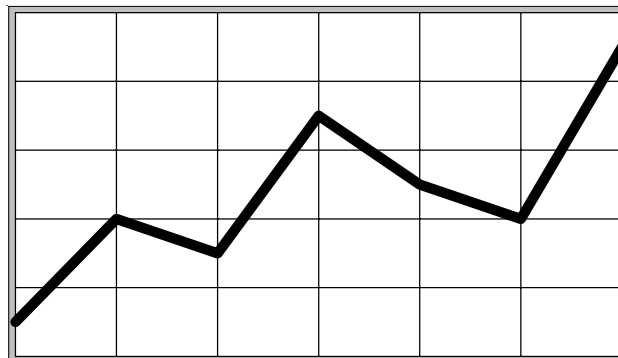


Statistische Mitteilungen

Reihe 8: Kraftverkehr



**Güterkraftverkehr
deutscher Lastkraftfahrzeuge**

April 2005



**Fachliche Auskünfte, Beratung,
Herausgabe und Vertrieb**
siehe Kontaktformular

**Information, assistance,
publication and distribution**
see „Kontaktformular“

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im August 2005

Frequency of publication: monthly
Published in August 2005

Preis: Einzelheft 8,00 EUR
Jahresabonnement (12 Hefte) 83,00 EUR

Price: single issue 8,00 EUR
annual subscription (12 issues) 83,00 EUR

Artikel-Nr.: 108040501

Article-no.: 108040501

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

Darüber hinaus hat der Verbreitende sicherzustellen, dass die Inhalte in Qualität und Aktualität den Informationen entsprechen, die zur Zeit seines Verbreitens unmittelbar beim Kraftfahrt-Bundesamt erhältlich sind.

All rights reserved. Duplication and dissemination of this publication, even in parts or in digital form, is permitted provided the - Kraftfahrt-Bundesamt - Federal Bureau of Motor Vehicles and Drivers - is acknowledged as source. This applies also if contents of this publication are disseminated which are not obtained directly.

In addition the person disseminating the information must ensure that the contents correspond in quality and topicality to that information which is available directly from the Kraftfahrt-Bundesamt at that time.

Inhaltsverzeichnis (Contents)

| Kenn- buchstabe (Code letter) | | Seite (Page) |
|----------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| Gk | Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge April 2005 (Road haulage involving German goods road motor vehicles April 2005) | |
| | Überblick (Review) | 5 |
| | Zeitreihe (Time series) | - |
| | Gesamtverkehr (Total transport) | |
| | 1. Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereiche (Type of transport, type of haulage and distance categories) | 6 |
| | 2. Haltergruppe, Fahrzeugart, Aufbauart (Owner group, type of vehicle, body type of vehicle) | 10 |
| | 3. Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart (Federal State of registration of vehicle, year of first registration and type of vehicle) | 14 |
| | 4. Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart (Axles and type of vehicle, motor capacity and type of vehicle) | 18 |
| | 5. Zulässiges Gesamtgewicht, Nutzlast, Entfernungsstufen, Art der Fahrt (Gross vehicle weight, load capacity, distance class, type of journey) | 20 |
| | 6. Hauptverkehrsbeziehungen (Type of haulage) | 24 |
| | 7. Emissionsklassen (Exhaust emission classes) | - |
| | 8. Form der Ladung, genutzter Rauminhalt (Type of cargo, volume utilisation) | 28 |
| | 9. Güterarten (Type of goods) | 29 |
| | Gefahrgutbeförderungen (Carriage of hazardous goods) | |
| | 10. Gefahrgutklassen (Categories of hazardous goods) | - |
| | Kombinierter Verkehr (Combined transport) | |
| | 11. Verkehrsmittel und Art der Weiterverfrachtung (Means of transport and type of transshipment) | - |
| | Grenzüberschreitender Verkehr (International transport) | |
| | 12. Versand, Empfang nach Staaten (Dispatch, receipt by countries) | - |

Gk Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge April 2005
(Road haulage involving German goods road motor vehicles April 2005)

Inlandsverkehr
(Transport on German territory (inland transport))

- | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|
| 13. Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereiche (Type of transport, type of haulage and distance categories) | - |
| 14. Hauptverkehrsbeziehungen (Type of haulage) | - |
| 15. Güterarten (Type of goods) | - |

Methodische Erläuterungen **31**
(Methodological notes)

Zeichenerklärung **32**
(Legend)

Ergebnisdarstellung in den Veröffentlichungen eines Jahres
(Type of figures in year's issues)

| | | |
|-------------------------|-----------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Gk - m | Monatsergebnisse (monthly figures) | alle Ausgaben (all issues) |
| Gk - c | Kumulierte Ergebnisse (cumulated figures) | Ausgabe: Februar, April, Mai, Juli, August, Oktober, November (issue: February, April, May, July, August, October, November) |
| Gk - q | Quartalsergebnisse (quarterly figures) | Ausgabe: März, Juni, September, Dezember (issue: March, June, September, December) |
| Gk - h | Halbjahresergebnisse (semi-annual figures) | Ausgabe: Juni, Dezember (issue: June, December) |
| Gk - j | Jahresergebnisse (annual figures) | Ausgabe: Dezember (issue: December) |
| Gk - z | Zeitreihe (time series) | Ausgabe: Dezember (issue: December) |

Güterkraftverkehr mit deutschen Lastkraftfahrzeugen im April 2005

Transportstarker gewerblicher Verkehr im April

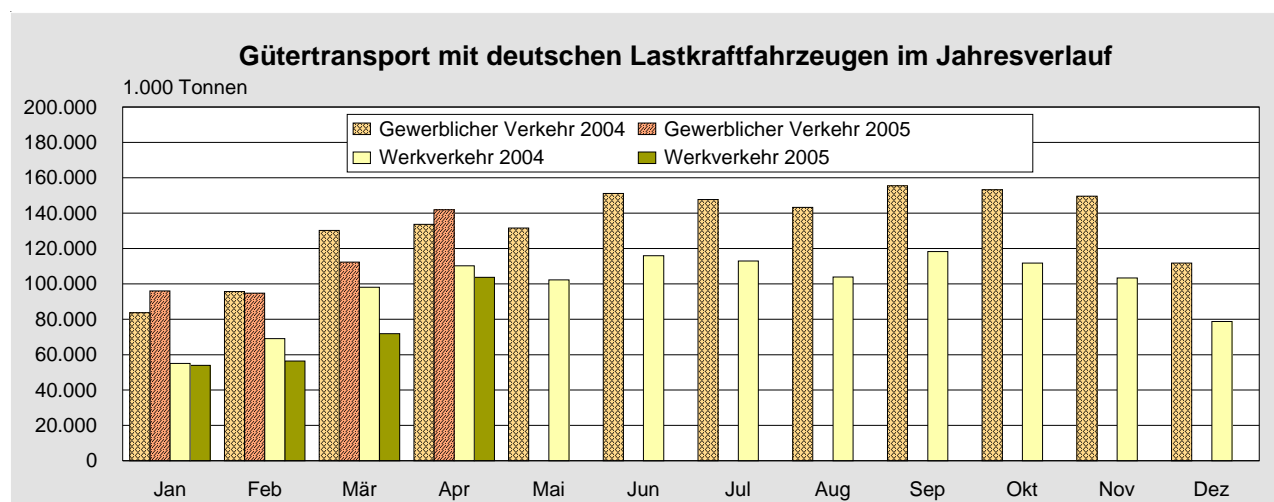
Nach einem enttäuschenden März zog der Güterkraftverkehr im Monat April wieder an. Die Aufwärtskräfte des Frühjahrs setzten Signale, denn mit insgesamt 246 Mio. Tonnen wurden ca. ein Drittel mehr Güter transportiert als im Vormonat (184 Mio. t). Damit wurde das Aprilergebnis vom Vorjahr (244 Mio. t) deutlich erreicht.

Ausschlaggebend für diese Entwicklung waren vor allem die Zugewinne im gewerblichen Verkehr, denn mit insgesamt 142 Mio. Tonnen wurden dort deutlich (+ 26,3 %) mehr Güter transportiert als im Vormonat (112 Mio. t), vor allem im Nah- und Regionalbereich des Binnenverkehrs (+ 37,5 % bzw. + 29,0 %), aber auch im grenzüberschreitenden Verkehr (+ 14,8 %). Damit wurde das Aprilergebnis des Vorjahres (134 Mio. t) um + 6,1 Prozent überschritten, wobei insbesondere im Regionalbereich des Binnenverkehrs und im grenzüberschreitenden

Verkehr mit + 14,3 bzw. + 14,6 Prozent eine größere Zunahme der Transportmenge erreicht werden konnte.

Mit insgesamt 104 Mio. Tonnen wurden auch im Werkverkehr erheblich (+ 44,3 %) mehr Güter transportiert als im Vormonat (72 Mio. t). Zurück zu führen war dies insbesondere auf starke Zugewinne im Nahbereich des Binnenverkehrs (+ 59,2 %), was auf ein saisonbedingtes Anspringen der Baubranche in diesem Monat schließen lässt. Allerdings konnte damit das Vorjahresergebnis von 110 Mio. Tonnen dennoch nicht erreicht werden (- 6,0 %).

In den ersten vier Monaten des Jahres 2005 wurden insgesamt 731 Mio. Tonnen Güter transportiert, womit das Ergebnis des Vorjahreszeitraumes (776 Mio. t) um - 5,8 Prozent verfehlt wurde. Diese rückläufige Entwicklung zeigte sich vor allem beim Werkverkehr (- 14,0 %), und zwar besonders im Nahbereich des Binnenverkehrs (- 17,1 %).



Gesamtübersicht zum Gütertransport mit deutschen Lastkraftfahrzeugen

| Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereiche | Gewerblicher Verkehr | | | | | Werkverkehr | | | | |
|--------------------------------------------------|----------------------|----------------------------|----------------|-----------------------|----------------------------------------------|-------------|----------------------------|----------------|-----------------------|----------------------------------------------|
| | April 2005 | | | Januar bis April 2005 | | April 2005 | | | Januar bis April 2005 | |
| | 1 000 t | Veränderung in % gegenüber | | 1 000 t | Veränderung in % gegenüber Vorjahreszeitraum | 1 000 t | Veränderung in % gegenüber | | 1 000 t | Veränderung in % gegenüber Vorjahreszeitraum |
| | | Vormonat | Vorjahresmonat | | | | Vormonat | Vorjahresmonat | | |
| Binnenverkehr | 130 280,9 | + 27,4 | + 5,4 | 403 503,9 | [- 0,3] | 101 650,4 | + 43,6 | - 6,5 | 280 798,4 | - 14,3 |
| Nahbereich (bis 50 km) | 64 568,9 | + 37,5 | [+ 0,9] | 182 625,1 | [- 2,0] | 75 246,7 | + 59,2 | [- 7,3] | 190 944,4 | - 17,1 |
| Regionalbereich (51 - 150 km) | 30 463,4 | + 29,0 | + 14,3 | 96 246,8 | [+ 0,3] | 17 932,5 | + 16,4 | [- 0,7] | 59 386,3 | - 7,2 |
| Fernbereich (151 km und mehr) | 35 248,6 | + 11,2 | + 6,4 | 124 632,1 | [+ 2,0] | 8 471,1 | [+ 4,8] | - 10,4 | 30 467,6 | - 9,2 |
| Grenzüberschreitender Verkehr | 10 597,6 | + 14,8 | + 14,6 | 37 981,1 | + 4,5 | (1 498,0) | X | X | 4 489,6 | [- 1,6] |
| Kabotage | (991,3) | X | X | (3 482,9) | X | / | X | X | / | X |
| Insgesamt | 141 869,8 | + 26,3 | + 6,1 | 444 967,9 | [+ 0,4] | 103 669,8 | + 44,3 | - 6,0 | 285 931,9 | - 14,0 |

Übersicht 1
Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im April 2005
nach Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereichen

| Verkehrsarten Hauptverkehrsbeziehungen Entfernungsbereiche | Fahrten mit Ladung | | | | | | | |
|------------------------------------------------------------------|--------------------|----------------------------------|--------------------------|-------------------|----------------------|-----------------|---------------------|---------------------------|
| | Anzahl | zurück- gelegte Entfernung | beförderte Gütermenge | Ladever- mögen | tatsächliche | mögliche | Auslastungsgrad von | |
| | | | | | Beförderungsleistung | | Ladever- mögen | Beförderungs- leistung |
| | 1 000 | 1 000 km | 1 000 t | Mio. tkm | | % | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
| Gewerblicher Verkehr | | | | | | | | |
| Nahbereich (bis 50 km) | 4 610,6 | 77 248,6 | 65 183,4 | 91 706,5 | 1 104,2 | 1 658,6 | 71,1 | 66,6 |
| Binnenverkehr | 4 574,6 | 76 340,2 | 64 568,9 | 90 882,7 | 1 090,1 | 1 638,0 | 71,0 | 66,6 |
| grenzüberschreitender Verkehr | / | / | / | / | / | / | / | / |
| Regionalbereich (51 - 150 km) | 2 244,6 | 212 610,0 | 31 502,5 | 52 545,2 | 2 963,8 | 4 966,2 | 60,0 | 59,7 |
| Binnenverkehr | 2 170,2 | 204 916,0 | 30 463,4 | 50 742,9 | 2 856,2 | 4 779,1 | 60,0 | 59,8 |
| grenzüberschreitender Verkehr | (74,5) | (7 694,0) | (1 039,1) | (1 802,3) | (107,7) | (187,1) | (57,7) | (57,5) |
| Fernbereich (151 km und mehr) | 3 117,4 | 1 215 108,3 | 44 192,5 | 77 464,8 | 17 757,3 | 30 747,8 | 57,0 | 57,8 |
| Binnenverkehr | 2 549,5 | 872 168,3 | 35 248,6 | 62 885,0 | 12 227,7 | 21 889,6 | 56,1 | 55,9 |
| grenzüberschreitender Verkehr | 567,9 | 342 940,1 | 8 943,9 | 14 579,8 | 5 529,6 | 8 858,2 | 61,3 | 62,4 |
| Kabotage | (72,2) | (14 358,4) | (991,3) | (2 023,3) | (211,5) | (387,6) | (49,0) | (54,6) |
| Gesamt | | | | | | | | |
| Binnenverkehr | 9 294,3 | 1 153 424,5 | 130 280,9 | 204 510,6 | 16 174,0 | 28 306,6 | 63,7 | 57,1 |
| grenzüberschreitender Verkehr | 678,3 | 351 542,4 | 10 597,6 | 17 205,9 | 5 651,3 | 9 066,0 | 61,6 | 62,3 |
| Kabotage | (72,2) | (14 358,4) | (991,3) | (2 023,3) | (211,5) | (387,6) | (49,0) | (54,6) |
| zusammen | 10 044,9 | 1 519 325,3 | 141 869,8 | 223 739,8 | 22 036,8 | 37 760,1 | 63,4 | 58,4 |
| Werkverkehr | | | | | | | | |
| Nahbereich (bis 50 km) | 8 052,3 | 116 780,6 | 75 490,9 | 115 502,1 | 1 114,1 | 1 785,0 | 65,4 | 62,4 |
| Binnenverkehr | 8 033,2 | 116 385,0 | 75 246,7 | 115 182,2 | 1 109,0 | 1 778,0 | 65,3 | 62,4 |
| grenzüberschreitender Verkehr | / | / | / | / | / | / | / | / |
| Regionalbereich (51 - 150 km) | 1 689,1 | 150 878,4 | 18 271,0 | 29 155,2 | 1 624,8 | 2 588,1 | 62,7 | 62,8 |
| Binnenverkehr | 1 665,8 | 148 645,9 | 17 932,5 | 28 675,9 | 1 591,2 | 2 541,2 | 62,5 | 62,6 |
| grenzüberschreitender Verkehr | (23,2) | (2 232,4) | / | (479,3) | / | (46,9) | / | / |
| Fernbereich (151 km und mehr) | 895,3 | 267 616,0 | 9 386,5 | 15 731,2 | 2 783,6 | 4 853,4 | 59,7 | 57,4 |
| Binnenverkehr | 829,1 | 236 544,4 | 8 471,1 | 14 278,8 | 2 367,8 | 4 165,2 | 59,3 | 56,8 |
| grenzüberschreitender Verkehr | (66,2) | (31 071,6) | (915,4) | (1 452,3) | (415,8) | (688,2) | (63,0) | (60,4) |
| Kabotage | / | / | / | / | / | / | / | / |
| Gesamt | | | | | | | | |
| Binnenverkehr | 10 528,2 | 501 575,3 | 101 650,4 | 158 136,9 | 5 068,0 | 8 484,4 | 64,3 | 59,7 |
| grenzüberschreitender Verkehr | (108,4) | (33 699,6) | (1 498,0) | (2 251,5) | (454,4) | (742,1) | (66,5) | (61,2) |
| Kabotage | / | / | / | / | / | / | / | / |
| zusammen | 10 673,5 | 536 591,7 | 103 669,8 | 160 971,0 | 5 539,6 | 9 256,4 | 64,4 | 59,8 |
| Gewerblicher- und Werkverkehr | | | | | | | | |
| Nahbereich (bis 50 km) | 12 662,8 | 194 029,1 | 140 674,3 | 207 208,6 | 2 218,3 | 3 443,6 | 67,9 | 64,4 |
| Binnenverkehr | 12 607,9 | 192 725,2 | 139 815,6 | 206 065,0 | 2 199,2 | 3 415,9 | 67,9 | 64,4 |
| grenzüberschreitender Verkehr | / | (1 303,9) | / | / | / | (27,6) | / | / |
| Regionalbereich (51 - 150 km) | 3 933,7 | 363 488,3 | 49 773,5 | 81 700,4 | 4 588,6 | 7 554,3 | 60,9 | 60,7 |
| Binnenverkehr | 3 836,0 | 353 561,9 | 48 395,9 | 79 418,8 | 4 447,4 | 7 320,2 | 60,9 | 60,8 |
| grenzüberschreitender Verkehr | 97,7 | 9 926,4 | (1 377,6) | 2 281,6 | (141,2) | 234,0 | (60,4) | (60,3) |
| Fernbereich (151 km und mehr) | 4 012,7 | 1 482 724,4 | 53 579,0 | 93 195,9 | 20 540,8 | 35 601,2 | 57,5 | 57,7 |
| Binnenverkehr | 3 378,6 | 1 108 712,7 | 43 719,7 | 77 163,8 | 14 595,5 | 26 054,8 | 56,7 | 56,0 |
| grenzüberschreitender Verkehr | 634,1 | 374 011,7 | 9 859,3 | 16 032,1 | 5 945,4 | 9 546,4 | 61,5 | 62,3 |
| Kabotage | / | (15 675,2) | / | (2 605,8) | (228,7) | (417,5) | / | (54,8) |
| Gesamt | | | | | | | | |
| Binnenverkehr | 19 822,5 | 1 654 999,8 | 231 931,3 | 362 647,5 | 21 242,0 | 36 791,0 | 64,0 | 57,7 |
| grenzüberschreitender Verkehr | 786,7 | 385 242,0 | 12 095,6 | 19 457,4 | 6 105,7 | 9 808,1 | 62,2 | 62,3 |
| Kabotage | / | (15 675,2) | / | (2 605,8) | (228,7) | (417,5) | / | (54,8) |
| Insgesamt | 20 718,4 | 2 055 917,0 | 245 539,6 | 384 710,8 | 27 576,4 | 47 016,5 | 63,8 | 58,7 |

