grenzüberschreitender Verkehr	523,5	348 297,2	8 334,1	13 513,7	5 562,8	8 960,5	61,7	62,1
Kabotage	/	(9 492,8)	/	/	(111,6)	(240,1)	/	(46,5)
Gesamt								
Binnenverkehr	6 769,6	929 651,3	85 891,8	147 743,1	12 507,1	22 567,3	58,1	55,4
grenzüberschreitender Verkehr	577,4	353 082,7	9 173,4	14 957,6	5 636,7	9 089,1	61,3	62,0
Kabotage	/	(9 492,8)	/	/	(111,6)	(240,1)	/	(46,5)
zusammen	7 428,0	1 292 226,8	96 009,2	164 491,6	18 255,3	31 896,4	58,4	57,2
Werkverkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	4 131,7	65 942,2	33 079,5	56 651,5	580,0	984,2	58,4	58,9
Binnenverkehr	4 115,8	65 536,1	32 784,0	56 314,0	573,3	976,0	58,2	58,7
grenzüberschreitender Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Regionalbereich (51 - 150 km)	1 290,1	115 829,6	13 717,9	22 001,5	1 236,5	1 978,2	62,3	62,5
Binnenverkehr	1 268,5	113 646,7	13 441,7	21 514,7	1 208,8	1 928,4	62,5	62,7
grenzüberschreitender Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Fernbereich (151 km und mehr)	694,0	200 984,4	7 160,5	12 145,4	2 143,3	3 699,1	59,0	57,9
Binnenverkehr	652,0	183 325,1	6 638,0	11 274,5	1 906,0	3 307,7	58,9	57,6
grenzüberschreitender Verkehr	(42,0)	(17 659,3)	(522,5)	(870,9)	(237,3)	(391,4)	(60,0)	(60,6)
Kabotage	/	/	/	/	/	/	/	/
Gesamt								
Binnenverkehr	6 036,4	362 507,9	52 863,7	89 103,2	3 688,2	6 212,1	59,3	59,4
grenzüberschreitender Verkehr	(79,4)	(20 248,3)	(1 094,2)	(1 695,2)	(271,7)	(449,4)	(64,5)	(60,5)
Kabotage	/	/	/	/	/	/	/	/
zusammen	6 118,7	383 168,0	53 976,7	90 839,6	3 963,0	6 667,0	59,4	59,4
Gewerblicher- und Werkverkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	7 137,9	116 888,5	70 285,2	116 295,0	1 198,3	2 044,2	60,4	58,6
Binnenverkehr	7 110,2	116 129,3	69 800,9	115 630,7	1 186,2	2 026,6	60,4	58,5
grenzüberschreitender Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Regionalbereich (51 - 150 km)	2 962,6	272 055,1	34 524,7	58 996,9	3 189,3	5 457,6	58,5	58,4
Binnenverkehr	2 899,0	265 439,8	33 598,0	57 393,0	3 093,1	5 288,6	58,5	58,5
grenzüberschreitender Verkehr	(63,6)	(6 615,3)	(926,6)	(1 603,9)	(96,3)	(169,0)	(57,8)	(56,9)
Fernbereich (151 km und mehr)	3 362,2	1 276 546,7	44 213,2	78 207,1	17 716,0	30 816,1	56,5	57,5
Binnenverkehr	2 796,7	910 590,1	35 356,6	63 822,6	11 915,9	21 464,2	55,4	55,5
grenzüberschreitender Verkehr	565,4	365 956,5	8 856,6	14 384,5	5 800,1	9 351,9	61,6	62,0
Kabotage	/	(9 904,6)	/	/	(114,7)	(245,6)	/	(46,7)
Gesamt								
Binnenverkehr	12 805,9	1 292 159,3	138 755,5	236 846,3	16 195,2	28 779,4	58,6	56,3
grenzüberschreitender Verkehr	656,8	373 331,0	10 267,5	16 652,8	5 908,4	9 538,5	61,7	61,9
Kabotage	/	(9 904,6)	/	/	(114,7)	(245,6)	/	(46,7)
Insgesamt	13 546,7	1 675 394,8	149 985,9	255 331,2	22 218,3	38 563,4	58,7	57,6

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Verkehrsarten Hauptverkehrsbeziehungen Entfernungsbereiche
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
2 346,3	43,8	41 497,5	47 189,8	871,1	34,8	32,0	Gewerblicher Verkehr Nahbereich (bis 50 km) Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr
2 333,3	43,8	41 175,9	46 848,7	862,5	34,9	32,0	
/	/	/	/	/	/	/	
971,5	36,7	86 982,3	22 901,8	2 060,7	34,7	35,2	Regionalbereich (51 - 150 km) Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr
925,9	36,2	82 449,7	21 700,9	1 941,1	35,0	35,5	
(45,6)	(52,0)	(4 532,6)	(1 200,9)	(119,6)	(28,1)	(28,7)	
378,8	12,4	95 156,7	9 199,7	2 300,1	49,2	52,9	Fernbereich (151 km und mehr) Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr
312,8	12,7	74 709,2	7 531,8	1 789,5	47,8	50,2	
66,0	11,2	20 447,5	1 667,9	510,7	54,9	58,7	
(133,6)	/	14 078,5	(3 134,4)	348,8	/	(18,9)	Kabotage
3 572,0	34,5	198 334,8	76 081,4	4 593,1	38,4	46,0	Gesamt Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr Kabotage
124,6	17,8	25 301,7	3 209,9	638,8	50,5	57,9	
(133,6)	/	14 078,5	(3 134,4)	348,8	/	(18,9)	
3 830,2	34,0	237 715,0	82 425,7	5 580,7	38,9	48,7	zusammen
2 816,0	40,5	42 539,4	39 491,3	652,3	34,4	35,4	Werkverkehr Nahbereich (bis 50 km) Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr
2 802,4	40,5	42 175,8	39 222,2	645,4	34,3	35,4	
/	/	/	/	/	/	/	
563,6	30,4	47 936,3	10 518,6	898,4	42,2	43,0	Regionalbereich (51 - 150 km) Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr
551,7	30,3	46 772,0	10 260,0	873,4	42,3	43,1	
/	/	(1 164,3)	/	/	/	/	
152,3	18,0	38 812,6	3 041,9	778,0	47,1	47,9	Fernbereich (151 km und mehr) Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr
136,7	17,3	33 439,2	2 689,8	660,3	47,5	48,0	
(15,6)	(27,1)	(5 373,5)	(352,1)	(117,7)	(42,7)	(46,6)	
/	/	/	/	/	/	/	Kabotage
3 490,9	36,6	122 387,0	52 172,0	2 179,2	37,4	44,0	Gesamt Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr Kabotage
(41,0)	(34,1)	(6 901,4)	(879,8)	(149,6)	(42,5)	(45,4)	
/	/	/	/	/	/	/	
3 538,6	36,6	129 660,7	53 200,9	2 337,2	37,5	44,0	zusammen
5 162,3	42,0	84 037,0	86 681,1	1 523,4	34,6	33,6	Gewerblicher- und Werkverkehr Nahbereich (bis 50 km) Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr
5 135,7	41,9	83 351,7	86 070,9	1 508,0	34,6	33,6	
/	/	/	/	/	/	/	
1 535,1	34,1	134 918,6	33 420,4	2 959,1	37,4	37,9	Regionalbereich (51 - 150 km) Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr
1 477,6	33,8	129 221,7	31 960,9	2 814,6	37,6	38,2	
57,5	(47,5)	5 696,9	1 459,5	(144,6)	(30,2)	(30,7)	
531,2	13,6	133 969,3	12 241,6	3 078,2	48,9	52,3	Fernbereich (151 km und mehr) Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr
449,6	13,8	108 148,4	10 221,6	2 449,8	47,8	49,8	
81,6	12,6	25 820,9	2 020,0	628,4	54,0	58,1	
(140,2)	/	14 450,8	(3 283,6)	357,2	/	(19,0)	Kabotage
7 062,9	35,5	320 721,8	128 253,4	6 772,3	38,0	45,6	Gesamt Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr Kabotage
165,6	20,1	32 203,1	4 089,6	788,3	49,5	57,2	
(140,2)	/	14 450,8	(3 283,6)	357,2	/	(19,0)	
7 368,8	35,2	367 375,7	135 626,6	7 917,9	38,4	47,8	Insgesamt

