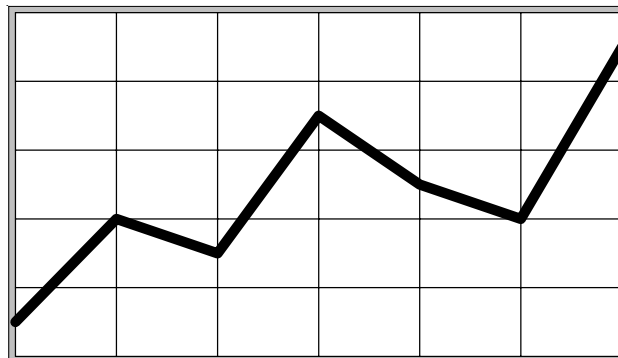


Kraftfahrt-Bundesamt Bundesamt für Güterverkehr

Statistische Mitteilungen

Reihe 8: Kraftverkehr



Güterkraftverkehr
deutscher Lastkraftfahrzeuge

Februar 2005



**Fachliche Auskünfte, Beratung,
Herausgabe und Vertrieb**
siehe Kontaktformular

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im Juni 2005

Preis: Einzelheft 8,00 EUR
Jahresabonnement (12 Hefte) 83,00 EUR

Artikel-Nr.: 108020501

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.
Darüber hinaus hat der Verbreitende sicherzustellen, dass die Inhalte in Qualität und Aktualität den Informationen entsprechen, die zur Zeit seines Verbreitens unmittelbar beim Kraftfahrt-Bundesamt erhältlich sind.

Inhaltsverzeichnis

Kenn- buchstabe		Seite
Gk	Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge Februar 2005 (Road haulage involving German goods road motor vehicles February 2005)	
	Überblick (Review)	5
	Zeitreihe (Time series)	-
	Gesamtverkehr (Total transport)	
	1. Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereiche (Type of transport, type of haulage and distance categories)	6
	2. Haltergruppe, Fahrzeugart, Aufbauart (Owner group, type of vehicle, body type of vehicle)	10
	3. Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart (Federal State of registration of vehicle, year of first registration and type of vehicle)	14
	4. Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart (Axles and type of vehicle, motor capacity and type of vehicle)	18
	5. Zulässiges Gesamtgewicht, Nutzlast, Entfernungsstufen, Art der Fahrt (Gross vehicle weight, load capacity, distance class, type of journey)	20
	6. Hauptverkehrsbeziehungen (Type of haulage)	24
	7. Emissionsklassen (Exhaust emission classes)	-
	8. Form der Ladung, genutzter Rauminhalt (Type of cargo, volume utilisation)	28
	9. Güterarten (Type of goods)	29
	Gefahrgutbeförderungen (Carriage of hazardous goods)	
	10. Gefahrgutklassen (Categories of hazardous goods)	-
	Kombinierter Verkehr (Combined transport)	
	11. Verkehrsmittel und Art der Weiterverfrachtung (Means of transport and type of transshipment)	-
	Grenzüberschreitender Verkehr (International transport)	
	12. Versand, Empfang nach Staaten (Dispatch, receipt by countries)	-

Gk	Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge Februar 2005 (Road haulage involving German goods road motor vehicles February 2005)		
	Inlandsverkehr (Transport on German territory (inland transport))		
	13. Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereiche <i>(Type of transport, type of haulage and distance categories)</i>		-
	14. Hauptverkehrsbeziehungen <i>(Type of haulage)</i>		-
	15. Güterarten <i>(Type of goods)</i>		-
	Methodische Erläuterungen (Methodological notes)		31
	Zeichenerklärung (Legend)		32
	 Ergebnisdarstellung in den Veröffentlichungen eines Jahres (Type of figures in year's issues)		
Gk - m	Monatsergebnisse <i>(monthly figures)</i>	alle Ausgaben <i>(all issues)</i>	
Gk - c	Kumulierte Ergebnisse <i>(cumulated figures)</i>	Ausgabe: Februar, April, Mai, Juli, August, Oktober, November <i>(issue: February, April, May, July, August, October, November)</i>	
Gk - q	Quartalsergebnisse <i>(quarterly figures)</i>	Ausgabe: März, Juni, September, Dezember <i>(issue: March, June, September, December)</i>	
Gk - h	Halbjahresergebnisse <i>(semi-annual figures)</i>	Ausgabe: Juni, Dezember <i>(issue: June, December)</i>	
Gk - j	Jahresergebnisse <i>(annual figures)</i>	Ausgabe: Dezember <i>(issue: December)</i>	
Gk - z	Zeitreihe <i>(time series)</i>	Ausgabe: Dezember <i>(issue: December)</i>	

Güterkraftverkehr mit deutschen Lastkraftfahrzeugen im Februar 2005

Transportschwacher Werkverkehr

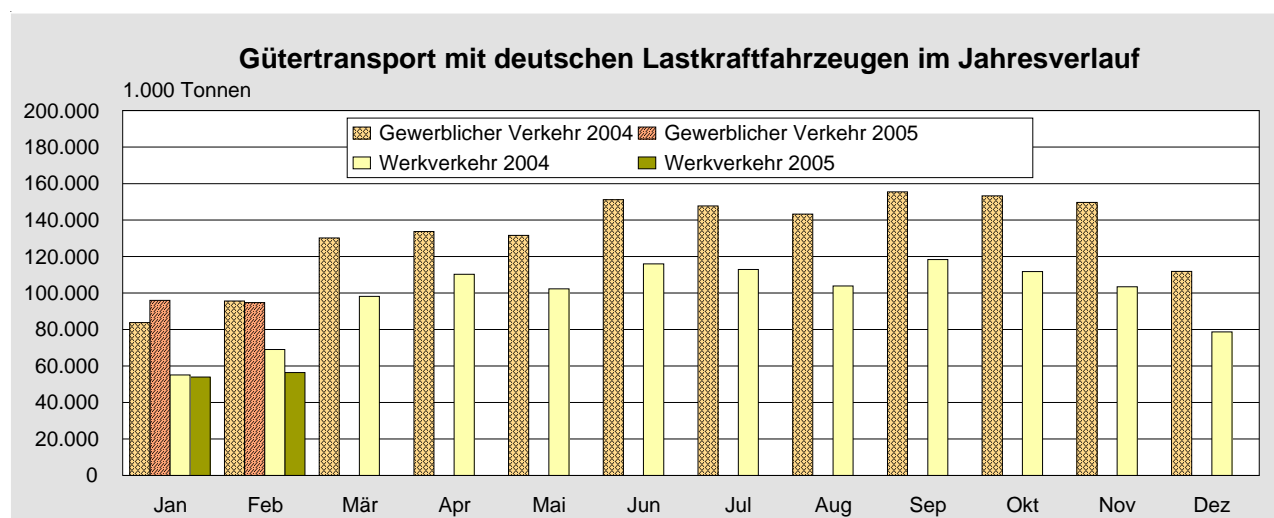
Der positive Jahresauftakt im Güterkraftverkehr wurde nach einem vielversprechenden Januar im Februar bereits abgebremst. Mit einer Güterbeförderung von rd. 151 Mio. Tonnen durch deutsche Lastkraftfahrzeuge (Lkw über 3,5 t Nutzlast und Sattelzugmaschinen) wurde das Januarergebnis zwar klar erreicht (150 Mio. t), es lag jedoch mit - 8,2 Prozent deutlich unter dem Februarwert des Vorjahres (165 Mio. t).

Dieses Ergebnis ist in erster Linie auf die Entwicklung im Werkverkehr zurück zu führen, die in starkem Maße von der Lage in der Bauwirtschaft beeinflusst ist. Im Februar 2005 wurden rd. 56 Mio. Tonnen Güter im Werkverkehr befördert. Damit konnte das Januarergebnis zwar deutlich erreicht werden (54 Mio. t). Der Vorjahreswert wurde jedoch mit - 18,3 Prozent klar verfehlt (69 Mio. t), wobei der Fehlbetrag im Nahbereich des Binnenverkehrs

(bis 50 km) bei - 22,6 Prozent und im Regionalbereich des Binnenverkehrs (51 - 150 km) bei - 14,1 Prozent lag.

Im gewerblichen Verkehr wurde im Februar 2005 mit 95 Mio. Tonnen in etwa das gleiche Ergebnis erzielt wie im Vormonat und im Februar des Vorjahres (jeweils 96 Mio. t).

In den ersten beiden Monaten des Jahres 2005 sind insgesamt 301 Mio. Tonnen Güter transportiert worden, in etwa die gleiche Menge wie im gleichen Zeitraum des Vorjahres (304 Mio. t). Differenziert nach der Verkehrsart zeigen sich jedoch unterschiedliche Ergebnisse. Für den gewerblichen Verkehr konnte mit 191 Mio. Tonnen beförderter Güter eine Zunahme um + 6,3 Prozent verbucht werden, wobei insbesondere der Fernverkehr (Binnenverkehr über 150 km und grenzüberschreitender Verkehr) seine Anteile steigern konnte. Im gleichen Zeitraum zeigt sich hingegen im Werkverkehr mit 110 Mio. Tonnen transportierter Güter eine Abnahme von - 11,1 Prozent. Abnahmen waren hier insbesondere im Nahbereich (- 14,1 %) und im Regionalbereich (- 7,0 %) des Binnenverkehrs zu verzeichnen.



Gesamtübersicht zum Gütertransport mit deutschen Lastkraftfahrzeugen

Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereiche	Gewerblicher Verkehr					Werkverkehr				
	Februar 2005			Januar/Februar 2005		Februar 2005			Januar/Februar 2005	
	1 000 t	Veränderung in % gegenüber		1 000 t	Veränderung in % gegenüber Vorjahreszeitraum	1 000 t	Veränderung in % gegenüber		1 000 t	Veränderung in % gegenüber Vorjahreszeitraum
		Vormonat	Vorjahresmonat				Vormonat	Vorjahresmonat		
Binnenverkehr	85 078,4	[- 0,9]	[- 1,0]	170 970,2	+ 5,8	55 521,5	[+ 5,0]	- 18,7	108 385,2	- 11,4
Nahbereich (bis 50 km)	34 087,1	[- 7,9]	[- 5,3]	71 104,0	[+ 7,2]	35 641,8	[+ 8,7]	- 22,6	68 425,8	- 14,1
Regionalbereich (51 - 150 km)	22 012,0	+ 9,2	[+ 2,9]	42 168,3	[+ 3,0]	12 605,4	[- 6,2]	- 14,1	26 047,1	- 7,0
Fernbereich (151 km und mehr)	28 979,3	[+ 0,9]	[+ 1,6]	57 697,9	+ 6,1	7 274,4	[+ 9,6]	[- 3,7]	13 912,4	[- 5,0]
Grenzüberschreitender Verkehr	8 981,0	[- 2,1]	[- 0,9]	18 154,4	+ 9,0	(868,8)	X	X	(1 963,0)	X
Kabotage	(699,2)	X	X	(1 643,2)	X	/	X	X	/	X
Insgesamt	94 758,6	[- 1,3]	[- 0,9]	190 767,8	+ 6,3	56 433,9	[+ 4,6]	- 18,3	110 410,6	- 11,1

Übersicht 1
Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Februar 2005
nach Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereichen

Verkehrsarten Hauptverkehrsbeziehungen Entfernungsbereiche	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gewerblicher Verkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	2 792,6	52 864,3	34 344,6	56 039,1	636,5	1 098,5	61,3	57,9
Binnenverkehr	2 776,0	52 409,3	34 087,1	55 605,9	630,6	1 086,7	61,3	58,0
grenzüberschreitender Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Regionalbereich (51 - 150 km)	1 832,0	171 801,7	22 844,5	41 807,5	2 147,9	3 928,0	54,6	54,7
Binnenverkehr	1 775,4	166 067,4	22 012,0	40 357,2	2 062,5	3 780,4	54,5	54,6
grenzüberschreitender Verkehr	(56,6)	(5 734,2)	(832,5)	(1 450,3)	(85,4)	(147,6)	(57,4)	(57,8)
Fernbereich (151 km und mehr)	2 658,6	1 050 223,8	36 870,3	65 288,3	15 091,8	26 380,5	56,5	57,2
Binnenverkehr	2 149,1	721 001,3	28 979,3	52 189,5	9 901,7	17 891,1	55,5	55,3
grenzüberschreitender Verkehr	509,5	329 222,6	7 891,0	13 098,8	5 190,2	8 489,4	60,2	61,1
Kabotage	(56,0)	(9 627,4)	(699,2)	(1 423,3)	(130,8)	(242,1)	(49,1)	(54,0)
Gesamt								
Binnenverkehr	6 700,5	939 478,0	85 078,4	148 152,6	12 594,8	22 758,2	57,4	55,3
grenzüberschreitender Verkehr	582,7	335 411,7	8 981,0	14 982,3	5 281,4	8 648,8	59,9	61,1
Kabotage	(56,0)	(9 627,4)	(699,2)	(1 423,3)	(130,8)	(242,1)	(49,1)	(54,0)
zusammen	7 339,2	1 284 517,1	94 758,6	164 558,2	18 007,0	31 649,2	57,6	56,9
Werkverkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	4 274,8	66 439,1	35 747,9	60 478,0	595,4	1 007,7	59,1	59,1
Binnenverkehr	4 266,1	66 181,7	35 641,8	60 332,0	592,0	1 003,2	59,1	59,0
grenzüberschreitender Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Regionalbereich (51 - 150 km)	1 261,9	113 186,0	12 834,8	21 122,6	1 159,0	1 901,5	60,8	60,9
Binnenverkehr	1 244,5	111 470,5	12 605,4	20 720,4	1 135,9	1 861,8	60,8	61,0
grenzüberschreitender Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Fernbereich (151 km und mehr)	748,5	217 503,1	7 807,6	13 311,0	2 248,5	3 946,0	58,7	57,0
Binnenverkehr	704,8	195 859,8	7 274,4	12 417,6	1 998,9	3 520,8	58,6	56,8
grenzüberschreitender Verkehr	(43,8)	(21 643,3)	(533,3)	(893,4)	(249,5)	(425,2)	(59,7)	(58,7)
Kabotage	/	/	/	/	/	/	/	/
Gesamt								
Binnenverkehr	6 215,3	373 512,0	55 521,5	93 470,1	3 726,9	6 385,9	59,4	58,4
grenzüberschreitender Verkehr	(69,9)	(23 616,1)	(868,8)	(1 441,5)	(275,9)	(469,3)	(60,3)	(58,8)
Kabotage	/	/	/	/	/	/	/	/
zusammen	6 291,3	397 979,7	56 433,9	95 027,6	4 010,0	6 874,1	59,4	58,3
Gewerblicher- und Werkverkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	7 067,4	119 303,3	70 092,6	116 517,1	1 231,8	2 106,2	60,2	58,5
Binnenverkehr	7 042,1	118 591,0	69 728,9	115 938,0	1 222,6	2 089,9	60,1	58,5
grenzüberschreitender Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Regionalbereich (51 - 150 km)	3 093,9	284 987,6	35 679,3	62 930,1	3 306,9	5 829,5	56,7	56,7
Binnenverkehr	3 019,9	277 538,0	34 617,4	61 077,6	3 198,5	5 642,2	56,7	56,7
grenzüberschreitender Verkehr	(74,0)	(7 449,6)	(1 061,9)	(1 852,5)	(108,4)	(187,3)	(57,3)	(57,9)
Fernbereich (151 km und mehr)	3 407,1	1 267 726,9	44 677,9	78 599,3	17 340,3	30 326,5	56,8	57,2
Binnenverkehr	2 853,8	916 861,0	36 253,6	64 607,1	11 900,6	21 412,0	56,1	55,6
grenzüberschreitender Verkehr	553,3	350 865,9	8 424,3	13 992,1	5 439,7	8 914,6	60,2	61,0
Kabotage	(62,1)	(10 479,0)	(742,7)	(1 539,3)	(138,0)	(261,0)	(48,3)	(52,9)
Gesamt								
Binnenverkehr	12 915,9	1 312 990,0	140 600,0	241 622,7	16 321,7	29 144,1	58,2	56,0
grenzüberschreitender Verkehr	652,6	359 027,8	9 849,8	16 423,8	5 557,3	9 118,2	60,0	60,9
Kabotage	(62,1)	(10 479,0)	(742,7)	(1 539,3)	(138,0)	(261,0)	(48,3)	(52,9)
Insgesamt	13 630,5	1 682 496,8	151 192,5	259 585,8	22 017,1	38 523,2	58,2	57,2