| Fahrten ohne Ladung | | | | | Alle Fahrten | | Verkehrsarten Hauptverkehrsbeziehungen Entfernungsbereiche |
|---------------------|----------------------------|----------------------------------|-------------------|--------------------------------------------|---------------------|---------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Anzahl | | zurückge- legte Entfernung | Ladever- mögen | mögliche Beförde- rungslei- stung | Auslastungsgrad von | | |
| absolut | Anteil von Sp. 1 + 9 | | | | Ladever- mögen | Beförderungs- leistung | |
| 1 000 | % | 1 000 km | 1 000 t | Mio. tkm | % | | |
| 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | |
| 4 098,3 | 47,1 | 68 266,9 | 81 049,2 | 1 474,2 | 37,7 | 35,2 | Gewerblicher Verkehr Nahbereich (bis 50 km) Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr |
| 4 062,3 | 47,0 | 67 386,1 | 80 243,2 | 1 454,6 | 37,7 | 35,3 | |
| / | / | / | / | / | / | / | |
| 1 359,6 | 37,7 | 119 967,7 | 33 275,1 | 2 936,2 | 36,7 | 37,5 | Regionalbereich (51 - 150 km) Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr |
| 1 301,5 | 37,5 | 114 151,4 | 31 876,6 | 2 798,6 | 36,9 | 37,7 | |
| (58,2) | (43,8) | (5 816,3) | (1 398,4) | (137,6) | (32,5) | (33,2) | |
| 445,4 | 12,5 | 112 068,7 | 10 862,0 | 2 708,5 | 50,0 | 53,1 | Fernbereich (151 km und mehr) Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr |
| 366,5 | 12,6 | 86 176,0 | 8 936,6 | 2 096,2 | 49,1 | 51,0 | |
| 79,0 | 12,2 | 25 892,7 | 1 925,5 | 612,2 | 54,2 | 58,4 | |
| 113,0 | (61,0) | 12 921,3 | 3 020,8 | 341,2 | (19,7) | (29,0) | Kabotage |
| 5 730,3 | 38,1 | 267 713,5 | 121 056,4 | 6 349,5 | 40,0 | 46,7 | Gesamt Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr Kabotage |
| 173,1 | 20,3 | 32 589,8 | 4 130,0 | 769,4 | 49,7 | 57,5 | |
| 113,0 | (61,0) | 12 921,3 | 3 020,8 | 341,2 | (19,7) | (29,0) | |
| 6 016,3 | 37,5 | 313 224,6 | 128 207,1 | 7 460,1 | 40,3 | 48,7 | zusammen |
| 5 668,6 | 41,3 | 74 888,9 | 83 486,4 | 1 186,8 | 37,9 | 37,5 | Werkverkehr Nahbereich (bis 50 km) Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr |
| 5 655,1 | 41,3 | 74 581,2 | 83 258,2 | 1 181,5 | 37,9 | 37,5 | |
| / | / | / | / | / | / | / | |
| 797,8 | 32,1 | 66 892,8 | 14 987,4 | 1 264,6 | 41,4 | 42,2 | Regionalbereich (51 - 150 km) Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr |
| 776,6 | 31,8 | 64 893,7 | 14 547,4 | 1 222,5 | 41,5 | 42,3 | |
| (21,1) | (47,7) | (1 999,1) | (439,9) | / | / | / | |
| 210,0 | 19,0 | 53 985,9 | 4 249,0 | 1 081,7 | 47,0 | 46,9 | Fernbereich (151 km und mehr) Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr |
| 187,1 | 18,4 | 46 732,9 | 3 763,9 | 930,6 | 47,0 | 46,5 | |
| (22,9) | (25,7) | (7 253,1) | (485,0) | (151,1) | (47,2) | (49,5) | |
| / | / | / | / | / | / | / | Kabotage |
| 6 618,8 | 38,6 | 186 207,7 | 101 569,5 | 3 334,6 | 39,1 | 42,9 | Gesamt Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr Kabotage |
| (57,6) | (34,7) | (9 559,9) | (1 153,2) | (198,5) | (44,0) | (48,3) | |
| / | / | / | / | / | / | / | |
| 6 715,4 | 38,6 | 196 776,6 | 103 380,1 | 3 560,7 | 39,2 | 43,2 | zusammen |
| 9 766,9 | 43,5 | 143 155,8 | 164 535,6 | 2 660,9 | 37,8 | 36,3 | Gewerblicher- und Werkverkehr Nahbereich (bis 50 km) Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr |
| 9 717,4 | 43,5 | 141 967,2 | 163 501,3 | 2 636,2 | 37,8 | 36,3 | |
| / | / | (1 188,6) | / | (24,8) | / | / | |
| 2 157,4 | 35,4 | 186 860,5 | 48 262,4 | 4 200,8 | 38,3 | 39,0 | Regionalbereich (51 - 150 km) Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr |
| 2 078,1 | 35,1 | 179 045,1 | 46 424,1 | 4 021,1 | 38,5 | 39,2 | |
| 79,3 | 44,8 | 7 815,3 | 1 838,4 | 179,7 | (33,4) | (34,1) | |
| 655,5 | 14,0 | 166 054,7 | 15 111,0 | 3 790,2 | 49,5 | 52,1 | Fernbereich (151 km und mehr) Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr |
| 553,6 | 14,1 | 132 908,9 | 12 700,5 | 3 026,8 | 48,7 | 50,2 | |
| 101,9 | 13,8 | 33 145,8 | 2 410,5 | 763,4 | 53,5 | 57,7 | |
| (151,9) | / | 13 930,3 | (3 678,2) | 368,9 | / | (29,1) | Kabotage |
| 12 349,1 | 38,4 | 453 921,3 | 222 625,9 | 9 684,0 | 39,6 | 45,7 | Gesamt Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr Kabotage |
| 230,7 | 22,7 | 42 149,7 | 5 283,2 | 967,9 | 48,9 | 56,7 | |
| (151,9) | / | 13 930,3 | (3 678,2) | 368,9 | / | (29,1) | |
| 12 731,7 | 38,1 | 510 001,3 | 231 587,2 | 11 020,8 | 39,8 | 47,5 | Insgesamt |

Übersicht 1
Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
von Januar bis April 2005
nach Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereichen

| Verkehrsarten Hauptverkehrsbeziehungen Entfernungsbereiche | Fahrten mit Ladung | | | | | | | |
|------------------------------------------------------------------|--------------------|----------------------------------|--------------------------|--------------------|----------------------|------------------|---------------------|---------------------------|
| | Anzahl | zurück- gelegte Entfernung | beförderte Gütermenge | Ladever- mögen | tatsächliche | mögliche | Auslastungsgrad von | |
| | | | | | Beförderungsleistung | | Ladever- mögen | Beförderungs- leistung |
| | 1 000 | 1 000 km | 1 000 t | | Mio. tkm | | % | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
| Gewerblicher Verkehr | | | | | | | | |
| Nahbereich (bis 50 km) | 14 052,8 | 246 645,0 | 183 835,6 | 282 456,5 | 3 240,8 | 5 245,1 | 65,1 | 61,8 |
| Binnenverkehr | 13 976,6 | 244 547,8 | 182 625,1 | 280 550,3 | 3 210,7 | 5 193,0 | 65,1 | 61,8 |
| grenzüberschreitender Verkehr | (76,2) | (2 097,1) | / | (1 906,2) | (30,1) | (52,2) | / | (57,7) |
| Regionalbereich (51 - 150 km) | 7 677,7 | 723 431,9 | 99 458,4 | 175 115,1 | 9 381,8 | 16 538,8 | 56,8 | 56,7 |
| Binnenverkehr | 7 451,7 | 699 837,2 | 96 246,9 | 169 442,4 | 9 045,1 | 15 943,6 | 56,8 | 56,7 |
| grenzüberschreitender Verkehr | 226,0 | 23 594,7 | 3 211,5 | 5 672,7 | 336,7 | 595,2 | 56,6 | 56,6 |
| Fernbereich (151 km und mehr) | 11 292,8 | 4 440 182,6 | 158 191,0 | 279 596,3 | 64 424,2 | 112 085,0 | 56,6 | 57,5 |
| Binnenverkehr | 9 161,9 | 3 097 200,8 | 124 632,0 | 224 699,0 | 43 023,3 | 77 441,4 | 55,5 | 55,6 |
| grenzüberschreitender Verkehr | 2 130,9 | 1 342 981,8 | 33 558,9 | 54 897,3 | 21 400,9 | 34 643,5 | 61,1 | 61,8 |
| Kabotage | 276,5 | 48 921,2 | (3 482,9) | 6 993,1 | 662,3 | 1 259,8 | (49,8) | 52,6 |
| Gesamt | | | | | | | | |
| Binnenverkehr | 30 590,2 | 4 041 585,8 | 403 504,0 | 674 691,7 | 55 279,1 | 98 578,0 | 59,8 | 56,1 |
| grenzüberschreitender Verkehr | 2 433,1 | 1 368 673,7 | 37 981,0 | 62 476,2 | 21 767,6 | 35 290,9 | 60,8 | 61,7 |
| Kabotage | 276,5 | 48 921,2 | (3 482,9) | 6 993,1 | 662,3 | 1 259,8 | (49,8) | 52,6 |
| zusammen | 33 299,8 | 5 459 180,7 | 444 967,9 | 744 161,0 | 77 709,0 | 135 128,7 | 59,8 | 57,5 |
| Werkverkehr | | | | | | | | |
| Nahbereich (bis 50 km) | 21 946,8 | 331 744,6 | 191 689,4 | 311 425,4 | 3 040,7 | 5 024,4 | 61,6 | 60,5 |
| Binnenverkehr | 21 896,8 | 330 501,9 | 190 944,4 | 310 497,4 | 3 022,7 | 5 001,0 | 61,5 | 60,4 |
| grenzüberschreitender Verkehr | (50,0) | (1 242,8) | / | (928,0) | / | (23,4) | / | / |
| Regionalbereich (51 - 150 km) | 5 686,0 | 508 984,8 | 60 490,2 | 97 500,1 | 5 423,2 | 8 719,5 | 62,0 | 62,2 |
| Binnenverkehr | 5 604,1 | 500 905,4 | 59 386,3 | 95 710,7 | 5 313,3 | 8 541,7 | 62,0 | 62,2 |
| grenzüberschreitender Verkehr | (81,8) | (8 079,4) | (1 103,9) | (1 789,4) | (109,9) | (177,9) | (61,7) | (61,8) |
| Fernbereich (151 km und mehr) | 3 185,6 | 937 999,5 | 33 108,4 | 56 138,5 | 9 770,1 | 17 109,0 | 59,0 | 57,1 |
| Binnenverkehr | 2 980,1 | 840 555,6 | 30 467,6 | 51 759,0 | 8 542,9 | 15 016,2 | 58,9 | 56,9 |
| grenzüberschreitender Verkehr | 205,5 | 97 443,9 | 2 640,8 | 4 379,5 | 1 227,2 | 2 092,8 | 60,3 | 58,6 |
| Kabotage | / | / | / | / | / | / | / | / |
| Gesamt | | | | | | | | |
| Binnenverkehr | 30 481,0 | 1 671 962,9 | 280 798,4 | 457 967,1 | 16 878,9 | 28 558,9 | 61,3 | 59,1 |
| grenzüberschreitender Verkehr | 337,3 | 106 766,1 | 4 489,6 | 7 096,9 | 1 355,1 | 2 294,1 | 63,3 | 59,1 |
| Kabotage | / | / | / | / | / | / | / | / |
| zusammen | 30 876,1 | 1 782 824,9 | 285 931,9 | 465 957,7 | 18 270,0 | 30 927,8 | 61,4 | 59,1 |
| Gewerblicher- und Werkverkehr | | | | | | | | |
| Nahbereich (bis 50 km) | 35 999,6 | 578 389,6 | 375 525,1 | 593 881,9 | 6 281,5 | 10 269,6 | 63,2 | 61,2 |
| Binnenverkehr | 35 873,4 | 575 049,7 | 373 569,5 | 591 047,7 | 6 233,4 | 10 194,0 | 63,2 | 61,1 |
| grenzüberschreitender Verkehr | (126,2) | (3 339,9) | (1 955,5) | (2 834,2) | (48,1) | (75,6) | (69,0) | (63,7) |
| Regionalbereich (51 - 150 km) | 13 363,7 | 1 232 416,8 | 159 948,6 | 272 615,2 | 14 805,0 | 25 258,3 | 58,7 | 58,6 |
| Binnenverkehr | 13 055,8 | 1 200 742,6 | 155 633,2 | 265 153,1 | 14 358,4 | 24 485,3 | 58,7 | 58,6 |
| grenzüberschreitender Verkehr | 307,9 | 31 674,1 | 4 315,4 | 7 462,1 | 446,5 | 773,1 | 57,8 | 57,8 |
| Fernbereich (151 km und mehr) | 14 478,4 | 5 378 182,1 | 191 299,4 | 335 734,8 | 74 194,3 | 129 193,9 | 57,0 | 57,4 |
| Binnenverkehr | 12 142,0 | 3 937 756,3 | 155 099,6 | 276 458,0 | 51 566,2 | 92 457,6 | 56,1 | 55,8 |
| grenzüberschreitender Verkehr | 2 336,4 | 1 440 425,8 | 36 199,7 | 59 276,8 | 22 628,0 | 36 736,3 | 61,1 | 61,6 |
| Kabotage | (334,3) | 53 017,1 | (4 126,8) | 7 886,7 | 698,3 | 1 334,6 | (52,3) | 52,3 |
| Gesamt | | | | | | | | |
| Binnenverkehr | 61 071,2 | 5 713 548,7 | 684 302,3 | 1 132 658,8 | 72 158,0 | 127 136,9 | 60,4 | 56,8 |
| grenzüberschreitender Verkehr | 2 770,4 | 1 475 439,8 | 42 470,7 | 69 573,1 | 23 122,7 | 37 584,9 | 61,0 | 61,5 |
| Kabotage | (334,3) | 53 017,1 | (4 126,8) | 7 886,7 | 698,3 | 1 334,6 | (52,3) | 52,3 |
| Insgesamt | 64 175,9 | 7 242 005,6 | 730 899,8 | 1 210 118,7 | 95 979,0 | 166 056,4 | 60,4 | 57,8 |