Haltergruppe Fahrzeugart Aufbauart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Haltergruppe								
Land- und Forstwirtschaft	(92,9)	(7 216,4)	/	(1 582,4)	(117,5)	(167,1)	/	(70,3)
Fischerei und Fischzucht	-	-	-	-	-	-	-	-
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	/	/	/	/	/	/	/	/
Verarbeitendes Gewerbe	697,2	77 941,4	6 573,0	11 568,0	828,5	1 435,0	56,8	57,7
Energie- und Wasserversorgung	/	/	/	/	/	/	/	/
Baugewerbe	813,9	(32 584,4)	(9 947,5)	12 946,7	(437,5)	(660,2)	(76,8)	(66,3)
Handel, Reparatur von Kfz und Gebrauchsgütern	1 400,1	147 078,0	14 956,2	24 963,9	1 828,7	3 026,6	59,9	60,4
Gastgewerbe	/	/	/	/	/	/	/	/
Verkehr- und Nachrichtenüber- mittlung	4 564,8	824 130,1	58 886,6	101 973,4	11 572,2	20 424,5	57,7	56,7
Kreditinstitute und Versicherungs- gewerbe	/	/	/	/	/	/	/	/
Grundst- und Wohnungswesen, Datenverb., Forschung, Vermietung, Dienstleistungen darunter: Mietfahrzeuge für Selbstfahrer	297,5	50 471,6	3 323,9	6 053,5	(663,1)	1 185,8	54,9	(55,9)
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung	(127,3)	(31 226,4)	(1 500,1)	(2 913,8)	(418,8)	(772,2)	(51,5)	(54,2)
Sozialversicherung	/	/	/	/	/	/	/	/
Erziehung, Unterricht	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesundheits-, Veterinär- und Sozial- wesen	/	/	/	/	/	/	/	/
Sonstige öffentliche und persönliche Dienstleistungen	3 973,9	339 457,9	37 214,5	65 899,9	4 206,7	7 264,4	56,5	57,9
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	/	/	/	/	/	/	/	/
Arbeitnehmer- u. Nichterwerbspers. Unbekannt	1 493,0	185 755,8	16 056,8	27 324,1	2 439,3	4 203,0	58,8	58,0
Insgesamt	13 546,7	1 675 394,8	149 985,9	255 331,2	22 218,3	38 563,4	58,7	57,6
Fahrzeugart								
Fahrzeuge ohne Anhänger								
Lastkraftwagen	5 875,2	280 191,7	35 167,0	59 254,7	1 376,0	2 483,5	59,3	55,4
Sattelzugmaschinen	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen	5 875,2	280 191,7	35 167,0	59 254,7	1 376,0	2 483,5	59,3	55,4
Fahrzeuge mit Anhänger								
Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger	2 875,9	476 082,7	35 124,4	73 764,2	5 729,8	12 140,3	47,6	47,2
Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger	4 795,6	919 120,5	79 694,4	122 312,3	15 112,5	23 939,7	65,2	63,1
Zusammen	7 671,5	1 395 203,1	114 818,9	196 076,5	20 842,3	36 080,0	58,6	57,8
Insgesamt	13 546,7	1 675 394,8	149 985,9	255 331,2	22 218,3	38 563,4	58,7	57,6
Aufbauart 1)								
Pritsche	1 375,5	189 686,8	9 388,3	16 960,0	1 805,5	3 215,6	55,4	56,1
Kipper	5 496,3	782 657,5	84 891,0	124 669,6	12 844,3	20 618,1	68,1	62,3
Kesselaufbau (Silo, Tank)	(220,0)	(18 062,6)	(3 040,3)	(3 683,6)	(315,9)	(369,5)	(82,5)	(85,5)
Isolierter Kastenaufbau	537,3	75 202,7	3 040,2	6 294,8	497,9	987,1	48,3	50,4
Kastenaufbau	2 077,1	248 032,7	22 958,3	33 025,9	3 071,9	4 452,6	69,5	69,0
Containerfahrzeug	2 388,1	299 868,6	17 057,0	50 500,9	3 025,4	7 816,4	33,8	38,7
Sonstige	1 452,4	61 883,9	9 611,0	20 196,5	657,5	1 104,1	47,6	59,5
Insgesamt	13 546,7	1 675 394,8	149 985,9	255 331,2	22 218,3	38 563,4	58,7	57,6

1) Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lastkraftwagens maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelauflegers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufleger keine Angabe der Aufbauart.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Haltergruppe Fahrzeugart Aufbauart
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
/	/	(3 614,4)	(1 412,5)	/	/	/	Haltergruppe Land- und Forstwirtschaft Fischerei und Fischzucht Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden Verarbeitendes Gewerbe Energie- und Wasserversorgung Baugewerbe Handel, Reparatur von Kfz und Gebrauchsgütern Gastgewerbe Verkehr- und Nachrichtenüber- mittlung Kreditinstitute und Versicherungs- gewerbe Grundst- und Wohnungswesen, Datenverarb., Forschung, Vermietung, Dienstleistungen darunter: Mietfahrzeuge für Selbstfahrer Öffentliche Verwaltung, Verteidigung Sozialversicherung Erziehung, Unterricht Gesundheits-, Veterinär- und Sozial- wesen Sonstige öffentliche und persönliche Dienstleistungen Exterritoriale Organisationen und Körperschaften Arbeitnehmer- u. Nichterwerbspers. Unbekannt
-	-	-	-	-	-	-	
/	/	/	/	/	/	/	
384,7	35,6	19 946,6	6 268,2	(357,9)	36,9	(46,2)	
/	/	/	/	/	/	/	
602,6	42,5	14 235,5	(9 836,8)	277,3	(43,7)	(46,7)	
/	/	/	/	/	/	/	
770,0	35,5	42 107,3	13 652,8	849,8	38,7	47,2	
/	/	/	/	/	/	/	
2 161,8	32,1	143 644,9	47 257,0	3 388,7	39,5	48,6	
/	/	/	/	/	/	/	
(161,7)	(35,2)	(11 267,8)	(3 145,0)	(248,3)	(36,1)	(46,2)	
(54,4)	(29,9)	(5 622,5)	(1 207,7)	(133,6)	(36,4)	(46,2)	
/	/	/	/	/	/	/	
-	-	-	-	-	-	-	
/	/	/	/	/	/	/	
2 097,2	34,5	83 161,1	34 828,0	1 709,7	36,9	46,9	
/	/	/	/	/	/	/	
976,5	39,5	45 158,0	17 224,4	922,3	36,0	47,6	
/	/	/	/	/	/	/	
7 368,8	35,2	367 375,7	135 626,6	7 917,9	38,4	47,8	
							Insgesamt
							Fahrzeugart
3 374,3	36,5	82 586,3	35 287,3	748,6	37,2	42,6	Fahrzeuge ohne Anhänger
/	X	(3 280,1)	X	X	X	X	Lastkraftwagen
							Sattelzugmaschinen
3 442,8	36,9	85 866,4	35 287,3	748,6	37,2	42,6	Zusammen
							Fahrzeuge mit Anhänger
1 024,0	26,3	70 278,4	25 236,1	1 673,4	35,5	41,5	Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger
2 901,9	37,7	211 230,9	75 103,2	5 495,9	40,4	51,3	Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger
3 926,0	33,9	281 509,3	100 339,3	7 169,3	38,7	48,2	Zusammen
7 368,8	35,2	367 375,7	135 626,6	7 917,9	38,4	47,8	Insgesamt
							Aufbauart 1)
913,3	39,9	48 866,8	11 074,7	727,3	33,5	45,8	Pritsche
3 802,3	40,9	194 942,6	83 529,2	4 983,2	40,8	50,2	Kipper
(217,8)	(49,8)	(8 046,1)	(3 778,1)	(170,2)	(40,7)	(58,5)	Kesselaufbau (Silo, Tank)
227,1	29,7	17 139,4	2 576,6	224,7	34,3	41,1	Isolierter Kastenaufbau
1 239,2	37,4	62 571,9	20 503,4	1 156,6	42,9	54,8	Kastenaufbau
229,2	8,8	14 108,9	4 511,3	325,2	31,0	37,2	Containerfahrzeug
671,5	31,6	18 419,9	9 653,3	330,6	32,2	45,8	Sonstige
7 300,3	35,0	364 095,6	135 626,6	7 917,9	38,4	47,8	Insgesamt