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Verkehrsarten Hauptverkehrsbeziehungen Entfernungsbereiche
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
2 106,2	43,0	39 674,0	44 457,3	873,3	34,2	32,3	Gewerblicher Verkehr Nahbereich (bis 50 km) Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr
2 092,2	43,0	39 330,9	44 114,4	865,1	34,2	32,3	
/	/	/	/	/	/	/	
1 023,8	35,8	89 920,2	24 665,5	2 180,0	34,4	35,2	Regionalbereich (51 - 150 km) Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr
976,4	35,5	85 375,3	23 481,2	2 065,0	34,5	35,3	
(47,3)	(45,5)	(4 544,9)	(1 184,4)	(114,9)	(31,6)	(32,5)	
398,1	13,0	101 393,2	9 641,1	2 432,3	49,2	52,4	Fernbereich (151 km und mehr) Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr
324,0	13,1	76 578,9	7 819,4	1 842,2	48,3	50,2	
74,1	12,7	24 814,3	1 821,7	590,1	52,9	57,2	
101,4	(64,4)	10 831,3	2 599,2	283,2	(17,4)	(24,9)	Kabotage
3 392,7	33,6	201 285,0	75 414,9	4 772,3	38,1	45,7	Gesamt Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr Kabotage
135,3	18,8	29 702,3	3 348,9	713,2	49,0	56,4	
101,4	(64,4)	10 831,3	2 599,2	283,2	(17,4)	(24,9)	
3 629,4	33,1	241 818,6	81 363,0	5 768,7	38,5	48,1	zusammen
2 852,6	40,0	42 166,0	41 852,8	669,2	34,9	35,5	Werkverkehr Nahbereich (bis 50 km) Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr
2 846,9	40,0	41 992,1	41 749,2	665,9	34,9	35,5	
/	/	/	/	/	/	/	
557,6	30,6	47 999,0	10 263,4	895,1	40,9	41,4	Regionalbereich (51 - 150 km) Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr
543,7	30,4	46 598,2	9 943,6	862,7	41,1	41,7	
/	/	/	/	/	/	/	
159,4	17,6	39 706,7	3 289,9	823,9	47,0	47,1	Fernbereich (151 km und mehr) Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr
142,9	16,9	33 764,8	2 944,4	698,4	47,4	47,4	
(16,4)	(27,3)	(5 942,0)	(345,6)	(125,6)	(43,0)	(45,3)	
/	/	/	/	/	/	/	Kabotage
3 533,5	36,2	122 355,1	54 637,2	2 227,0	37,5	43,3	Gesamt Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr Kabotage
(36,1)	(34,0)	(7 516,6)	(768,8)	(161,2)	(39,3)	(43,8)	
/	/	/	/	/	/	/	
3 574,6	36,2	130 783,2	55 509,5	2 410,6	37,5	43,2	zusammen
4 958,8	41,2	81 840,0	86 310,0	1 542,5	34,6	33,8	Gewerblicher- und Werkverkehr Nahbereich (bis 50 km) Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr
4 939,2	41,2	81 323,0	85 863,6	1 531,1	34,6	33,8	
/	/	/	/	/	/	/	
1 581,4	33,8	137 919,2	34 928,9	3 075,1	36,5	37,1	Regionalbereich (51 - 150 km) Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr
1 520,1	33,5	131 973,5	33 424,8	2 927,7	36,6	37,3	
(61,2)	(45,3)	(5 945,6)	(1 504,1)	(147,4)	(31,6)	(32,4)	
557,5	14,1	141 099,9	12 931,0	3 256,2	48,8	51,6	Fernbereich (151 km und mehr) Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr
467,0	14,1	110 343,6	10 763,7	2 540,5	48,1	49,7	
90,5	14,1	30 756,3	2 167,2	715,7	52,1	56,5	
106,4	(63,2)	11 742,8	2 702,6	305,7	(17,5)	(24,4)	Kabotage
6 926,2	34,9	323 640,1	130 052,2	6 999,3	37,8	45,2	Gesamt Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr Kabotage
171,4	20,8	37 218,9	4 117,7	874,4	48,0	55,6	
106,4	(63,2)	11 742,8	2 702,6	305,7	(17,5)	(24,4)	
7 204,1	34,6	372 601,8	136 872,5	8 179,4	38,1	47,1	Insgesamt

Übersicht 1
Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
von Januar bis Februar 2005
nach Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereichen

Verkehrsarten Hauptverkehrsbeziehungen Entfernungsbereiche	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gewerblicher Verkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	5 798,8	103 810,5	71 550,3	115 682,6	1 254,8	2 158,6	61,9	58,1
Binnenverkehr	5 770,4	103 002,6	71 104,0	114 922,6	1 243,5	2 137,3	61,9	58,2
grenzüberschreitender Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Regionalbereich (51 - 150 km)	3 504,5	328 027,2	43 651,3	78 802,9	4 100,7	7 407,4	55,4	55,4
Binnenverkehr	3 405,9	317 860,5	42 168,4	76 235,5	3 946,8	7 140,6	55,3	55,3
grenzüberschreitender Verkehr	98,7	10 166,7	1 482,9	2 567,4	153,9	266,8	57,8	57,7
Fernbereich (151 km und mehr)	5 326,8	2 125 786,1	73 923,0	131 350,0	30 664,5	53 497,5	56,3	57,3
Binnenverkehr	4 293,8	1 448 266,3	57 697,9	104 737,6	19 911,6	36 047,6	55,1	55,2
grenzüberschreitender Verkehr	1 033,0	677 519,8	16 225,1	26 612,4	10 753,0	17 449,9	61,0	61,6
Kabotage	(137,0)	19 120,2	(1 643,2)	(3 214,3)	(242,4)	482,2	(51,1)	(50,3)
Gesamt								
Binnenverkehr	13 470,1	1 869 129,3	170 970,2	295 895,7	25 101,9	45 325,5	57,8	55,4
grenzüberschreitender Verkehr	1 160,1	688 494,4	18 154,3	29 939,8	10 918,1	17 737,9	60,6	61,6
Kabotage	(137,0)	19 120,2	(1 643,2)	(3 214,3)	(242,4)	482,2	(51,1)	(50,3)
zusammen	14 767,2	2 576 743,9	190 767,8	329 049,8	36 262,4	63 545,5	58,0	57,1
Werkverkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	8 406,5	132 381,3	68 827,4	117 129,5	1 175,4	1 991,9	58,8	59,0
Binnenverkehr	8 381,9	131 717,8	68 425,8	116 646,0	1 165,3	1 979,2	58,7	58,9
grenzüberschreitender Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Regionalbereich (51 - 150 km)	2 552,0	229 015,6	26 552,7	43 124,1	2 395,5	3 879,7	61,6	61,7
Binnenverkehr	2 513,0	225 117,3	26 047,1	42 235,1	2 344,8	3 790,2	61,7	61,9
grenzüberschreitender Verkehr	(39,0)	(3 898,3)	/	(889,0)	(50,7)	(89,5)	/	(56,7)
Fernbereich (151 km und mehr)	1 442,5	418 487,5	14 968,1	25 456,4	4 391,8	7 645,1	58,8	57,4
Binnenverkehr	1 356,7	379 184,9	13 912,3	23 692,1	3 904,9	6 828,5	58,7	57,2
grenzüberschreitender Verkehr	85,7	39 302,6	(1 055,7)	(1 764,2)	(486,8)	(816,6)	(59,8)	(59,6)
Kabotage	/	/	/	/	/	/	/	/
Gesamt								
Binnenverkehr	12 251,7	736 020,0	108 385,2	182 573,2	7 415,0	12 598,0	59,4	58,9
grenzüberschreitender Verkehr	149,3	43 864,4	(1 963,0)	3 136,7	(547,6)	918,8	(62,6)	(59,6)
Kabotage	/	/	/	/	/	/	/	/
zusammen	12 410,0	781 147,7	110 410,6	185 867,2	7 973,0	13 541,1	59,4	58,9
Gewerblicher- und Werkverkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	14 205,3	236 191,8	140 377,7	232 812,2	2 430,2	4 150,4	60,3	58,6
Binnenverkehr	14 152,3	234 720,3	139 529,8	231 568,6	2 408,9	4 116,5	60,3	58,5
grenzüberschreitender Verkehr	(53,0)	(1 471,4)	/	/	/	(33,9)	/	/
Regionalbereich (51 - 150 km)	6 056,6	557 042,7	70 204,0	121 927,0	6 496,2	11 287,1	57,6	57,6
Binnenverkehr	5 918,9	542 977,8	68 215,4	118 470,6	6 291,6	10 930,8	57,6	57,6
grenzüberschreitender Verkehr	137,7	14 064,9	1 988,5	3 456,4	204,6	356,3	57,5	57,4
Fernbereich (151 km und mehr)	6 769,3	2 544 273,6	88 891,1	156 806,4	35 056,3	61 142,6	56,7	57,3
Binnenverkehr	5 650,6	1 827 451,2	71 610,2	128 429,7	23 816,5	42 876,1	55,8	55,5
grenzüberschreitender Verkehr	1 118,7	716 822,4	17 280,9	28 376,7	11 239,8	18 266,4	60,9	61,5
Kabotage	(146,1)	20 383,5	(1 705,6)	(3 371,5)	252,7	506,5	(50,6)	49,9
Gesamt								
Binnenverkehr	25 721,8	2 605 149,3	279 355,5	478 469,0	32 516,9	57 923,4	58,4	56,1
grenzüberschreitender Verkehr	1 309,3	732 358,8	20 117,3	33 076,6	11 465,7	18 656,7	60,8	61,5
Kabotage	(146,1)	20 383,5	(1 705,6)	(3 371,5)	252,7	506,5	(50,6)	49,9
Insgesamt	27 177,2	3 357 891,6	301 178,4	514 917,0	44 235,4	77 086,6	58,5	57,4

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Verkehrsarten Hauptverkehrsbeziehungen Entfernungsbereiche
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
4 452,5	43,4	81 171,5	91 647,1	1 744,3	34,5	32,1	Gewerblicher Verkehr Nahbereich (bis 50 km) Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr
4 425,5	43,4	80 506,8	90 963,1	1 727,7	34,5	32,2	
/	/	/	/	/	/	/	
1 995,2	36,3	176 902,5	47 567,3	4 240,7	34,5	35,2	Regionalbereich (51 - 150 km) Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr
1 902,3	35,8	167 824,9	45 182,1	4 006,1	34,7	35,4	
92,9	48,5	9 077,5	2 385,2	234,5	29,9	30,7	
776,9	12,7	196 549,8	18 840,7	4 732,4	49,2	52,7	Fernbereich (151 km und mehr) Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr
636,9	12,9	151 288,1	15 351,2	3 631,6	48,0	50,2	
140,1	11,9	45 261,8	3 489,6	1 100,8	53,9	58,0	
(235,0)	(63,2)	24 909,8	5 733,6	632,0	(18,4)	(21,8)	Kabotage
6 964,7	34,1	399 619,8	151 496,4	9 365,5	38,2	45,9	Gesamt Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr Kabotage
260,0	18,3	55 004,0	6 558,8	1 352,0	49,7	57,2	
(235,0)	(63,2)	24 909,8	5 733,6	632,0	(18,4)	(21,8)	
7 459,6	33,6	479 533,6	163 788,7	11 349,4	38,7	48,4	zusammen
5 668,6	40,3	84 705,5	81 344,1	1 321,5	34,7	35,5	Werkverkehr Nahbereich (bis 50 km) Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr
5 649,3	40,3	84 167,9	80 971,4	1 311,4	34,6	35,4	
/	/	/	/	/	/	/	
1 121,2	30,5	95 935,3	20 781,9	1 793,5	41,5	42,2	Regionalbereich (51 - 150 km) Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr
1 095,4	30,4	93 370,3	20 203,6	1 736,1	41,7	42,4	
(25,8)	(39,8)	(2 565,0)	/	(57,4)	/	(34,5)	
311,7	17,8	78 519,4	6 331,8	1 601,9	47,1	47,5	Fernbereich (151 km und mehr) Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr
279,7	17,1	67 203,9	5 634,2	1 358,7	47,4	47,7	
(32,0)	(27,2)	(11 315,4)	(697,7)	(243,3)	(42,9)	(45,9)	
/	/	/	/	/	/	/	Kabotage
7 024,4	36,4	244 742,1	106 809,3	4 406,2	37,5	43,6	Gesamt Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr Kabotage
(77,1)	(34,1)	(14 418,0)	(1 648,6)	(310,8)	(41,0)	(44,5)	
/	/	/	/	/	/	/	
7 113,2	36,4	260 443,9	108 710,4	4 747,8	37,5	43,6	zusammen
10 121,1	41,6	165 877,0	172 991,1	3 065,8	34,6	33,7	Gewerblicher- und Werkverkehr Nahbereich (bis 50 km) Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr
10 074,9	41,6	164 674,7	171 934,5	3 039,0	34,6	33,7	
(46,2)	(46,6)	(1 202,3)	(1 056,6)	(26,8)	/	/	
3 116,5	34,0	272 837,8	68 349,3	6 034,2	36,9	37,5	Regionalbereich (51 - 150 km) Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr
2 997,7	33,6	261 195,2	65 385,7	5 742,3	37,1	37,7	
118,7	46,3	11 642,6	2 963,5	291,9	31,0	31,6	
1 088,6	13,9	275 069,2	25 172,6	6 334,4	48,8	52,0	Fernbereich (151 km und mehr) Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr
916,5	14,0	218 492,0	20 985,4	4 990,3	47,9	49,8	
172,1	13,3	56 577,2	4 187,2	1 344,0	53,1	57,3	
(246,7)	(62,8)	26 193,6	5 986,2	662,9	(18,2)	21,6	Kabotage
13 989,1	35,2	644 361,9	258 305,6	13 771,6	37,9	45,4	Gesamt Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr Kabotage
337,1	20,5	69 422,1	8 207,3	1 662,7	48,7	56,4	
(246,7)	(62,8)	26 193,6	5 986,2	662,9	(18,2)	21,6	
14 572,9	34,9	739 977,5	272 499,1	16 097,3	38,2	47,5	Insgesamt

Übersicht 2
Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Februar 2005
nach Haltergruppe, Fahrzeugart, Aufbauart 1)

Haltergruppe Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Haltergruppe								
Land- und Forstwirtschaft	(92,3)	/	(1 157,6)	(1 679,0)	/	/	(68,9)	/
Fischerei und Fischzucht	/	/	/	/	/	/	/	/
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	(113,5)	/	/	(1 952,5)	/	/	/	/
Verarbeitendes Gewerbe	(793,0)	74 575,6	6 584,8	12 108,2	790,7	1 401,3	54,4	56,4
Energie- und Wasserversorgung	/	/	/	/	/	/	/	/
Baugewerbe	687,1	27 986,1	8 754,1	11 597,3	(409,1)	(603,1)	75,5	(67,8)
Handel, Reparatur von Kfz und Gebrauchsgütern	1 503,3	163 986,4	15 431,2	26 787,8	1 919,9	3 361,1	57,6	57,1
Gastgewerbe	/	/	/	/	/	/	/	/
Verkehr- und Nachrichtenüber- mittlung	4 463,8	824 373,1	58 264,8	101 287,6	11 725,6	20 497,8	57,5	57,2
Kreditinstitute und Versicherungs- gewerbe	/	/	/	/	/	/	/	/
Grundst- und Wohnungswesen, Datenverarb., Forschung, Vermietung, Dienstleistungen darunter: Mietfahrzeuge für Selbstfahrer	(318,0)	44 749,9	(3 757,1)	(6 701,5)	(512,3)	1 016,8	(56,1)	(50,4)
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung	(128,4)	(28 143,1)	(1 386,9)	(2 865,0)	(323,3)	(664,3)	(48,4)	(48,7)
Sozialversicherung	/	/	/	/	/	/	/	/
Erziehung, Unterricht	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesundheits-, Veterinär- und Sozial- wesen	/	/	/	/	/	/	/	/
Sonstige öffentliche und persönliche Dienstleistungen	4 146,0	346 231,0	38 813,8	69 128,1	4 007,2	7 117,7	56,1	56,3
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	-	-	-	-	-	-	-	-
Arbeitnehmer- u. Nichterwerbspers. Unbekannt	1 415,7	180 353,6	16 473,1	27 282,7	2 420,7	4 145,0	60,4	58,4
Insgesamt	13 630,5	1 682 496,8	151 192,5	259 585,8	22 017,1	38 523,2	58,2	57,2
Fahrzeugart								
Fahrzeuge ohne Anhänger								
Lastkraftwagen	5 840,2	292 809,2	34 179,1	59 169,1	1 422,3	2 625,4	57,8	54,2
Sattelzugmaschinen	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen	5 840,2	292 809,2	34 179,1	59 169,1	1 422,3	2 625,4	57,8	54,2
Fahrzeuge mit Anhänger								
Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger	3 020,5	491 241,6	35 839,6	76 279,4	5 735,5	12 333,3	47,0	46,5
Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger	4 769,7	898 446,0	81 173,9	124 137,2	14 859,3	23 564,6	65,4	63,1
Zusammen	7 790,3	1 389 687,6	117 013,4	200 416,7	20 594,7	35 897,9	58,4	57,4
Insgesamt	13 630,5	1 682 496,8	151 192,5	259 585,8	22 017,1	38 523,2	58,2	57,2

1) Aus programmtechnischen Gründen werden die Ergebnisse nach Aufbauarten zu einem späteren Zeitpunkt veröffentlicht.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Haltergruppe Fahrzeugart
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
(76,3)	(45,3)	(3 470,1)	(1 291,2)	/	(39,0)	/	Haltergruppe
/	/	/	/	/	/	/	Land- und Forstwirtschaft
/	/	(2 106,4)	/	/	/	/	Fischerei und Fischzucht
(440,5)	(35,7)	21 347,6	(6 600,0)	398,2	(35,2)	43,9	Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden
/	/	/	/	/	/	/	Verarbeitendes Gewerbe
528,8	43,5	14 165,6	9 246,5	300,5	42,0	(45,3)	Energie- und Wasserversorgung
/	/	/	/	/	/	/	Baugewerbe
758,8	33,5	45 040,4	13 459,3	916,1	38,3	44,9	Handel, Reparatur von Kfz und Gebrauchsgütern
/	/	/	/	/	/	/	Gastgewerbe
2 092,9	31,9	143 408,7	47 459,1	3 483,2	39,2	48,9	Verkehr- und Nachrichtenüber- mittlung
/	/	/	/	/	/	/	Kreditinstitute und Versicherungs- gewerbe
(171,4)	(35,0)	(9 615,7)	(3 573,2)	(209,6)	(36,6)	(41,8)	Grundst- und Wohnungswesen, Datenverarb., Forschung, Vermietung, Dienstleistungen darunter: Mietfahrzeuge für Selbstfahrer
(61,3)	(32,3)	(4 712,1)	(1 208,0)	(104,8)	(34,0)	(42,0)	Öffentliche Verwaltung, Verteidigung
/	/	/	/	/	/	/	Sozialversicherung
-	-	-	-	-	-	-	Erziehung, Unterricht
/	/	/	/	/	/	/	Gesundheits-, Veterinär- und Sozial- wesen
2 103,8	33,7	84 319,8	36 378,3	1 725,6	36,8	45,3	Sonstige öffentliche und persönliche Dienstleistungen
-	-	-	-	-	-	-	Exterritoriale Organisationen und Körperschaften
904,4	39,0	47 928,9	16 900,0	1 017,8	37,3	46,9	Arbeitnehmer- u. Nichterwerbspers.
/	/	/	/	/	/	/	Unbekannt
7 204,1	34,6	372 601,8	136 872,5	8 179,4	38,1	47,1	Insgesamt
							Fahrzeugart
3 127,5	34,9	77 683,5	33 020,9	727,6	37,1	42,4	Fahrzeuge ohne Anhänger
(37,4)	X	/	X	X	X	X	Lastkraftwagen
							Sattelzugmaschinen
3 165,0	35,1	80 077,0	33 020,9	727,6	37,1	42,4	Zusammen
							Fahrzeuge mit Anhänger
1 051,9	25,8	74 730,8	25 286,1	1 750,1	35,3	40,7	Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger
2 987,2	38,5	217 794,1	78 565,5	5 701,7	40,0	50,8	Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger
4 039,1	34,1	292 524,8	103 851,6	7 451,8	38,5	47,5	Zusammen
7 204,1	34,6	372 601,8	136 872,5	8 179,4	38,1	47,1	Insgesamt