| Fahrten ohne Ladung | | | | | Alle Fahrten | | Verkehrsarten Hauptverkehrsbeziehungen Entfernungsbereiche |
|---------------------|----------------------------|----------------------------------|-------------------|--------------------------------------------|---------------------|---------------------------|------------------------------------------------------------------|
| Anzahl | | zurückge- legte Entfernung | Ladever- mögen | mögliche Beförde- rungslei- stung | Auslastungsgrad von | | |
| absolut | Anteil von Sp. 1 + 9 | | | | Ladever- mögen | Beförderungs- leistung | |
| 1 000 | % | 1 000 km | 1 000 t | Mio. tkm | % | | |
| 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | |
| 11 437,8 | 44,9 | 202 328,5 | 233 427,9 | 4 398,9 | 35,6 | 33,6 | Gewerblicher Verkehr |
| 11 361,0 | 44,8 | 200 389,4 | 231 596,2 | 4 352,7 | 35,7 | 33,6 | Nahbereich (bis 50 km) |
| (76,9) | (50,2) | (1 939,1) | (1 831,6) | (46,3) | / | (30,6) | Binnenverkehr |
| | | | | | | | grenzüberschreitender Verkehr |
| 4 457,6 | 36,7 | 395 842,4 | 107 165,4 | 9 549,7 | 35,2 | 36,0 | Regionalbereich (51 - 150 km) |
| 4 258,9 | 36,4 | 376 176,9 | 102 162,9 | 9 055,3 | 35,4 | 36,2 | Binnenverkehr |
| 198,7 | 46,8 | 19 665,5 | 5 002,5 | 494,4 | 30,1 | 30,9 | grenzüberschreitender Verkehr |
| 1 643,8 | 12,7 | 415 072,5 | 39 976,9 | 10 031,6 | 49,5 | 52,8 | Fernbereich (151 km und mehr) |
| 1 340,7 | 12,8 | 316 910,4 | 32 475,0 | 7 662,2 | 48,5 | 50,6 | Binnenverkehr |
| 303,1 | 12,5 | 98 162,0 | 7 501,9 | 2 369,4 | 53,8 | 57,8 | grenzüberschreitender Verkehr |
| 456,7 | 62,3 | 50 524,2 | 11 573,7 | 1 299,7 | (18,8) | 25,9 | Kabotage |
| 16 960,5 | 35,7 | 893 476,7 | 366 234,2 | 21 070,2 | 38,8 | 46,2 | Gesamt |
| 578,7 | 19,2 | 119 766,6 | 14 336,0 | 2 910,0 | 49,4 | 57,0 | Binnenverkehr |
| 456,7 | 62,3 | 50 524,2 | 11 573,7 | 1 299,7 | (18,8) | 25,9 | grenzüberschreitender Verkehr |
| | | | | | | | Kabotage |
| 17 995,9 | 35,1 | 1 063 767,5 | 392 143,9 | 25 279,9 | 39,2 | 48,4 | zusammen |
| 15 120,8 | 40,8 | 212 979,7 | 220 111,8 | 3 341,2 | 36,1 | 36,3 | Werkverkehr |
| 15 079,5 | 40,8 | 211 868,2 | 219 349,9 | 3 321,0 | 36,0 | 36,3 | Nahbereich (bis 50 km) |
| (41,2) | (45,2) | (1 111,5) | (762,0) | (20,2) | / | / | Binnenverkehr |
| | | | | | | | grenzüberschreitender Verkehr |
| 2 539,2 | 30,9 | 216 108,2 | 47 507,1 | 4 075,1 | 41,7 | 42,4 | Regionalbereich (51 - 150 km) |
| 2 479,5 | 30,7 | 210 309,2 | 46 224,2 | 3 948,7 | 41,8 | 42,5 | Binnenverkehr |
| (59,7) | (42,2) | (5 799,0) | (1 282,9) | (126,4) | (35,9) | (36,1) | grenzüberschreitender Verkehr |
| 705,6 | 18,1 | 179 952,0 | 14 208,7 | 3 614,1 | 47,1 | 47,1 | Fernbereich (151 km und mehr) |
| 627,5 | 17,4 | 153 039,9 | 12 536,9 | 3 048,8 | 47,4 | 47,3 | Binnenverkehr |
| 78,1 | 27,5 | 26 912,1 | 1 671,8 | 565,3 | 43,6 | 46,2 | grenzüberschreitender Verkehr |
| / | / | / | / | / | / | / | Kabotage |
| 18 186,6 | 37,4 | 575 217,3 | 278 110,9 | 10 318,5 | 38,1 | 43,4 | Gesamt |
| 179,0 | 34,7 | 33 822,5 | 3 716,7 | 711,9 | 41,5 | 45,1 | Binnenverkehr |
| / | / | / | / | / | / | / | grenzüberschreitender Verkehr |
| | | | | | | | Kabotage |
| 18 424,7 | 37,4 | 612 260,1 | 282 903,7 | 11 106,7 | 38,2 | 43,5 | zusammen |
| 26 558,6 | 42,5 | 415 308,2 | 453 539,7 | 7 740,1 | 35,9 | 34,9 | Gewerblicher- und Werkverkehr |
| 26 440,5 | 42,4 | 412 257,6 | 450 946,1 | 7 673,7 | 35,9 | 34,9 | Nahbereich (bis 50 km) |
| (118,1) | (48,3) | 3 050,5 | (2 593,6) | (66,5) | (36,0) | (33,9) | Binnenverkehr |
| | | | | | | | grenzüberschreitender Verkehr |
| 6 996,8 | 34,4 | 611 950,5 | 154 672,5 | 13 624,8 | 37,4 | 38,1 | Regionalbereich (51 - 150 km) |
| 6 738,4 | 34,0 | 586 486,1 | 148 387,1 | 13 004,0 | 37,6 | 38,3 | Binnenverkehr |
| 258,4 | 45,6 | 25 464,4 | 6 285,4 | 620,8 | 31,4 | 32,0 | grenzüberschreitender Verkehr |
| 2 349,4 | 14,0 | 595 024,4 | 54 185,6 | 13 645,7 | 49,1 | 51,9 | Fernbereich (151 km und mehr) |
| 1 968,2 | 13,9 | 469 950,3 | 45 011,9 | 10 711,0 | 48,2 | 50,0 | Binnenverkehr |
| 381,2 | 14,0 | 125 074,1 | 9 173,7 | 2 934,7 | 52,9 | 57,0 | grenzüberschreitender Verkehr |
| 515,8 | (60,7) | 53 744,5 | 12 649,8 | 1 376,0 | (20,1) | 25,8 | Kabotage |
| 35 147,1 | 36,5 | 1 468 694,0 | 644 345,1 | 31 388,7 | 38,5 | 45,5 | Gesamt |
| 757,7 | 21,5 | 153 589,1 | 18 052,7 | 3 621,9 | 48,5 | 56,1 | Binnenverkehr |
| 515,8 | (60,7) | 53 744,5 | 12 649,8 | 1 376,0 | (20,1) | 25,8 | grenzüberschreitender Verkehr |
| | | | | | | | Kabotage |
| 36 420,5 | 36,2 | 1 676 027,6 | 675 047,6 | 36 386,6 | 38,8 | 47,4 | Insgesamt |

| Haltergruppe Fahrzeugart Aufbauart | Fahrten mit Ladung | | | | | | | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|
| | Anzahl | zurück- gelegte Entfernung | beförderte Gütermenge | Ladever- mögen | tatsächliche | mögliche | Auslastungsgrad von | |
| | | | | | Beförderungsleistung | | Ladever- mögen | Beförderungs- leistung |
| | 1 000 | 1 000 km | 1 000 t | Mio. tkm | | % | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
| Haltergruppe | | | | | | | | |
| Land- und Forstwirtschaft Fischerei und Fischzucht Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden | (200,5) - - | (12 548,4) - - | (2 699,2) - - | (3 533,9) - - | (198,4) - - | (267,9) - - | (76,4) - - | (74,1) - - |
| Verarbeitendes Gewerbe Energie- und Wasserversorgung Baugewerbe Handel, Reparatur von Kfz und Gebrauchsgütern Gastgewerbe Verkehr- und Nachrichtenüber- mittlung Kreditinstitute und Versicherungs- gewerbe Grundst- und Wohnungswesen, Datenverb., Forschung, Vermietung, Dienstleistungen darunter: Mietfahrzeuge für Selbstfahrer Öffentliche Verwaltung, Verteidigung Sozialversicherung Erziehung, Unterricht Gesundheits-, Veterinär- und Sozial- wesen Sonstige öffentliche und persönliche Dienstleistungen Exterritoriale Organisationen und Körperschaften Arbeitnehmer- u. Nichterwerbspers. Unbekannt | 1 081,6 2 382,0 2 001,8 / | 102 432,5 61 985,1 190 067,8 / | 9 989,3 28 532,4 21 677,7 / | 17 449,7 36 263,1 34 472,9 / | 1 059,2 822,3 2 301,7 / | 1 867,1 1 223,6 3 843,4 / | 57,2 78,7 62,9 / | 56,7 67,2 59,9 / |
| Insgesamt | 20 718,4 | 2 055 917,0 | 245 539,6 | 384 710,8 | 27 576,4 | 47 016,5 | 63,8 | 58,7 |
| Fahrzeugart | | | | | | | | |
| Fahrzeuge ohne Anhänger Lastkraftwagen Sattelzugmaschinen | 10 098,1 X | 365 611,5 X | 75 959,8 X | 110 332,9 X | 1 979,3 X | 3 370,3 X | 68,8 X | 58,7 X |
| Zusammen | 10 098,1 | 365 611,5 | 75 959,8 | 110 332,9 | 1 979,3 | 3 370,3 | 68,8 | 58,7 |
| Fahrzeuge mit Anhänger Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger | 4 417,6 6 202,7 | 626 753,0 1 063 552,5 | 57 791,7 111 788,1 | 112 713,1 161 664,7 | 7 615,6 17 981,5 | 15 783,2 27 863,0 | 51,3 69,1 | 48,3 64,5 |
| Zusammen | 10 620,3 | 1 690 305,5 | 169 579,8 | 274 377,8 | 25 597,1 | 43 646,3 | 61,8 | 58,6 |
| Insgesamt | 20 718,4 | 2 055 917,0 | 245 539,6 | 384 710,8 | 27 576,4 | 47 016,5 | 63,8 | 58,7 |
| Aufbauart ¹⁾ | | | | | | | | |
| Pritsche Kipper Kesselaufbau (Silo, Tank) Isolierter Kastenaufbau Kastenaufbau Containerfahrzeug Sonstige | 3 592,5 5 908,4 894,5 1 174,0 2 861,2 3 444,6 2 843,1 | 682 318,4 136 149,5 129 942,4 228 118,9 314 147,4 436 817,4 128 423,0 | 40 721,5 90 950,0 19 418,9 10 757,4 32 366,1 29 203,2 22 122,4 | 70 801,3 101 743,8 22 253,4 21 843,3 47 231,0 78 641,7 42 196,2 | 9 422,5 2 719,6 2 953,6 2 473,1 3 886,1 4 664,4 1 457,1 | 16 198,0 3 085,6 3 388,2 4 788,7 5 709,0 11 459,1 2 387,9 | 57,5 89,4 87,3 49,2 68,5 37,1 52,4 | 58,2 88,1 87,2 51,6 68,1 40,7 61,0 |
| Insgesamt | 20 718,4 | 2 055 917,0 | 245 539,6 | 384 710,8 | 27 576,4 | 47 016,5 | 63,8 | 58,7 |

¹⁾ Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lastkraftwagens maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelauflegers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufleger keine Angabe der Aufbauart.

| Fahrten ohne Ladung | | | | | Alle Fahrten | | Haltergruppe Fahrzeugart Aufbauart |
|---------------------|----------------------------|----------------------------------|-------------------|--------------------------------------------|---------------------|---------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Anzahl | | zurückge- legte Entfernung | Ladever- mögen | mögliche Beförde- rungslei- stung | Auslastungsgrad von | | |
| absolut | Anteil von Sp. 1 + 9 | | | | Ladever- mögen | Beförderungs- leistung | |
| 1 000 | % | 1 000 km | 1 000 t | Mio. tkm | % | | |
| 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | |
| (158,0) | (44,1) | (5 535,5) | (2 806,9) | (117,5) | (42,6) | (51,5) | Haltergruppe |
| - | - | - | - | - | - | - | Land- und Forstwirtschaft |
| (205,0) | (46,1) | (3 679,8) | (3 893,4) | (79,1) | (45,9) | (51,5) | Fischerei und Fischzucht |
| 536,5 | 33,2 | 33 050,7 | 9 487,6 | (635,2) | 37,1 | (42,3) | Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden |
| / | / | / | / | / | / | / | Verarbeitendes Gewerbe |
| 2 024,2 | 45,9 | 36 116,5 | 30 256,4 | 665,1 | 42,9 | 43,5 | Energie- und Wasserversorgung |
| / | / | / | / | / | / | / | Baugewerbe |
| 1 223,9 | 37,9 | 50 309,5 | 20 201,4 | 1 017,3 | 39,6 | 47,4 | Handel, Reparatur von Kfz und Gebrauchsgütern |
| / | / | / | / | / | / | / | Gastgewerbe |
| 3 471,8 | 36,1 | 189 295,8 | 76 315,4 | 4 630,6 | 40,9 | 49,1 | Verkehr- und Nachrichtenüber- mittlung |
| / | / | / | / | / | / | / | Kreditinstitute und Versicherungs- gewerbe |
| (177,9) | (32,3) | (11 065,2) | (3 501,8) | (230,8) | (39,2) | (48,1) | Grundst- und Wohnungswesen, Datenverarb., Forschung, Vermietung, Dienstleistungen darunter: Mietfahrzeuge für Selbstfahrer |
| / | / | (4 795,6) | (1 412,1) | (102,7) | (37,6) | (49,7) | Öffentliche Verwaltung, Verteidigung |
| / | / | / | / | / | / | / | Sozialversicherung |
| - | - | - | - | - | - | - | Erziehung, Unterricht |
| / | / | / | / | / | / | / | Gesundheits-, Veterinär- und Sozial- wesen |
| 3 437,9 | 36,2 | 126 292,6 | 59 103,5 | 2 515,4 | 37,5 | 45,7 | Sonstige öffentliche und persönliche Dienstleistungen |
| / | / | / | / | / | / | / | Exterritoriale Organisationen und Körperschaften |
| 1 432,1 | 40,9 | 53 192,8 | 25 266,5 | 1 106,1 | 39,4 | 46,0 | Arbeitnehmer- u. Nichterwerbspers. |
| / | / | / | / | / | / | / | Unbekannt |
| 12 731,7 | 38,1 | 510 001,3 | 231 587,2 | 11 020,8 | 39,8 | 47,5 | Insgesamt |
| 6 610,5 | 39,6 | 124 544,5 | 75 749,6 | 1 251,6 | 40,8 | 42,8 | Fahrzeugart |
| / | X | (4 303,8) | X | X | X | X | Fahrzeuge ohne Anhänger |
| 6 733,4 | 40,0 | 128 848,3 | 75 749,6 | 1 251,6 | 40,8 | 42,8 | Lastkraftwagen |
| | | | | | | | Sattelzugmaschinen |
| 1 895,9 | 30,0 | 103 275,1 | 47 157,5 | 2 443,1 | 36,1 | 41,8 | Zusammen |
| 4 102,4 | 39,8 | 277 877,8 | 108 680,1 | 7 326,0 | 41,4 | 51,1 | Fahrzeuge mit Anhänger |
| 5 998,4 | 36,1 | 381 153,0 | 155 837,6 | 9 769,2 | 39,4 | 47,9 | Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger |
| 12 731,7 | 38,1 | 510 001,3 | 231 587,2 | 11 020,8 | 39,8 | 47,5 | Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger |
| 2 210,5 | 38,1 | 143 556,8 | 41 995,5 | 3 081,3 | 36,1 | 48,9 | Zusammen |
| 5 654,9 | 48,9 | 98 751,4 | 98 159,7 | 2 132,3 | 45,5 | 52,1 | Insgesamt |
| 799,8 | 47,2 | 65 737,1 | 20 192,8 | 1 749,0 | 45,7 | 57,5 | Aufbauart ¹⁾ |
| 490,9 | 29,5 | 42 286,0 | 9 122,5 | 857,8 | 34,7 | 43,8 | Pritsche |
| 1 656,3 | 36,7 | 88 273,9 | 29 708,3 | 1 710,2 | 42,1 | 52,4 | Kipper |
| 458,6 | 11,8 | 27 148,1 | 9 664,7 | 652,3 | 33,1 | 38,5 | Kesselaufbau (Silo, Tank) |
| 1 337,8 | 32,0 | 39 944,2 | 22 743,7 | 837,8 | 34,1 | 45,2 | Isolierter Kastenaufbau |
| 12 608,9 | 37,8 | 505 697,5 | 231 587,2 | 11 020,8 | 39,8 | 47,5 | Kastenaufbau |
| | | | | | | | Containerfahrzeug |
| | | | | | | | Sonstige |
| | | | | | | | Insgesamt |

| Haltergruppe Fahrzeugart Aufbauart | Fahrten mit Ladung | | | | | | | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|----------------------------------|--------------------------|-------------------|----------------------|-----------|---------------------|---------------------------|
| | Anzahl | zurück- gelegte Entfernung | beförderte Gütermenge | Ladever- mögen | tatsächliche | mögliche | Auslastungsgrad von | |
| | | | | | Beförderungsleistung | | Ladever- mögen | Beförderungs- leistung |
| | 1 000 | 1 000 km | 1 000 t | | Mio. tkm | | % | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
| Haltergruppe | | | | | | | | |
| Land- und Forstwirtschaft | 504,2 | (42 548,4) | 6 291,0 | 8 694,0 | (630,8) | (904,9) | 72,4 | (69,7) |
| Fischerei und Fischzucht | / | / | / | / | / | / | / | / |
| Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden | 592,8 | 24 628,5 | (8 923,8) | 11 271,8 | (363,7) | (535,6) | (79,2) | (67,9) |
| Verarbeitendes Gewerbe | 3 459,1 | 346 146,4 | 31 702,7 | 56 142,8 | 3 624,8 | 6 407,9 | 56,5 | 56,6 |
| Energie- und Wasserversorgung | / | (5 919,2) | / | / | / | / | / | / |
| Baugewerbe | 5 102,1 | 163 941,5 | 61 370,7 | 79 538,3 | 2 201,2 | 3 299,1 | 77,2 | 66,7 |
| Handel, Reparatur von Kfz und Gebrauchsgütern | 6 555,6 | 679 041,5 | 68 727,6 | 114 452,2 | 8 122,7 | 13 771,9 | 60,0 | 59,0 |
| Gastgewerbe | / | / | / | / | / | / | / | / |
| Verkehr- und Nachrichtenüber- mittlung | 20 476,6 | 3 501 012,7 | 277 488,7 | 465 390,0 | 50 251,9 | 87 432,6 | 59,6 | 57,5 |
| Kreditinstitute und Versicherungs- gewerbe | / | / | / | / | / | / | / | / |
| Grundst- und Wohnungswesen, Datenverarb., Forschung, Vermietung, Dienstleistungen darunter: Mietfahrzeuge für Selbstfahrer | 1 372,7 | 220 485,9 | 15 504,9 | 28 016,9 | 2 827,6 | 5 235,3 | 55,3 | 54,0 |
| Öffentliche Verwaltung, Verteidigung | 586,1 | 142 748,2 | 6 850,8 | 13 676,2 | 1 871,6 | 3 563,1 | 50,1 | 52,5 |
| Sozialversicherung | (168,0) | (6 769,6) | (928,8) | (1 726,4) | / | / | (53,8) | / |
| Erziehung, Unterricht | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Gesundheits-, Veterinär- und Sozial- wesen | / | / | / | / | / | / | / | / |
| Sonstige öffentliche und persönliche Dienstleistungen | 18 976,6 | 1 508 632,2 | 181 722,9 | 317 166,8 | 18 132,0 | 31 559,8 | 57,3 | 57,5 |
| Exterritoriale Organisationen und Körperschaften | / | / | / | / | / | / | / | / |
| Arbeitnehmer- u. Nichterwerbspers. Unbekannt | 6 635,7 | 731 561,8 | 76 212,6 | 123 958,9 | 9 606,8 | 16 548,1 | 61,5 | 58,1 |
| Insgesamt | 64 175,9 | 7 242 005,6 | 730 899,8 | 1 210 118,7 | 95 979,0 | 166 056,4 | 60,4 | 57,8 |
| Fahrzeugart | | | | | | | | |
| Fahrzeuge ohne Anhänger | | | | | | | | |
| Lastkraftwagen | 29 012,5 | 1 261 097,0 | 192 698,9 | 305 156,7 | 6 436,0 | 11 398,0 | 63,1 | 56,5 |
| Sattelzugmaschinen | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Zusammen | 29 012,5 | 1 261 097,0 | 192 698,9 | 305 156,7 | 6 436,0 | 11 398,0 | 63,1 | 56,5 |
| Fahrzeuge mit Anhänger | | | | | | | | |
| Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger | 13 780,2 | 2 129 055,0 | 171 495,4 | 351 277,6 | 25 522,1 | 53 954,0 | 48,8 | 47,3 |
| Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger | 21 383,2 | 3 851 853,7 | 366 705,6 | 553 684,4 | 64 020,9 | 100 704,5 | 66,2 | 63,6 |
| Zusammen | 35 163,4 | 5 980 908,6 | 538 201,0 | 904 962,0 | 89 543,1 | 154 658,5 | 59,5 | 57,9 |
| Insgesamt | 64 175,9 | 7 242 005,6 | 730 899,8 | 1 210 118,7 | 95 979,0 | 166 056,4 | 60,4 | 57,8 |
| Aufbauart ¹⁾ | | | | | | | | |
| Pritsche | 12 606,9 | 2 419 961,1 | 142 080,4 | 251 301,3 | 33 583,6 | 57 847,8 | 56,5 | 58,1 |
| Kipper | 13 490,5 | 377 129,4 | 213 730,7 | 240 861,3 | 7 528,5 | 8 646,4 | 88,7 | 87,1 |
| Kesselaufbau (Silo, Tank) | 2 951,8 | 437 910,0 | 61 534,1 | 70 712,5 | 9 808,1 | 11 269,7 | 87,0 | 87,0 |
| Isolierter Kastenaufbau | 4 529,2 | 874 055,1 | 41 360,7 | 83 383,7 | 9 590,9 | 18 331,4 | 49,6 | 52,3 |
| Kastenaufbau | 10 025,5 | 1 204 822,9 | 110 719,4 | 167 696,7 | 14 884,9 | 22 064,3 | 66,0 | 67,5 |
| Containerfahrzeug | 12 261,3 | 1 537 927,2 | 100 903,5 | 276 238,7 | 16 149,9 | 40 520,3 | 36,5 | 39,9 |
| Sonstige | 8 310,8 | 390 199,9 | 60 571,0 | 119 924,4 | 4 433,2 | 7 376,6 | 50,5 | 60,1 |
| Insgesamt | 64 175,9 | 7 242 005,6 | 730 899,8 | 1 210 118,7 | 95 979,0 | 166 056,4 | 60,4 | 57,8 |