Übersicht 3
Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Januar 2005
nach Zulassungsland des Fahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Zulassungsland								
Baden-Württemberg	1 631,4	191 362,6	16 528,3	29 832,8	2 476,7	4 287,1	55,4	57,8
Bayern	1 910,0	272 937,9	20 397,0	35 625,1	3 612,7	6 412,9	57,3	56,3
Berlin	(263,7)	26 207,1	2 166,8	4 123,9	(277,1)	567,4	52,5	(48,8)
Brandenburg	460,3	63 063,9	(5 590,4)	8 691,8	879,6	1 408,3	(64,3)	62,5
Bremen	(107,8)	(15 342,3)	(1 106,4)	(2 344,4)	(185,1)	(369,0)	(47,2)	(50,2)
Hamburg	(246,4)	24 756,2	/	(5 174,9)	(298,5)	(571,0)	/	(52,3)
Hessen	800,0	107 912,5	8 074,1	14 661,5	1 258,4	2 403,6	55,1	52,4
Mecklenburg-Vorpommern	315,6	50 452,1	3 708,2	5 890,9	720,8	1 164,6	62,9	61,9
Niedersachsen	1 418,3	201 572,6	17 073,3	28 741,9	2 801,2	4 733,2	59,4	59,2
Nordrhein-Westfalen	3 253,6	342 242,5	37 818,4	62 543,6	4 645,1	7 822,5	60,5	59,4
Rheinland-Pfalz	727,3	71 148,8	8 462,9	14 306,1	955,3	1 672,4	59,2	57,1
Saarland	(182,9)	19 387,1	(2 215,7)	(3 676,6)	(272,8)	458,3	(60,3)	(59,5)
Sachsen	695,6	99 937,4	6 858,2	12 007,5	1 208,2	2 244,7	57,1	53,8
Sachsen-Anhalt	484,4	62 731,2	5 851,9	9 390,2	866,3	1 473,2	62,3	58,8
Schleswig-Holstein	(488,2)	66 307,2	5 570,2	9 140,1	1 005,2	1 603,8	60,9	62,7
Thüringen	(561,0)	60 033,5	(5 855,4)	9 179,8	755,3	1 371,3	(63,8)	55,1
Insgesamt	13 546,7	1 675 394,8	149 985,9	255 331,2	22 218,3	38 563,4	58,7	57,6
davon: Gebiet A 1)	10 766,0	1 312 969,7	119 955,0	206 047,1	17 510,9	30 333,9	58,2	57,7
Gebiet B 2)	2 516,9	336 218,1	27 864,1	45 160,2	4 430,2	7 662,2	61,7	57,8
Berlin	(263,7)	26 207,1	2 166,8	4 123,9	(277,1)	567,4	52,5	(48,8)
Zulassungsjahr								
Zugfahrzeuge								
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichen Anhänger								
2005	-	-	-	-	-	-	-	-
2003/2004	1 820,0	226 548,5	17 198,8	31 704,1	2 258,1	4 757,0	54,2	47,5
2001/2002	1 688,9	179 073,2	14 198,0	28 404,0	1 783,7	3 685,3	50,0	48,4
1999/2000	1 829,4	161 166,9	14 875,9	28 414,9	1 494,9	3 129,5	52,4	47,8
1997/1998	980,0	88 371,9	8 118,5	15 687,6	825,7	1 669,4	51,8	49,5
vor 1997	2 432,7	101 113,8	15 900,3	28 808,3	743,5	1 382,5	55,2	53,8
Zusammen	8 751,1	756 274,3	70 291,5	133 018,9	7 105,8	14 623,7	52,8	48,6
Sattelzugmaschine mit und ohne Sattelanhängen								
2005	-	-	-	-	-	-	-	-
2003/2004	1 650,0	418 619,8	27 525,7	42 683,3	6 926,5	11 051,6	64,5	62,7
2001/2002	1 227,3	253 284,9	20 809,8	30 863,7	4 196,7	6 552,2	67,4	64,1
1999/2000	972,7	156 117,2	16 000,5	24 947,1	2 548,7	4 032,6	64,1	63,2
1997/1998	(533,1)	58 849,5	(9 349,5)	(13 733,8)	931,2	1 507,9	(68,1)	61,8
vor 1997	412,6	(32 249,1)	6 009,1	10 084,5	(509,5)	(795,4)	59,6	(64,0)
Zusammen	4 795,6	919 120,5	79 694,4	122 312,3	15 112,5	23 939,7	65,2	63,1
Insgesamt	13 546,7	1 675 394,8	149 985,9	255 331,2	22 218,3	38 563,4	58,7	57,6
Anhänger								
Lastkraftwagen mit gewöhnlichem Anhänger								
2005	(36,4)	(5 220,5)	(528,4)	(927,3)	(70,7)	(134,9)	(57,0)	(52,4)
2003/2004	426,7	85 026,4	5 645,1	11 347,0	1 016,5	2 188,8	49,7	46,4
2001/2002	470,5	79 320,0	5 599,6	11 869,4	1 011,9	2 002,4	47,2	50,5
1999/2000	551,5	99 920,1	6 712,2	14 435,8	1 170,4	2 603,0	46,5	45,0
1997/1998	406,8	69 306,2	4 716,2	10 527,2	824,1	1 771,5	44,8	46,5
vor 1997	984,0	137 289,5	11 923,0	24 657,5	1 636,2	3 439,7	48,4	47,6
Zusammen	2 875,9	476 082,7	35 124,4	73 764,2	5 729,8	12 140,3	47,6	47,2
Sattelzugmaschine mit Sattelan- hängen								
2005	(98,2)	(14 039,6)	/	/	(229,5)	(333,4)	/	(68,8)
2003/2004	1 072,9	252 329,8	17 977,1	28 454,1	4 141,3	6 814,3	63,2	60,8
2001/2002	896,7	189 005,7	14 545,1	23 208,7	3 073,6	4 962,3	62,7	61,9
1999/2000	931,3	179 836,5	15 544,8	24 524,2	2 948,9	4 782,0	63,4	61,7
1997/1998	568,8	112 805,5	(9 889,0)	14 777,7	1 828,7	2 929,6	(66,9)	62,4
vor 1997	1 227,7	171 103,3	19 954,1	28 946,2	2 890,6	4 118,0	68,9	70,2
Zusammen	4 795,6	919 120,5	79 694,4	122 312,3	15 112,5	23 939,7	65,2	63,1
Insgesamt	7 671,5	1 395 203,1	114 818,9	196 076,5	20 842,3	36 080,0	58,6	57,8