Übersicht 2
Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
von Januar bis Februar 2005
nach Haltergruppe, Fahrzeugart, Aufbauart 1)

Haltergruppe Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Haltergruppe								
Land- und Forstwirtschaft	(185,1)	(15 708,0)	(2 283,5)	(3 261,5)	(249,9)	(352,4)	(70,0)	(70,9)
Fischerei und Fischzucht	/	/	/	/	/	/	/	/
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	(203,4)	(11 681,6)	(2 663,0)	(3 676,4)	(151,9)	(252,7)	(72,4)	(60,1)
Verarbeitendes Gewerbe	1 490,3	152 516,9	13 157,8	23 676,1	1 619,2	2 836,3	55,6	57,1
Energie- und Wasserversorgung	/	/	/	/	/	/	/	/
Baugewerbe	1 501,1	60 570,5	18 701,5	24 544,0	846,6	1 263,3	76,2	67,0
Handel, Reparatur von Kfz und Gebrauchsgütern	2 903,4	311 064,4	30 387,3	51 751,7	3 748,5	6 387,8	58,7	58,7
Gastgewerbe	/	/	/	/	/	/	/	/
Verkehr- und Nachrichtenüber- mittlung	9 028,6	1 648 503,2	117 151,4	203 260,9	23 297,8	40 922,3	57,6	56,9
Kreditinstitute und Versicherungs- gewerbe	/	/	/	/	/	/	/	/
Grundst- und Wohnungswesen, Datenverarb., Forschung, Vermietung, Dienstleistungen darunter: Mietfahrzeuge für Selbstfahrer	615,4	95 221,5	7 081,0	12 754,9	1 175,4	2 202,6	55,5	53,4
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung	255,7	59 369,5	(2 886,9)	5 778,8	742,1	1 436,5	(50,0)	51,7
Sozialversicherung	(88,3)	(3 184,3)	(476,3)	(856,3)	/	/	(55,6)	/
Erziehung, Unterricht	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesundheits-, Veterinär- und Sozial- wesen	/	/	/	/	/	/	/	/
Sonstige öffentliche und persönliche Dienstleistungen	8 120,0	685 688,9	76 028,3	135 028,0	8 213,9	14 382,1	56,3	57,1
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	/	/	/	/	/	/	/	/
Arbeitnehmer- u. Nichterwerbspers. Unbekannt	2 908,6	366 109,3	32 529,9	54 606,8	4 860,0	8 348,0	59,6	58,2
Insgesamt	27 177,2	3 357 891,6	301 178,4	514 917,0	44 235,4	77 086,6	58,5	57,4
Fahrzeugart								
Fahrzeuge ohne Anhänger								
Lastkraftwagen	11 715,4	573 000,9	69 346,1	118 423,8	2 798,3	5 108,8	58,6	54,8
Sattelzugmaschinen	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen	11 715,4	573 000,9	69 346,1	118 423,8	2 798,3	5 108,8	58,6	54,8
Fahrzeuge mit Anhänger								
Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger	5 896,5	967 324,2	70 964,0	150 043,7	11 465,2	24 473,6	47,3	46,8
Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger	9 565,4	1 817 566,5	160 868,3	246 449,5	29 971,8	47 504,3	65,3	63,1
Zusammen	15 461,8	2 784 890,7	231 832,3	396 493,2	41 437,0	71 977,8	58,5	57,6
Insgesamt	27 177,2	3 357 891,6	301 178,4	514 917,0	44 235,4	77 086,6	58,5	57,4

1) Aus programmtechnischen Gründen werden die Ergebnisse nach Aufbauarten zu einem späteren Zeitpunkt veröffentlicht.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Haltergruppe Fahrzeugart
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
(158,9)	(46,2)	(7 084,6)	(2 703,7)	(146,9)	(38,3)	(50,1)	Haltergruppe
/	/	/	/	/	/	/	Land- und Forstwirtschaft
(165,3)	(44,8)	(4 403,8)	(2 970,9)	(96,0)	(40,1)	(43,6)	Fischerei und Fischzucht
(825,3)	(35,6)	41 294,2	12 868,3	756,1	36,0	45,1	Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden
/	/	/	/	/	/	/	Verarbeitendes Gewerbe
1 131,4	43,0	28 401,1	19 083,3	577,8	42,9	46,0	Energie- und Wasserversorgung
1 528,8	34,5	87 147,8	27 112,1	1 765,9	38,5	46,0	Baugewerbe
/	/	/	/	/	/	/	Handel, Reparatur von Kfz und Gebrauchsgütern
4 254,7	32,0	287 053,6	94 716,2	6 871,9	39,3	48,7	Gastgewerbe
/	/	/	/	/	/	/	Verkehr- und Nachrichtenüber- mittlung
333,1	35,1	20 883,6	(6 718,2)	457,9	(36,4)	44,2	Kreditinstitute und Versicherungs- gewerbe
(115,7)	(31,1)	(10 334,6)	(2 415,7)	(238,4)	(35,2)	(44,3)	Grundst- und Wohnungswesen, Datenverarb., Forschung, Vermietung, Dienstleistungen darunter: Mietfahrzeuge für Selbstfahrer
/	/	/	/	/	/	/	Öffentliche Verwaltung, Verteidigung
-	-	-	-	-	-	-	Sozialversicherung
/	/	/	/	/	/	/	Erziehung, Unterricht
4 201,0	34,1	167 480,9	71 206,3	3 435,3	36,9	46,1	Gesundheits-, Veterinär- und Sozial- wesen
/	/	/	/	/	/	/	Sonstige öffentliche und persönliche Dienstleistungen
1 880,8	39,3	93 086,9	34 124,4	1 940,1	36,7	47,2	Exterritoriale Organisationen und Körperschaften
/	/	/	/	/	/	/	Arbeitnehmer- u. Nichterwerbspers. Unbekannt
14 572,9	34,9	739 977,5	272 499,1	16 097,3	38,2	47,5	Insgesamt
6 501,8	35,7	160 269,7	68 308,2	1 476,2	37,1	42,5	Fahrzeugart
(105,9)	X	(5 673,7)	X	X	X	X	Fahrzeuge ohne Anhänger
6 607,8	36,1	165 943,4	68 308,2	1 476,2	37,1	42,5	Lastkraftwagen
							Sattelzugmaschinen
							Zusammen
2 076,0	26,0	145 009,2	50 522,2	3 423,5	35,4	41,1	Fahrzeuge mit Anhänger
5 889,1	38,1	429 025,0	153 668,7	11 197,6	40,2	51,1	Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger
7 965,1	34,0	574 034,1	204 190,9	14 621,1	38,6	47,8	Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger
14 572,9	34,9	739 977,5	272 499,1	16 097,3	38,2	47,5	Zusammen
							Insgesamt

Übersicht 3
Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Februar 2005
nach Zulassungsland des Fahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Zulassungsland								
Baden-Württemberg	1 671,2	190 392,2	17 448,0	30 929,6	2 490,8	4 298,6	56,4	57,9
Bayern	1 853,0	273 431,6	19 274,3	34 974,7	3 639,4	6 373,7	55,1	57,1
Berlin	(221,8)	19 607,8	(1 589,2)	(3 398,4)	(227,4)	(420,4)	(46,8)	(54,1)
Brandenburg	498,2	70 993,7	6 177,3	9 729,7	976,5	1 608,9	63,5	60,7
Bremen	(134,0)	13 100,2	(1 248,6)	(2 555,1)	(162,0)	(315,9)	(48,9)	(51,3)
Hamburg	(251,0)	25 176,3	/	(5 167,7)	(323,1)	589,0	/	(54,9)
Hessen	856,7	111 736,8	8 878,0	16 566,0	1 388,1	2 565,2	53,6	54,1
Mecklenburg-Vorpommern	325,6	50 743,4	3 745,2	6 108,5	772,8	1 206,0	61,3	64,1
Niedersachsen	1 530,8	198 776,5	18 507,5	31 348,2	2 577,8	4 628,9	59,0	55,7
Nordrhein-Westfalen	3 223,0	350 840,1	36 129,2	60 953,0	4 496,7	7 921,9	59,3	56,8
Rheinland-Pfalz	696,2	74 139,3	8 220,1	13 529,6	1 029,7	1 708,8	60,8	60,3
Saarland	(207,4)	(22 201,4)	/	/	(283,4)	(503,1)	/	(56,3)
Sachsen	759,5	100 990,5	7 304,3	13 128,9	1 206,6	2 210,9	55,6	54,6
Sachsen-Anhalt	479,9	59 219,0	(6 680,6)	9 819,0	868,6	1 412,2	(68,0)	61,5
Schleswig-Holstein	(497,5)	63 138,4	(5 596,1)	9 366,1	910,9	1 467,0	(59,7)	62,1
Thüringen	424,9	58 009,3	4 489,4	7 805,4	663,2	1 292,5	57,5	51,3
Insgesamt	13 630,5	1 682 496,8	151 192,5	259 585,8	22 017,1	38 523,2	58,2	57,2
davon: Gebiet A 1)	10 920,6	1 322 933,0	121 206,5	209 595,8	17 302,0	30 372,2	57,8	57,0
Gebiet B 2)	2 488,1	339 956,0	28 396,8	46 591,6	4 487,7	7 730,6	60,9	58,1
Berlin	(221,8)	19 607,8	(1 589,2)	(3 398,4)	(227,4)	(420,4)	(46,8)	(54,1)
Zulassungsjahr								
Zugfahrzeuge								
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichen Anhänger								
2005	/	/	/	/	/	/	/	/
2003/2004	1 737,0	225 756,1	15 499,0	30 874,6	2 189,0	4 717,6	50,2	46,4
2001/2002	1 707,4	193 041,9	13 734,1	27 384,9	1 827,4	3 890,3	50,2	47,0
1999/2000	1 752,6	159 959,7	15 307,3	28 599,2	1 478,5	3 092,6	53,5	47,8
1997/1998	1 219,1	96 943,4	9 650,1	18 391,2	853,7	1 721,7	52,5	49,6
vor 1997	2 423,8	105 314,9	15 636,1	29 855,8	778,9	1 476,1	52,4	52,8
Zusammen	8 860,8	784 050,8	70 018,6	135 448,6	7 157,8	14 958,6	51,7	47,9
Sattelzugmaschine mit und ohne Sattelanhänger								
2005	/	/	/	/	/	/	/	/
2003/2004	1 560,3	380 638,1	26 755,9	41 172,2	6 342,5	10 101,5	65,0	62,8
2001/2002	1 302,4	260 007,2	23 029,9	33 744,3	4 287,1	6 828,9	68,2	62,8
1999/2000	909,6	153 772,8	15 458,7	23 474,9	2 558,6	3 987,5	65,9	64,2
1997/1998	533,1	64 890,6	8 540,1	14 128,9	1 025,2	1 678,7	60,4	61,1
vor 1997	(438,4)	30 650,5	6 981,9	(10 922,0)	507,2	748,7	(63,9)	67,7
Zusammen	4 769,7	898 446,0	81 173,9	124 137,2	14 859,3	23 564,6	65,4	63,1
Insgesamt	13 630,5	1 682 496,8	151 192,5	259 585,8	22 017,1	38 523,2	58,2	57,2
Anhänger								
Lastkraftwagen mit gewöhnlichem Anhänger								
2005	/	(6 409,1)	/	(869,3)	/	(146,4)	/	/
2003/2004	445,3	85 300,7	5 372,1	11 440,1	981,2	2 132,5	47,0	46,0
2001/2002	454,9	84 887,2	5 146,9	11 636,0	948,7	2 120,4	44,2	44,7
1999/2000	581,3	100 543,8	6 705,2	14 826,3	1 167,7	2 544,3	45,2	45,9
1997/1998	441,1	68 093,2	5 148,0	11 120,8	778,7	1 753,5	46,3	44,4
vor 1997	1 055,9	146 007,5	12 982,6	26 386,9	1 776,5	3 636,2	49,2	48,9
Zusammen	3 020,5	491 241,6	35 839,6	76 279,4	5 735,5	12 333,3	47,0	46,5
Sattelzugmaschine mit Sattelan- hänger								
2005	(118,8)	(23 345,6)	(1 714,1)	(3 133,5)	(400,6)	(603,5)	(54,7)	(66,4)
2003/2004	1 130,9	256 362,8	19 017,0	30 150,3	4 168,9	6 955,3	63,1	59,9
2001/2002	891,5	186 470,0	15 935,4	23 736,4	3 056,6	4 938,4	67,1	61,9
1999/2000	1 047,9	182 486,0	17 922,0	27 124,5	3 089,4	4 774,1	66,1	64,7
1997/1998	545,9	100 276,1	9 320,5	14 180,7	1 622,1	2 561,3	65,7	63,3
vor 1997	1 034,8	149 505,5	17 264,9	25 811,9	2 521,7	3 732,0	66,9	67,6
Zusammen	4 769,7	898 446,0	81 173,9	124 137,2	14 859,3	23 564,6	65,4	63,1
Insgesamt	7 790,3	1 389 687,6	117 013,4	200 416,7	20 594,7	35 897,9	58,4	57,4

1) Das Gebiet A ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - 2) Das Gebiet B ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
864,0	34,1	42 987,3	16 046,2	931,0	37,1	47,6	Zulassungsland
927,5	33,4	49 431,9	16 124,0	1 061,2	37,7	49,0	Baden-Württemberg
(100,3)	(31,1)	(3 352,1)	(1 484,7)	(64,2)	(32,5)	(46,9)	Bayern
(309,3)	(38,3)	15 783,2	(6 208,1)	(358,0)	(38,8)	(49,6)	Berlin
(60,4)	(31,1)	(2 707,9)	/	(64,1)	/	(42,6)	Brandenburg
/	/	(4 902,5)	/	(100,8)	/	(46,9)	Bremen
408,2	32,3	22 255,1	7 828,5	489,5	36,4	45,4	Hamburg
145,8	30,9	8 737,0	2 752,6	(199,1)	42,3	(55,0)	Hessen
881,4	36,5	46 108,1	17 581,7	1 028,2	37,8	45,6	Mecklenburg-Vorpommern
1 703,4	34,6	91 850,1	33 664,1	2 031,4	38,2	45,2	Niedersachsen
410,9	37,1	21 822,4	8 030,6	498,3	38,1	46,7	Nordrhein-Westfalen
/	/	(4 418,8)	/	(97,0)	/	(47,2)	Rheinland-Pfalz
387,7	33,8	18 971,5	6 286,9	397,8	37,6	46,3	Saarland
278,0	36,7	14 503,7	(5 945,9)	350,7	(42,4)	49,3	Sachsen
248,5	(33,3)	13 769,9	(4 822,9)	290,8	(39,4)	51,8	Sachsen-Anhalt
(205,8)	(32,6)	(11 000,4)	(3 683,9)	(217,3)	(39,1)	(43,9)	Schleswig-Holstein
							Thüringen
7 204,1	34,6	372 601,8	136 872,5	8 179,4	38,1	47,1	Insgesamt
5 777,3	34,6	300 254,0	110 510,3	6 592,3	37,9	46,8	davon: Gebiet A 1)
1 326,5	34,8	68 995,7	24 877,5	1 522,9	39,7	48,5	Gebiet B 2)
(100,3)	(31,1)	(3 352,1)	(1 484,7)	(64,2)	(32,5)	(46,9)	Berlin
							Zulassungsjahr
							Zugfahrzeuge
							Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichen Anhänger
/	/	/	/	/	/	/	2005
756,3	30,3	36 036,9	11 926,7	636,1	36,2	40,9	2003/2004
(756,0)	(30,7)	31 479,8	10 760,4	538,0	36,0	41,3	2001/2002
834,9	32,3	30 667,3	12 278,5	515,1	37,4	41,0	1999/2000
566,5	31,7	22 317,3	8 188,1	367,3	36,3	40,9	1997/1998
1 259,3	34,2	31 582,7	15 033,1	413,7	34,8	41,2	vor 1997
4 179,5	32,1	152 414,3	58 307,0	2 477,7	36,1	41,1	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit und ohne Sattelanhänger
/	/	/	/	/	/	/	2005
888,5	36,3	77 223,3	23 485,0	2 045,2	41,4	52,2	2003/2004
885,0	40,5	61 109,1	23 008,2	1 577,9	40,6	51,0	2001/2002
586,5	39,2	44 015,5	15 067,4	1 124,9	40,1	50,0	1999/2000
(338,6)	(38,8)	22 033,6	(8 835,5)	558,4	(37,2)	45,8	1997/1998
(309,9)	(41,4)	14 355,7	(7 783,2)	356,3	(37,3)	45,9	vor 1997
3 024,6	38,8	220 187,6	78 565,5	5 701,7	40,0	50,8	Zusammen
7 204,1	34,6	372 601,8	136 872,5	8 179,4	38,1	47,1	Insgesamt
							Anhänger
							Lastkraftwagen mit gewöhnlichem Anhänger
/	/	/	/	/	/	/	2005
146,7	24,8	11 538,2	(3 637,5)	(274,0)	(35,6)	(40,8)	2003/2004
143,0	23,9	(12 298,5)	3 349,1	264,7	34,3	39,8	2001/2002
(164,5)	(22,1)	12 031,0	(3 968,7)	278,5	(35,7)	41,4	1999/2000
(137,9)	(23,8)	8 374,0	(3 290,1)	195,8	(35,7)	39,9	1997/1998
444,0	29,6	29 516,9	10 692,6	714,1	35,0	40,8	vor 1997
1 051,9	25,8	74 730,8	25 286,1	1 750,1	35,3	40,7	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit Sattel- anhänger
(54,0)	(31,3)	(4 483,5)	(1 391,0)	(114,8)	(37,9)	(55,8)	2005
643,1	36,3	50 446,7	17 384,8	1 366,4	40,0	50,1	2003/2004
584,3	39,6	38 812,9	15 779,9	1 047,3	40,3	51,1	2001/2002
637,1	37,8	42 480,7	16 812,2	1 123,7	40,8	52,4	1999/2000
361,1	39,8	26 707,4	9 489,8	686,3	39,4	49,9	1997/1998
707,7	40,6	54 862,9	17 707,8	1 363,1	39,7	49,5	vor 1997
2 987,2	38,5	217 794,1	78 565,5	5 701,7	40,0	50,8	Zusammen
4 039,1	34,1	292 524,8	103 851,6	7 451,8	38,5	47,5	Insgesamt