¹⁾ Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lastkraftwagens maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelauflegers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufleger keine Angabe der Aufbauart.

| Fahrten ohne Ladung | | | | | Alle Fahrten | | Haltergruppe Fahrzeugart Aufbauart |
|---------------------|----------------------------|----------------------------------|-------------------|--------------------------------------------|---------------------|---------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Anzahl | | zurückge- legte Entfernung | Ladever- mögen | mögliche Beförde- rungslei- stung | Auslastungsgrad von | | |
| absolut | Anteil von Sp. 1 + 9 | | | | Ladever- mögen | Beförderungs- leistung | |
| 1 000 | % | 1 000 km | 1 000 t | Mio. tkm | % | | |
| 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | |
| 404,5 / | 44,5 / | 17 488,7 / | 6 921,9 / | 363,4 / | 40,3 / | (49,7) / | Haltergruppe Land- und Forstwirtschaft Fischerei und Fischzucht Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden |
| (501,8) | (45,8) | 10 889,4 | (9 303,5) | (230,2) | (43,4) | (47,5) | Verarbeitendes Gewerbe |
| 1 803,9 (48,7) | 34,3 | 101 503,2 / | 29 963,8 / | 1 920,3 / | 36,8 / | 43,5 / | Energie- und Wasserversorgung Baugewerbe |
| 4 069,3 | 44,4 | 83 669,1 | 63 570,3 | 1 610,5 | 42,9 | 44,8 | Handel, Reparatur von Kfz und Gebrauchsgütern |
| 3 657,8 / | 35,8 / | 184 071,3 / | 62 332,4 / | 3 699,3 / | 38,9 / | 46,5 / | Gastgewerbe Verkehr- und Nachrichtenüber- mittlung |
| 10 347,1 / | 33,6 / | 640 288,7 / | 229 706,6 / | 15 460,7 / | 39,9 / | 48,8 / | Kreditinstitute und Versicherungs- gewerbe |
| 719,4 | 34,4 | 44 644,0 | 14 400,4 | 968,8 | 36,6 | 45,6 | Grundst- und Wohnungswesen, Datenverarb., Forschung, Vermietung, Dienstleistungen darunter: Mietfahrzeuge für Selbstfahrer |
| 271,0 | 31,6 | 21 085,9 | 5 651,3 | 491,7 | 35,4 | 46,2 | Öffentliche Verwaltung, Verteidigung Sozialversicherung |
| (126,1) | (42,9) | (2 292,9) | (1 204,7) | / | (31,7) | / | Erziehung, Unterricht |
| - | - | - | - | - | - | - | Gesundheits-, Veterinär- und Sozial- wesen |
| / | / | / | / | / | / | / | Sonstige öffentliche und persönliche Dienstleistungen |
| 10 227,0 | 35,0 | 390 868,9 | 175 655,5 | 7 964,2 | 36,9 | 45,9 | Exterritoriale Organisationen und Körperschaften |
| / | / | / | / | / | / | / | Arbeitnehmer- u. Nichterwerbspers. Unbekannt |
| 4 459,7 / | 40,2 / | 195 853,7 / | 80 660,3 / | 4 058,4 / | 37,2 / | 46,6 / | |
| 36 420,5 | 36,2 | 1 676 027,6 | 675 047,6 | 36 386,6 | 38,8 | 47,4 | Insgesamt |
| | | | | | | | Fahrzeugart |
| 17 396,7 (281,7) | 37,5 X | 381 699,9 13 028,0 | 191 139,0 X | 3 652,0 X | 38,8 X | 42,8 X | Fahrzeuge ohne Anhänger Lastkraftwagen Sattelzugmaschinen |
| 17 678,4 | 37,9 | 394 727,9 | 191 139,0 | 3 652,0 | 38,8 | 42,8 | Zusammen |
| | | | | | | | Fahrzeuge mit Anhänger Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger |
| 5 245,7 | 27,6 | 332 487,5 | 129 222,7 | 7 897,2 | 35,7 | 41,3 | Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger |
| 13 496,4 | 38,7 | 948 812,2 | 354 685,8 | 24 837,4 | 40,4 | 51,0 | |
| 18 742,1 | 34,8 | 1 281 299,7 | 483 908,6 | 32 734,6 | 38,8 | 47,8 | Zusammen |
| 36 420,5 | 36,2 | 1 676 027,6 | 675 047,6 | 36 386,6 | 38,8 | 47,4 | Insgesamt |
| | | | | | | | Aufbauart ¹⁾ |
| 7 598,5 | 37,6 | 504 802,2 | 146 984,1 | 11 012,2 | 35,7 | 48,8 | Pritsche |
| 12 806,1 | 48,7 | 251 886,4 | 231 093,1 | 5 628,0 | 45,3 | 52,7 | Kipper |
| 2 702,4 | 47,8 | 219 608,6 | 65 425,0 | 5 785,9 | 45,2 | 57,5 | Kesselaufbau (Silo, Tank) |
| 1 883,0 | 29,4 | 159 423,8 | 33 670,7 | 3 184,3 | 35,3 | 44,6 | Isolierter Kastenaufbau |
| 5 714,4 | 36,3 | 308 872,1 | 101 775,0 | 5 967,5 | 41,1 | 53,1 | Kastenaufbau |
| 1 588,1 | 11,5 | 91 559,3 | 34 111,3 | 2 219,0 | 32,5 | 37,8 | Containerfahrzeug |
| 3 846,2 | 31,6 | 126 847,1 | 61 988,5 | 2 589,7 | 33,3 | 44,5 | Sonstige |
| 36 138,9 | 36,0 | 1 662 999,6 | 675 047,6 | 36 386,6 | 38,8 | 47,4 | Insgesamt |

Übersicht 3
Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im April 2005
nach Zulassungsland des Fahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

| Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart | Fahrten mit Ladung | | | | | | | |
|---------------------------------------------------------|--------------------|----------------------------------|--------------------------|-------------------|----------------------|-----------|---------------------|---------------------------|
| | Anzahl | zurück- gelegte Entfernung | beförderte Gütermenge | Ladever- mögen | tatsächliche | mögliche | Auslastungsgrad von | |
| | | | | | Beförderungsleistung | | Ladever- mögen | Beförderungs- leistung |
| | 1 000 | 1 000 km | 1 000 t | | Mio. tkm | | % | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
| Zulassungsland | | | | | | | | |
| Baden-Württemberg | 2 415,9 | 229 884,2 | 27 997,5 | 43 299,7 | 2 952,9 | 5 113,6 | 64,7 | 57,7 |
| Bayern | 3 348,9 | 350 465,5 | 37 038,5 | 60 150,6 | 4 728,9 | 8 147,9 | 61,6 | 58,0 |
| Berlin | (306,1) | 24 143,4 | (2 951,9) | (5 246,7) | 292,9 | 547,3 | (56,3) | 53,5 |
| Brandenburg | 890,7 | 85 198,8 | 10 273,7 | 15 946,1 | 1 134,2 | 1 913,1 | 64,4 | 59,3 |
| Bremen | (131,2) | 18 609,6 | (1 330,2) | (2 689,0) | (233,3) | (433,4) | (49,5) | (53,8) |
| Hamburg | (345,4) | 28 942,6 | (3 374,0) | (6 769,0) | 358,3 | 656,2 | (49,8) | 54,6 |
| Hessen | 1 270,1 | 136 993,8 | 14 491,0 | 23 672,3 | 1 727,8 | 3 124,7 | 61,2 | 55,3 |
| Mecklenburg-Vorpommern | 569,9 | 57 704,0 | 7 550,8 | 10 609,7 | 861,9 | 1 329,1 | 71,2 | 64,9 |
| Niedersachsen | 2 061,9 | 235 497,1 | 26 392,6 | 41 794,5 | 3 216,4 | 5 480,3 | 63,1 | 58,7 |
| Nordrhein-Westfalen | 4 184,6 | 408 709,1 | 48 757,5 | 79 263,3 | 5 343,1 | 9 102,6 | 61,5 | 58,7 |
| Rheinland-Pfalz | 1 008,3 | 92 441,0 | 13 056,8 | 19 582,5 | 1 310,8 | 2 170,6 | 66,7 | 60,4 |
| Saarland | (329,9) | 23 312,9 | (4 414,3) | (6 310,4) | 322,8 | 532,8 | (70,0) | 60,6 |
| Sachsen | 1 592,4 | 133 535,1 | 18 347,5 | 27 072,0 | 1 735,4 | 3 110,5 | 67,8 | 55,8 |
| Sachsen-Anhalt | 924,7 | 80 936,7 | 12 357,5 | 17 211,7 | 1 209,0 | 1 915,1 | 71,8 | 63,1 |
| Schleswig-Holstein | 624,8 | 80 075,9 | (8 081,0) | 12 536,9 | 1 229,9 | 1 881,8 | (64,5) | 65,4 |
| Thüringen | 713,7 | 69 467,4 | 9 124,8 | 12 556,4 | 918,7 | 1 557,7 | 72,7 | 59,0 |
| Insgesamt | 20 718,4 | 2 055 917,0 | 245 539,6 | 384 710,8 | 27 576,4 | 47 016,5 | 63,8 | 58,7 |
| davon: Gebiet A ¹⁾ | 15 721,0 | 1 604 931,6 | 184 933,4 | 296 068,2 | 21 424,3 | 36 643,7 | 62,5 | 58,5 |
| Gebiet B ²⁾ | 4 691,4 | 426 842,0 | 57 654,3 | 83 395,9 | 5 859,2 | 9 825,5 | 69,1 | 59,6 |
| Berlin | (306,1) | 24 143,4 | (2 951,9) | (5 246,7) | 292,9 | 547,3 | (56,3) | 53,5 |
| Zulassungsjahr Zugfahrzeuge | | | | | | | | |
| Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger | | | | | | | | |
| 2005 | (233,9) | (29 461,4) | (2 504,1) | (4 287,4) | (322,8) | (640,7) | (58,4) | (50,4) |
| 2003/2004 | 2 622,9 | 279 726,0 | 27 472,6 | 46 669,9 | 2 898,4 | 5 962,6 | 58,9 | 48,6 |
| 2001/2002 | 2 565,4 | 211 387,4 | 24 499,2 | 41 030,5 | 2 102,0 | 4 236,1 | 59,7 | 49,6 |
| 1999/2000 | 2 978,5 | 213 738,8 | 30 028,6 | 49 389,5 | 2 078,3 | 4 187,1 | 60,8 | 49,6 |
| 1997/1998 | 1 738,3 | 108 972,3 | 14 894,6 | 26 705,1 | 994,8 | 2 023,7 | 55,8 | 49,2 |
| vor 1997 | 4 376,8 | 149 078,6 | 34 352,4 | 54 963,6 | 1 198,6 | 2 103,2 | 62,5 | 57,0 |
| Zusammen | 14 515,7 | 992 364,5 | 133 751,5 | 223 046,0 | 9 595,0 | 19 153,5 | 60,0 | 50,1 |
| Sattelzugmaschine mit und ohne Sattelanhänger | | | | | | | | |
| 2005 | (196,4) | (45 961,0) | (3 639,7) | (5 377,6) | (765,4) | (1 242,7) | (67,7) | (61,6) |
| 2003/2004 | 2 089,3 | 462 190,5 | 38 142,7 | 55 426,6 | 7 860,0 | 12 241,4 | 68,8 | 64,2 |
| 2001/2002 | 1 427,0 | 273 331,0 | 25 830,6 | 37 214,6 | 4 590,7 | 7 134,6 | 69,4 | 64,3 |
| 1999/2000 | 1 291,1 | 183 853,1 | 23 920,4 | 33 389,8 | 3 163,3 | 4 783,0 | 71,6 | 66,1 |
| 1997/1998 | 545,4 | 58 761,8 | 9 506,2 | 13 989,1 | 984,6 | 1 500,2 | 68,0 | 65,6 |
| vor 1997 | 653,5 | 39 455,2 | 10 748,4 | 16 267,0 | 617,6 | 961,2 | 66,1 | 64,3 |
| Zusammen | 6 202,7 | 1 063 552,5 | 111 788,1 | 161 664,7 | 17 981,5 | 27 863,0 | 69,1 | 64,5 |
| Insgesamt | 20 718,4 | 2 055 917,0 | 245 539,6 | 384 710,8 | 27 576,4 | 47 016,5 | 63,8 | 58,7 |
| Anhänger | | | | | | | | |
| Lastkraftwagen mit gewöhnlichem Anhänger | | | | | | | | |
| 2005 | (144,0) | (21 954,4) | (1 973,3) | (3 734,5) | (304,3) | (508,5) | (52,8) | (59,8) |
| 2003/2004 | 632,4 | 114 080,8 | 8 153,9 | 16 469,4 | 1 400,4 | 2 912,0 | 49,5 | 48,1 |
| 2001/2002 | 608,0 | 99 422,9 | 7 740,9 | 15 785,3 | 1 174,8 | 2 534,7 | 49,0 | 46,3 |
| 1999/2000 | 831,2 | 117 265,3 | 10 692,0 | 21 209,9 | 1 384,5 | 2 987,9 | 50,4 | 46,3 |
| 1997/1998 | 608,1 | 92 656,2 | 7 272,5 | 15 279,9 | 1 061,5 | 2 295,1 | 47,6 | 46,3 |
| vor 1997 | 1 594,0 | 181 373,4 | 21 959,2 | 40 234,1 | 2 290,2 | 4 545,0 | 54,6 | 50,4 |
| Zusammen | 4 417,6 | 626 753,0 | 57 791,7 | 112 713,1 | 7 615,6 | 15 783,2 | 51,3 | 48,3 |
| Sattelzugmaschine mit Sattelan- hänger | | | | | | | | |
| 2005 | (229,8) | 47 042,3 | (3 919,4) | (5 796,3) | (801,5) | 1 222,5 | (67,6) | (65,6) |
| 2003/2004 | 1 355,6 | 279 891,7 | 23 917,0 | 36 490,0 | 4 634,2 | 7 574,6 | 65,5 | 61,2 |
| 2001/2002 | 1 103,9 | 227 513,5 | 19 860,0 | 29 406,4 | 3 803,0 | 6 015,6 | 67,5 | 63,2 |
| 1999/2000 | 1 142,4 | 188 057,9 | 21 191,6 | 30 208,0 | 3 124,4 | 4 958,0 | 70,2 | 63,0 |
| 1997/1998 | 772,5 | 131 061,4 | 13 527,6 | 19 445,4 | 2 219,8 | 3 340,6 | 69,6 | 66,5 |
| vor 1997 | 1 598,5 | 189 985,8 | 29 372,5 | 40 318,5 | 3 398,5 | 4 751,8 | 72,9 | 71,5 |
| Zusammen | 6 202,7 | 1 063 552,5 | 111 788,1 | 161 664,7 | 17 981,5 | 27 863,0 | 69,1 | 64,5 |
| Insgesamt | 10 620,3 | 1 690 305,5 | 169 579,8 | 274 377,8 | 25 597,1 | 43 646,3 | 61,8 | 58,6 |