1) Das Gebiet A ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - 2) Das Gebiet B ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
814,2	33,3	42 842,4	14 938,0	899,8	36,9	47,7	Zulassungsland
916,8	32,4	48 836,6	16 494,8	1 041,0	39,1	48,5	Baden-Württemberg
(133,4)	(33,6)	(4 314,4)	(1 896,7)	(80,3)	(36,0)	(42,8)	Bayern
(271,9)	(37,1)	13 989,3	(5 538,6)	316,4	(39,3)	51,0	Berlin
(34,0)	(24,0)	(1 923,8)	(632,3)	(39,6)	(37,2)	(45,3)	Brandenburg
(88,4)	(26,4)	(4 066,6)	/	(88,5)	/	(45,3)	Bremen
403,0	33,5	21 817,7	6 823,1	457,0	37,6	44,0	Hamburg
192,7	37,9	10 338,0	3 475,9	228,7	39,6	51,7	Hessen
816,8	36,5	47 897,8	15 661,5	1 049,3	38,5	48,4	Mecklenburg-Vorpommern
1 933,3	37,3	88 596,5	36 605,6	1 948,4	38,1	47,5	Niedersachsen
425,0	36,9	18 953,0	7 856,3	415,6	38,2	45,8	Nordrhein-Westfalen
(100,7)	(35,5)	(4 270,7)	(2 011,8)	(97,8)	(39,0)	(49,1)	Rheinland-Pfalz
341,1	32,9	(18 881,1)	5 889,6	(386,5)	38,3	(45,9)	Saarland
301,0	38,3	14 377,5	5 643,8	(327,7)	38,9	(48,1)	Sachsen
279,7	(36,4)	14 753,1	5 288,3	300,6	38,6	52,8	Sachsen-Anhalt
(316,8)	(36,1)	(11 517,2)	(5 154,5)	(241,0)	(40,8)	(46,8)	Schleswig-Holstein
							Thüringen
7 368,8	35,2	367 375,7	135 626,6	7 917,9	38,4	47,8	Insgesamt
5 811,9	35,1	293 958,2	108 027,6	6 337,4	38,2	47,8	davon: Gebiet A 1)
1 423,4	36,1	69 103,1	25 702,3	1 500,2	39,3	48,4	Gebiet B 2)
(133,4)	(33,6)	(4 314,4)	(1 896,7)	(80,3)	(36,0)	(42,8)	Berlin
							Zulassungsjahr
							Zugfahrzeuge
							Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichen Anhänger
-	-	-	-	-	-	-	2005
906,9	33,3	37 674,9	13 800,9	619,9	37,8	42,0	2003/2004
784,1	31,7	30 857,8	11 973,1	529,7	35,2	42,3	2001/2002
877,2	32,4	31 766,6	12 303,5	513,2	36,5	41,0	1999/2000
482,4	33,0	19 725,8	7 127,0	329,5	35,6	41,3	1997/1998
1 347,8	35,7	32 839,6	15 318,9	429,7	36,0	41,0	vor 1997
4 398,3	33,4	152 864,7	60 523,4	2 422,0	36,3	41,7	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit und ohne Sattelanhänger
-	-	-	-	-	-	-	2005
921,6	35,8	82 828,6	23 667,6	2 140,4	41,5	52,5	2003/2004
786,5	39,1	57 372,8	19 642,2	1 484,0	41,2	52,2	2001/2002
620,9	39,0	43 294,4	15 792,6	1 095,4	39,3	49,7	1999/2000
(378,3)	(41,5)	19 675,5	(9 651,5)	502,3	(40,0)	46,3	1997/1998
(263,2)	(38,9)	(11 339,8)	(6 349,3)	(273,9)	(36,6)	(47,6)	vor 1997
2 970,4	38,2	214 511,0	75 103,2	5 495,9	40,4	51,3	Zusammen
7 368,8	35,2	367 375,7	135 626,6	7 917,9	38,4	47,8	Insgesamt
							Anhänger
							Lastkraftwagen mit gewöhnlichem Anhänger
/	/	/	/	/	/	/	2005
167,2	28,1	(12 669,2)	4 180,7	292,9	36,4	41,0	2003/2004
(167,5)	(26,3)	11 285,9	(4 044,8)	264,1	(35,2)	44,6	2001/2002
173,4	23,9	11 937,1	4 350,5	292,7	35,7	40,4	1999/2000
(128,1)	(23,9)	(9 138,8)	(3 081,9)	(216,3)	(34,7)	(41,5)	1997/1998
371,0	27,4	24 373,5	9 130,4	582,4	35,3	40,7	vor 1997
1 024,0	26,3	70 278,4	25 236,1	1 673,4	35,5	41,5	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit Sattel- anhänger
/	/	/	/	/	/	/	2005
633,1	37,1	50 275,0	16 718,0	1 320,3	39,8	50,9	2003/2004
515,8	36,5	36 639,1	13 585,7	969,6	39,5	51,8	2001/2002
563,1	37,7	38 698,9	15 164,4	1 029,3	39,2	50,7	1999/2000
(360,2)	(38,8)	26 506,0	(9 617,9)	706,3	(40,5)	50,3	1997/1998
767,6	38,5	55 705,7	18 463,7	1 386,8	42,1	52,5	vor 1997
2 901,9	37,7	211 230,9	75 103,2	5 495,9	40,4	51,3	Zusammen
3 926,0	33,9	281 509,3	100 339,3	7 169,3	38,7	48,2	Insgesamt

Übersicht 5
Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Januar 2005
nach zulässigem Gesamtgewicht, Nutzlast, Entfernungsstufen, Art der Fahrt