Übersicht 3
Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
von Januar bis Februar 2005
nach Zulassungsland des Fahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Zulassungsland								
Baden-Württemberg	3 302,6	381 754,9	33 976,3	60 762,5	4 967,5	8 585,7	55,9	57,9
Bayern	3 763,0	546 369,5	39 671,3	70 599,8	7 252,2	12 786,6	56,2	56,7
Berlin	485,5	45 814,9	3 756,0	7 522,3	504,5	987,8	49,9	51,1
Brandenburg	958,5	134 057,6	11 767,7	18 421,5	1 856,1	3 017,2	63,9	61,5
Bremen	241,8	28 442,5	2 355,0	4 899,5	347,1	684,9	48,1	50,7
Hamburg	(497,3)	49 932,5	/	(10 342,6)	621,6	1 160,0	/	53,6
Hessen	1 656,7	219 649,3	16 952,1	31 227,5	2 646,5	4 968,9	54,3	53,3
Mecklenburg-Vorpommern	641,3	101 195,5	7 453,4	11 999,4	1 493,6	2 370,6	62,1	63,0
Niedersachsen	2 949,1	400 349,1	35 580,8	60 090,1	5 379,0	9 362,1	59,2	57,5
Nordrhein-Westfalen	6 476,7	693 082,6	73 947,6	123 496,6	9 141,8	15 744,4	59,9	58,1
Rheinland-Pfalz	1 423,5	145 288,1	16 683,0	27 835,7	1 985,0	3 381,3	59,9	58,7
Saarland	(390,3)	41 588,5	(4 871,6)	(7 882,4)	556,2	961,4	(61,8)	57,9
Sachsen	1 455,1	200 928,0	14 162,6	25 136,4	2 414,9	4 455,6	56,3	54,2
Sachsen-Anhalt	964,3	121 950,2	12 532,5	19 209,3	1 734,9	2 885,4	65,2	60,1
Schleswig-Holstein	985,7	129 445,6	11 166,3	18 506,2	1 916,1	3 070,8	60,3	62,4
Thüringen	985,8	118 042,8	10 344,8	16 985,2	1 418,5	2 663,8	60,9	53,3
Insgesamt	27 177,2	3 357 891,6	301 178,4	514 917,0	44 235,4	77 086,6	58,5	57,4
davon: Gebiet A 1)	21 686,6	2 635 902,7	241 161,5	415 642,9	34 812,9	60 706,1	58,0	57,3
Gebiet B 2)	5 005,1	676 174,1	56 261,0	91 751,8	8 918,0	15 392,7	61,3	57,9
Berlin	485,5	45 814,9	3 756,0	7 522,3	504,5	987,8	49,9	51,1
Zulassungsjahr								
Zugfahrzeuge								
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichen Anhänger								
2005	/	/	/	/	/	/	/	/
2003/2004	3 556,9	452 304,6	32 697,8	62 578,7	4 447,1	9 474,6	52,3	46,9
2001/2002	3 396,3	372 115,1	27 932,1	55 789,0	3 611,2	7 575,7	50,1	47,7
1999/2000	3 582,0	321 126,6	30 183,2	57 014,0	2 973,4	6 222,1	52,9	47,8
1997/1998	2 199,1	185 315,3	17 768,6	34 078,8	1 679,4	3 391,1	52,1	49,5
vor 1997	4 856,6	206 428,8	31 536,4	58 664,2	1 522,4	2 858,6	53,8	53,3
Zusammen	17 611,9	1 540 325,1	140 310,1	268 467,5	14 263,6	29 582,4	52,3	48,2
Sattelzugmaschine mit und ohne Sattelanhängen								
2005	/	/	/	/	/	/	/	/
2003/2004	3 210,2	799 257,9	54 281,5	83 855,5	13 269,0	21 153,1	64,7	62,7
2001/2002	2 529,7	513 292,1	43 839,7	64 607,9	8 483,8	13 381,1	67,9	63,4
1999/2000	1 882,3	309 890,0	31 459,2	48 422,0	5 107,3	8 020,1	65,0	63,7
1997/1998	1 066,2	123 740,1	17 889,6	27 862,7	1 956,4	3 186,6	64,2	61,4
vor 1997	851,0	62 899,6	12 990,9	21 006,5	1 016,7	1 544,2	61,8	65,8
Zusammen	9 565,4	1 817 566,5	160 868,3	246 449,5	29 971,8	47 504,3	65,3	63,1
Insgesamt	27 177,2	3 357 891,6	301 178,4	514 917,0	44 235,4	77 086,6	58,5	57,4
Anhänger								
Lastkraftwagen mit gewöhnlichem Anhänger								
2005	(78,5)	(11 629,6)	(1 013,1)	(1 796,6)	(153,5)	(281,4)	(56,4)	(54,6)
2003/2004	872,0	170 327,1	11 017,2	22 787,1	1 997,6	4 321,3	48,3	46,2
2001/2002	925,4	164 207,1	10 746,5	23 505,4	1 960,5	4 122,8	45,7	47,6
1999/2000	1 132,8	200 463,9	13 417,4	29 262,1	2 338,1	5 147,2	45,9	45,4
1997/1998	847,9	137 399,4	9 864,2	21 648,1	1 602,8	3 525,1	45,6	45,5
vor 1997	2 039,9	283 297,0	24 905,6	51 044,4	3 412,6	7 075,8	48,8	48,2
Zusammen	5 896,5	967 324,2	70 964,0	150 043,7	11 465,2	24 473,6	47,3	46,8
Sattelzugmaschine mit Sattelan- hängen								
2005	(216,9)	(37 385,2)	(3 498,4)	(5 534,8)	(630,1)	(936,9)	(63,2)	(67,3)
2003/2004	2 203,9	508 692,6	36 994,1	58 604,4	8 310,2	13 769,7	63,1	60,4
2001/2002	1 788,2	375 475,8	30 480,6	46 945,1	6 130,2	9 900,7	64,9	61,9
1999/2000	1 979,2	362 322,6	33 466,8	51 648,7	6 038,3	9 556,1	64,8	63,2
1997/1998	1 114,7	213 081,6	19 209,5	28 958,5	3 450,8	5 490,9	66,3	62,8
vor 1997	2 262,4	320 608,8	37 218,9	54 758,1	5 412,3	7 850,0	68,0	68,9
Zusammen	9 565,4	1 817 566,5	160 868,3	246 449,5	29 971,8	47 504,3	65,3	63,1
Insgesamt	15 461,8	2 784 890,7	231 832,3	396 493,2	41 437,0	71 977,8	58,5	57,6

1) Das Gebiet A ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - 2) Das Gebiet B ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
1 678,2	33,7	85 829,7	30 984,2	1 830,8	37,0	47,7	Zulassungsland
1 844,3	32,9	98 268,5	32 618,8	2 102,2	38,4	48,7	Baden-Württemberg
(233,7)	(32,5)	(7 666,5)	3 381,4	(144,5)	34,4	(44,6)	Bayern
581,1	37,7	29 772,5	11 746,7	674,4	39,0	50,3	Berlin
(94,4)	(28,1)	(4 631,7)	(1 774,0)	(103,6)	(35,3)	(44,0)	Brandenburg
/	/	(8 969,0)	/	(189,2)	/	(46,1)	Bremen
811,2	32,9	44 072,8	14 651,6	946,5	36,9	44,7	Hamburg
338,5	34,5	19 075,0	6 228,5	427,7	40,9	53,4	Hessen
1 698,2	36,5	94 006,0	33 243,2	2 077,5	38,1	47,0	Mecklenburg-Vorpommern
3 636,7	36,0	180 446,6	70 269,7	3 979,8	38,2	46,3	Niedersachsen
835,8	37,0	40 775,5	15 886,9	913,9	38,2	46,2	Nordrhein-Westfalen
(236,4)	(37,7)	8 689,5	(4 698,2)	194,8	(38,7)	48,1	Rheinland-Pfalz
728,8	33,4	37 852,6	12 176,5	784,3	38,0	46,1	Saarland
579,0	37,5	28 881,1	11 589,7	678,4	40,7	48,7	Sachsen
528,2	34,9	28 523,0	10 111,2	591,4	39,0	52,3	Sachsen-Anhalt
522,5	34,6	22 517,5	8 838,4	458,3	40,1	45,4	Schleswig-Holstein
							Thüringen
14 572,9	34,9	739 977,5	272 499,1	16 097,3	38,2	47,5	Insgesamt
11 589,2	34,8	594 212,2	218 537,9	12 929,7	38,0	47,3	davon: Gebiet A 1)
2 749,9	35,5	138 098,9	50 579,8	3 023,1	39,5	48,4	Gebiet B 2)
(233,7)	(32,5)	(7 666,5)	3 381,4	(144,5)	34,4	(44,6)	Berlin
							Zulassungsjahr
							Zugfahrzeuge
							Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichen Anhänger
/	/	/	/	/	/	/	2005
1 663,2	31,9	73 711,8	25 727,5	1 255,9	37,0	41,4	2003/2004
1 540,1	31,2	62 337,7	22 733,5	1 067,6	35,6	41,8	2001/2002
1 712,0	32,3	62 433,9	24 582,0	1 028,3	37,0	41,0	1999/2000
1 048,8	32,3	42 043,0	15 315,2	696,8	36,0	41,1	1997/1998
2 607,1	34,9	64 422,3	30 352,0	843,4	35,4	41,1	vor 1997
8 577,8	32,8	305 278,9	118 830,4	4 899,7	36,2	41,4	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit und ohne Sattelanhänger
/	/	/	/	/	/	/	2005
1 810,1	36,1	160 051,9	47 152,5	4 185,6	41,4	52,4	2003/2004
1 671,5	39,8	118 482,0	42 650,4	3 061,9	40,9	51,6	2001/2002
1 207,5	39,1	87 309,9	30 860,0	2 220,3	39,7	49,9	1999/2000
716,9	40,2	41 709,0	18 487,0	1 060,7	38,6	46,1	1997/1998
573,1	40,2	25 695,5	14 132,4	630,2	37,0	46,8	vor 1997
5 995,1	38,5	434 698,6	153 668,7	11 197,6	40,2	51,1	Zusammen
14 572,9	34,9	739 977,5	272 499,1	16 097,3	38,2	47,5	Insgesamt
							Anhänger
							Lastkraftwagen mit gewöhnlichem Anhänger
(32,7)	(29,4)	/	(795,9)	/	(39,1)	/	2005
313,9	26,5	24 207,3	7 818,2	566,8	36,0	40,9	2003/2004
310,5	25,1	23 584,4	7 393,9	528,8	34,8	42,1	2001/2002
338,0	23,0	23 968,1	8 319,2	571,2	35,7	40,9	1999/2000
266,0	23,9	17 512,8	6 372,0	412,0	35,2	40,7	1997/1998
815,0	28,5	53 890,4	19 823,0	1 296,5	35,1	40,8	vor 1997
2 076,0	26,0	145 009,2	50 522,2	3 423,5	35,4	41,1	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit Sattel- anhänger
(116,1)	(34,9)	(7 889,8)	(2 944,6)	(198,3)	(41,3)	(55,5)	2005
1 276,1	36,7	100 721,7	34 102,7	2 686,7	39,9	50,5	2003/2004
1 100,1	38,1	75 451,9	29 365,6	2 016,9	39,9	51,4	2001/2002
1 200,2	37,7	81 179,6	31 976,6	2 153,1	40,0	51,6	1999/2000
721,3	39,3	53 213,3	19 107,6	1 392,6	40,0	50,1	1997/1998
1 475,3	39,5	110 568,6	36 171,5	2 749,9	40,9	51,1	vor 1997
5 889,1	38,1	429 025,0	153 668,7	11 197,6	40,2	51,1	Zusammen
7 965,1	34,0	574 034,1	204 190,9	14 621,1	38,6	47,8	Insgesamt

Übersicht 4
Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
von Januar bis Februar 2004
nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

Achsen und Fahrzeugart Motorleistung in kW	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Achsen/-kombination								
Lastkraftwagen								
2 Achsen	6 787,3	391 633,2	23 098,8	48 171,8	1 399,2	2 586,4	48,0	54,1
3 Achsen	3 696,9	164 984,2	27 241,9	49 370,2	1 163,3	2 243,9	55,2	51,8
4 Achsen	1 229,3	16 350,6	18 978,7	20 848,3	235,3	278,0	91,0	84,6
mehr als 4 Achsen	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	11 715,4	573 000,9	69 346,1	118 423,8	2 798,3	5 108,8	58,6	54,8
Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger								
2 + 1 Achsen	/	/	/	/	/	/	/	/
2 + 2 Achsen	1 523,4	266 016,8	13 609,0	28 584,3	2 321,1	4 933,2	47,6	47,1
2 + 3 Achsen	415,1	77 669,7	6 685,0	10 907,7	1 285,0	2 045,8	61,3	62,8
3 + 2 Achsen	3 758,3	599 891,0	48 061,8	105 325,3	7 616,2	16 953,5	45,6	44,9
3 + 3 Achsen	(82,5)	(8 611,1)	(1 271,7)	(2 783,0)	(134,9)	(298,1)	(45,7)	(45,3)
Sonstige	(57,1)	(3 459,1)	/	(1 708,0)	(54,0)	(92,3)	/	(58,5)
Zusammen	5 896,5	967 324,2	70 964,0	150 043,7	11 465,2	24 473,6	47,3	46,8
Sattelzugmaschinen ohne Sattelanhänger								
2 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
3 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
Sonstige	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen	X	X	X	X	X	X	X	X
Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger								
2 + 1 Achsen	(361,4)	39 384,5	(2 173,5)	(3 697,7)	(224,8)	(414,3)	(58,8)	(54,3)
2 + 2 Achsen	663,4	82 769,7	7 247,8	13 891,6	889,5	1 717,4	52,2	51,8
2 + 3 Achsen	7 925,5	1 661 905,5	138 012,0	213 143,4	28 189,1	44 424,1	64,8	63,5
3 + 2 Achsen	(379,4)	(11 562,4)	(8 596,2)	(8 999,9)	232,5	(283,5)	(95,5)	(82,0)
3 + 3 Achsen	(187,7)	(13 641,0)	(3 785,6)	(5 064,7)	(264,5)	(371,5)	(74,7)	(71,2)
Sonstige	/	/	/	/	(171,4)	(293,4)	/	(58,4)
Zusammen	9 565,4	1 817 566,5	160 868,3	246 449,5	29 971,8	47 504,3	65,3	63,1
Insgesamt	27 177,2	3 357 891,6	301 178,4	514 917,0	44 235,4	77 086,6	58,5	57,4
Motorleistung in kW								
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichen Anhänger								
bis 74	/	/	/	/	/	/	/	/
75 bis 92	(118,5)	(3 319,2)	/	(518,5)	/	(13,7)	/	/
93 bis 110	(715,0)	(18 932,5)	(1 531,9)	/	(42,0)	(84,8)	/	(49,6)
111 bis 128	(745,6)	50 887,5	(2 206,8)	(5 005,7)	148,5	295,0	(44,1)	50,4
129 bis 147	603,8	47 336,7	(2 005,6)	(4 156,6)	152,8	280,6	(48,3)	54,5
148 bis 184	2 734,8	199 015,4	11 583,2	22 931,8	869,2	1 632,6	50,5	53,2
185 bis 220	2 214,4	144 946,9	12 452,1	24 328,3	913,2	1 721,7	51,2	53,0
221 bis 257	1 873,1	129 510,0	14 333,1	27 893,4	1 051,9	2 208,9	51,4	47,6
258 und mehr	8 450,2	942 137,7	95 667,1	178 776,0	11 068,1	23 317,0	53,5	47,5
Zusammen	17 611,9	1 540 325,1	140 310,1	268 467,5	14 263,6	29 582,4	52,3	48,2
Sattelzugmaschinen mit und ohne Sattelanhänger								
bis 74	/	/	/	/	/	/	/	/
75 bis 92	/	/	/	/	/	/	/	/
93 bis 110	/	/	/	/	/	/	/	/
111 bis 128	/	/	/	/	/	/	/	/
129 bis 147	/	/	/	/	/	/	/	/
148 bis 184	(133,6)	(8 302,4)	(806,8)	(1 966,8)	(45,5)	(94,6)	(41,0)	(48,1)
185 bis 220	(307,1)	17 999,2	/	(5 586,3)	(160,8)	(299,7)	/	(53,6)
221 bis 257	320,7	33 696,8	(4 086,2)	(7 237,0)	(374,7)	(704,0)	(56,5)	(53,2)
258 und mehr	8 728,8	1 755 165,1	151 659,6	230 430,2	29 367,9	46 375,2	65,8	63,3
Zusammen	9 565,4	1 817 566,5	160 868,3	246 449,5	29 971,8	47 504,3	65,3	63,1
Insgesamt	27 177,2	3 357 891,6	301 178,4	514 917,0	44 235,4	77 086,6	58,5	57,4