¹⁾ Das Gebiet A ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet B ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

| Fahrten ohne Ladung | | | | | Alle Fahrten | | Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart |
|---------------------|----------------------------|----------------------------------|-------------------|--------------------------------------------|---------------------|---------------------------|---------------------------------------------------------|
| Anzahl | | zurückge- legte Entfernung | Ladever- mögen | mögliche Beförde- rungslei- stung | Auslastungsgrad von | | |
| absolut | Anteil von Sp. 1 + 9 | | | | Ladever- mögen | Beförderungs- leistung | |
| 1 000 | % | 1 000 km | 1 000 t | Mio. tkm | % | | |
| 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | |
| (1 570,5) | (39,4) | 60 533,7 | 26 952,8 | 1 293,9 | 39,9 | 46,1 | Zulassungsland |
| 1 937,6 | 36,7 | 79 801,1 | 33 221,1 | 1 686,0 | 39,7 | 48,1 | Baden-Württemberg |
| (157,1) | (33,9) | (5 004,7) | (2 584,8) | (104,6) | (37,7) | (44,9) | Bayern |
| 515,9 | 36,7 | 18 588,8 | 9 428,3 | 398,2 | 40,5 | 49,1 | Berlin |
| (55,3) | (29,7) | (3 112,3) | (941,4) | (61,9) | (36,6) | (47,1) | Brandenburg |
| (158,7) | (31,5) | (6 132,1) | (2 767,0) | (130,3) | (35,4) | (45,6) | Bremen |
| 745,6 | 37,0 | 32 270,9 | 13 080,7 | 671,0 | 39,4 | 45,5 | Hamburg |
| 354,9 | 38,4 | 13 729,1 | (6 672,9) | 293,6 | (43,7) | 53,1 | Hessen |
| 1 271,2 | 38,1 | 59 190,4 | 25 948,3 | 1 336,6 | 39,0 | 47,2 | Mecklenburg-Vorpommern |
| 2 516,0 | 37,5 | 112 925,3 | 48 167,8 | 2 450,5 | 38,3 | 46,2 | Niedersachsen |
| 702,2 | 41,1 | 25 779,0 | 13 011,4 | 579,2 | 40,1 | 47,7 | Nordrhein-Westfalen |
| (234,3) | (41,5) | (8 503,8) | (4 798,5) | (181,4) | (39,7) | (45,2) | Rheinland-Pfalz |
| 973,6 | 37,9 | 27 593,6 | 16 141,6 | 584,3 | 42,5 | 47,0 | Saarland |
| 635,9 | 40,7 | 21 898,0 | 11 534,7 | 509,2 | 43,0 | 49,9 | Sachsen |
| (379,5) | (37,8) | 18 573,2 | (7 300,3) | 392,2 | (40,7) | 54,1 | Sachsen-Anhalt |
| 523,4 | 42,3 | 16 365,2 | 9 035,5 | 347,7 | 42,3 | 48,2 | Schleswig-Holstein |
| | | | | | | | Thüringen |
| 12 731,7 | 38,1 | 510 001,3 | 231 587,2 | 11 020,8 | 39,8 | 47,5 | Insgesamt |
| 9 570,9 | 37,8 | 406 821,9 | 176 189,4 | 8 783,1 | 39,2 | 47,2 | davon: Gebiet A ¹⁾ |
| 3 003,7 | 39,0 | 98 174,7 | 52 813,0 | 2 133,1 | 42,3 | 49,0 | Gebiet B ²⁾ |
| (157,1) | (33,9) | (5 004,7) | (2 584,8) | (104,6) | (37,7) | (44,9) | Berlin |
| | | | | | | | Zulassungsjahr |
| | | | | | | | Zugfahrzeuge |
| | | | | | | | Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger |
| (114,2) | (32,8) | (4 174,4) | (1 947,8) | (78,2) | (40,2) | (44,9) | 2005 |
| 1 429,2 | 35,3 | 48 275,9 | 23 068,6 | 810,2 | 39,4 | 42,8 | 2003/2004 |
| (1 513,1) | (37,1) | 46 695,1 | 22 742,4 | 813,8 | 38,4 | 41,6 | 2001/2002 |
| 1 733,7 | 36,8 | 48 282,5 | 27 508,1 | 822,5 | 39,1 | 41,5 | 1999/2000 |
| 922,1 | 34,7 | 25 634,9 | 13 443,9 | 427,2 | 37,1 | 40,6 | 1997/1998 |
| 2 794,1 | 39,0 | 54 756,8 | 34 196,3 | 742,8 | 38,5 | 42,1 | vor 1997 |
| 8 506,4 | 36,9 | 227 819,6 | 122 907,1 | 3 694,7 | 38,7 | 42,0 | Zusammen |
| | | | | | | | Sattelzugmaschine mit und ohne Sattelanhänger |
| (119,8) | (37,9) | (9 091,7) | (3 034,2) | (240,1) | (43,3) | (51,6) | 2005 |
| 1 377,4 | 39,7 | 104 252,3 | 35 897,9 | 2 735,0 | 41,8 | 52,5 | 2003/2004 |
| 938,6 | 39,7 | 71 066,1 | 24 587,2 | 1 841,4 | 41,8 | 51,1 | 2001/2002 |
| 951,3 | 42,4 | 57 168,3 | 24 393,8 | 1 482,5 | 41,4 | 50,5 | 1999/2000 |
| (392,1) | (41,8) | 23 682,2 | (9 978,2) | 615,2 | (39,7) | 46,5 | 1997/1998 |
| 446,1 | 40,6 | 16 920,9 | (10 788,7) | 411,8 | (39,7) | 45,0 | vor 1997 |
| 4 225,3 | 40,5 | 282 181,6 | 108 680,1 | 7 326,0 | 41,4 | 51,1 | Zusammen |
| 12 731,7 | 38,1 | 510 001,3 | 231 587,2 | 11 020,8 | 39,8 | 47,5 | Insgesamt |
| | | | | | | | Anhänger |
| | | | | | | | Lastkraftwagen mit gewöhnlichem Anhänger |
| (76,3) | (34,6) | / | (1 901,4) | (98,5) | (35,0) | (50,1) | 2005 |
| 234,8 | 27,1 | 13 624,2 | 5 976,5 | 330,2 | 36,3 | 43,2 | 2003/2004 |
| (243,5) | (28,6) | (14 679,4) | (6 237,5) | 349,5 | (35,1) | 40,7 | 2001/2002 |
| 360,1 | 30,2 | 17 670,9 | 8 960,4 | 435,1 | 35,4 | 40,4 | 1999/2000 |
| 225,1 | 27,0 | 13 584,1 | 5 291,9 | 297,8 | 35,4 | 40,9 | 1997/1998 |
| 756,2 | 32,2 | 39 232,3 | 18 789,7 | 932,1 | 37,2 | 41,8 | vor 1997 |
| 1 895,9 | 30,0 | 103 275,1 | 47 157,5 | 2 443,1 | 36,1 | 41,8 | Zusammen |
| | | | | | | | Sattelzugmaschine mit Sattel- anhänger |
| (157,6) | (40,7) | (14 058,3) | (4 021,2) | (355,0) | (39,9) | (50,8) | 2005 |
| 844,5 | 38,4 | 64 001,4 | 22 755,2 | 1 707,8 | 40,4 | 49,9 | 2003/2004 |
| 663,0 | 37,5 | 46 923,3 | 17 921,0 | 1 269,2 | 42,0 | 52,2 | 2001/2002 |
| 759,1 | 39,9 | 46 927,3 | 20 408,2 | 1 247,5 | 41,9 | 50,3 | 1999/2000 |
| 503,2 | 39,4 | 33 679,8 | 13 052,1 | 871,1 | 41,6 | 52,7 | 1997/1998 |
| 1 175,0 | 42,4 | 72 287,8 | 30 522,3 | 1 875,5 | 41,5 | 51,3 | vor 1997 |
| 4 102,4 | 39,8 | 277 877,8 | 108 680,1 | 7 326,0 | 41,4 | 51,1 | Zusammen |
| 5 998,4 | 36,1 | 381 153,0 | 155 837,6 | 9 769,2 | 39,4 | 47,9 | Insgesamt |

Übersicht 3
Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
von Januar bis April 2005
nach Zulassungsland des Fahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

| Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart | Fahrten mit Ladung | | | | | | | |
|---------------------------------------------------------|--------------------|----------------------------------|--------------------------|--------------------|----------------------|------------------|---------------------|---------------------------|
| | Anzahl | zurück- gelegte Entfernung | beförderte Gütermenge | Ladever- mögen | tatsächliche | mögliche | Auslastungsgrad von | |
| | | | | | Beförderungsleistung | | Ladever- mögen | Beförderungs- leistung |
| | 1 000 | 1 000 km | 1 000 t | Mio. tkm | | % | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
| Zulassungsland | | | | | | | | |
| Baden-Württemberg | 7 842,0 | 817 667,1 | 84 544,0 | 143 464,9 | 10 510,2 | 18 360,0 | 58,9 | 57,2 |
| Bayern | 9 492,4 | 1 192 605,3 | 102 517,1 | 175 472,7 | 15 848,6 | 27 724,4 | 58,4 | 57,2 |
| Berlin | 1 002,2 | 92 987,4 | 8 801,0 | 16 574,3 | 1 082,4 | 2 072,5 | 53,1 | 52,2 |
| Brandenburg | 2 407,6 | 292 453,6 | 28 789,1 | 44 973,9 | 4 007,6 | 6 638,5 | 64,0 | 60,4 |
| Bremen | 525,8 | 61 647,4 | 5 225,4 | 10 544,7 | 780,5 | 1 469,2 | 49,6 | 53,1 |
| Hamburg | 1 043,1 | 104 706,9 | (11 741,1) | 21 250,4 | 1 300,9 | 2 403,3 | (55,3) | 54,1 |
| Hessen | 4 026,7 | 473 908,5 | 42 679,7 | 74 504,9 | 5 857,8 | 10 697,0 | 57,3 | 54,8 |
| Mecklenburg-Vorpommern | 1 542,7 | 208 535,8 | 19 479,0 | 29 184,3 | 3 088,1 | 4 882,6 | 66,7 | 63,2 |
| Niedersachsen | 6 669,9 | 849 098,2 | 81 773,4 | 135 831,3 | 11 502,5 | 19 874,0 | 60,2 | 57,9 |
| Nordrhein-Westfalen | 14 352,6 | 1 484 404,8 | 163 827,4 | 273 022,9 | 19 607,3 | 33 621,0 | 60,0 | 58,3 |
| Rheinland-Pfalz | 3 363,7 | 326 615,5 | 41 775,6 | 66 171,3 | 4 443,8 | 7 583,0 | 63,1 | 58,6 |
| Saarland | 947,1 | 89 687,6 | 12 086,2 | 18 791,1 | 1 233,0 | 2 076,6 | 64,3 | 59,4 |
| Sachsen | 4 015,7 | 446 844,3 | 43 056,9 | 70 637,5 | 5 554,9 | 10 140,6 | 61,0 | 54,8 |
| Sachsen-Anhalt | 2 547,9 | 268 575,1 | 32 845,8 | 48 568,2 | 3 796,2 | 6 264,6 | 67,6 | 60,6 |
| Schleswig-Holstein | 2 140,2 | 278 642,9 | 26 071,9 | 41 739,6 | 4 192,3 | 6 598,3 | 62,5 | 63,5 |
| Thüringen | 2 256,4 | 253 625,1 | 25 686,2 | 39 386,7 | 3 173,0 | 5 650,8 | 65,2 | 56,2 |
| Insgesamt | 64 175,9 | 7 242 005,6 | 730 899,8 | 1 210 118,7 | 95 979,0 | 166 056,4 | 60,4 | 57,8 |
| davon: Gebiet A ¹⁾ | 50 403,4 | 5 678 984,3 | 572 241,8 | 960 793,8 | 75 276,9 | 130 406,9 | 59,6 | 57,7 |
| Gebiet B ²⁾ | 12 770,3 | 1 470 033,9 | 149 857,0 | 232 750,6 | 19 619,7 | 33 577,1 | 64,4 | 58,4 |
| Berlin | 1 002,2 | 92 987,4 | 8 801,0 | 16 574,3 | 1 082,4 | 2 072,5 | 53,1 | 52,2 |
| Zulassungsjahr Zugfahrzeuge | | | | | | | | |
| Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger | | | | | | | | |
| 2005 | 330,6 | (42 215,2) | (3 510,1) | 6 184,0 | (458,3) | (935,2) | (56,8) | (49,0) |
| 2003/2004 | 8 237,6 | 984 673,7 | 80 162,9 | 145 776,8 | 9 879,8 | 20 794,6 | 55,0 | 47,5 |
| 2001/2002 | 7 798,2 | 771 440,9 | 69 457,4 | 127 613,6 | 7 563,2 | 15 609,9 | 54,4 | 48,5 |
| 1999/2000 | 8 803,6 | 727 278,7 | 79 919,4 | 142 714,7 | 6 882,2 | 14 164,5 | 56,0 | 48,6 |
| 1997/1998 | 5 220,2 | 386 864,2 | 43 203,2 | 81 130,2 | 3 524,3 | 7 145,1 | 53,3 | 49,3 |
| vor 1997 | 12 402,4 | 477 679,2 | 87 941,3 | 153 014,9 | 3 650,4 | 6 702,6 | 57,5 | 54,5 |
| Zusammen | 42 792,7 | 3 390 152,0 | 364 194,2 | 656 434,3 | 31 958,1 | 65 352,0 | 55,5 | 48,9 |
| Sattelzugmaschine mit und ohne Sattelanhänger | | | | | | | | |
| 2005 | 328,8 | 80 713,6 | (5 888,4) | 8 786,4 | 1 320,3 | 2 111,9 | (67,0) | 62,5 |
| 2003/2004 | 7 202,9 | 1 671 066,8 | 124 088,9 | 188 821,5 | 27 826,8 | 44 126,6 | 65,7 | 63,1 |
| 2001/2002 | 5 331,6 | 1 048 551,1 | 93 033,8 | 137 420,2 | 17 450,3 | 27 395,3 | 67,7 | 63,7 |
| 1999/2000 | 4 375,5 | 667 401,7 | 76 111,6 | 113 153,8 | 11 231,7 | 17 369,4 | 67,3 | 64,7 |
| 1997/1998 | 2 150,7 | 249 025,6 | 36 724,3 | 56 103,4 | 4 070,6 | 6 396,6 | 65,5 | 63,6 |
| vor 1997 | 1 993,7 | 135 094,8 | 30 858,7 | 49 399,0 | 2 121,2 | 3 304,7 | 62,5 | 64,2 |
| Zusammen | 21 383,2 | 3 851 853,7 | 366 705,6 | 553 684,4 | 64 020,9 | 100 704,5 | 66,2 | 63,6 |
| Insgesamt | 64 175,9 | 7 242 005,6 | 730 899,8 | 1 210 118,7 | 95 979,0 | 166 056,4 | 60,4 | 57,8 |
| Anhänger | | | | | | | | |
| Lastkraftwagen mit gewöhnlichem Anhänger | | | | | | | | |
| 2005 | 310,0 | 46 300,9 | 4 179,6 | 7 793,8 | (599,3) | 1 098,7 | 53,6 | (54,5) |
| 2003/2004 | 1 967,2 | 379 224,5 | 24 911,2 | 51 224,0 | 4 545,1 | 9 697,6 | 48,6 | 46,9 |
| 2001/2002 | 2 007,3 | 347 615,8 | 24 485,9 | 51 610,2 | 4 141,6 | 8 818,5 | 47,4 | 47,0 |
| 1999/2000 | 2 650,2 | 427 350,2 | 32 487,3 | 68 027,4 | 4 993,8 | 10 927,5 | 47,8 | 45,7 |
| 1997/1998 | 1 932,9 | 301 893,5 | 22 907,0 | 49 185,3 | 3 519,0 | 7 671,6 | 46,6 | 45,9 |
| vor 1997 | 4 912,8 | 626 670,1 | 62 524,3 | 123 437,0 | 7 723,3 | 15 740,0 | 50,7 | 49,1 |
| Zusammen | 13 780,2 | 2 129 055,0 | 171 495,4 | 351 277,6 | 25 522,1 | 53 954,0 | 48,8 | 47,3 |
| Sattelzugmaschine mit Sattel- anhänger | | | | | | | | |
| 2005 | 607,1 | 115 794,4 | 10 206,7 | 15 354,8 | 1 940,9 | 2 958,3 | 66,5 | 65,6 |
| 2003/2004 | 4 804,6 | 1 032 902,9 | 80 373,4 | 128 254,9 | 16 869,2 | 27 927,6 | 62,7 | 60,4 |
| 2001/2002 | 3 843,4 | 806 089,4 | 66 501,6 | 101 060,9 | 13 267,9 | 21 260,2 | 65,8 | 62,4 |
| 1999/2000 | 4 355,6 | 751 153,3 | 75 910,3 | 114 582,4 | 12 535,3 | 19 837,6 | 66,2 | 63,2 |
| 1997/1998 | 2 586,1 | 463 233,8 | 43 837,2 | 66 066,3 | 7 550,9 | 11 832,8 | 66,4 | 63,8 |
| vor 1997 | 5 186,5 | 682 679,8 | 89 876,4 | 128 365,2 | 11 856,7 | 16 887,9 | 70,0 | 70,2 |
| Zusammen | 21 383,2 | 3 851 853,7 | 366 705,6 | 553 684,4 | 64 020,9 | 100 704,5 | 66,2 | 63,6 |
| Insgesamt | 35 163,4 | 5 980 908,6 | 538 201,0 | 904 962,0 | 89 543,1 | 154 658,5 | 59,5 | 57,9 |

¹⁾ Das Gebiet A ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet B ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