Zulässiges Gesamtgewicht Nutzlast Entfernungsstufen Art der Fahrt	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Zulässiges Gesamtgewicht in kg 1)								
ohne Begrenzung des Höchstgewichtes 2)								
bis 7 500	(279,2)	(8 095,2)	/	(1 044,9)	(13,7)	(30,5)	/	(45,1)
7 501 bis 10 000	(203,0)	(14 986,9)	(411,6)	(843,6)	(27,9)	(49,0)	(48,8)	(56,9)
10 001 bis 20 000	2 966,9	179 136,3	10 746,7	21 862,6	678,7	1 223,4	49,2	55,5
20 001 bis 30 000	2 394,8	155 451,7	17 655,2	31 798,4	1 093,7	2 055,8	55,5	53,2
30 001 bis 40 000	1 806,8	236 525,0	22 845,6	36 345,6	2 839,6	5 075,0	62,9	56,0
40 001 und mehr	5 896,0	1 081 199,8	97 799,3	163 436,1	17 564,7	30 129,7	59,8	58,3
Insgesamt	13 546,7	1 675 394,8	149 985,9	255 331,2	22 218,3	38 563,4	58,7	57,6
mit Begrenzung des Höchstgewichtes 3)								
bis 7 500	(279,2)	(8 095,2)	/	(1 044,9)	(13,7)	(30,5)	/	(45,1)
7 501 bis 11 999	1 090,4	98 175,0	2 935,8	5 521,3	280,6	486,1	53,2	57,7
12 000 bis 20 000	2 150,5	96 664,0	8 498,9	18 163,0	429,3	795,5	46,8	54,0
20 001 bis 30 000	2 329,2	155 367,2	17 439,8	30 941,8	1 095,8	2 060,6	56,4	53,2
30 001 bis 40 000	6 497,8	1 103 506,6	108 129,2	163 304,0	17 897,8	28 693,9	66,2	62,4
40 001 und mehr	1 199,6	213 586,9	12 454,8	36 356,3	2 501,1	6 496,8	34,3	38,5
Insgesamt	13 546,7	1 675 394,8	149 985,9	255 331,2	22 218,3	38 563,4	58,7	57,6
Nutzlast in kg 4)								
bis 4 000	(455,2)	(25 188,5)	(891,6)	(1 577,3)	(47,9)	(76,2)	(56,5)	(62,9)
4 001 bis 10 000	2 971,5	182 415,3	10 570,2	21 539,9	687,2	1 238,1	49,1	55,5
10 001 bis 15 000	2 225,4	134 369,1	17 792,9	28 711,6	978,0	1 699,9	62,0	57,5
15 001 bis 20 000	1 246,3	107 104,0	14 218,5	21 399,9	1 031,2	1 898,8	66,4	54,3
20 001 bis 30 000	5 701,1	1 048 293,6	94 795,8	151 549,7	17 168,9	27 945,8	62,6	61,4
30 001 und mehr	947,2	178 024,3	11 717,0	30 552,9	2 305,0	5 704,6	38,3	40,4
Insgesamt	13 546,7	1 675 394,8	149 985,9	255 331,2	22 218,3	38 563,4	58,7	57,6
Entfernungsstufen in km								
bis 50	7 184,7	117 434,9	70 857,9	117 191,7	1 204,3	2 057,8	60,5	58,5
51 bis 100	1 880,2	136 797,0	21 575,3	36 869,5	1 576,0	2 692,5	58,5	58,5
101 bis 150	1 098,2	136 821,3	13 057,9	22 520,1	1 625,2	2 804,7	58,0	57,9
Zusammen	10 163,2	391 053,2	105 491,1	176 581,2	4 405,5	7 555,0	59,7	58,3
151 bis 200	724,3	126 563,2	8 540,2	15 131,6	1 493,0	2 645,2	56,4	56,4
201 bis 250	551,8	124 193,0	6 444,6	11 823,1	1 452,6	2 663,2	54,5	54,5
251 bis 300	452,5	124 298,2	5 680,8	10 400,8	1 561,4	2 857,1	54,6	54,6
301 bis 350	327,6	106 308,8	4 538,2	7 920,3	1 475,5	2 568,4	57,3	57,4
351 bis 400	249,8	93 469,3	3 382,7	6 110,1	1 269,2	2 287,0	55,4	55,5
401 bis 450	191,2	81 077,7	2 708,1	4 755,9	1 149,5	2 017,9	56,9	57,0
451 bis 500	164,8	78 474,6	2 480,2	4 210,3	1 180,3	2 004,5	58,9	58,9
Zusammen	2 662,1	734 384,8	33 774,7	60 352,2	9 581,4	17 043,2	56,0	56,2
501 bis 600	262,1	143 742,5	3 842,0	6 725,3	2 108,5	3 689,7	57,1	57,1
601 bis 700	173,4	111 943,4	2 589,4	4 465,1	1 671,2	2 881,9	58,0	58,0
701 bis 800	101,3	75 772,1	1 503,7	2 580,0	1 125,8	1 931,0	58,3	58,3
801 bis 900	41,9	35 494,6	645,3	1 069,9	547,0	907,2	60,3	60,3
901 bis 1 000	(36,8)	(35 050,6)	(507,3)	(927,1)	(484,5)	(882,6)	(54,7)	(54,9)
Zusammen	615,5	402 003,2	9 087,7	15 767,4	5 936,9	10 292,5	57,6	57,7
1 001 und mehr	105,9	147 953,6	1 632,4	2 630,4	2 294,5	3 672,7	62,1	62,5
Insgesamt	13 546,7	1 675 394,8	149 985,9	255 331,2	22 218,3	38 563,4	58,7	57,6
Art der Fahrt								
Einzelfahrten	12 620,3	1 374 063,8	142 249,6	237 755,0	19 198,8	32 011,5	59,8	60,0
dar.: Pendelfahrten	4 030,2	52 328,4	47 426,3	68 642,6	752,0	1 076,6	69,1	69,9
Fahrten im Kombinierten Verkehr	(130,1)	(43 944,1)	(2 157,6)	(3 586,7)	(714,8)	(1 147,2)	(60,2)	(62,3)
Abschnittsfahrten	926,4	301 331,0	7 736,3	17 576,2	3 019,5	6 551,9	44,0	46,1
dav.: Sammelfahrten	98,8	31 607,7	948,8	2 067,0	374,1	757,0	45,9	49,4
Verteilerfahrten	636,1	202 716,3	5 482,2	12 129,3	2 074,6	4 441,8	45,2	46,7
Sammel- und Verteilerfahrten	191,5	67 007,0	1 305,3	3 380,0	570,8	1 353,1	38,6	42,2
und zwar:								
Fahrten im Kombinierten Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Fahrtabschnitte	3 089,8	301 331,0	20 715,7	55 351,3	3 019,5	6 545,8	37,4	46,1
Insgesamt	13 546,7	1 675 394,8	149 985,9	255 331,2	22 218,3	38 563,4	58,7	57,6
dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr	(137,9)	52 063,7	(2 252,3)	(3 777,7)	(819,3)	1 355,0	(59,6)	(60,5)

1) Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch das zulässige Gesamtgewicht mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen.- 2) Zulässiges Gesamtgewicht bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S. 1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt.- 3) Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i. V. m. Abs. 6 ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung.- 4) Die Nutzlast wird errechnet als Summe der Gewichtsangaben zu Motorfahrzeug und Anhänger. Für Sattelzugmaschinen ohne Auflieger wird die Sattelast als Nutzlast berücksichtigt.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässiges Gesamtgewicht Nutzlast Entfernungsstufen Art der Fahrt
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
(160,9)	(36,6)	(3 599,6)	(598,1)	(13,3)	/	(31,4)	Zulässiges Gesamtgewicht in kg 1)
(124,3)	(38,0)	(4 067,9)	/	(14,8)	/	(43,7)	ohne Begrenzung des Höchstgewichtes 2)
1 475,0	33,2	52 349,9	10 270,9	338,5	33,4	43,5	bis 7 500
1 324,4	35,6	35 875,3	16 720,4	456,4	36,4	43,5	7 501 bis 10 000
1 043,9	36,6	46 081,9	19 719,8	939,5	40,7	47,2	10 001 bis 20 000
3 240,3	35,5	225 401,2	87 798,6	6 155,4	38,9	48,4	20 001 bis 30 000
7 368,8	35,2	367 375,7	135 626,6	7 917,9	38,4	47,8	30 001 bis 40 000
							40 001 und mehr
							Insgesamt
(160,9)	(36,6)	(3 599,6)	(598,1)	(13,3)	/	(31,4)	mit Begrenzung des Höchstgewichtes 3)
573,3	34,5	26 446,6	2 862,1	131,6	35,0	45,4	bis 7 500
1 042,3	32,6	30 070,9	8 139,7	223,0	32,3	42,1	7 501 bis 11 999
1 309,4	36,0	35 814,7	16 536,1	455,9	36,7	43,5	12 000 bis 20 000
4 180,4	39,1	262 455,4	104 102,6	6 798,1	40,4	50,4	20 001 bis 30 000
102,6	7,9	(8 988,7)	3 388,0	(295,9)	31,3	(36,8)	30 001 bis 40 000
7 368,8	35,2	367 375,7	135 626,6	7 917,9	38,4	47,8	40 001 und mehr
							Insgesamt
(260,6)	(36,4)	(8 189,6)	(930,6)	(26,6)	(35,6)	(46,6)	Nutzlast in kg 4)
1 508,9	33,7	52 606,3	10 674,2	352,6	32,8	43,2	bis 4 000
1 326,2	37,3	33 866,4	16 502,4	410,5	39,4	46,3	4 001 bis 10 000
804,8	39,2	25 675,4	13 564,9	443,5	40,7	44,0	10 001 bis 15 000
3 252,4	36,3	229 576,3	86 733,2	6 101,7	39,8	50,4	15 001 bis 20 000
216,0	18,6	17 461,6	7 221,4	582,9	31,0	36,7	20 001 bis 30 000
7 368,8	35,2	367 375,7	135 626,6	7 917,9	38,4	47,8	30 001 und mehr
							Insgesamt
5 221,6	42,1	84 939,3	87 904,5	1 546,7	34,5	33,4	Entfernungsstufen in km
1 073,1	36,3	77 289,1	23 224,8	1 682,1	35,9	36,0	bis 50
511,6	31,8	62 591,2	11 498,3	1 407,0	38,4	38,6	51 bis 100
6 806,4	40,1	224 819,6	122 627,5	4 635,8	35,3	36,1	101 bis 150
							Zusammen
248,4	25,5	43 152,7	5 665,9	982,5	41,1	41,2	151 bis 200
120,4	17,9	26 827,4	2 804,9	624,8	44,1	44,2	201 bis 250
64,8	12,5	17 704,1	1 581,3	432,6	47,4	47,5	251 bis 300
(48,5)	(12,9)	(15 735,6)	(1 131,7)	(366,4)	(50,1)	(50,3)	301 bis 350
(26,7)	(9,7)	(10 074,2)	(630,3)	(237,9)	(50,2)	(50,3)	351 bis 400
(14,4)	(7,0)	(6 115,1)	(341,8)	(145,3)	(53,1)	(53,1)	401 bis 450
(13,9)	(7,8)	(6 597,8)	(300,5)	(142,8)	(55,0)	(55,0)	451 bis 500
537,1	16,8	126 206,9	12 456,4	2 932,3	46,4	48,0	Zusammen
(13,9)	(5,0)	(7 692,7)	(294,6)	(162,6)	(54,7)	(54,7)	501 bis 600
/	/	/	/	/	/	/	601 bis 700
/	/	/	/	/	/	/	701 bis 800
/	/	/	/	/	/	/	801 bis 900
/	/	/	/	/	/	/	901 bis 1 000
(24,1)	(3,8)	(14 730,3)	(516,5)	(316,8)	(55,8)	(56,0)	Zusammen
/	/	/	/	/	/	/	1 001 und mehr
7 368,8	35,2	367 375,7	135 626,6	7 917,9	38,4	47,8	Insgesamt
							Art der Fahrt
7 368,8	36,9	367 375,7	135 626,6	7 917,9	38,1	48,1	Einzelfahrten
2 424,9	37,6	30 487,3	43 100,2	620,2	42,4	44,3	dar.: Pendelfahrten
/	/	/	/	/	/	/	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Abschnittsfahrten
X	X	X	X	X	X	X	dav.: Sammelfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Verteilerfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Sammel- und Verteilerfahrten
							und zwar:
X	X	X	X	X	X	X	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Fahrtabschnitte
7 368,8	35,2	367 375,7	135 626,6	7 917,9	38,4	47,8	Insgesamt
/	/	/	/	/	/	/	dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr

Übersicht 8
Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Januar 2005
nach Form der Ladung, genutztem Rauminhalt

Form der Ladung Genutzter Rauminhalt	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Form der Ladung								
Flüssige Massengüter (unverpackt)	849,8	85 889,2	13 927,6	16 907,6	1 733,8	2 061,4	82,4	84,1
Trockene Massengüter (unverpackt)	2 610,5	119 010,6	46 118,5	51 265,9	2 614,3	2 933,3	90,0	89,1
Behälter/Wechselaufbau bis 6 m	1 300,0	37 888,7	5 048,7	18 083,3	235,9	712,4	27,9	33,1
Behälter/Wechselaufbau über 6 m	(1 312,0)	147 960,4	8 241,2	28 811,8	1 437,9	3 959,4	28,6	36,3
Palettiertes Gut	4 138,7	804 399,1	41 335,4	80 615,9	9 830,3	18 384,5	51,3	53,5
Gebündelte Güter	525,0	93 258,2	6 795,4	10 630,6	1 525,0	2 255,0	63,9	67,6
Andere Güter	2 810,6	386 988,6	28 519,0	49 016,1	4 841,2	8 257,5	58,2	58,6
Insgesamt	13 546,7	1 675 394,8	149 985,9	255 331,2	22 218,3	38 563,4	58,7	57,6
Genutzter Rauminhalt in %								
- bis 30 %	571,9	70 661,3	2 407,0	8 937,7	(567,2)	1 482,0	26,9	(38,3)
- 31 bis 60 %	1 119,0	156 989,6	8 727,3	18 889,8	1 648,4	3 329,2	46,2	49,5
- 61 bis 90 %	2 856,8	411 966,4	33 005,5	53 030,5	5 482,8	9 310,6	62,2	58,9
- 91 und mehr %	4 577,3	619 256,7	66 143,5	92 702,4	9 435,5	14 950,2	71,4	63,1
zusammen	9 125,1	1 258 874,0	110 283,3	173 560,5	17 133,8	29 072,0	63,5	58,9
unbekannt	4 421,6	416 520,8	39 702,6	81 770,8	5 084,5	9 491,4	48,6	53,6
Insgesamt	13 546,7	1 675 394,8	149 985,9	255 331,2	22 218,3	38 563,4	58,7	57,6

Methodische Erläuterungen

Vorbemerkungen

Aufgrund der Verwirklichung des europäischen Binnenmarktes und der damit verbundenen Liberalisierung und Deregulierung der Verkehrsmärkte wurde die nationale Tarifbindung aufgehoben. Damit entfiel die Pflicht zur Vorlage von Frachtbriefen.

Die Statistik zum Güterkraftverkehr, die sich beim gewerblichen Güterverkehr auf die Frachtbriefe und beim Werkverkehr auf die Monatsübersichten gestützt hatte, wurde deshalb neu geordnet. Eine entsprechende Statistikverordnung trat am 8. April 1994 in Kraft, so dass die Berichterstattung der vorliegenden Statistik mit dem Mai 1994 begann.

Wie in fast allen EU-Staaten ist die neue Statistik in Form einer repräsentativen Stichprobenerhebung konzipiert. Auswahlgrundlage hierfür ist das Zentrale Fahrzeugregister (ZFZR) des Kraftfahrt-Bundesamtes (KBA).

Eine ausführliche Darstellung der Methode ist dem Sonderheft 1 zur Reihe 8 der Statistischen Mitteilungen des KBA (Methodenband) zu entnehmen und beim KBA zu beziehen.

Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlagen für die Durchführung der Statistik des Güterkraftverkehrs mit in Deutschland zugelassenen Lastkraftfahrzeugen sind

- das Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 in der Neufassung vom 20. Februar 2004 (Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßen-Personenverkehrs),
- das Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke),
- die Verordnung (EG) Nr. 1172/98 des Rates vom 25. Mai 1998 über die statistische Erfassung des Güterkraftverkehrs,
- die Verordnung (EG) Nr. 2163/2001 der Kommission vom 7. November 2001 über die technischen Modalitäten für die Übermittlung der Daten zur Statistik des Güterkraftverkehrs,
- die Verordnung (EG) Nr. 1059/2003 des europäischen Parlaments und des Rates vom 26. Mai 2003 über die Schaffung einer gemeinsamen Klassifikation der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS),
- die Verordnung (EG) Nr. 642/2004 der Kommission vom 6. April 2004 über Genauigkeitsanforderungen für die nach der Verordnung (EG) Nr. 1172/98 des Rates über die statistische Erfassung des Güterkraftverkehrs erhobenen Daten.

Erhebung

Die Auswahl (Ziehung) der in die Stichprobenerhebung einbezogenen Kraftfahrzeuge erfolgt durch das KBA aus dem dortigen

ZFZR. Auswahlheiten sind Lastkraftwagen über 3,5 Tonnen Nutzlast sowie Sattelzugmaschinen.