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Achsen und Fahrzeugart Motorleistung in kW
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
3 253,0	32,4	103 419,5	21 880,4	676,1	33,0	42,9	Achsen/-kombination
2 088,5	36,1	42 682,1	26 800,7	558,8	35,8	41,5	Lastkraftwagen
1 158,5	48,5	14 135,2	19 593,6	240,8	46,9	45,4	2 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	3 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	4 Achsen
6 501,8	35,7	160 269,7	68 308,2	1 476,2	37,1	42,5	mehr als 4 Achsen
							Zusammen
/	/	/	/	/	/	/	Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger
593,2	28,0	45 083,3	11 077,2	809,8	34,3	40,4	2 + 1 Achsen
271,7	39,6	19 714,3	7 082,3	515,2	37,2	50,2	2 + 2 Achsen
1 104,4	22,7	72 745,0	29 354,5	1 915,3	35,7	40,4	2 + 3 Achsen
(48,4)	(37,0)	(3 505,2)	(1 549,9)	/	(29,3)	/	3 + 2 Achsen
/	/	(1 429,2)	/	/	/	/	3 + 3 Achsen
2 076,0	26,0	145 009,2	50 522,2	3 423,5	35,4	41,1	Sonstige
							Zusammen
(86,0)	X	(5 207,7)	X	X	X	X	Sattelzugmaschinen ohne Sattelanhänger
/	X	/	X	X	X	X	2 Achsen
/	X	/	X	X	X	X	3 Achsen
(105,9)	X	(5 673,7)	X	X	X	X	Sonstige
							Zusammen
(143,5)	(28,4)	(10 321,0)	(1 569,3)	(95,1)	(41,3)	(44,1)	Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger
290,9	30,5	20 729,9	5 895,1	429,5	36,6	41,4	2 + 1 Achsen
4 919,9	38,3	380 081,7	132 780,2	10 182,2	39,9	51,6	2 + 2 Achsen
(365,0)	(49,0)	8 852,9	(8 628,9)	215,9	(48,8)	(46,6)	2 + 3 Achsen
(134,3)	(41,7)	(6 495,3)	(3 601,8)	(177,4)	(43,7)	(48,2)	3 + 2 Achsen
/	/	(2 544,2)	/	(97,5)	/	(43,8)	3 + 3 Achsen
5 889,1	38,1	429 025,0	153 668,7	11 197,6	40,2	51,1	Sonstige
14 572,9	34,9	739 977,5	272 499,1	16 097,3	38,2	47,5	Zusammen
							Insgesamt
/	/	/	/	/	/	/	Motorleistung in kW
(56,1)	(32,1)	/	/	/	/	/	Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichen Anhänger
(295,0)	(29,2)	(6 416,8)	(1 440,8)	(26,6)	/	(37,7)	bis 74
420,2	(36,0)	14 738,2	2 433,2	(85,1)	(29,7)	(39,1)	75 bis 92
308,6	33,8	(11 130,2)	(2 203,4)	(73,5)	(31,5)	(43,2)	93 bis 110
1 416,4	34,1	52 145,3	11 606,9	422,5	33,5	42,3	111 bis 128
1 014,6	31,4	31 214,7	11 075,6	367,4	35,2	43,7	129 bis 147
945,4	33,5	30 061,6	13 577,5	459,8	34,6	39,4	148 bis 184
3 994,7	32,1	157 226,2	75 669,8	3 448,3	37,6	41,4	185 bis 220
8 577,8	32,8	305 278,9	118 830,4	4 899,7	36,2	41,4	221 bis 257
							258 und mehr
							Zusammen
/	/	/	/	/	/	/	Sattelzugmaschinen mit und ohne Sattelanhänger
/	/	/	/	/	/	/	bis 74
/	/	/	/	/	/	/	75 bis 92
/	/	/	/	/	/	/	93 bis 110
/	/	/	/	/	/	/	111 bis 128
/	/	/	/	/	/	/	129 bis 147
(72,1)	(35,0)	(3 401,7)	(965,4)	(38,7)	(27,5)	(34,1)	148 bis 184
(119,1)	(27,9)	(5 224,9)	(2 330,9)	(90,1)	/	(41,2)	185 bis 220
(179,5)	(35,9)	(9 570,6)	(4 148,7)	(201,1)	(35,9)	(41,4)	221 bis 257
5 572,1	39,0	415 316,9	145 139,2	10 850,6	40,4	51,3	258 und mehr
5 995,1	38,5	434 698,6	153 668,7	11 197,6	40,2	51,1	Zusammen
14 572,9	34,9	739 977,5	272 499,1	16 097,3	38,2	47,5	Insgesamt

Übersicht 5
Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Februar 2005
nach zulässigem Gesamtgewicht, Nutzlast, Entfernungsstufen, Art der Fahrt

Zulässiges Gesamtgewicht Nutzlast Entfernungsstufen Art der Fahrt	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Zulässiges Gesamtgewicht in kg 1)								
ohne Begrenzung des Höchstgewichtes 2)								
bis 7 500	(273,9)	(11 203,8)	(455,3)	(1 029,4)	(18,3)	(42,2)	(44,2)	(43,4)
7 501 bis 10 000	(165,9)	/	/	(693,1)	/	/	/	/
10 001 bis 20 000	3 013,0	194 584,6	10 945,7	22 495,0	733,7	1 365,9	48,7	53,7
20 001 bis 30 000	2 324,8	149 513,8	16 295,2	31 132,0	1 013,2	1 974,0	52,3	51,3
30 001 bis 40 000	1 839,1	230 561,7	23 149,1	36 810,5	2 765,6	4 898,4	62,9	56,5
40 001 und mehr	6 013,8	1 085 656,8	99 938,3	167 425,8	17 464,1	30 203,8	59,7	57,8
Insgesamt	13 630,5	1 682 496,8	151 192,5	259 585,8	22 017,1	38 523,2	58,2	57,2
mit Begrenzung des Höchstgewichtes 3)								
bis 7 500	(273,9)	(11 203,8)	(455,3)	(1 029,4)	(18,3)	(42,2)	(44,2)	(43,4)
7 501 bis 11 999	1 022,2	93 238,0	2 651,8	5 205,8	261,5	468,5	50,9	55,8
12 000 bis 20 000	2 217,3	112 853,4	8 944,5	18 805,8	497,2	943,4	47,6	52,7
20 001 bis 30 000	2 266,7	149 160,1	16 064,4	30 348,7	1 011,2	1 970,4	52,9	51,3
30 001 bis 40 000	6 569,5	1 095 564,2	109 872,3	165 852,0	17 668,0	28 459,2	66,2	62,1
40 001 und mehr	1 280,9	220 477,4	13 204,2	38 344,1	2 560,9	6 639,5	34,4	38,6
Insgesamt	13 630,5	1 682 496,8	151 192,5	259 585,8	22 017,1	38 523,2	58,2	57,2
Nutzlast in kg 4)								
bis 4 000	(361,2)	(23 835,4)	(633,1)	(1 287,9)	(45,9)	(75,8)	(49,2)	(60,5)
4 001 bis 10 000	2 970,8	199 894,4	10 485,9	21 311,1	761,1	1 393,3	49,2	54,6
10 001 bis 15 000	2 236,0	128 505,3	15 926,0	28 706,3	901,5	1 627,2	55,5	55,4
15 001 bis 20 000	1 247,7	105 283,4	14 357,0	21 590,5	969,6	1 847,7	66,5	52,5
20 001 bis 30 000	5 801,3	1 046 141,0	97 156,6	154 135,7	17 023,2	27 881,0	63,0	61,1
30 001 und mehr	1 013,5	178 837,4	12 633,9	32 554,2	2 315,9	5 698,2	38,8	40,6
Insgesamt	13 630,5	1 682 496,8	151 192,5	259 585,8	22 017,1	38 523,2	58,2	57,2
Entfernungsstufen in km								
bis 50	7 086,5	119 724,8	70 286,3	116 940,0	1 235,3	2 115,7	60,1	58,4
51 bis 100	1 947,5	142 264,0	22 129,0	39 055,0	1 615,4	2 854,6	56,7	56,6
101 bis 150	1 163,9	144 334,5	13 752,2	24 351,9	1 710,1	3 018,1	56,5	56,7
Zusammen	10 198,0	406 323,4	106 167,6	180 346,9	4 560,7	7 988,4	58,9	57,1
151 bis 200	790,5	137 063,0	9 641,2	16 420,9	1 669,1	2 842,6	58,7	58,7
201 bis 250	590,2	132 801,3	7 259,3	12 956,3	1 635,9	2 917,9	56,0	56,1
251 bis 300	421,7	115 818,6	5 420,4	9 691,6	1 489,6	2 665,1	55,9	55,9
301 bis 350	335,6	108 911,0	4 371,7	7 834,7	1 418,8	2 541,7	55,8	55,8
351 bis 400	246,5	92 014,2	3 191,9	5 959,8	1 194,1	2 225,0	53,6	53,7
401 bis 450	176,0	74 956,9	2 533,4	4 375,6	1 079,3	1 863,0	57,9	57,9
451 bis 500	156,9	74 564,6	2 189,6	3 986,1	1 039,1	1 894,6	54,9	54,8
Zusammen	2 717,3	736 129,6	34 607,3	61 224,9	9 526,0	16 949,9	56,5	56,2
501 bis 600	259,5	142 139,8	3 776,2	6 578,4	2 066,1	3 603,1	57,4	57,3
601 bis 700	163,5	105 166,1	2 353,2	4 128,4	1 513,1	2 652,9	57,0	57,0
701 bis 800	103,9	77 603,6	1 482,1	2 588,6	1 105,5	1 931,1	57,3	57,2
801 bis 900	55,8	47 191,4	862,6	1 433,9	731,5	1 213,5	60,2	60,3
901 bis 1 000	(33,7)	(32 168,5)	(418,0)	(795,8)	(398,7)	(758,8)	(52,5)	(52,5)
Zusammen	616,4	404 269,4	8 892,2	15 525,2	5 815,0	10 159,4	57,3	57,2
1 001 und mehr	98,8	135 774,5	1 525,4	2 488,7	2 115,4	3 425,6	61,3	61,8
Insgesamt	13 630,5	1 682 496,8	151 192,5	259 585,8	22 017,1	38 523,2	58,2	57,2
Art der Fahrt								
Einzelfahrten	12 696,9	1 388 561,9	143 286,8	241 956,6	19 173,8	32 226,7	59,2	59,5
dar.: Pendelfahrten	3 871,1	53 452,5	46 800,6	67 747,5	790,8	1 106,8	69,1	71,5
Fahrten im Kombinierten Verkehr	(155,4)	(43 328,2)	(2 448,8)	(4 201,9)	(732,2)	(1 136,4)	(58,3)	(64,4)
Abschnittsfahrten	933,6	293 934,9	7 905,7	17 629,2	2 843,3	6 296,5	44,8	45,2
dav.: Sammelfahrten	91,8	31 193,7	872,5	1 963,6	(350,0)	757,6	44,4	(46,2)
Verteilerfahrten	637,2	188 315,8	5 603,7	12 142,6	1 886,6	4 055,9	46,1	46,5
Sammel- und Verteilerfahrten	204,6	74 425,4	1 429,5	3 523,1	606,6	1 483,0	40,6	40,9
und zwar:								
Fahrten im Kombinierten Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Fahrtabschnitte	3 074,5	293 934,9	20 852,3	54 867,1	2 843,3	6 294,2	38,0	45,2
Insgesamt	13 630,5	1 682 496,8	151 192,5	259 585,8	22 017,1	38 523,2	58,2	57,2
dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr	(162,6)	50 193,0	(2 529,5)	(4 390,8)	(807,3)	1 320,3	(57,6)	(61,1)

1) Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch das zulässige Gesamtgewicht mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen.- 2) Zulässiges Gesamtgewicht bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S. 1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt.- 3) Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i. V. m. Abs. 6 ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung.- 4) Die Nutzlast wird errechnet als Summe der Gewichtsangaben zu Motorfahrzeug und Anhänger. Für Sattelzugmaschinen ohne Auflieger wird die Sattelast als Nutzlast berücksichtigt.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässiges Gesamtgewicht Nutzlast Entfernungsstufen Art der Fahrt
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
(127,6)	(31,8)	(3 336,4)	(470,7)	(12,4)	(30,4)	(33,6)	Zulässiges Gesamtgewicht in kg 1)
/	/	(3 570,8)	/	(12,2)	/	/	ohne Begrenzung des Höchstgewichtes 2)
1 396,9	31,7	48 621,6	9 750,0	323,0	33,9	43,4	bis 7 500
1 165,0	33,4	34 885,4	15 074,9	449,0	35,3	41,8	7 501 bis 10 000
1 097,7	37,4	45 632,3	20 698,4	917,3	40,3	47,6	10 001 bis 20 000
3 303,4	35,5	236 555,3	90 394,3	6 465,5	38,8	47,6	20 001 bis 30 000
7 204,1	34,6	372 601,8	136 872,5	8 179,4	38,1	47,1	30 001 bis 40 000
							40 001 und mehr
							Insgesamt
(127,6)	(31,8)	(3 336,4)	(470,7)	(12,4)	(30,4)	(33,6)	mit Begrenzung des Höchstgewichtes 3)
(582,7)	(36,3)	22 851,1	(2 922,5)	113,6	(32,6)	44,9	bis 7 500
938,4	29,7	29 487,7	7 444,6	223,5	34,1	42,6	7 501 bis 11 999
1 154,4	33,7	34 741,3	14 945,3	447,2	35,5	41,8	12 000 bis 20 000
4 297,3	39,5	273 611,4	107 747,4	7 104,1	40,2	49,7	20 001 bis 30 000
103,6	7,5	8 573,9	3 342,1	(278,6)	31,7	(37,0)	30 001 bis 40 000
7 204,1	34,6	372 601,8	136 872,5	8 179,4	38,1	47,1	40 001 und mehr
							Insgesamt
(187,0)	(34,1)	(6 887,6)	(656,1)	(20,2)	(32,6)	(47,8)	Nutzlast in kg 4)
1 426,8	32,4	48 734,4	9 820,6	330,5	33,7	44,1	bis 4 000
1 180,2	34,5	35 208,4	14 766,3	427,6	36,6	43,9	4 001 bis 10 000
801,7	39,1	24 716,0	13 831,9	431,6	40,5	42,5	10 001 bis 15 000
3 377,0	36,8	239 071,2	90 180,9	6 375,8	39,8	49,7	15 001 bis 20 000
231,4	18,6	17 984,3	7 616,7	593,7	31,5	36,8	20 001 bis 30 000
7 204,1	34,6	372 601,8	136 872,5	8 179,4	38,1	47,1	30 001 und mehr
							Insgesamt
4 996,4	41,4	82 844,4	87 237,6	1 568,3	34,4	33,5	Entfernungsstufen in km
1 126,8	36,7	80 868,4	24 575,8	1 770,7	34,8	34,9	bis 50
498,8	30,0	61 232,0	11 469,0	1 409,7	38,4	38,6	51 bis 100
6 622,0	39,4	224 944,8	123 282,5	4 748,7	35,0	35,8	101 bis 150
							Zusammen
252,7	24,2	43 597,3	5 917,1	1 022,1	43,2	43,2	151 bis 200
133,6	18,5	30 034,5	3 118,0	702,0	45,2	45,2	201 bis 250
70,0	14,2	19 172,7	1 615,7	442,8	47,9	47,9	251 bis 300
(43,9)	(11,6)	(14 147,9)	(1 081,1)	(348,0)	(49,0)	(49,1)	301 bis 350
(30,1)	(10,9)	(11 250,7)	(706,9)	(264,4)	(47,9)	(48,0)	351 bis 400
(15,6)	(8,1)	(6 656,5)	(362,2)	(154,6)	(53,5)	(53,5)	401 bis 450
(10,1)	(6,0)	(4 796,8)	(232,7)	(110,6)	(51,9)	(51,8)	451 bis 500
556,0	17,0	129 656,5	13 033,8	3 044,6	46,6	47,6	Zusammen
(13,2)	(4,8)	(7 301,9)	(272,8)	(150,8)	(55,1)	(55,0)	501 bis 600
/	/	/	/	/	/	/	601 bis 700
/	/	/	/	/	/	/	701 bis 800
/	/	/	/	/	/	/	801 bis 900
/	/	/	/	/	/	/	901 bis 1 000
(23,3)	(3,6)	(14 500,8)	(490,0)	(302,9)	(55,5)	(55,6)	Zusammen
/	/	/	/	/	/	/	1 001 und mehr
7 204,1	34,6	372 601,8	136 872,5	8 179,4	38,1	47,1	Insgesamt
							Art der Fahrt
7 204,1	36,2	372 601,8	136 872,5	8 179,4	37,8	47,5	Einzelfahrten
2 318,8	37,5	30 414,9	43 427,2	676,9	42,1	44,3	dar.: Pendelfahrten
/	/	/	/	/	/	/	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Abschnittsfahrten
X	X	X	X	X	X	X	dav.: Sammelfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Verteilerfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Sammel- und Verteilerfahrten
							und zwar:
X	X	X	X	X	X	X	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Fahrtabschnitte
7 204,1	34,6	372 601,8	136 872,5	8 179,4	38,1	47,1	Insgesamt
/	/	/	/	/	/	/	dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr

Übersicht 5
Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
von Januar bis Februar 2005
nach zulässigem Gesamtgewicht, Nutzlast, Entfernungsstufen, Art der Fahrt

Zulässiges Gesamtgewicht Nutzlast Entfernungsstufen Art der Fahrt	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Zulässiges Gesamtgewicht in kg 1)								
ohne Begrenzung des Höchstgewichtes 2)								
bis 7 500	(553,2)	(19 298,9)	(982,8)	(2 074,4)	(32,1)	(72,7)	(47,4)	(44,1)
7 501 bis 10 000	(368,9)	(25 963,1)	(820,5)	(1 536,7)	(50,1)	(87,9)	(53,4)	(56,9)
10 001 bis 20 000	5 979,8	373 720,8	21 692,4	44 357,7	1 412,4	2 589,3	48,9	54,5
20 001 bis 30 000	4 719,6	304 965,5	33 950,5	62 930,5	2 106,9	4 029,9	53,9	52,3
30 001 bis 40 000	3 645,9	467 086,7	45 994,7	73 156,1	5 605,2	9 973,4	62,9	56,2
40 001 und mehr	11 909,8	2 166 856,6	197 737,6	330 861,8	35 028,8	60 333,5	59,8	58,1
Insgesamt	27 177,2	3 357 891,6	301 178,4	514 917,0	44 235,4	77 086,6	58,5	57,4
mit Begrenzung des Höchstgewichtes 3)								
bis 7 500	(553,2)	(19 298,9)	(982,8)	(2 074,4)	(32,1)	(72,7)	(47,4)	(44,1)
7 501 bis 11 999	2 112,6	191 413,0	5 587,6	10 727,0	542,1	954,6	52,1	56,8
12 000 bis 20 000	4 367,8	209 517,5	17 443,4	36 968,8	926,5	1 738,9	47,2	53,3
20 001 bis 30 000	4 595,9	304 527,3	33 504,3	61 290,5	2 106,9	4 031,0	54,7	52,3
30 001 bis 40 000	13 067,2	2 199 070,7	218 001,5	329 156,0	35 565,8	57 153,1	66,2	62,2
40 001 und mehr	2 480,4	434 064,3	25 659,0	74 700,4	5 062,0	13 136,3	34,3	38,5
Insgesamt	27 177,2	3 357 891,6	301 178,4	514 917,0	44 235,4	77 086,6	58,5	57,4
Nutzlast in kg 4)								
bis 4 000	816,4	49 023,8	(1 524,7)	2 865,1	93,8	152,0	(53,2)	61,7
4 001 bis 10 000	5 942,3	382 309,7	21 056,1	42 851,0	1 448,3	2 631,4	49,1	55,0
10 001 bis 15 000	4 461,4	262 874,4	33 718,8	57 417,9	1 879,5	3 327,1	58,7	56,5
15 001 bis 20 000	2 493,9	212 387,4	28 575,5	42 990,4	2 000,8	3 746,5	66,5	53,4
20 001 bis 30 000	11 502,4	2 094 434,6	191 952,4	305 685,4	34 192,1	55 826,8	62,8	61,2
30 001 und mehr	1 960,8	356 861,7	24 351,0	63 107,1	4 620,9	11 402,8	38,6	40,5
Insgesamt	27 177,2	3 357 891,6	301 178,4	514 917,0	44 235,4	77 086,6	58,5	57,4
Entfernungsstufen in km								
bis 50	14 271,3	237 159,7	141 144,3	234 131,7	2 439,6	4 173,5	60,3	58,5
51 bis 100	3 827,7	279 061,0	43 704,3	75 924,5	3 191,4	5 547,1	57,6	57,5
101 bis 150	2 262,2	281 155,8	26 810,1	46 872,0	3 335,3	5 822,8	57,2	57,3
Zusammen	20 361,2	797 376,6	211 658,7	356 928,1	8 966,2	15 543,3	59,3	57,7
151 bis 200	1 514,8	263 626,2	18 181,3	31 552,6	3 162,1	5 487,8	57,6	57,6
201 bis 250	1 142,0	256 994,2	13 703,9	24 779,5	3 088,5	5 581,1	55,3	55,3
251 bis 300	874,2	240 116,8	11 101,1	20 092,3	3 051,0	5 522,2	55,3	55,2
301 bis 350	663,2	215 219,8	8 909,9	15 755,0	2 894,3	5 110,1	56,6	56,6
351 bis 400	496,3	185 483,5	6 574,6	12 069,9	2 463,3	4 512,0	54,5	54,6
401 bis 450	367,2	156 034,6	5 241,5	9 131,5	2 228,8	3 880,9	57,4	57,4
451 bis 500	321,7	153 039,2	4 669,8	8 196,4	2 219,4	3 899,1	57,0	56,9
Zusammen	5 379,4	1 470 514,4	68 382,1	121 577,1	19 107,4	33 993,1	56,2	56,2
501 bis 600	521,6	285 882,3	7 618,3	13 303,8	4 174,6	7 292,8	57,3	57,2
601 bis 700	336,9	217 109,4	4 942,7	8 593,5	3 184,3	5 534,7	57,5	57,5
701 bis 800	205,2	153 375,8	2 985,8	5 168,6	2 231,3	3 862,1	57,8	57,8
801 bis 900	97,7	82 685,9	1 508,0	2 503,8	1 278,5	2 120,7	60,2	60,3
901 bis 1 000	70,5	67 219,1	925,3	1 722,9	883,2	1 641,5	53,7	53,8
Zusammen	1 232,0	806 272,6	17 979,9	31 292,7	11 751,9	20 451,9	57,5	57,5
1 001 und mehr	204,6	283 728,1	3 157,7	5 119,1	4 409,9	7 098,3	61,7	62,1
Insgesamt	27 177,2	3 357 891,6	301 178,4	514 917,0	44 235,4	77 086,6	58,5	57,4
Art der Fahrt								
Einzelfahrten	25 317,2	2 762 625,7	285 536,5	479 711,6	38 372,6	64 238,2	59,5	59,7
dar.: Pendelfahrten	7 901,3	105 780,8	94 226,8	136 390,1	1 542,9	2 183,4	69,1	70,7
Fahrten im Kombinierten Verkehr	285,5	87 272,3	4 606,3	7 788,6	1 446,9	2 283,6	59,1	63,4
Abschnittsfahrten	1 860,0	595 265,9	15 642,0	35 205,5	5 862,8	12 848,4	44,4	45,6
dav.: Sammelfahrten	190,6	62 801,4	1 821,3	4 030,5	724,1	1 514,6	45,2	47,8
Verteilerfahrten	1 273,3	391 032,1	11 085,9	24 271,9	3 961,2	8 497,7	45,7	46,6
Sammel- und Verteilerfahrten	396,1	141 432,4	2 734,8	6 903,1	1 177,4	2 836,2	39,6	41,5
und zwar:								
Fahrten im Kombinierten Verkehr	(15,0)	(14 984,4)	(175,4)	(379,9)	(179,6)	(391,7)	(46,2)	(45,8)
Fahrtabschnitte	6 164,3	595 265,9	41 568,0	110 218,4	5 862,8	12 840,0	37,7	45,7
Insgesamt	27 177,2	3 357 891,6	301 178,4	514 917,0	44 235,4	77 086,6	58,5	57,4
dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr	300,5	102 256,7	4 781,8	8 168,5	1 626,5	2 675,3	58,5	60,8

1) Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch das zulässige Gesamtgewicht mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen.- 2) Zulässiges Gesamtgewicht bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S. 1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt.- 3) Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i. V. m. Abs. 6 ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung.- 4) Die Nutzlast wird errechnet als Summe der Gewichtsangaben zu Motorfahrzeug und Anhänger. Für Sattelzugmaschinen ohne Auflieger wird die Sattelast als Nutzlast berücksichtigt.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässiges Gesamtgewicht Nutzlast Entfernungsstufen Art der Fahrt
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
(288,5)	(34,3)	(6 935,9)	(1 068,8)	(25,7)	(31,3)	(32,6)	Zulässiges Gesamtgewicht in kg 1)
(237,7)	(39,2)	(7 638,7)	(1 003,1)	(27,0)	(32,3)	(43,6)	ohne Begrenzung des Höchstgewichtes 2)
2 871,9	32,4	100 971,5	20 020,9	661,5	33,7	43,4	bis 7 500
2 489,4	34,5	70 760,7	31 795,3	905,4	35,8	42,7	7 501 bis 10 000
2 141,6	37,0	91 714,2	40 418,2	1 856,8	40,5	47,4	10 001 bis 20 000
6 543,7	35,5	461 956,5	178 192,9	12 620,8	38,8	48,0	20 001 bis 30 000
14 572,9	34,9	739 977,5	272 499,1	16 097,3	38,2	47,5	30 001 bis 40 000
							40 001 und mehr
							Insgesamt
(288,5)	(34,3)	(6 935,9)	(1 068,8)	(25,7)	(31,3)	(32,6)	mit Begrenzung des Höchstgewichtes 3)
1 156,0	35,4	49 297,7	5 784,5	245,2	33,8	45,2	bis 7 500
1 980,7	31,2	59 558,6	15 584,4	446,5	33,2	42,4	7 501 bis 11 999
2 463,7	34,9	70 556,0	31 481,4	903,1	36,1	42,7	12 000 bis 20 000
8 477,7	39,3	536 066,7	211 850,0	13 902,2	40,3	50,1	20 001 bis 30 000
206,2	7,7	17 562,6	6 730,2	574,5	31,5	36,9	30 001 bis 40 000
14 572,9	34,9	739 977,5	272 499,1	16 097,3	38,2	47,5	40 001 und mehr
							Insgesamt
447,6	35,4	15 077,2	1 586,7	46,8	(34,2)	47,2	Nutzlast in kg 4)
2 935,7	33,1	101 340,7	20 494,8	683,2	33,2	43,7	bis 4 000
2 506,4	36,0	69 074,8	31 268,7	838,1	38,0	45,1	4 001 bis 10 000
1 606,5	39,2	50 391,4	27 396,8	875,0	40,6	43,3	10 001 bis 15 000
6 629,3	36,6	468 647,5	176 914,1	12 477,5	39,8	50,1	15 001 bis 20 000
447,4	18,6	35 446,0	14 838,0	1 176,6	31,2	36,7	20 001 bis 30 000
14 572,9	34,9	739 977,5	272 499,1	16 097,3	38,2	47,5	30 001 und mehr
							Insgesamt
10 217,9	41,7	167 783,6	175 142,1	3 114,9	34,5	33,5	Entfernungsstufen in km
2 200,0	36,5	158 157,5	47 800,6	3 452,8	35,3	35,5	bis 50
1 010,4	30,9	123 823,2	22 967,3	2 816,7	38,4	38,6	51 bis 100
13 428,4	39,7	449 764,4	245 910,0	9 384,5	35,1	36,0	101 bis 150
							Zusammen
501,0	24,9	86 750,1	11 583,0	2 004,7	42,1	42,2	151 bis 200
254,0	18,2	56 861,9	5 922,9	1 326,8	44,6	44,7	201 bis 250
134,8	13,4	36 876,8	3 197,0	875,3	47,7	47,7	251 bis 300
92,4	12,2	29 883,5	2 212,8	714,4	49,6	49,7	301 bis 350
56,9	10,3	21 324,9	1 337,3	502,2	49,0	49,1	351 bis 400
(30,0)	(7,5)	(12 771,6)	(704,0)	(299,9)	(53,3)	(53,3)	401 bis 450
(24,0)	(6,9)	(11 394,6)	(533,2)	(253,5)	(53,5)	(53,4)	451 bis 500
1 093,1	16,9	255 863,5	25 490,2	5 976,9	46,5	47,8	Zusammen
(27,1)	(4,9)	(14 994,6)	(567,4)	(313,4)	(54,9)	(54,9)	501 bis 600
(13,8)	(3,9)	(8 977,8)	(310,4)	(202,7)	(55,5)	(55,5)	601 bis 700
/	/	/	/	/	/	/	701 bis 800
/	/	/	/	/	/	/	801 bis 900
/	/	/	/	/	/	/	901 bis 1 000
47,4	3,7	29 231,2	1 006,5	619,7	55,7	55,8	Zusammen
/	/	/	/	/	/	/	1 001 und mehr
14 572,9	34,9	739 977,5	272 499,1	16 097,3	38,2	47,5	Insgesamt
							Art der Fahrt
14 572,9	36,5	739 977,5	272 499,1	16 097,3	38,0	47,8	Einzelfahrten
4 743,7	37,5	60 902,2	86 527,4	1 297,1	42,3	44,3	dar.: Pendelfahrten
/	/	/	/	/	/	/	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Abschnittsfahrten
X	X	X	X	X	X	X	dav.: Sammelfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Verteilerfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Sammel- und Verteilerfahrten
							und zwar:
X	X	X	X	X	X	X	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Fahrtabschnitte
14 572,9	34,9	739 977,5	272 499,1	16 097,3	38,2	47,5	Insgesamt
/	/	/	/	/	/	/	dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr

Übersicht 6
Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
von Januar bis Februar 2005
nach Hauptverkehrsbeziehungen entsprechend Gebietsstand EU-25

Hauptverkehrsbeziehungen	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Binnenverkehr								
Verkehr innerhalb des Gebietes A 1)	20 064,9	1 865 358,2	216 433,0	375 720,2	22 949,0	41 346,3	57,6	55,5
Verkehr innerhalb des Gebietes B 2)	3 779,9	254 655,7	39 745,2	61 671,1	2 710,6	4 557,2	64,4	59,5
Versand des Gebietes A 1) in das Gebiet B 2)	598,4	207 337,8	8 477,8	14 811,7	3 022,2	5 262,8	57,2	57,4
Versand des Gebietes B 2) in das Gebiet A 1)	609,0	209 268,7	8 472,9	15 071,4	3 015,7	5 274,6	56,2	57,2
Berlinverkehr	669,7	68 529,0	6 226,6	11 194,6	819,4	1 482,5	55,6	55,3
Zusammen	25 721,8	2 605 149,3	279 355,5	478 469,0	32 516,9	57 923,4	58,4	56,1
Grenzüberschreitender Verkehr								
Wechselverkehr								
Versand nach EU-Staaten	622,3	329 913,2	9 741,5	15 662,5	5 120,3	8 373,0	62,2	61,2
Drittstaaten	71,6	(30 974,9)	(982,4)	1 658,1	(416,3)	735,6	(59,2)	(56,6)
Zusammen	693,9	360 888,1	10 723,9	17 320,6	5 536,7	9 108,6	61,9	60,8
Empfang aus								
EU-Staaten	485,1	270 641,3	7 444,1	12 437,1	4 275,7	6 957,0	59,9	61,5
Drittstaaten	(35,5)	(18 338,3)	(342,7)	(844,1)	(208,5)	(442,4)	(40,6)	(47,1)
Zusammen	520,6	288 979,6	7 786,8	13 281,2	4 484,1	7 399,4	58,6	60,6
Versand nach und Empfang aus								
EU-Staaten	1 107,4	600 554,4	17 185,6	28 099,6	9 396,0	15 330,0	61,2	61,3
Drittstaaten	107,1	49 313,3	1 325,1	2 502,1	(624,8)	1 178,0	53,0	(53,0)
Wechselverkehr zusammen	1 214,5	649 867,7	18 510,7	30 601,8	10 020,8	16 508,0	60,5	60,7
Dreiländerverkehr	94,9	82 491,1	1 606,7	2 474,8	1 444,9	2 148,6	64,9	67,2
Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr								
zwischen EU-Staaten von EU-Staaten nach Drittstaaten	1 191,5	671 463,1	18 636,1	30 301,4	10 653,2	17 181,5	61,5	62,0
von Drittstaaten nach EU-Staaten	/	/	/	/	/	/	/	/
zwischen Drittstaaten	107,1	49 313,3	1 325,1	2 502,1	(624,8)	1 178,0	53,0	(53,0)
Zusammen	1 309,3	732 358,8	20 117,3	33 076,6	11 465,7	18 656,7	60,8	61,5
Kabotage	(146,1)	20 383,5	(1 705,6)	(3 371,5)	252,7	506,5	(50,6)	49,9
Insgesamt	27 177,2	3 357 891,6	301 178,4	514 917,0	44 235,4	77 086,6	58,5	57,4

1) Das Gebiet A ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - 2) Das Gebiet B ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Anzahl		Fahrten ohne Ladung			Alle Fahrten		Hauptverkehrsbeziehungen
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9	zurückgelegte Entfernung	Lademögen	mögliche Beförderungsleistung	Auslastungsgrad von		
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	Lademögen	Beförderungsleistung	
9	10	11	12	13	14	15	
11 007,2	35,4	483 832,9	204 216,1	10 283,4	37,3	44,4	Binnenverkehr
2 358,3	38,4	91 760,8	41 963,2	1 934,2	38,4	41,8	Verkehr innerhalb des Gebietes A 1)
137,6	18,7	26 333,8	3 208,4	620,3	47,0	51,4	Verkehr innerhalb des Gebietes B 2)
148,0	19,6	28 563,2	3 343,6	662,3	46,0	50,8	Versand des Gebietes A 1) in das Gebiet B 2)
338,1	33,5	13 871,3	5 574,4	271,5	37,1	46,7	Versand des Gebietes B 2) in das Gebiet A 1)
13 989,1	35,2	644 361,9	258 305,6	13 771,6	37,9	45,4	Berlinverkehr
							Zusammen
							Grenzüberschreitender Verkehr
							Wechselverkehr
86,7	12,2	15 881,1	2 179,1	402,0	54,6	58,4	Versand nach EU-Staaten
/	/	/	/	/	/	/	Drittstaaten
89,8	11,5	16 116,4	2 260,2	408,2	54,8	58,2	Zusammen
175,7	26,6	36 971,9	4 229,0	868,3	44,7	54,6	Empfang aus EU-Staaten
(30,8)	(46,4)	(6 199,5)	(684,6)	(139,7)	(22,4)	(35,8)	Drittstaaten
206,5	28,4	43 171,4	4 913,6	1 008,0	42,8	53,3	Zusammen
262,4	19,2	52 853,0	6 408,2	1 270,2	49,8	56,6	Versand nach und Empfang aus EU-Staaten
(33,8)	(24,0)	(6 434,8)	(765,6)	(145,9)	(40,5)	(47,2)	Drittstaaten
296,2	19,6	59 287,8	7 173,8	1 416,2	49,0	55,9	Wechselverkehr zusammen
(40,8)	(30,1)	(10 134,2)	(1 033,5)	(246,6)	(45,8)	(60,3)	Dreiländerverkehr
299,4	20,1	62 123,7	7 346,8	1 495,1	49,5	57,0	Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr zwischen EU-Staaten von EU-Staaten nach Drittstaaten
/	/	/	/	/	/	/	von EU-Staaten nach Drittstaaten
/	/	/	/	/	/	/	von Drittstaaten nach EU-Staaten
(33,8)	(24,0)	(6 434,8)	(765,6)	(145,9)	(40,5)	(47,2)	zwischen Drittstaaten
337,1	20,5	69 422,1	8 207,3	1 662,7	48,7	56,4	Zusammen
(246,7)	(62,8)	26 193,6	5 986,2	662,9	(18,2)	21,6	Kabotage
14 572,9	34,9	739 977,5	272 499,1	16 097,3	38,2	47,5	Insgesamt