| Fahrten ohne Ladung | | | | | Alle Fahrten | | Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart |
|---------------------|----------------------------|----------------------------------|-------------------|--------------------------------------------|---------------------|---------------------------|---------------------------------------------------------|
| Anzahl | | zurückge- legte Entfernung | Ladever- mögen | mögliche Beförde- rungslei- stung | Auslastungsgrad von | | |
| absolut | Anteil von Sp. 1 + 9 | | | | Ladever- mögen | Beförderungs- leistung | |
| 1 000 | % | 1 000 km | 1 000 t | Mio. tkm | % | | |
| 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | |
| 4 467,4 | 36,3 | 196 217,5 | 80 438,4 | 4 220,4 | 37,8 | 46,5 | Zulassungsland |
| 5 014,6 | 34,6 | 238 768,4 | 88 326,7 | 5 096,6 | 38,9 | 48,3 | Baden-Württemberg |
| 494,9 | 33,1 | 16 100,5 | 7 552,7 | 315,4 | 36,5 | 45,3 | Bayern |
| 1 428,9 | 37,2 | 63 433,5 | 27 268,3 | 1 409,0 | 39,9 | 49,8 | Berlin |
| 204,1 | 28,0 | 10 600,3 | 3 627,3 | 226,0 | 36,9 | 46,0 | Brandenburg |
| (491,5) | (32,0) | 20 487,0 | (9 250,7) | 443,4 | (38,5) | 45,7 | Bremen |
| 2 159,5 | 34,9 | 106 738,8 | 38 378,6 | 2 235,1 | 37,8 | 45,3 | Hamburg |
| 886,6 | 36,5 | 43 739,9 | 16 552,0 | 964,2 | 42,6 | 52,8 | Hessen |
| 3 889,5 | 36,8 | 203 368,2 | 77 579,1 | 4 547,8 | 38,3 | 47,1 | Mecklenburg-Vorpommern |
| 8 251,0 | 36,5 | 393 229,2 | 158 311,2 | 8 609,6 | 38,0 | 46,4 | Niedersachsen |
| 2 160,0 | 39,1 | 90 644,8 | 41 420,2 | 2 047,3 | 38,8 | 46,1 | Nordrhein-Westfalen |
| 602,2 | 38,9 | 23 462,5 | 12 157,1 | 519,3 | 39,1 | 47,5 | Rheinland-Pfalz |
| 2 191,1 | 35,3 | 87 040,5 | 36 834,9 | 1 794,5 | 40,1 | 46,5 | Saarland |
| 1 585,7 | 38,4 | 65 684,1 | 30 069,7 | 1 524,2 | 41,8 | 48,7 | Sachsen |
| 1 234,6 | 36,6 | 64 232,1 | 24 084,6 | 1 356,7 | 39,6 | 52,7 | Sachsen-Anhalt |
| 1 358,9 | 37,6 | 52 280,3 | 23 196,1 | 1 077,1 | 41,0 | 47,2 | Schleswig-Holstein |
| | | | | | | | Thüringen |
| 36 420,5 | 36,2 | 1 676 027,6 | 675 047,6 | 36 386,6 | 38,8 | 47,4 | Insgesamt |
| 28 474,4 | 36,1 | 1 347 748,8 | 533 573,9 | 29 302,1 | 38,3 | 47,1 | davon: Gebiet A ¹⁾ |
| 7 451,3 | 36,8 | 312 178,3 | 133 921,0 | 6 769,0 | 40,9 | 48,6 | Gebiet B ²⁾ |
| 494,9 | 33,1 | 16 100,5 | 7 552,7 | 315,4 | 36,5 | 45,3 | Berlin |
| | | | | | | | Zulassungsjahr |
| | | | | | | | Zugfahrzeuge |
| | | | | | | | Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger |
| (150,9) | (31,3) | (5 894,8) | (2 686,9) | (1 114,9) | (39,6) | (43,6) | 2005 |
| 4 116,4 | 33,3 | 162 008,9 | 64 775,1 | 2 773,7 | 38,1 | 41,9 | 2003/2004 |
| 4 001,8 | 33,9 | 146 240,4 | 59 702,9 | 2 490,0 | 37,1 | 41,8 | 2001/2002 |
| 4 565,5 | 34,1 | 150 126,8 | 69 372,4 | 2 542,2 | 37,7 | 41,2 | 1999/2000 |
| 2 579,2 | 33,1 | 91 123,8 | 37 663,9 | 1 520,1 | 36,4 | 40,7 | 1997/1998 |
| 7 228,7 | 36,8 | 158 792,6 | 86 160,6 | 2 108,3 | 36,8 | 41,4 | vor 1997 |
| 22 642,5 | 34,6 | 714 187,4 | 320 361,8 | 11 549,2 | 37,3 | 41,6 | Zusammen |
| | | | | | | | Sattelzugmaschine mit und ohne Sattelanhänger |
| (206,7) | (38,6) | (16 138,8) | (5 322,1) | (427,6) | (41,7) | (52,0) | 2005 |
| 4 339,9 | 37,6 | 352 706,1 | 113 556,0 | 9 234,3 | 41,0 | 52,1 | 2003/2004 |
| 3 453,9 | 39,3 | 253 270,3 | 89 024,1 | 6 542,7 | 41,1 | 51,4 | 2001/2002 |
| 2 947,2 | 40,2 | 197 245,6 | 75 792,2 | 5 047,0 | 40,3 | 50,1 | 1999/2000 |
| 1 454,4 | 40,3 | 86 830,8 | 37 475,6 | 2 233,1 | 39,2 | 47,2 | 1997/1998 |
| 1 376,0 | 40,8 | 55 648,6 | 33 515,8 | 1 352,7 | 37,2 | 45,5 | vor 1997 |
| 13 778,1 | 39,2 | 961 840,2 | 354 685,8 | 24 837,4 | 40,4 | 51,0 | Zusammen |
| 36 420,5 | 36,2 | 1 676 027,6 | 675 047,6 | 36 386,6 | 38,8 | 47,4 | Insgesamt |
| | | | | | | | Anhänger |
| | | | | | | | Lastkraftwagen mit gewöhnlichem Anhänger |
| (144,4) | (31,8) | (7 969,7) | (3 669,2) | (186,9) | (36,5) | (46,6) | 2005 |
| 696,0 | 26,1 | 49 950,9 | 17 445,9 | 1 196,4 | 36,3 | 41,7 | 2003/2004 |
| 724,2 | 26,5 | 50 618,3 | 17 905,0 | 1 177,8 | 35,2 | 41,4 | 2001/2002 |
| 933,1 | 26,0 | 57 581,0 | 23 105,2 | 1 384,9 | 35,6 | 40,6 | 1999/2000 |
| 650,9 | 25,2 | 41 962,0 | 15 726,4 | 971,3 | 35,3 | 40,7 | 1997/1998 |
| 2 097,2 | 29,9 | 124 405,5 | 51 371,0 | 2 979,9 | 35,8 | 41,3 | vor 1997 |
| 5 245,7 | 27,6 | 332 487,5 | 129 222,7 | 7 897,2 | 35,7 | 41,3 | Zusammen |
| | | | | | | | Sattelzugmaschine mit Sattel- anhänger |
| 375,3 | 38,2 | 29 701,8 | 9 564,0 | 751,5 | 41,0 | 52,3 | 2005 |
| 2 821,5 | 37,0 | 216 685,0 | 75 864,4 | 5 786,7 | 39,4 | 50,0 | 2003/2004 |
| 2 357,6 | 38,0 | 164 629,9 | 62 932,1 | 4 407,3 | 40,6 | 51,7 | 2001/2002 |
| 2 696,0 | 38,2 | 177 946,1 | 72 195,2 | 4 729,2 | 40,6 | 51,0 | 1999/2000 |
| 1 676,8 | 39,3 | 113 805,2 | 43 936,8 | 2 952,0 | 39,9 | 51,1 | 1997/1998 |
| 3 569,2 | 40,8 | 246 044,2 | 90 193,4 | 6 210,7 | 41,1 | 51,3 | vor 1997 |
| 13 496,4 | 38,7 | 948 812,2 | 354 685,8 | 24 837,4 | 40,4 | 51,0 | Zusammen |
| 18 742,1 | 34,8 | 1 281 299,7 | 483 908,6 | 32 734,6 | 38,8 | 47,8 | Insgesamt |

Übersicht 4
Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
von Januar bis April 2005
nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

| Achsen und Fahrzeugart Motorleistung in kW | Fahrten mit Ladung | | | | | | | |
|------------------------------------------------------|--------------------|----------------------------------|--------------------------|-------------------|----------------------|-----------|---------------------|---------------------------|
| | Anzahl | zurück- gelegte Entfernung | beförderte Gütermenge | Ladever- mögen | tatsächliche | mögliche | Auslastungsgrad von | |
| | | | | | Beförderungsleistung | | Ladever- mögen | Beförderungs- leistung |
| | 1 000 | 1 000 km | 1 000 t | Mio. tkm | | % | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
| Achsen/-kombination | | | | | | | | |
| Lastkraftwagen | | | | | | | | |
| 2 Achsen | 15 712,8 | 849 732,0 | 58 725,1 | 113 043,4 | 3 075,5 | 5 637,7 | 51,9 | 54,6 |
| 3 Achsen | 9 438,4 | 360 461,5 | 74 479,7 | 126 166,9 | 2 608,6 | 4 884,0 | 59,0 | 53,4 |
| 4 Achsen | 3 859,4 | 50 870,7 | 59 467,3 | 65 912,8 | 751,4 | 875,7 | 90,2 | 85,8 |
| mehr als 4 Achsen | / | / | / | / | / | / | / | / |
| Zusammen | 29 012,5 | 1 261 097,0 | 192 698,9 | 305 156,7 | 6 436,0 | 11 398,0 | 63,1 | 56,5 |
| Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger | | | | | | | | |
| 2 + 1 Achsen | (134,5) | (24 062,9) | / | (1 880,4) | / | (339,1) | / | / |
| 2 + 2 Achsen | 3 570,0 | 588 323,1 | 32 301,1 | 67 979,6 | 5 197,8 | 11 041,4 | 47,5 | 47,1 |
| 2 + 3 Achsen | 991,4 | 164 350,8 | 16 045,4 | 26 036,5 | 2 693,5 | 4 324,6 | 61,6 | 62,3 |
| 3 + 2 Achsen | 8 643,0 | 1 323 363,6 | 114 928,9 | 241 633,3 | 17 046,4 | 37 358,9 | 47,6 | 45,6 |
| 3 + 3 Achsen | 165,8 | 18 246,2 | 2 327,0 | 5 439,2 | (265,2) | 607,0 | 42,8 | (43,7) |
| Sonstige | (275,4) | (10 708,4) | (4 968,9) | (8 308,6) | (161,7) | (283,1) | (59,8) | (57,1) |
| Zusammen | 13 780,2 | 2 129 055,0 | 171 495,4 | 351 277,6 | 25 522,1 | 53 954,0 | 48,8 | 47,3 |
| Sattelzugmaschinen ohne Sattelanhänger | | | | | | | | |
| 2 Achsen | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 3 Achsen | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Sonstige | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Zusammen | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger | | | | | | | | |
| 2 + 1 Achsen | 689,8 | 80 548,0 | 4 267,6 | 7 409,7 | 479,5 | 860,0 | 57,6 | 55,8 |
| 2 + 2 Achsen | 1 557,9 | 180 532,4 | 16 514,9 | 33 036,3 | 1 992,2 | 3 766,2 | 50,0 | 52,9 |
| 2 + 3 Achsen | 17 698,9 | 3 513 342,6 | 314 410,6 | 475 385,3 | 59 937,6 | 93 839,6 | 66,1 | 63,9 |
| 3 + 2 Achsen | (750,9) | 26 324,1 | (17 045,6) | 18 237,6 | 551,0 | 649,9 | (93,5) | 84,8 |
| 3 + 3 Achsen | (561,8) | 31 169,0 | (11 752,2) | (15 077,2) | 618,2 | 851,5 | (77,9) | 72,6 |
| Sonstige | (123,9) | (19 937,6) | (2 714,6) | (4 538,2) | (442,4) | (737,4) | (59,8) | (60,0) |
| Zusammen | 21 383,2 | 3 851 853,7 | 366 705,6 | 553 684,4 | 64 020,9 | 100 704,5 | 66,2 | 63,6 |
| Insgesamt | 64 175,9 | 7 242 005,6 | 730 899,8 | 1 210 118,7 | 95 979,0 | 166 056,4 | 60,4 | 57,8 |
| Motorleistung in kW | | | | | | | | |
| Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger | | | | | | | | |
| bis 74 | / | (7 724,2) | / | / | / | / | / | / |
| 75 bis 92 | (339,6) | (11 377,9) | (741,3) | (1 500,6) | (25,6) | (57,4) | (49,4) | (44,6) |
| 93 bis 110 | (1 471,8) | 42 850,0 | (3 355,8) | (8 130,5) | 96,0 | 202,3 | (41,3) | 47,4 |
| 111 bis 128 | 1 581,9 | 101 093,7 | 5 019,0 | (10 199,3) | 308,3 | 584,7 | (49,2) | 52,7 |
| 129 bis 147 | 1 311,8 | 105 838,5 | 4 415,5 | 8 830,1 | 353,1 | 641,8 | 50,0 | 55,0 |
| 148 bis 184 | 6 324,9 | 416 466,4 | 28 625,2 | 54 750,2 | 1 816,4 | 3 441,8 | 52,3 | 52,8 |
| 185 bis 220 | 5 516,8 | 322 503,0 | 32 462,3 | 61 184,7 | 1 994,1 | 3 755,8 | 53,1 | 53,1 |
| 221 bis 257 | 4 709,6 | 300 559,4 | 37 151,3 | 69 898,2 | 2 458,8 | 5 195,6 | 53,2 | 47,3 |
| 258 und mehr | 21 267,6 | 2 081 738,7 | 251 862,3 | 440 647,0 | 24 884,6 | 51 422,9 | 57,2 | 48,4 |
| Zusammen | 42 792,7 | 3 390 152,0 | 364 194,2 | 656 434,3 | 31 958,1 | 65 352,0 | 55,5 | 48,9 |
| Sattelzugmaschinen mit und ohne Sattelanhänger | | | | | | | | |
| bis 74 | / | / | / | / | / | / | / | / |
| 75 bis 92 | / | / | / | / | / | / | / | / |
| 93 bis 110 | / | / | / | / | / | / | / | / |
| 111 bis 128 | / | / | / | / | / | / | / | / |
| 129 bis 147 | / | / | / | / | / | / | / | / |
| 148 bis 184 | (275,3) | 17 211,3 | (1 715,6) | (4 310,1) | 89,8 | 197,4 | (39,8) | 45,5 |
| 185 bis 220 | (609,3) | 37 437,7 | (7 001,9) | (11 609,3) | 357,2 | 667,3 | (60,3) | 53,5 |
| 221 bis 257 | 946,7 | 82 910,7 | 11 367,2 | 21 208,3 | 936,8 | 1 717,8 | 53,6 | 54,5 |
| 258 und mehr | 19 422,9 | 3 708 295,3 | 345 516,4 | 514 418,4 | 62 573,9 | 98 024,1 | 67,2 | 63,8 |
| Zusammen | 21 383,2 | 3 851 853,7 | 366 705,6 | 553 684,4 | 64 020,9 | 100 704,5 | 66,2 | 63,6 |
| Insgesamt | 64 175,9 | 7 242 005,6 | 730 899,8 | 1 210 118,7 | 95 979,0 | 166 056,4 | 60,4 | 57,8 |

| Fahrten ohne Ladung | | | | | Alle Fahrten | | Achsen und Fahrzeugart Motorleistung in kW |
|---------------------|----------------------------|----------------------------------|-------------------|--------------------------------------------|---------------------|---------------------------|------------------------------------------------------|
| Anzahl | | zurückge- legte Entfernung | Ladever- mögen | mögliche Beförde- rungslei- stung | Auslastungsgrad von | | |
| absolut | Anteil von Sp. 1 + 9 | | | | Ladever- mögen | Beförderungs- leistung | |
| 1 000 | % | 1 000 km | 1 000 t | Mio. tkm | % | | |
| 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | |
| | | | | | | | Achsen/-kombination |
| | | | | | | | Lastkraftwagen |
| 8 177,2 | 34,2 | 235 060,2 | 56 930,8 | 1 546,9 | 34,5 | 42,8 | 2 Achsen |
| 5 586,6 | 37,2 | 101 371,0 | 72 351,1 | 1 326,3 | 37,5 | 42,0 | 3 Achsen |
| 3 631,0 | 48,5 | 45 235,9 | 61 823,5 | 778,2 | 46,6 | 45,4 | 4 Achsen |
| / | / | / | / | / | / | / | mehr als 4 Achsen |
| 17 396,7 | 37,5 | 381 699,9 | 191 139,0 | 3 652,0 | 38,8 | 42,8 | Zusammen |
| | | | | | | | Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger |
| / | / | / | / | / | / | / | 2 + 1 Achsen |
| 1 438,7 | 28,7 | 100 225,7 | 27 045,3 | 1 795,4 | 34,0 | 40,5 | 2 + 2 Achsen |
| 638,3 | 39,2 | 46 751,2 | 16 594,1 | 1 220,5 | 37,6 | 48,6 | 2 + 3 Achsen |
| 2 828,1 | 24,7 | 168 567,1 | 75 718,9 | 4 450,8 | 36,2 | 40,8 | 3 + 2 Achsen |
| (90,9) | (35,4) | (7 550,9) | (2 846,2) | (236,3) | (28,1) | (31,4) | 3 + 3 Achsen |
| (204,9) | (42,7) | (4 734,6) | (6 354,7) | (133,3) | (33,9) | (38,8) | Sonstige |
| 5 245,7 | 27,6 | 332 487,5 | 129 222,7 | 7 897,2 | 35,7 | 41,3 | Zusammen |
| | | | | | | | Sattelzugmaschinen ohne Sattelanhänger |
| (236,1) | X | 12 263,8 | X | X | X | X | 2 Achsen |
| / | X | / | X | X | X | X | 3 Achsen |
| / | X | / | X | X | X | X | Sonstige |
| (281,7) | X | 13 028,0 | X | X | X | X | Zusammen |
| | | | | | | | Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger |
| 284,9 | 29,2 | 23 144,4 | (3 219,0) | 235,7 | (40,2) | 43,8 | 2 + 1 Achsen |
| 633,3 | 28,9 | 41 947,4 | 13 392,0 | 904,3 | 35,6 | 42,7 | 2 + 2 Achsen |
| 11 323,9 | 39,0 | 838 410,8 | 305 535,8 | 22 431,7 | 40,3 | 51,5 | 2 + 3 Achsen |
| (706,0) | (48,5) | 20 632,2 | (17 078,3) | 507,6 | (48,3) | 47,6 | 3 + 2 Achsen |
| (454,8) | (44,7) | 16 057,9 | (12 185,6) | 437,8 | (43,1) | 48,0 | 3 + 3 Achsen |
| / | / | (8 619,5) | (3 275,0) | (320,3) | (34,7) | (41,8) | Sonstige |
| 13 496,4 | 38,7 | 948 812,2 | 354 685,8 | 24 837,4 | 40,4 | 51,0 | Zusammen |
| 36 420,5 | 36,2 | 1 676 027,6 | 675 047,6 | 36 386,6 | 38,8 | 47,4 | Insgesamt |
| | | | | | | | Motorleistung in kW |
| | | | | | | | Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger |
| / | / | / | / | / | / | / | bis 74 |
| (185,0) | (35,3) | (4 415,2) | (834,0) | (20,0) | (31,8) | (33,1) | 75 bis 92 |
| 760,9 | (34,1) | 15 496,8 | 3 379,0 | 65,3 | (29,2) | 35,9 | 93 bis 110 |
| 999,2 | 38,7 | 29 085,7 | 6 194,8 | 172,8 | (30,6) | 40,7 | 111 bis 128 |
| 647,2 | 33,0 | 24 859,4 | 4 394,7 | 154,7 | 33,4 | 44,3 | 129 bis 147 |
| 3 397,0 | 34,9 | 112 278,6 | 28 763,6 | 910,8 | 34,3 | 41,7 | 148 bis 184 |
| 2 837,4 | 34,0 | 78 341,0 | 31 289,5 | 900,9 | 35,1 | 42,8 | 185 bis 220 |
| 2 418,6 | 33,9 | 67 371,5 | 34 818,2 | 1 046,4 | 35,5 | 39,4 | 221 bis 257 |
| 11 216,0 | 34,5 | 380 477,9 | 209 892,0 | 8 264,1 | 38,7 | 41,7 | 258 und mehr |
| 22 642,5 | 34,6 | 714 187,4 | 320 361,8 | 11 549,2 | 37,3 | 41,6 | Zusammen |
| | | | | | | | Sattelzugmaschinen mit und ohne Sattelanhänger |
| / | / | / | / | / | / | / | bis 74 |
| / | / | / | / | / | / | / | 75 bis 92 |
| / | / | / | / | / | / | / | 93 bis 110 |
| / | / | / | / | / | / | / | 111 bis 128 |
| / | / | / | / | / | / | / | 129 bis 147 |
| (142,9) | (34,2) | (6 397,7) | (1 898,3) | (70,2) | (27,6) | (33,6) | 148 bis 184 |
| (262,8) | (30,1) | (11 937,5) | (5 142,9) | (212,7) | (41,8) | (40,6) | 185 bis 220 |
| 475,2 | 33,4 | 27 528,9 | 10 695,2 | 553,7 | 35,6 | 41,2 | 221 bis 257 |
| 12 814,2 | 39,7 | 913 622,4 | 335 305,5 | 23 959,7 | 40,7 | 51,3 | 258 und mehr |
| 13 778,1 | 39,2 | 961 840,2 | 354 685,8 | 24 837,4 | 40,4 | 51,0 | Zusammen |
| 36 420,5 | 36,2 | 1 676 027,6 | 675 047,6 | 36 386,6 | 38,8 | 47,4 | Insgesamt |