Die Stichprobenziehung ist zweigestuft. Im ersten Schritt wird aus dem ZFZR eine geschichtete Zufallsauswahl von Fahrzeugen gezogen (fahrzeugbezogene Stichprobe). Geschichtet wird nach den Merkmalen Fahrzeugart, Fahrzeugaufbauart bzw. Haltergruppe (Art der wirtschaftlichen Tätigkeit des Halters), Region der Zulassung und Größenklasse des Fahrzeugs. Den ausgewählten Fahrzeugen wird in einem zweiten Schritt ein Berichtszeitraum zugewiesen (zeitbezogene Stichprobe). Der Berichtszeitraum beträgt eine Halbwocche (Sonntag, 22:00 Uhr - Mittwoch, 24:00 Uhr bzw. Donnerstag, 0:00 Uhr - Sonntag, 22:00 Uhr). In die Erhebung einbezogen wird je Berichtszeitraum eine Auswahl von höchstens fünf von Tausend (5 Promille) Fahrzeugen.

Erhebungsgebiet ist die Bundesrepublik Deutschland, d. h. die in diesem Gebiet zugelassenen Fahrzeuge, unabhängig von ihrem Einsatz.

Erhebungspapier ist das Formblatt "Fragebogen zur Güterkraftverkehrsstatistik", das vom KBA an die ausgewählten Fahrzeughalter verschickt wird. Für die Angeschriebenen besteht Auskunftspflicht. Ist der Fahrzeughalter nicht der Fahrzeugnutzer, wird der benannte Nutzer befragt. Kommt der Befragte seiner Auskunftspflicht nicht nach, wird ihm durch Vergabe einer später liegenden Ersatzhalbwocche die Gelegenheit gegeben, dies nachzuholen. Die Nichterteilung, die nicht rechtzeitige und nicht richtige bzw. nicht vollständige Erteilung von Auskünften stellen Ordnungswidrigkeiten nach § 23 Bundesstatistikgesetz dar, für deren Verfolgung und Ahndung das Bundesamt für Güterverkehr (BAG) zuständig ist.

In den Fragebogen einzutragen sind Angaben zu sämtlichen im Berichtszeitraum beginnenden Fahrten (Last- und Leerfahrten in der Reihenfolge ihrer Durchführung) des Fahrzeuges (einschließlich ggf. dabei eingesetzter Anhänger) bis zu ihrem Fahrtende. Erfragt werden u. a. der Ort und der Staat der Be- und Entladung, die zurückgelegte Entfernung, die durchqueren Staaten, die beförderte Güterart, die Beförderung gefährlicher Güter, das beförderte Gütergewicht, die Form der Ladung, die Verkehrsart (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr) und der Einsatz im kombinierten Verkehr. Bei Einsatz von ausländischen Anhängern sind auch deren technische Fahrzeugdaten im Fragebogen anzugeben.

Die ausgefüllten Fragebögen werden entweder dem BAG (Haltergruppe "Verkehr und Nachrichtenübermittlung") oder dem KBA (übrige Haltergruppen) zur Datenerfassung zugesandt. In beiden Ämtern werden die Daten über Datensammelsysteme nach einheitlichen Erfassungsprogrammen auf elektronische Datenträger übertragen. Die IT-gestützte Erfassung erfolgt nach besonderen Arbeitsanweisungen, wobei unter Zuhilfenahme von Referenzdateien die Plausibilität der erfassten Codes geprüft wird.

Erfasst werden die Güter seit Juli 1995 wieder nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik - Ausgabe 1969" (NST/R, Nomenclature uniforme de marchandises pour les Statistiques de Transport, révisée). Die Orte des Fahrtantritts

und des Fahrtziels werden entsprechend der regionalen Gliederung nach NUTS 3 erfasst.

Aufbereitung

Die vom KBA und BAG erfassten Fragebogendaten werden im KBA zusammengeführt, um die technischen Daten zum jeweiligen Fahrzeug aus dem ZFZR ergänzt und monatlich hochgerechnet.

Die Hochrechnung der Monatsergebnisse erfolgt in zwei Schritten. Zunächst werden die Stichprobenschichten frei hochgerechnet, wobei die Antwortausfälle berücksichtigt werden. Im zweiten Schritt erfolgt eine monats- und schichtweise Anpassung an den Fahrzeugbestand des Berichtsmonats, der sich aufgrund von Veränderungen (Neuzulassungen, Löschungen) mehr oder weniger stark von demjenigen des Ziehungsmontats unterscheiden kann.

Für die hochgerechneten Stichprobenergebnisse wird eine Fehlerrechnung durchgeführt. Hierfür wird die Anzahl der dem jeweiligen Ergebnis zugrunde liegende Stichprobenfahrzeuge (Fallzahl) sowie der einfache relative Standardfehler ermittelt.

Nach erfolgter Hoch- und Fehlerrechnung werden die Daten vom KBA nach einem festgelegten Tabellenprogramm aufbereitet. Die Ergebnisse werden in dem gemeinsamen Bericht KBA/BAG "Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge" dargestellt.

Darstellung

Die Darstellung der Daten erfolgt grundsätzlich fahrtenbezogen, und zwar zusammengefasst für Fahrten im Binnenverkehr und im grenzüberschreitenden Verkehr sowie für alle Verkehrsarten (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr), jedoch getrennt nach Last- und Leerfahrten.

- Als Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden
- der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes (Binnenverkehr),
 - der grenzüberschreitende Verkehr (Wechselverkehr, Dreiländerverkehr, Kabotage),
 - der Durchgangsverkehr.

Die Veröffentlichung erfolgt nach Monatswerten, kumulierten Monatswerten, Quartalswerten, Halbjahreswerten und Jahreswerten. Monatlich wird allerdings nur eine Auswahl von Merkmalen dargestellt, während jährlich die Darstellung aller Merkmale erfolgt. Lediglich auf Jahresbasis werden die Verkehrsverflechtungen der Regierungsbezirke des Bundesgebietes (NUTS 2) untereinander und dem Ausland sowie gesondert die Kabotage und der Dreiländerverkehr dargestellt. Ebenso nur jährlich erfolgt eine gleichzeitige regionale (deutsche Regierungsbezirke und Ausland) und gütermäßige (24 Güterarten) Aufgliederung nach Versand und Empfang.

Alle Gewichtsangaben beziehen sich auf das Bruttogewicht, d. h. auf das Eigengewicht der beförderten Güter einschließlich ihrer Verpackung. Dazu gehört jedoch nicht das Eigengewicht von Ladungsträgern (z. B. Container, Wechselbehälter).

Veröffentlicht werden nur hochgerechnete Ergebnisse, die als ausreichend genau gelten. Ist der Stichprobenfehler zu groß (einfacher relativer Standardfehler $\geq 20\%$) oder die Anzahl der Fahrzeuge, die zum Ergebnis beitragen zu klein (Fallzahl ≤ 35), so unterbleibt die Veröffentlichung, was in den Tabellen durch den Schrägstrich "/" angezeigt wird. In allen übrigen Fällen werden die Ergebnisse in der Veröffentlichung dargestellt. Ist ihre Aussagekraft jedoch eingeschränkt, so werden sie mit einer runden Klammer "(" versehen. Dies ist dann der Fall, wenn die Fallzahl zwischen > 35 und ≤ 50 liegt oder wenn der Stichprobenfehler $\geq 10\%$ und $< 20\%$ beträgt. Die Berechnung einer Veränderungsrate aus geklammerten Ergebnissen ergibt kaum hinreichend genaue Werte. Veränderungswerte, die auf dem 95 %-Niveau nicht signifikant sind, werden mit einer eckigen Klammer "[]" versehen.

Zeichenerklärung

Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl
()	Aussagewert eingeschränkt *
[]	Wert nicht signifikant *
—	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung,
oder	die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Angabe fällt später an
/	Zahlenwert nicht sicher genug *
X	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

*) Nähere Erklärungen hierzu siehe die einschlägigen Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Reihen.