Übersicht 6
Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
von Januar bis Februar 2005
nach Hauptverkehrsbeziehungen entsprechend Gebietsstand EU-15

Hauptverkehrsbeziehungen	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Binnenverkehr								
Verkehr innerhalb des Gebietes A 1)	20 064,9	1 865 358,2	216 433,0	375 720,2	22 949,0	41 346,3	57,6	55,5
Verkehr innerhalb des Gebietes B 2)	3 779,9	254 655,7	39 745,2	61 671,1	2 710,6	4 557,2	64,4	59,5
Versand des Gebietes A 1) in das Gebiet B 2)	598,4	207 337,8	8 477,8	14 811,7	3 022,2	5 262,8	57,2	57,4
Versand des Gebietes B 2) in das Gebiet A 1)	609,0	209 268,7	8 472,9	15 071,4	3 015,7	5 274,6	56,2	57,2
Berlinverkehr	669,7	68 529,0	6 226,6	11 194,6	819,4	1 482,5	55,6	55,3
Zusammen	25 721,8	2 605 149,3	279 355,5	478 469,0	32 516,9	57 923,4	58,4	56,1
Grenzüberschreitender Verkehr								
Wechselverkehr								
Versand nach EU-Staaten	596,6	317 429,1	9 353,3	15 012,4	4 942,8	8 061,5	62,3	61,3
Drittstaaten	97,2	43 459,0	1 370,6	2 308,2	593,9	1 047,1	59,4	56,7
Zusammen	693,9	360 888,1	10 723,9	17 320,6	5 536,7	9 108,6	61,9	60,8
Empfang aus								
EU-Staaten	464,8	260 479,6	7 162,0	11 911,9	4 132,7	6 695,4	60,1	61,7
Drittstaaten	55,8	(28 500,0)	(624,7)	1 369,2	(351,4)	(704,1)	(45,6)	(49,9)
Zusammen	520,6	288 979,6	7 786,8	13 281,2	4 484,1	7 399,4	58,6	60,6
Versand nach und Empfang aus								
EU-Staaten	1 061,4	577 908,7	16 515,3	26 924,3	9 075,5	14 756,9	61,3	61,5
Drittstaaten	153,1	71 959,0	1 995,4	3 677,4	945,3	1 751,1	54,3	54,0
Wechselverkehr zusammen	1 214,5	649 867,7	18 510,7	30 601,8	10 020,8	16 508,0	60,5	60,7
Dreiländerverkehr	94,9	82 491,1	1 606,7	2 474,8	1 444,9	2 148,6	64,9	67,2
Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr								
zwischen EU-Staaten von EU-Staaten nach Drittstaaten	1 140,2	644 750,3	17 873,0	28 998,1	10 263,3	16 502,9	61,6	62,2
von Drittstaaten nach EU-Staaten	/	/	/	/	/	/	/	/
zwischen Drittstaaten	155,9	73 900,3	2 047,7	3 742,7	981,4	1 797,3	54,7	54,6
Zusammen	1 309,3	732 358,8	20 117,3	33 076,6	11 465,7	18 656,7	60,8	61,5
Kabotage	(146,1)	20 383,5	(1 705,6)	(3 371,5)	252,7	506,5	(50,6)	49,9
Insgesamt	27 177,2	3 357 891,6	301 178,4	514 917,0	44 235,4	77 086,6	58,5	57,4

1) Das Gebiet A ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - 2) Das Gebiet B ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Hauptverkehrsbeziehungen
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
11 007,2	35,4	483 832,9	204 216,1	10 283,4	37,3	44,4	Binnenverkehr
2 358,3	38,4	91 760,8	41 963,2	1 934,2	38,4	41,8	Verkehr innerhalb des Gebietes A 1)
							Verkehr innerhalb des Gebietes B 2)
137,6	18,7	26 333,8	3 208,4	620,3	47,0	51,4	Versand des Gebietes A 1) in das Gebiet B 2)
148,0	19,6	28 563,2	3 343,6	662,3	46,0	50,8	Versand des Gebietes B 2) in das Gebiet A 1)
338,1	33,5	13 871,3	5 574,4	271,5	37,1	46,7	Berlinverkehr
13 989,1	35,2	644 361,9	258 305,6	13 771,6	37,9	45,4	Zusammen
							Grenzüberschreitender Verkehr
							Wechselverkehr
81,4	12,0	14 164,3	2 054,8	363,8	54,8	58,7	Versand nach EU-Staaten
/	/	/	/	/	/	/	Drittstaaten
89,8	11,5	16 116,4	2 260,2	408,2	54,8	58,2	Zusammen
169,5	26,7	34 771,1	4 078,4	816,6	44,8	55,0	Empfang aus
(36,9)	(39,8)	(8 400,4)	(835,3)	(191,4)	(28,3)	(39,2)	EU-Staaten
							Drittstaaten
206,5	28,4	43 171,4	4 913,6	1 008,0	42,8	53,3	Zusammen
251,0	19,1	48 935,4	6 133,1	1 180,4	50,0	56,9	Versand nach und Empfang aus
(45,3)	(22,8)	(10 352,4)	(1 040,7)	(235,8)	(42,3)	(47,6)	EU-Staaten
							Drittstaaten
296,2	19,6	59 287,8	7 173,8	1 416,2	49,0	55,9	Wechselverkehr zusammen
(40,8)	(30,1)	(10 134,2)	(1 033,5)	(246,6)	(45,8)	(60,3)	Dreiländerverkehr
282,9	19,9	56 360,5	6 952,9	1 363,5	49,7	57,4	Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr
/	/	/	/	/	/	/	zwischen EU-Staaten von EU-Staaten nach
/	/	/	/	/	/	/	Drittstaaten
(48,3)	(23,7)	(11 713,9)	(1 108,7)	(264,9)	(42,2)	(47,6)	von Drittstaaten nach EU-Staaten
							zwischen Drittstaaten
337,1	20,5	69 422,1	8 207,3	1 662,7	48,7	56,4	Zusammen
(246,7)	(62,8)	26 193,6	5 986,2	662,9	(18,2)	21,6	Kabotage
14 572,9	34,9	739 977,5	272 499,1	16 097,3	38,2	47,5	Insgesamt

Übersicht 8
Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
nach Form der Ladung, genutztem Rauminhalt

Form der Ladung Genutzter Rauminhalt	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	

Februar

Form der Ladung								
Flüssige Massengüter (unverpackt)	874,7	86 874,4	14 985,4	17 978,6	1 723,0	2 096,4	83,4	82,2
Trockene Massengüter (unverpackt)	2 451,6	124 439,3	45 915,2	51 028,2	2 806,1	3 149,8	90,0	89,1
Behälter/Wechselaufbau bis 6 m	1 589,7	43 860,1	6 173,2	20 546,2	(270,5)	748,8	30,0	(36,1)
Behälter/Wechselaufbau über 6 m	1 382,3	163 025,5	9 574,4	31 427,1	1 500,2	4 275,7	30,5	35,1
Palettiertes Gut	4 022,9	771 363,4	41 141,0	80 030,3	9 400,1	17 611,9	51,4	53,4
Gebündelte Güter	504,3	88 613,5	6 328,0	9 792,2	1 406,0	2 131,3	64,6	66,0
Andere Güter	2 805,1	404 320,5	27 075,4	48 783,3	4 911,1	8 509,3	55,5	57,7
Insgesamt	13 630,5	1 682 496,8	151 192,5	259 585,8	22 017,1	38 523,2	58,2	57,2
Genutzter Rauminhalt in %								
- bis 30 %	573,2	70 517,7	(2 507,5)	9 040,0	522,4	1 442,0	(27,7)	36,2
- 31 bis 60 %	1 052,9	156 045,1	8 166,1	18 273,5	1 603,0	3 322,7	44,7	48,2
- 61 bis 90 %	2 599,7	386 905,6	32 625,8	50 320,0	5 159,9	8 677,3	64,8	59,5
- 91 und mehr %	4 712,1	615 553,4	66 807,9	96 791,0	9 378,2	14 929,5	69,0	62,8
zusammen	8 937,9	1 229 021,8	110 107,3	174 424,5	16 663,5	28 371,5	63,1	58,7
unbekannt	4 692,7	453 475,0	41 085,2	85 161,3	5 353,6	10 151,7	48,2	52,7
Insgesamt	13 630,5	1 682 496,8	151 192,5	259 585,8	22 017,1	38 523,2	58,2	57,2

Januar/Februar

Form der Ladung								
Flüssige Massengüter (unverpackt)	1 724,4	172 763,6	28 913,0	34 886,2	3 456,8	4 157,8	82,9	83,1
Trockene Massengüter (unverpackt)	5 062,1	243 449,9	92 033,7	102 294,1	5 420,5	6 083,1	90,0	89,1
Behälter/Wechselaufbau bis 6 m	2 889,7	81 748,8	11 221,9	38 629,5	506,4	1 461,2	29,1	34,7
Behälter/Wechselaufbau über 6 m	2 694,3	310 985,9	17 815,5	60 238,9	2 938,1	8 235,0	29,6	35,7
Palettiertes Gut	8 161,7	1 575 762,5	82 476,4	160 646,2	19 230,4	35 996,4	51,3	53,4
Gebündelte Güter	1 029,3	181 871,7	13 123,4	20 422,8	2 931,0	4 386,3	64,3	66,8
Andere Güter	5 615,7	791 309,1	55 594,4	97 799,4	9 752,3	16 766,8	56,8	58,2
Insgesamt	27 177,2	3 357 891,6	301 178,4	514 917,0	44 235,4	77 086,6	58,5	57,4
Genutzter Rauminhalt in %								
- bis 30 %	1 145,1	141 179,0	4 914,5	17 977,7	1 089,5	2 924,0	27,3	37,3
- 31 bis 60 %	2 171,9	313 034,7	16 893,4	37 163,3	3 251,4	6 651,9	45,5	48,9
- 61 bis 90 %	5 456,5	798 872,0	65 631,3	103 350,5	10 642,7	17 987,9	63,5	59,2
- 91 und mehr %	9 289,4	1 234 810,0	132 951,4	189 493,4	18 813,7	29 879,7	70,2	63,0
zusammen	18 063,0	2 487 895,8	220 390,6	347 984,9	33 797,3	57 443,5	63,3	58,8
unbekannt	9 114,3	869 995,8	80 787,9	166 932,1	10 438,1	19 643,1	48,4	53,1
Insgesamt	27 177,2	3 357 891,6	301 178,4	514 917,0	44 235,4	77 086,6	58,5	57,4

Übersicht 9
Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
von Januar bis Februar 2004
nach Güterarten



Güterarten	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse								
1 Getreide	136,2	(19 452,0)	3 201,8	3 492,9	(474,7)	(522,2)	91,7	(90,9)
2 Kartoffeln, frische Früchte, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse	353,6	78 936,0	3 908,3	6 705,3	1 115,3	1 788,2	58,3	62,4
3 Lebende Tiere, Zuckerrüben	(127,9)	(17 555,5)	(1 273,7)	(1 920,0)	(230,1)	(316,4)	(66,3)	(72,7)
4 Holz und Kork	620,5	60 796,8	9 278,0	12 754,0	1 181,0	1 512,5	72,7	78,1
5 Spinnstoffe und Textilabfälle, andere pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe	(303,9)	43 888,4	2 061,0	3 743,3	(455,7)	(743,2)	55,1	(61,3)
zusammen	1 542,1	220 628,7	19 722,8	28 615,6	3 456,8	4 882,4	68,9	70,8
Andere Nahrungs- und Futtermittel								
6 Andere Nahrungs- und Futtermittel	3 471,6	568 473,4	44 657,4	66 428,6	8 104,0	12 307,6	67,2	65,8
7 Ölsaaten, Ölrüchte und Fette	(53,4)	(13 171,2)	(1 184,6)	(1 361,1)	(297,3)	(332,2)	(87,0)	(89,5)
zusammen	3 525,0	581 644,6	45 842,0	67 789,7	8 401,3	12 639,7	67,6	66,5
Feste mineralische Brennstoffe								
8 Feste mineralische Brennstoffe	(73,7)	(11 979,2)	(1 444,3)	(1 667,3)	(274,5)	(313,3)	(86,6)	(87,6)
Erdöl, Mineralölzeugnisse, Gase								
9 Rohes Erdöl	/	/	/	/	/	/	/	/
10 Mineralölzeugnisse	780,3	66 877,3	12 075,9	14 502,6	1 167,2	1 428,4	83,3	81,7
zusammen	782,7	67 185,5	12 107,7	14 541,0	1 172,5	1 435,4	83,3	81,7
Erze und Metallabfälle								
11 Eisenerze, Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Hochofenstaub, Schwefelkies- abbrände	354,1	20 227,7	3 530,0	5 931,3	(350,8)	466,8	59,5	(75,2)
12 NE-Metallerze und Abfälle von NE- Metallen	(64,2)	(5 995,3)	(710,5)	(1 134,9)	/	(143,7)	(62,6)	/
zusammen	418,4	26 223,0	4 240,6	7 066,2	(458,9)	610,5	60,0	(75,2)
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halb.)								
13 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	810,1	155 765,7	12 340,7	17 836,0	2 777,2	3 875,5	69,2	71,7
Steine und Erden einschließlich Baustoffe								
14 Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe	956,6	103 915,1	14 342,9	18 831,1	1 867,8	2 527,2	76,2	73,9
15 Steine und Erden	5 495,3	172 105,8	85 164,3	98 403,1	3 259,6	3 774,9	86,5	86,3
zusammen	6 451,9	276 020,9	99 507,2	117 234,2	5 127,4	6 302,1	84,9	81,4
Düngemittel								
16 Natürliche oder chemische Düngemittel	(159,2)	(11 753,9)	(2 727,7)	(3 194,7)	(255,2)	(293,7)	(85,4)	(86,9)
Chemische Erzeugnisse								
17 Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	/	/	/	/	/	/	/	/
18 Chemische Erzeugnisse, ausgenommen Grundstoffe der Kohle- und Petro- chemie sowie Teere	1 562,8	254 409,6	20 688,8	31 783,1	4 013,2	6 155,2	65,1	65,2
19 Zellstoff, Altpapier	512,5	42 114,5	4 815,3	8 223,6	686,8	898,6	58,6	76,4
zusammen	2 079,9	297 448,4	25 621,2	40 134,9	4 724,7	7 080,4	63,8	66,7
Fahrzeuge, Maschinen sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter								
20 Fahrzeuge und Beförderungsmittel, Ma- schinen, Motoren, auch zerlegt und Einzelteile	1 733,9	339 103,0	16 519,3	33 040,5	4 052,7	7 853,6	50,0	51,6
21 Metallwaren, einschl. EBM-Waren	588,6	108 147,7	5 146,3	10 690,7	1 218,9	2 396,9	48,1	50,9
22 Glas, Glaswaren, keramische und andere mineralische Erzeugnisse	(274,8)	44 709,3	(3 115,0)	(5 471,4)	649,5	1 026,7	(56,9)	63,3
23 Leder, Textilien, Bekleidung, sonstige Halb- und Fertigwaren	2 150,9	490 305,9	19 770,5	41 926,2	5 659,3	11 101,3	47,2	51,0
24 Sonstige Waren	2 284,1	413 356,8	21 228,5	45 637,5	4 554,5	9 950,6	46,5	45,8
zusammen	7 032,4	1 395 622,7	65 779,6	136 766,2	16 134,9	32 329,1	48,1	49,9
Leergut	4 301,8	313 619,1	11 844,7	80 071,4	1 452,0	7 324,4	14,8	19,8
Insgesamt	27 177,2	3 357 891,6	301 178,4	514 917,0	44 235,4	77 086,6	58,5	57,4

In Vorbereitung!

**Verzeichnis der Kraftstoffverbrauchs- und
Emissions-Typprüfwerte**

15. Ausgabe, Stand: April 2005

Artikel-Nr.: 230000501 (Broschüre)

Artikel-Nr.: 230000502 (CD-ROM)

Den Inhalt dieses Verzeichnisses finden sie auch
als PDF-Datei im Internet zum kostenlosen
Herunterladen unter **www.kba.de**.

Unsere Publikationen sind zu beziehen beim:

**Kraftfahrt-Bundesamt
Sachgebiet 311
24932 Flensburg**

Telefax: +49 (4 61) 3 14-17 31

Methodische Erläuterungen

Vorbemerkungen

Aufgrund der Verwirklichung des europäischen Binnenmarktes und der damit verbundenen Liberalisierung und Deregulierung der Verkehrsmärkte wurde die nationale Tarifbindung aufgehoben. Damit entfiel die Pflicht zur Vorlage von Frachtbriefen.

Die Statistik zum Güterkraftverkehr, die sich beim gewerblichen Güterverkehr auf die Frachtbriefe und beim Werkverkehr auf die Monatsübersichten gestützt hatte, wurde deshalb neu geordnet. Eine entsprechende Statistikverordnung trat am 8. April 1994 in Kraft, so dass die Berichterstattung der vorliegenden Statistik mit dem Mai 1994 begann.

Wie in fast allen EU-Staaten ist die neue Statistik in Form einer repräsentativen Stichprobenerhebung konzipiert. Auswahlgrundlage hierfür ist das Zentrale Fahrzeugregister (ZFZR) des Kraftfahrt-Bundesamtes (KBA).

Eine ausführliche Darstellung der Methode ist dem Sonderheft 1 zur Reihe 8 der Statistischen Mitteilungen des KBA (Methodenband) zu entnehmen und beim KBA zu beziehen.

Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlagen für die Durchführung der Statistik des Güterkraftverkehrs mit in Deutschland zugelassenen Lastkraftfahrzeugen sind

- das Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 in der Neufassung vom 20. Februar 2004 (Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßen-Personenverkehrs),
- das Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke),
- die Verordnung (EG) Nr. 1172/98 des Rates vom 25. Mai 1998 über die statistische Erfassung des Güterkraftverkehrs,
- die Verordnung (EG) Nr. 2163/2001 der Kommission vom 7. November 2001 über die technischen Modalitäten für die Übermittlung der Daten zur Statistik des Güterkraftverkehrs,
- die Verordnung (EG) Nr. 1059/2003 des europäischen Parlaments und des Rates vom 26. Mai 2003 über die Schaffung einer gemeinsamen Klassifikation der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS),
- die Verordnung (EG) Nr. 642/2004 der Kommission vom 6. April 2004 über Genauigkeitsanforderungen für die nach der Verordnung (EG) Nr. 1172/98 des Rates über die statistische Erfassung des Güterkraftverkehrs erhobenen Daten.

Erhebung

Die Auswahl (Ziehung) der in die Stichprobenerhebung einbezogenen Kraftfahrzeuge erfolgt durch das KBA aus dem dortigen

ZFZR. Auswahlheiten sind Lastkraftwagen über 3,5 Tonnen Nutzlast sowie Sattelzugmaschinen.

Die Stichprobenziehung ist zweigestuft. Im ersten Schritt wird aus dem ZFZR eine geschichtete Zufallsauswahl von Fahrzeugen gezogen (fahrzeugbezogene Stichprobe). Geschichtet wird nach den Merkmalen Fahrzeugart, Fahrzeugaufbauart bzw. Haltergruppe (Art der wirtschaftlichen Tätigkeit des Halters), Region der Zulassung und Größenklasse des Fahrzeugs. Den ausgewählten Fahrzeugen wird in einem zweiten Schritt ein Berichtszeitraum zugewiesen (zeitbezogene Stichprobe). Der Berichtszeitraum beträgt eine Halbwoche (Sonntag, 22:00 Uhr - Mittwoch, 24:00 Uhr bzw. Donnerstag, 0:00 Uhr - Sonntag, 22:00 Uhr). In die Erhebung einbezogen wird je Berichtszeitraum eine Auswahl von höchstens fünf von Tausend (5 Promille) Fahrzeugen.

Erhebungsgebiet ist die Bundesrepublik Deutschland, d. h. die in diesem Gebiet zugelassenen Fahrzeuge, unabhängig von ihrem Einsatz.

Erhebungspapier ist das Formblatt "Fragebogen zur Güterkraftverkehrsstatistik", das vom KBA an die ausgewählten Fahrzeughalter verschickt wird. Für die Angeschriebenen besteht Auskunftspflicht. Ist der Fahrzeughalter nicht der Fahrzeugnutzer, wird der benannte Nutzer befragt. Kommt der Befragte seiner Auskunftspflicht nicht nach, wird ihm durch Vergabe einer später liegenden Ersatzhalbwoche die Gelegenheit gegeben, dies nachzuholen. Die Nichterteilung, die nicht rechtzeitige und nicht richtige bzw. nicht vollständige Erteilung von Auskünften stellen Ordnungswidrigkeiten nach § 23 Bundesstatistikgesetz dar, für deren Verfolgung und Ahndung das Bundesamt für Güterverkehr (BAG) zuständig ist.

In den Fragebogen einzutragen sind Angaben zu sämtlichen im Berichtszeitraum beginnenden Fahrten (Last- und Leerfahrten in der Reihenfolge ihrer Durchführung) des Fahrzeuges (einschließlich ggf. dabei eingesetzter Anhänger) bis zu ihrem Fahrtende. Erfragt werden u. a. der Ort und der Staat der Be- und Entladung, die zurückgelegte Entfernung, die durchqueren Staaten, die beförderte Güterart, die Beförderung gefährlicher Güter, das beförderte Gütergewicht, die Form der Ladung, die Verkehrsart (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr) und der Einsatz im kombinierten Verkehr. Bei Einsatz von ausländischen Anhängern sind auch deren technische Fahrzeugdaten im Fragebogen anzugeben.

Die ausgefüllten Fragebögen werden entweder dem BAG (Haltergruppe "Verkehr und Nachrichtenübermittlung") oder dem KBA (übrige Haltergruppen) zur Datenerfassung zugesandt. In beiden Ämtern werden die Daten über Datensammelsysteme nach einheitlichen Erfassungsprogrammen auf elektronische Datenträger übertragen. Die IT-gestützte Erfassung erfolgt nach besonderen Arbeitsanweisungen, wobei unter Zuhilfenahme von Referenzdateien die Plausibilität der erfassten Codes geprüft wird.

Erfasst werden die Güter seit Juli 1995 wieder nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik - Ausgabe 1969" (NST/R, Nomenclature uniforme de marchandises pour les Statistiques de Transport, révisée). Die Orte des Fahrtantritts

und des Fahrtziels werden entsprechend der regionalen Gliederung nach NUTS 3 erfasst.

Aufbereitung

Die vom KBA und BAG erfassten Fragebogendaten werden im KBA zusammengeführt, um die technischen Daten zum jeweiligen Fahrzeug aus dem ZFZR ergänzt und monatlich hochgerechnet.

Die Hochrechnung der Monatsergebnisse erfolgt in zwei Schritten. Zunächst werden die Stichprobenschichten frei hochgerechnet, wobei die Antwortausfälle berücksichtigt werden. Im zweiten Schritt erfolgt eine monats- und schichtweise Anpassung an den Fahrzeugbestand des Berichtsmonats, der sich aufgrund von Veränderungen (Neuzulassungen, Löschungen) mehr oder weniger stark von demjenigen des Ziehungsmontats unterscheiden kann.

Für die hochgerechneten Stichprobenergebnisse wird eine Fehlerrechnung durchgeführt. Hierfür wird die Anzahl der dem jeweiligen Ergebnis zugrunde liegende Stichprobenfahrzeuge (Fallzahl) sowie der einfache relative Standardfehler ermittelt.

Nach erfolgter Hoch- und Fehlerrechnung werden die Daten vom KBA nach einem festgelegten Tabellenprogramm aufbereitet. Die Ergebnisse werden in dem gemeinsamen Bericht KBA/BAG "Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge" dargestellt.

Darstellung

Die Darstellung der Daten erfolgt grundsätzlich fahrtenbezogen, und zwar zusammengefasst für Fahrten im Binnenverkehr und im grenzüberschreitenden Verkehr sowie für alle Verkehrsarten (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr), jedoch getrennt nach Last- und Leerfahrten.

- Als Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden
- der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes (Binnenverkehr),
 - der grenzüberschreitende Verkehr (Wechselverkehr, Dreiländerverkehr, Kabotage),
 - der Durchgangsverkehr.

Die Veröffentlichung erfolgt nach Monatswerten, kumulierten Monatswerten, Quartalswerten, Halbjahreswerten und Jahreswerten. Monatlich wird allerdings nur eine Auswahl von Merkmalen dargestellt, während jährlich die Darstellung aller Merkmale erfolgt. Lediglich auf Jahresbasis werden die Verkehrsverflechtungen der Regierungsbezirke des Bundesgebietes (NUTS 2) untereinander und dem Ausland sowie gesondert die Kabotage und der Dreiländerverkehr dargestellt. Ebenso nur jährlich erfolgt eine gleichzeitige regionale (deutsche Regierungsbezirke und Ausland) und gütermäßige (24 Güterarten) Aufgliederung nach Versand und Empfang.

Alle Gewichtsangaben beziehen sich auf das Bruttogewicht, d. h. auf das Eigengewicht der beförderten Güter einschließlich ihrer Verpackung. Dazu gehört jedoch nicht das Eigengewicht von Ladungsträgern (z. B. Container, Wechselbehälter).

Veröffentlicht werden nur hochgerechnete Ergebnisse, die als ausreichend genau gelten. Ist der Stichprobenfehler zu groß (einfacher relativer Standardfehler $\geq 20\%$) oder die Anzahl der Fahrzeuge, die zum Ergebnis beitragen zu klein (Fallzahl ≤ 35), so unterbleibt die Veröffentlichung, was in den Tabellen durch den Schrägstrich "/" angezeigt wird. In allen übrigen Fällen werden die Ergebnisse in der Veröffentlichung dargestellt. Ist ihre Aussagekraft jedoch eingeschränkt, so werden sie mit einer runden Klammer "()" versehen. Dies ist dann der Fall, wenn die Fallzahl zwischen > 35 und ≤ 50 liegt oder wenn der Stichprobenfehler $\geq 10\%$ und $< 20\%$ beträgt. Die Berechnung einer Veränderungsrate aus geklammerten Ergebnissen ergibt kaum hinreichend genaue Werte. Veränderungswerte, die auf dem 95 %-Niveau nicht signifikant sind, werden mit einer eckigen Klammer "[]" versehen.

Zeichenerklärung

Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl
()	Aussagewert eingeschränkt *
[]	Wert nicht signifikant *
—	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung,
oder	die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Angabe fällt später an
/	Zahlenwert nicht sicher genug *
X	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

*) Nähere Erklärungen hierzu siehe die einschlägigen Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Reihen.

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.

Veröffentlichungen des Kraftfahrt-Bundesamtes

Die angegebenen Preise gelten für alle Publikationen, die im Jahr 2005 vertrieben werden.

Amtliche Statistiken

Reihe 1, Fahrzeugzulassungen *)		Reihe 4, Sonderheft 1 (Stand: April 1996)	
Neuzulassungen, Besitzumschreibungen, Löschungen, Bestand		Methodenband der Verkehrszuwerhandlungen	
<input type="checkbox"/>	Broschüre - monatlich - 10,70 EUR	<input type="checkbox"/>	Broschüre 7,13 EUR
<input type="checkbox"/>	Jahresabonnement (12 Hefte) 120,00 EUR	Reihe 4, Sonderheft 2 (Stand: September 1997)	
Reihe 2, Fahrzeugbestand *) (September)		Verkehrszuwerhandlungen im Mitteilungszugang des Verkehrszentralregisters nach Tatkenziffern	
Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern am 1. Januar 2005		<input type="checkbox"/>	Broschüre 8,56 EUR
<input type="checkbox"/>	Jahresband 37,70 EUR	Reihe 4, Sonderheft 3 (Stand: Mai 1999)	
Reihe 2, Sonderheft 1 *) (März)		Verkehrsverstöße von Pkw-Fahrerinnen und -Fahrern	
Bestand am 01.01. nach Zulassungsbezirken		<input type="checkbox"/>	Broschüre 14,32 EUR
<input type="checkbox"/>	Broschüre 23,70 EUR	Reihe 5, Fahrerlaubnis auf Probe *) (August)	
<input type="checkbox"/>	CD-ROM im Excel-Format 58,30 EUR	<input type="checkbox"/>	Broschüre - jährlich - 25,70 EUR
Reihe 2, Sonderheft 3 *) (April)		Reihe 6, Fahr- und Fahrerlaubnisse *) (Juni/November)	
Bestand am 01.01. nach Gemeinden		<input type="checkbox"/>	Broschüre - halbjährlich - 27,70 EUR
<input type="checkbox"/>	Broschüre 31,00 EUR	Reihe 7, Fahrzeuguntersuchungen *) (Juni/Okttober)	
<input type="checkbox"/>	CD-ROM im Excel-Format 58,30 EUR	<input type="checkbox"/>	Broschüre - halbjährlich - 23,70 EUR
Reihe 2, Sonderheft 4 *) (Mai)		Reihe 8, Kraftverkehr *)	
Bestand an Pkw und Nutzkraftwagen am 01.01. nach Herstellern u. Typen		Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge	
<input type="checkbox"/>	Broschüre 40,70 EUR	<input type="checkbox"/>	Broschüre - monatlich - 8,00 EUR
<input type="checkbox"/>	CD-ROM im Excel-Format 68,30 EUR	<input type="checkbox"/>	Jahresabonnement (12 Hefte) 83,00 EUR
Reihe 3, Fahrzeugzulassungen *) (Dezember)		Reihe 8, Sonderheft 1 (Stand: April 2001)	
Neuzulassungen, Besitzumschreibungen, Löschungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Jahr 2004		Methodenband zum Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge	
<input type="checkbox"/>	Jahresband 37,70 EUR	<input type="checkbox"/>	Broschüre 13,80 EUR
Reihe 3, Sonderheft 1 *) (Juni)		Reihe 8, Sonderheft 2 (Stand: Juli 2004)	
Neuzulassungen von Kfz und Kfz-Anhängern nach Regional- und Sachmerkmalen		Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge im Jahr 2003	
<input type="checkbox"/>	Broschüre 27,70 EUR	<input type="checkbox"/>	Broschüre 28,70 EUR
<input type="checkbox"/>	CD-ROM im Excel-Format 53,30 EUR	Reihe 4, Verkehrs-	
zentralregister *) (Mai/November)		zentralregister *)	
<input type="checkbox"/>	Broschüre - halbjährlich - 13,70 EUR		

*) Diese Reihen bieten wir über unsere Homepage „www.kba.de“ auch zum kostenlosen Herunterladen als PDF-Datei an.

Unsere Publikationen sind zu beziehen beim:

Kraftfahrt-Bundesamt, Sachgebiet 311, 24932 Flensburg, Telefax: (04 61) 3 14-17 31

Rechnungsanschrift

Lieferanschrift

(falls abweichend)

Unterschrift

Veröffentlichungen des Kraftfahrt-Bundesamtes

Die angegebenen Preise gelten für alle im Jahr 2005 erscheinenden Publikationen.

Verzeichnisse

Fahrzeug- und Aufbauarten	(Stand: Juli 2004)	Hersteller und Typen von Personenkraftwagen **)	(November)
<input type="checkbox"/> Broschüre	23,70 EUR	<input type="checkbox"/> Broschüre	67,70 EUR
<input type="checkbox"/> CD-ROM im ASCII-Format	37,00 EUR	<input type="checkbox"/> CD-ROM im ASCII-Format	40,30 EUR
Zulassungsbehörden *)	(Januar)	Hersteller und Typen von Nutzkraftfahrzeugen **)	(November)
<input type="checkbox"/> Broschüre	20,00 EUR	<input type="checkbox"/> Broschüre	67,70 EUR
<input type="checkbox"/> CD-ROM im ASCII-Format	40,30 EUR	<input type="checkbox"/> CD-ROM im ASCII-Format	40,30 EUR
Fahrerlaubnisbehörden *)	(Februar)	Hersteller und Typen von Zugmaschinen **)	(November)
<input type="checkbox"/> Broschüre	20,00 EUR	<input type="checkbox"/> Broschüre	37,70 EUR
<input type="checkbox"/> CD-ROM im ASCII-Format	40,30 EUR	<input type="checkbox"/> CD-ROM im ASCII-Format	40,30 EUR
Kraftstoffverbrauchs- und Emissions-Typprüfwerte *)	(Juli)	Hersteller und Typen von Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen **)	(November)
<input type="checkbox"/> Broschüre	53,30 EUR	<input type="checkbox"/> Broschüre	23,70 EUR
<input type="checkbox"/> CD-ROM im Excel-Format	70,30 EUR	<input type="checkbox"/> CD-ROM im ASCII-Format	40,30 EUR
Hersteller von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern **) - alphabetisch/numerisch -	(September)	Hersteller und Typen von Kraftfahrzeuganhängern **)	(November)
<input type="checkbox"/> Broschüre - alphabetisch -	20,70 EUR	<input type="checkbox"/> Broschüre	37,70 EUR
<input type="checkbox"/> Broschüre - numerisch -	20,70 EUR	<input type="checkbox"/> CD-ROM im ASCII-Format	40,30 EUR
<input type="checkbox"/> CD-ROM im ASCII-Format (alphabetisch und numerisch)	40,30 EUR	Hersteller und Typen aller Fahrzeugarten **)	(November)
Hersteller und Typen von zwei-, drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen **)	(November)	<input type="checkbox"/> Broschüre	258,20 EUR
<input type="checkbox"/> Broschüre	23,70 EUR	<input type="checkbox"/> CD-ROM im ASCII-Format	65,00 EUR
<input type="checkbox"/> CD-ROM im ASCII-Format	40,30 EUR		

*) Diese Verzeichnisse bieten wir über unsere Homepage „www.kba.de“ auch zum kostenlosen Herunterladen als PDF-Datei an.

**) Musterseiten dieser Publikationen sind im Internet unter: „www.kba.de“ zu finden.

Unsere Publikationen sind zu beziehen beim:

Kraftfahrt-Bundesamt, Sachgebiet 311, 24932 Flensburg, Telefax: (04 61) 3 14-17 31

Rechnungsanschrift

Lieferanschrift
(falls abweichend)

Unterschrift