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.

Veröffentlichungen des Kraftfahrt-Bundesamtes

Die angegebenen Preise gelten für alle Publikationen, die im Jahr 2005 vertrieben werden.

Amtliche Statistiken

Reihe 1, Fahrzeugzulassungen *)		Reihe 4, Sonderheft 1 (Stand: April 1996)	
Neuzulassungen, Besitzumschreibungen, Löschungen, Bestand		Methodenband der Verkehrszu widerhandlungen	
<input type="checkbox"/>	Broschüre - monatlich - 10,70 EUR	<input type="checkbox"/>	Broschüre 7,13 EUR
<input type="checkbox"/>	Jahresabonnement (12 Hefte) 120,00 EUR	Reihe 4, Sonderheft 2 (Stand: September 1997)	
Reihe 2, Fahrzeugbestand *) (September)		Verkehrszu widerhandlungen im Mitteilungszugang des Verkehrszentralregisters nach Tatkennezziffern	
Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern am 1. Januar 2005		<input type="checkbox"/>	Broschüre 8,56 EUR
<input type="checkbox"/>	Jahresband 37,70 EUR	Reihe 4, Sonderheft 3 (Stand: Mai 1999)	
Reihe 2, Sonderheft 1 *) (März)		Verkehrsv Verstöße von Pkw-Fahrerinnen und -Fahrern	
Bestand am 01.01. nach Zulassungsbezirken		<input type="checkbox"/>	Broschüre 14,32 EUR
<input type="checkbox"/>	Broschüre 23,70 EUR	Reihe 5, Fahrerlaubnis auf Probe *) (August)	
<input type="checkbox"/>	CD-ROM im Excel-Format 58,30 EUR	<input type="checkbox"/>	Broschüre - jährlich - 25,70 EUR
Reihe 2, Sonderheft 3 *) (April)		Reihe 6, Fahr- und Fahrerlaubnis *) (Juni/November)	
Bestand am 01.01. nach Gemeinden		<input type="checkbox"/>	Broschüre - halbjährlich - 27,70 EUR
<input type="checkbox"/>	Broschüre 31,00 EUR	Reihe 7, Fahrzeuguntersuchungen *) (Juni/Oktober)	
<input type="checkbox"/>	CD-ROM im Excel-Format 58,30 EUR	<input type="checkbox"/>	Broschüre - halbjährlich - 23,70 EUR
Reihe 2, Sonderheft 4 *) (Mai)		Reihe 8, Kraftverkehr *)	
Bestand an Pkw und Nutzkraftwagen am 01.01. nach Herstellern u. Typen		Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge	
<input type="checkbox"/>	Broschüre 40,70 EUR	<input type="checkbox"/>	Broschüre - monatlich - 8,00 EUR
<input type="checkbox"/>	CD-ROM im Excel-Format 68,30 EUR	<input type="checkbox"/>	Jahresabonnement (12 Hefte) 83,00 EUR
Reihe 3, Fahrzeugzulassungen *) (Dezember)		Reihe 8, Sonderheft 1 (Stand: April 2001)	
Neuzulassungen, Besitzumschreibungen, Löschungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Jahr 2004		Methodenband zum Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge	
<input type="checkbox"/>	Jahresband 37,70 EUR	<input type="checkbox"/>	Broschüre 13,80 EUR
Reihe 3, Sonderheft 1 *) (Juni)		Reihe 8, Sonderheft 2 (Stand: Juli 2004)	
Neuzulassungen von Kfz und Kfz-Anhängern nach Regional- und Sachmerkmalen		Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge im Jahr 2003	
<input type="checkbox"/>	Broschüre 27,70 EUR	<input type="checkbox"/>	Broschüre 28,70 EUR
<input type="checkbox"/>	CD-ROM im Excel-Format 53,30 EUR	Reihe 4, Verkehrs-	
zentralregister *) (Mai/November)		zentralregister *)	
<input type="checkbox"/>	Broschüre - halbjährlich - 13,70 EUR		

*) Diese Reihen bieten wir über unsere Homepage „www.kba.de“ auch zum kostenlosen Herunterladen als PDF-Datei an.

Unsere Publikationen sind zu beziehen beim:

Kraftfahrt-Bundesamt, Sachgebiet 311, 24932 Flensburg, Telefax: (04 61) 3 14-17 31

Rechnungsanschrift

Unterschrift

Lieferanschrift

(falls abweichend)

Veröffentlichungen des Kraftfahrt-Bundesamtes

Die angegebenen Preise gelten für alle im Jahr 2005 erscheinenden Publikationen.

Verzeichnisse

Fahrzeug- und Aufbauarten (Stand: Juli 2004)		Hersteller und Typen von Personenkraftwagen **) (November)	
<input type="checkbox"/> Broschüre	23,70 EUR	<input type="checkbox"/> Broschüre	67,70 EUR
<input type="checkbox"/> CD-ROM im ASCII-Format	37,00 EUR	<input type="checkbox"/> CD-ROM im ASCII-Format	40,30 EUR
Zulassungsbehörden *) (Januar)		Hersteller und Typen von Nutzkraftfahrzeugen **) (November)	
<input type="checkbox"/> Broschüre	20,00 EUR	<input type="checkbox"/> Broschüre	67,70 EUR
<input type="checkbox"/> CD-ROM im ASCII-Format	40,30 EUR	<input type="checkbox"/> CD-ROM im ASCII-Format	40,30 EUR
Fahrerlaubnisbehörden *) (Februar)		Hersteller und Typen von Zugmaschinen **) (November)	
<input type="checkbox"/> Broschüre	20,00 EUR	<input type="checkbox"/> Broschüre	37,70 EUR
<input type="checkbox"/> CD-ROM im ASCII-Format	40,30 EUR	<input type="checkbox"/> CD-ROM im ASCII-Format	40,30 EUR
Kraftstoffverbrauchs- und Emissions-Typprüfwerte *) (Juli)		Hersteller und Typen von Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen **) (November)	
<input type="checkbox"/> Broschüre	53,30 EUR	<input type="checkbox"/> Broschüre	23,70 EUR
<input type="checkbox"/> CD-ROM im Excel-Format	70,30 EUR	<input type="checkbox"/> CD-ROM im ASCII-Format	40,30 EUR
Hersteller von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern **) - alphabetisch/numerisch - (September)		Hersteller und Typen von Kraftfahrzeuganhängern **) (November)	
<input type="checkbox"/> Broschüre - alphabetisch -	20,70 EUR	<input type="checkbox"/> Broschüre	37,70 EUR
<input type="checkbox"/> Broschüre - numerisch -	20,70 EUR	<input type="checkbox"/> CD-ROM im ASCII-Format	40,30 EUR
<input type="checkbox"/> CD-ROM im ASCII-Format (alphabetisch und numerisch)	40,30 EUR	Hersteller und Typen aller Fahrzeugarten **) (November)	
Hersteller und Typen von zwei-, drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen **) (November)		<input type="checkbox"/> Broschüre	258,20 EUR
<input type="checkbox"/> Broschüre	23,70 EUR	<input type="checkbox"/> CD-ROM im ASCII-Format	65,00 EUR
<input type="checkbox"/> CD-ROM im ASCII-Format	40,30 EUR		

*) Diese Verzeichnisse bieten wir über unsere Homepage „www.kba.de“ auch zum kostenlosen Herunterladen als PDF-Datei an.

**) Musterseiten dieser Publikationen sind im Internet unter: „www.kba.de“ zu finden.

Unsere Publikationen sind zu beziehen beim:

Kraftfahrt-Bundesamt, Sachgebiet 311, 24932 Flensburg, Telefax: (04 61) 3 14-17 31

Rechnungsanschrift

Unterschrift

Lieferanschrift

(falls abweichend)