Übersicht 5
Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im April 2005
nach zulässigem Gesamtgewicht, Nutzlast, Entfernungsstufen, Art der Fahrt

| Zulässiges Gesamtgewicht Nutzlast Entfernungsstufen Art der Fahrt | Fahrten mit Ladung | | | | | | | |
|----------------------------------------------------------------------------|--------------------|----------------------------------|--------------------------|-------------------|----------------------|-----------|---------------------|---------------------------|
| | Anzahl | zurück- gelegte Entfernung | beförderte Gütermenge | Ladever- mögen | tatsächliche | mögliche | Auslastungsgrad von | |
| | | | | | Beförderungsleistung | | Ladever- mögen | Beförderungs- leistung |
| | 1 000 | 1 000 km | 1 000 t | | Mio. tkm | | % | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
| Zulässiges Gesamtgewicht in kg ¹⁾ | | | | | | | | |
| ohne Begrenzung des Höchstgewichtes ²⁾ | | | | | | | | |
| bis 7 500 | (377,6) | (15 584,9) | (684,1) | 1 412,9 | (26,3) | (57,8) | (48,4) | (45,6) |
| 7 501 bis 10 000 | / | (12 591,2) | / | / | (27,3) | (39,1) | / | (69,7) |
| 10 001 bis 20 000 | 4 590,1 | 224 649,8 | 20 364,4 | 35 672,6 | 875,3 | 1 568,9 | 57,1 | 55,8 |
| 20 001 bis 30 000 | 3 927,3 | 194 664,2 | 32 871,4 | 52 307,2 | 1 398,3 | 2 587,9 | 62,8 | 54,0 |
| 30 001 bis 40 000 | 3 472,3 | 338 775,7 | 46 708,5 | 68 004,2 | 4 177,4 | 7 254,6 | 68,7 | 57,6 |
| 40 001 und mehr | 8 116,1 | 1 269 651,2 | 144 218,6 | 226 361,8 | 21 071,9 | 35 508,2 | 63,7 | 59,3 |
| Insgesamt | 20 718,4 | 2 055 917,0 | 245 539,6 | 384 710,8 | 27 576,4 | 47 016,5 | 63,8 | 58,7 |
| mit Begrenzung des Höchstgewichtes ³⁾ | | | | | | | | |
| bis 7 500 | (377,6) | (15 584,9) | (684,1) | 1 412,9 | (26,3) | (57,8) | (48,4) | (45,6) |
| 7 501 bis 11 999 | 1 331,1 | 113 118,1 | 3 733,0 | 6 807,2 | 322,0 | 570,9 | 54,8 | 56,4 |
| 12 000 bis 20 000 | 3 515,4 | 125 023,8 | 17 450,7 | 30 077,5 | 586,1 | 1 049,1 | 58,0 | 55,9 |
| 20 001 bis 30 000 | 3 910,5 | 194 045,7 | 32 780,6 | 52 134,0 | 1 395,3 | 2 580,2 | 62,9 | 54,1 |
| 30 001 bis 40 000 | 9 955,6 | 1 345 902,3 | 172 672,4 | 244 625,5 | 22 067,8 | 34 768,3 | 70,6 | 63,5 |
| 40 001 und mehr | 1 628,2 | 262 242,2 | 18 218,8 | 49 653,7 | 3 178,9 | 7 990,3 | 36,7 | 39,8 |
| Insgesamt | 20 718,4 | 2 055 917,0 | 245 539,6 | 384 710,8 | 27 576,4 | 47 016,5 | 63,8 | 58,7 |
| Nutzlast in kg ⁴⁾ | | | | | | | | |
| bis 4 000 | 500,1 | (30 422,3) | (945,9) | 1 772,1 | (54,9) | 95,3 | (53,4) | (57,6) |
| 4 001 bis 10 000 | 4 685,9 | 232 930,8 | 20 656,7 | 35 478,1 | 929,7 | 1 624,1 | 58,2 | 57,2 |
| 10 001 bis 15 000 | 3 702,8 | 167 745,8 | 32 273,6 | 48 426,2 | 1 269,2 | 2 151,6 | 66,6 | 59,0 |
| 15 001 bis 20 000 | 2 489,8 | 146 554,1 | 32 162,3 | 43 027,5 | 1 469,1 | 2 580,9 | 74,7 | 56,9 |
| 20 001 bis 30 000 | 7 981,3 | 1 263 073,9 | 141 188,0 | 211 694,5 | 20 954,3 | 33 680,8 | 66,7 | 62,2 |
| 30 001 und mehr | 1 358,6 | 215 190,3 | 18 313,0 | 44 312,4 | 2 899,3 | 6 883,9 | 41,3 | 42,1 |
| Insgesamt | 20 718,4 | 2 055 917,0 | 245 539,6 | 384 710,8 | 27 576,4 | 47 016,5 | 63,8 | 58,7 |
| Entfernungsstufen in km | | | | | | | | |
| bis 50 | 12 716,6 | 194 537,8 | 141 420,8 | 208 303,0 | 2 224,5 | 3 456,4 | 67,9 | 64,4 |
| 51 bis 100 | 2 492,3 | 183 595,4 | 31 850,8 | 51 870,8 | 2 359,4 | 3 827,0 | 61,4 | 61,7 |
| 101 bis 150 | 1 466,2 | 182 174,9 | 18 259,5 | 30 530,9 | 2 261,7 | 3 791,8 | 59,8 | 59,6 |
| Zusammen | 16 675,2 | 560 308,1 | 191 531,1 | 290 704,7 | 6 845,6 | 11 075,1 | 65,9 | 61,8 |
| 151 bis 200 | 898,0 | 156 288,3 | 10 981,6 | 18 673,4 | 1 906,5 | 3 248,5 | 58,8 | 58,7 |
| 201 bis 250 | 680,5 | 152 969,0 | 8 575,9 | 15 163,5 | 1 926,6 | 3 414,6 | 56,6 | 56,4 |
| 251 bis 300 | 533,4 | 146 640,9 | 7 034,9 | 12 314,7 | 1 931,1 | 3 384,6 | 57,1 | 57,1 |
| 301 bis 350 | 376,1 | 121 607,7 | 5 055,4 | 9 119,7 | 1 633,1 | 2 948,6 | 55,4 | 55,4 |
| 351 bis 400 | 287,8 | 107 620,8 | 3 868,8 | 6 971,0 | 1 446,0 | 2 607,3 | 55,5 | 55,5 |
| 401 bis 450 | 227,7 | 96 752,2 | 3 188,5 | 5 591,4 | 1 355,1 | 2 375,9 | 57,0 | 57,0 |
| 451 bis 500 | 186,7 | 88 706,2 | 2 704,9 | 4 617,8 | 1 286,8 | 2 196,2 | 58,6 | 58,6 |
| Zusammen | 3 190,2 | 870 585,1 | 41 410,0 | 72 451,5 | 11 485,1 | 20 175,8 | 57,2 | 56,9 |
| 501 bis 600 | 334,0 | 183 049,2 | 4 972,5 | 8 532,4 | 2 724,1 | 4 681,9 | 58,3 | 58,2 |
| 601 bis 700 | 213,9 | 138 015,8 | 3 146,7 | 5 434,5 | 2 028,8 | 3 505,0 | 57,9 | 57,9 |
| 701 bis 800 | 113,3 | 84 717,1 | 1 682,2 | 2 795,9 | 1 256,3 | 2 089,9 | 60,2 | 60,1 |
| 801 bis 900 | 59,2 | 50 104,9 | 839,8 | 1 461,2 | 708,4 | 1 235,7 | 57,5 | 57,3 |
| 901 bis 1 000 | (35,7) | (33 689,8) | (541,2) | (890,1) | (511,0) | (839,8) | (60,8) | (60,9) |
| Zusammen | 756,1 | 489 576,8 | 11 182,5 | 19 114,1 | 7 228,7 | 12 352,3 | 58,5 | 58,5 |
| 1 001 und mehr | 96,9 | 135 446,9 | 1 416,0 | 2 440,5 | 2 017,0 | 3 413,4 | 58,0 | 59,1 |
| Insgesamt | 20 718,4 | 2 055 917,0 | 245 539,6 | 384 710,8 | 27 576,4 | 47 016,5 | 63,8 | 58,7 |
| Art der Fahrt | | | | | | | | |
| Einzelfahrten | 19 568,4 | 1 687 476,5 | 235 507,9 | 362 776,4 | 23 904,3 | 39 054,6 | 64,9 | 61,2 |
| dar.: Pendelfahrten | 8 251,3 | 105 337,8 | 105 697,7 | 138 566,5 | 1 606,4 | 2 089,3 | 76,3 | 76,9 |
| Fahrten im Kombinierten Verkehr | (146,2) | (41 631,2) | (2 478,6) | (4 007,1) | (646,5) | (1 109,6) | (61,9) | (58,3) |
| Abschnittsfahrten | 1 150,0 | 368 440,5 | 10 031,7 | 21 934,3 | 3 672,2 | 7 962,0 | 45,7 | 46,1 |
| dav.: Sammelfahrten | 135,5 | 41 790,8 | 1 245,0 | 2 774,6 | 479,0 | 1 005,8 | 44,9 | 47,6 |
| Verteilerfahrten | 770,6 | 236 495,4 | 7 020,8 | 14 877,9 | 2 431,7 | 5 131,4 | 47,2 | 47,4 |
| Sammel- und Verteilerfahrten | 243,9 | 90 154,3 | 1 765,9 | 4 281,8 | 761,4 | 1 824,7 | 41,2 | 41,7 |
| und zwar: | | | | | | | | |
| Fahrten im Kombinierten Verkehr | / | / | / | / | / | / | / | / |
| Fahrtabschnitte | 3 881,9 | 368 440,5 | 26 704,1 | 69 820,2 | 3 672,2 | 7 961,3 | 38,2 | 46,1 |
| Insgesamt | 20 718,4 | 2 055 917,0 | 245 539,6 | 384 710,8 | 27 576,4 | 47 016,5 | 63,8 | 58,7 |
| dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr | (154,0) | (48 229,6) | (2 572,8) | (4 182,9) | (716,8) | (1 251,5) | (61,5) | (57,3) |

¹⁾ Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch das zulässige Gesamtgewicht mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen. - ²⁾ Zulässiges Gesamtgewicht bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S. 1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt. - ³⁾ Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i. V. m. Abs. 6 ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung. - ⁴⁾ Die Nutzlast wird errechnet als Summe der Gewichtsangaben zu Motorfahrzeug und Anhänger. Für Sattelzugmaschinen ohne Auflieger wird die Sattelast als Nutzlast berücksichtigt.

| Fahrten ohne Ladung | | | | | Alle Fahrten | | Zulässiges Gesamtgewicht Nutzlast Entfernungsstufen Art der Fahrt |
|---------------------|----------------------------|----------------------------------|-------------------|--------------------------------------------|---------------------|---------------------------|----------------------------------------------------------------------------|
| Anzahl | | zurückge- legte Entfernung | Ladever- mögen | mögliche Beförde- rungslei- stung | Auslastungsgrad von | | |
| absolut | Anteil von Sp. 1 + 9 | | | | Ladever- mögen | Beförderungs- leistung | |
| 1 000 | % | 1 000 km | 1 000 t | Mio. tkm | % | | |
| 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | |
| (291,7) | (43,6) | (6 781,3) | (1 079,6) | (25,3) | (27,4) | (31,7) | Zulässiges Gesamtgewicht in kg ¹⁾ |
| / | / | (3 266,1) | / | (11,9) | / | (53,4) | ohne Begrenzung des Höchstgewichtes ²⁾ |
| 2 550,6 | 35,7 | 68 568,5 | 19 047,1 | 453,6 | 37,2 | 43,3 | bis 7 500 |
| 2 432,3 | 38,2 | 52 785,7 | 31 346,9 | 673,5 | 39,3 | 42,9 | 7 501 bis 10 000 |
| 2 359,7 | 40,5 | 79 066,7 | 43 880,7 | 1 610,1 | 41,7 | 47,1 | 10 001 bis 20 000 |
| 4 925,6 | 37,8 | 299 533,0 | 135 523,6 | 8 246,4 | 39,9 | 48,2 | 20 001 bis 30 000 |
| 12 731,7 | 38,1 | 510 001,3 | 231 587,2 | 11 020,8 | 39,8 | 47,5 | 30 001 bis 40 000 |
| | | | | | | | 40 001 und mehr |
| | | | | | | | Insgesamt |
| (291,7) | (43,6) | (6 781,3) | (1 079,6) | (25,3) | (27,4) | (31,7) | mit Begrenzung des Höchstgewichtes ³⁾ |
| 688,7 | 34,1 | 28 874,5 | 3 448,6 | 146,3 | 36,4 | 44,9 | bis 7 500 |
| 2 048,4 | 36,8 | 43 335,8 | (16 478,2) | 323,9 | (37,5) | 42,7 | 7 501 bis 11 999 |
| 2 419,3 | 38,2 | 52 436,0 | 31 213,7 | 669,3 | 39,3 | 42,9 | 12 000 bis 20 000 |
| 7 065,7 | 41,5 | 364 005,2 | 172 115,5 | 9 365,3 | 41,4 | 50,0 | 20 001 bis 30 000 |
| (218,0) | (11,8) | 14 568,5 | (7 251,5) | (490,7) | (32,0) | (37,5) | 30 001 bis 40 000 |
| 12 731,7 | 38,1 | 510 001,3 | 231 587,2 | 11 020,8 | 39,8 | 47,5 | 40 001 und mehr |
| | | | | | | | Insgesamt |
| (366,1) | (42,3) | (10 400,7) | (1 290,6) | (34,2) | (30,9) | (42,4) | Nutzlast in kg ⁴⁾ |
| 2 616,0 | 35,8 | 69 839,3 | 19 417,2 | 480,7 | 37,6 | 44,2 | bis 4 000 |
| 2 464,4 | 40,0 | 50 758,1 | 31 282,6 | 618,0 | 40,5 | 45,8 | 4 001 bis 10 000 |
| 1 853,3 | 42,7 | 43 738,0 | 31 696,3 | 766,3 | 43,0 | 43,9 | 10 001 bis 15 000 |
| 5 015,1 | 38,6 | 313 167,5 | 133 739,3 | 8 361,2 | 40,9 | 49,8 | 15 001 bis 20 000 |
| 416,9 | 23,5 | 22 097,6 | 14 161,2 | 760,4 | 31,3 | 37,9 | 20 001 bis 30 000 |
| 12 731,7 | 38,1 | 510 001,3 | 231 587,2 | 11 020,8 | 39,8 | 47,5 | 30 001 und mehr |
| | | | | | | | Insgesamt |
| 9 842,2 | 43,6 | 144 339,7 | 166 196,5 | 2 691,8 | 37,8 | 36,2 | Entfernungsstufen in km |
| 1 569,3 | 38,6 | 113 575,1 | 34 841,8 | 2 524,8 | 36,7 | 37,1 | bis 50 |
| 634,3 | 30,2 | 77 464,8 | 14 634,1 | 1 785,7 | 40,4 | 40,6 | 51 bis 100 |
| 12 045,8 | 41,9 | 335 379,6 | 215 672,4 | 7 002,4 | 37,8 | 37,9 | 101 bis 150 |
| | | | | | | | Zusammen |
| 291,5 | 24,5 | 49 991,6 | 6 865,9 | 1 178,6 | 43,0 | 43,1 | 151 bis 200 |
| 161,8 | 19,2 | 36 311,2 | 3 681,5 | 824,3 | 45,5 | 45,4 | 201 bis 250 |
| 83,3 | 13,5 | 22 817,1 | 1 897,7 | 518,1 | 49,5 | 49,5 | 251 bis 300 |
| 52,1 | 12,2 | 16 870,0 | (1 269,3) | 410,2 | (48,7) | 48,6 | 301 bis 350 |
| (29,5) | (9,3) | (11 086,9) | (672,7) | (253,4) | (50,6) | (50,5) | 351 bis 400 |
| (18,4) | (7,5) | (7 787,8) | (422,6) | (179,0) | (53,0) | (53,0) | 401 bis 450 |
| (14,9) | (7,4) | (7 080,6) | (363,0) | (172,1) | (54,3) | (54,3) | 451 bis 500 |
| 651,5 | 17,0 | 151 945,2 | 15 172,7 | 3 535,9 | 47,3 | 48,4 | Zusammen |
| (17,1) | (4,9) | (9 237,5) | (368,3) | (199,6) | (55,9) | (55,8) | 501 bis 600 |
| / | / | / | / | / | / | / | 601 bis 700 |
| / | / | / | / | / | / | / | 701 bis 800 |
| / | / | / | / | / | / | / | 801 bis 900 |
| / | / | / | / | / | / | / | 901 bis 1 000 |
| (32,9) | (4,2) | (20 510,1) | (706,8) | (440,0) | (56,4) | (56,5) | Zusammen |
| / | / | / | / | / | / | / | 1 001 und mehr |
| 12 731,7 | 38,1 | 510 001,3 | 231 587,2 | 11 020,8 | 39,8 | 47,5 | Insgesamt |
| | | | | | | | Art der Fahrt |
| 12 731,7 | 39,4 | 510 001,3 | 231 587,2 | 11 020,8 | 39,6 | 47,7 | Einzelfahrten |
| 5 755,7 | 41,1 | 66 777,1 | 99 379,7 | 1 367,6 | 44,4 | 46,5 | dar.: Pendelfahrten |
| / | / | / | / | / | / | / | Fahrten im Kombinierten Verkehr |
| X | X | X | X | X | X | X | Abschnittsfahrten |
| X | X | X | X | X | X | X | dav.: Sammelfahrten |
| X | X | X | X | X | X | X | Verteilerfahrten |
| X | X | X | X | X | X | X | Sammel- und Verteilerfahrten |
| | | | | | | | und zwar: |
| X | X | X | X | X | X | X | Fahrten im Kombinierten Verkehr |
| X | X | X | X | X | X | X | Fahrtabschnitte |
| 12 731,7 | 38,1 | 510 001,3 | 231 587,2 | 11 020,8 | 39,8 | 47,5 | Insgesamt |
| / | / | / | / | / | / | / | dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr |

**Übersicht 5
Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
von Januar bis April 2005
nach zulässigem Gesamtgewicht, Nutzlast, Entfernungsstufen, Art der Fahrt**

| Zulässiges Gesamtgewicht Nutzlast Entfernungsstufen Art der Fahrt | Fahrten mit Ladung | | | | | | | |
|----------------------------------------------------------------------------|--------------------|----------------------------------|--------------------------|-------------------|----------------------|-----------|---------------------|---------------------------|
| | Anzahl | zurück- gelegte Entfernung | beförderte Gütermenge | Ladever- mögen | tatsächliche | mögliche | Auslastungsgrad von | |
| | | | | | Beförderungsleistung | | Ladever- mögen | Beförderungs- leistung |
| | 1 000 | 1 000 km | 1 000 t | | Mio. tkm | | % | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
| Zulässiges Gesamtgewicht in kg ¹⁾ | | | | | | | | |
| ohne Begrenzung des Höchstgewichtes ²⁾ | | | | | | | | |
| bis 7 500 | 1 294,4 | 46 993,6 | 2 312,8 | 4 828,3 | 80,4 | 175,0 | 47,9 | 46,0 |
| 7 501 bis 10 000 | 775,8 | 50 405,6 | (1 935,7) | 3 252,3 | 102,6 | 170,0 | (59,5) | 60,4 |
| 10 001 bis 20 000 | 13 904,2 | 803 920,4 | 55 140,2 | 105 374,9 | 3 079,0 | 5 593,2 | 52,3 | 55,0 |
| 20 001 bis 30 000 | 11 612,5 | 660 972,3 | 89 065,6 | 155 129,3 | 4 669,8 | 8 765,3 | 57,4 | 53,3 |
| 30 001 bis 40 000 | 9 741,6 | 1 098 129,3 | 126 040,0 | 194 020,2 | 13 382,7 | 23 561,6 | 65,0 | 56,8 |
| 40 001 und mehr | 26 847,4 | 4 581 584,3 | 456 405,6 | 747 513,7 | 74 664,6 | 127 791,4 | 61,1 | 58,4 |
| Insgesamt | 64 175,9 | 7 242 005,6 | 730 899,8 | 1 210 118,7 | 95 979,0 | 166 056,4 | 60,4 | 57,8 |
| mit Begrenzung des Höchstgewichtes ³⁾ | | | | | | | | |
| bis 7 500 | 1 294,4 | 46 993,6 | 2 312,8 | 4 828,3 | 80,4 | 175,0 | 47,9 | 46,0 |
| 7 501 bis 11 999 | 4 445,8 | 405 889,3 | 12 095,7 | 22 697,2 | 1 155,9 | 2 038,6 | 53,3 | 56,7 |
| 12 000 bis 20 000 | 10 408,0 | 451 524,2 | 45 794,0 | 88 271,4 | 2 043,6 | 3 764,5 | 51,9 | 54,3 |
| 20 001 bis 30 000 | 11 461,7 | 660 305,0 | 88 481,9 | 153 242,5 | 4 677,8 | 8 776,3 | 57,7 | 53,3 |
| 30 001 bis 40 000 | 31 028,5 | 4 749 549,6 | 522 035,6 | 773 396,4 | 77 015,7 | 123 144,6 | 67,5 | 62,5 |
| 40 001 und mehr | 5 537,6 | 927 744,0 | 60 179,7 | 167 682,8 | 11 005,6 | 28 157,5 | 35,9 | 39,1 |
| Insgesamt | 64 175,9 | 7 242 005,6 | 730 899,8 | 1 210 118,7 | 95 979,0 | 166 056,4 | 60,4 | 57,8 |
| Nutzlast in kg ⁴⁾ | | | | | | | | |
| bis 4 000 | 1 757,8 | 103 417,1 | 3 269,2 | 6 217,0 | 195,8 | 324,5 | 52,6 | 60,4 |
| 4 001 bis 10 000 | 14 050,4 | 827 532,6 | 54 806,9 | 103 754,6 | 3 197,3 | 5 724,7 | 52,8 | 55,9 |
| 10 001 bis 15 000 | 10 830,0 | 563 234,2 | 86 847,3 | 140 571,8 | 4 135,7 | 7 156,7 | 61,8 | 57,8 |
| 15 001 bis 20 000 | 6 744,1 | 491 871,7 | 81 723,6 | 116 173,6 | 4 812,1 | 8 683,0 | 70,3 | 55,4 |
| 20 001 bis 30 000 | 26 377,2 | 4 492 199,0 | 447 379,7 | 700 245,6 | 73 557,8 | 119 734,4 | 63,9 | 61,4 |
| 30 001 und mehr | 4 416,5 | 763 751,0 | 56 873,2 | 143 156,1 | 10 080,3 | 24 433,1 | 39,7 | 41,3 |
| Insgesamt | 64 175,9 | 7 242 005,6 | 730 899,8 | 1 210 118,7 | 95 979,0 | 166 056,4 | 60,4 | 57,8 |
| Entfernungsstufen in km | | | | | | | | |
| bis 50 | 36 134,3 | 580 302,2 | 377 182,4 | 596 676,7 | 6 301,4 | 10 316,7 | 63,2 | 61,1 |
| 51 bis 100 | 8 435,0 | 617 433,2 | 100 164,2 | 170 607,2 | 7 356,9 | 12 520,1 | 58,7 | 58,8 |
| 101 bis 150 | 5 010,8 | 622 677,1 | 60 670,6 | 104 124,9 | 7 533,6 | 12 935,7 | 58,3 | 58,2 |
| Zusammen | 49 580,1 | 1 820 412,4 | 538 017,2 | 871 408,7 | 21 191,9 | 35 772,4 | 61,7 | 59,2 |
| 151 bis 200 | 3 282,1 | 570 735,7 | 39 899,0 | 68 575,2 | 6 933,6 | 11 918,8 | 58,2 | 58,2 |
| 201 bis 250 | 2 439,8 | 549 001,7 | 29 700,8 | 53 432,6 | 6 689,8 | 12 041,2 | 55,6 | 55,6 |
| 251 bis 300 | 1 908,4 | 524 654,0 | 24 450,7 | 43 803,2 | 6 719,2 | 12 046,2 | 55,8 | 55,8 |
| 301 bis 350 | 1 387,9 | 449 718,5 | 18 699,0 | 33 243,3 | 6 062,2 | 10 770,8 | 56,2 | 56,3 |
| 351 bis 400 | 1 052,8 | 393 811,5 | 14 097,6 | 25 647,4 | 5 277,8 | 9 595,2 | 55,0 | 55,0 |
| 401 bis 450 | 815,2 | 346 398,3 | 11 429,5 | 20 086,8 | 4 859,7 | 8 537,1 | 56,9 | 56,9 |
| 451 bis 500 | 684,0 | 325 185,7 | 9 914,4 | 17 253,2 | 4 713,0 | 8 202,8 | 57,5 | 57,5 |
| Zusammen | 11 570,1 | 3 159 505,4 | 148 191,0 | 262 041,6 | 41 255,3 | 73 112,1 | 56,6 | 56,4 |
| 501 bis 600 | 1 117,1 | 612 059,3 | 16 506,6 | 28 490,2 | 9 043,9 | 15 617,3 | 57,9 | 57,9 |
| 601 bis 700 | 734,7 | 474 053,3 | 10 880,1 | 18 784,4 | 7 013,2 | 12 114,3 | 57,9 | 57,9 |
| 701 bis 800 | 423,1 | 316 201,2 | 6 212,9 | 10 630,8 | 4 642,7 | 7 944,8 | 58,4 | 58,4 |
| 801 bis 900 | 215,2 | 182 021,5 | 3 168,7 | 5 407,1 | 2 679,0 | 4 572,2 | 58,6 | 58,6 |
| 901 bis 1 000 | 141,3 | 134 162,9 | 2 013,5 | 3 479,8 | 1 910,9 | 3 301,3 | 57,9 | 57,9 |
| Zusammen | 2 631,5 | 1 718 498,2 | 38 781,7 | 66 792,2 | 25 289,8 | 43 549,9 | 58,1 | 58,1 |
| 1 001 und mehr | 394,2 | 543 589,6 | 5 909,9 | 9 876,1 | 8 242,1 | 13 622,0 | 59,8 | 60,5 |
| Insgesamt | 64 175,9 | 7 242 005,6 | 730 899,8 | 1 210 118,7 | 95 979,0 | 166 056,4 | 60,4 | 57,8 |
| Art der Fahrt | | | | | | | | |
| Einzelfahrten | 60 114,7 | 5 953 098,9 | 696 329,5 | 1 133 266,2 | 83 241,8 | 138 211,0 | 61,4 | 60,2 |
| dar.: Pendelfahrten | 21 577,5 | 282 545,3 | 264 716,2 | 370 777,1 | 4 185,9 | 5 761,6 | 71,4 | 72,7 |
| Fahrten im Kombinierten Verkehr | 565,9 | 172 568,6 | 9 277,3 | 15 415,4 | 2 759,1 | 4 497,9 | 60,2 | 61,3 |
| Abschnittsfahrten | 4 061,2 | 1 288 906,7 | 34 570,3 | 76 852,4 | 12 737,2 | 27 845,5 | 45,0 | 45,7 |
| dav.: Sammelfahrten | 433,7 | 139 025,3 | 4 051,1 | 8 980,4 | 1 585,1 | 3 327,7 | 45,1 | 47,6 |
| Verteilerfahrten | 2 767,9 | 844 247,5 | 24 486,1 | 52 779,8 | 8 627,2 | 18 358,0 | 46,4 | 47,0 |
| Sammel- und Verteilerfahrten | 859,5 | 305 633,9 | 6 033,1 | 15 092,3 | 2 525,0 | 6 159,7 | 40,0 | 41,0 |
| und zwar: | | | | | | | | |
| Fahrten im Kombinierten Verkehr | (32,3) | (28 893,2) | (389,7) | (809,1) | (343,3) | (730,9) | (48,2) | (47,0) |
| Fahrtabschnitte | 13 676,4 | 1 288 906,7 | 92 775,5 | 243 977,9 | 12 737,2 | 27 837,4 | 38,0 | 45,8 |
| Insgesamt | 64 175,9 | 7 242 005,6 | 730 899,8 | 1 210 118,7 | 95 979,0 | 166 056,4 | 60,4 | 57,8 |
| dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr | 598,2 | 201 461,8 | 9 667,0 | 16 224,5 | 3 102,4 | 5 228,8 | 59,6 | 59,3 |

¹⁾ Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch das zulässige Gesamtgewicht mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen. - ²⁾ Zulässiges Gesamtgewicht bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S. 1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt. - ³⁾ Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i. V. m. Abs. 6 ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung. - ⁴⁾ Die Nutzlast wird errechnet als Summe der Gewichtsangaben zu Motorfahrzeug und Anhänger. Für Sattelzugmaschinen ohne Auflieger wird die Sattelast als Nutzlast berücksichtigt.

| Fahrten ohne Ladung | | | | | Alle Fahrten | | Zulässiges Gesamtgewicht Nutzlast Entfernungsstufen Art der Fahrt |
|---------------------|----------------------------|----------------------------------|-------------------|--------------------------------------------|---------------------|---------------------------|----------------------------------------------------------------------------|
| Anzahl | | zurückge- legte Entfernung | Ladever- mögen | mögliche Beförde- rungslei- stung | Auslastungsgrad von | | |
| absolut | Anteil von Sp. 1 + 9 | | | | Ladever- mögen | Beförderungs- leistung | |
| 1 000 | % | 1 000 km | 1 000 t | Mio. tkm | % | | |
| 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | |
| 782,6 | 37,7 | 18 046,4 | 2 897,0 | 66,7 | 29,9 | 33,3 | Zulässiges Gesamtgewicht in kg ¹⁾ |
| (534,6) | (40,8) | (14 751,9) | (2 270,2) | (53,3) | (35,1) | (46,0) | ohne Begrenzung des Höchstgewichtes ²⁾ |
| 7 205,0 | 34,1 | 228 255,8 | 51 846,7 | 1 506,0 | 35,1 | 43,4 | bis 7 500 |
| 6 479,6 | 35,8 | 166 116,8 | 83 396,2 | 2 125,7 | 37,3 | 42,9 | 7 501 bis 10 000 |
| 6 071,5 | 38,4 | 229 651,3 | 114 067,3 | 4 687,3 | 40,9 | 47,4 | 10 001 bis 20 000 |
| 15 347,3 | 36,4 | 1 019 205,5 | 420 570,2 | 27 947,6 | 39,1 | 47,9 | 20 001 bis 30 000 |
| 36 420,5 | 36,2 | 1 676 027,6 | 675 047,6 | 36 386,6 | 38,8 | 47,4 | 30 001 bis 40 000 |
| | | | | | | | 40 001 und mehr |
| | | | | | | | Insgesamt |
| 782,6 | 37,7 | 18 046,4 | 2 897,0 | 66,7 | 29,9 | 33,3 | mit Begrenzung des Höchstgewichtes ³⁾ |
| 2 432,5 | 35,4 | 104 801,1 | 12 198,4 | 524,6 | 34,7 | 45,1 | bis 7 500 |
| 5 367,1 | 34,0 | 139 207,3 | 42 682,5 | 1 047,5 | 35,0 | 42,5 | 7 501 bis 11 999 |
| 6 430,5 | 35,9 | 165 280,7 | 82 838,7 | 2 116,2 | 37,5 | 42,9 | 12 000 bis 20 000 |
| 20 760,4 | 40,1 | 1 204 208,7 | 513 297,6 | 31 168,2 | 40,6 | 49,9 | 20 001 bis 30 000 |
| (647,5) | (10,5) | 44 483,4 | 21 133,4 | 1 463,3 | 31,9 | 37,2 | 30 001 bis 40 000 |
| 36 420,5 | 36,2 | 1 676 027,6 | 675 047,6 | 36 386,6 | 38,8 | 47,4 | 40 001 und mehr |
| | | | | | | | Insgesamt |
| 1 090,0 | 38,3 | 34 180,6 | 3 875,5 | 110,4 | 32,4 | 45,0 | Nutzlast in kg ⁴⁾ |
| 7 351,9 | 34,4 | 229 438,8 | 52 768,1 | 1 563,9 | 35,0 | 43,9 | bis 4 000 |
| 6 543,4 | 37,7 | 160 465,2 | 82 375,0 | 1 946,0 | 39,0 | 45,4 | 4 001 bis 10 000 |
| 4 622,1 | 40,7 | 125 878,7 | 78 998,1 | 2 197,9 | 41,9 | 44,2 | 10 001 bis 15 000 |
| 15 656,8 | 37,2 | 1 049 716,7 | 417 966,3 | 27 995,7 | 40,0 | 49,8 | 15 001 bis 20 000 |
| 1 156,3 | 20,7 | 76 347,6 | 39 064,7 | 2 572,6 | 31,2 | 37,3 | 20 001 bis 30 000 |
| 36 420,5 | 36,2 | 1 676 027,6 | 675 047,6 | 36 386,6 | 38,8 | 47,4 | 30 001 und mehr |
| | | | | | | | Insgesamt |
| 26 763,4 | 42,6 | 419 372,9 | 458 193,0 | 7 845,3 | 35,8 | 34,7 | Entfernungsstufen in km |
| 4 989,9 | 37,2 | 360 357,7 | 109 371,1 | 7 926,0 | 35,8 | 36,0 | bis 50 |
| 2 200,3 | 30,5 | 269 691,4 | 50 316,3 | 6 166,8 | 39,3 | 39,4 | 51 bis 100 |
| 33 953,7 | 40,6 | 1 049 422,0 | 617 880,4 | 21 938,1 | 36,1 | 36,7 | 101 bis 150 |
| | | | | | | | Zusammen |
| 1 067,9 | 24,5 | 184 479,6 | 24 764,2 | 4 277,3 | 42,7 | 42,8 | 151 bis 200 |
| 566,4 | 18,8 | 126 865,6 | 13 075,4 | 2 926,7 | 44,7 | 44,7 | 201 bis 250 |
| 289,9 | 13,2 | 79 245,3 | 6 790,7 | 1 855,3 | 48,3 | 48,3 | 251 bis 300 |
| 191,7 | 12,1 | 61 944,6 | 4 565,4 | 1 472,9 | 49,5 | 49,5 | 301 bis 350 |
| 113,2 | 9,7 | 42 485,3 | 2 611,0 | 981,0 | 49,9 | 49,9 | 351 bis 400 |
| 68,3 | 7,7 | 28 976,7 | 1 603,5 | 680,8 | 52,7 | 52,7 | 401 bis 450 |
| 50,1 | 6,8 | 23 841,9 | 1 155,5 | 548,7 | 53,9 | 53,9 | 451 bis 500 |
| 2 347,4 | 16,9 | 547 838,9 | 54 565,6 | 12 742,7 | 46,8 | 48,1 | Zusammen |
| 61,6 | 5,2 | 33 744,8 | 1 353,6 | 740,7 | 55,3 | 55,3 | 501 bis 600 |
| (30,8) | (4,0) | (19 986,1) | (673,1) | (436,3) | (55,9) | (55,9) | 601 bis 700 |
| (11,3) | (2,6) | (8 473,7) | (236,0) | (176,4) | (57,2) | (57,2) | 701 bis 800 |
| / | / | / | / | / | / | / | 801 bis 900 |
| / | / | / | / | / | / | / | 901 bis 1 000 |
| 112,8 | 4,1 | 70 316,3 | 2 454,7 | 1 523,6 | 56,0 | 56,1 | Zusammen |
| / | / | / | / | / | / | / | 1 001 und mehr |
| 36 420,5 | 36,2 | 1 676 027,6 | 675 047,6 | 36 386,6 | 38,8 | 47,4 | Insgesamt |
| 36 420,5 | 37,7 | 1 676 027,6 | 675 047,6 | 36 386,6 | 38,5 | 47,7 | Art der Fahrt |
| 13 931,8 | 39,2 | 171 233,0 | 249 542,9 | 3 605,2 | 42,7 | 44,7 | Einzelfahrten |
| (26,5) | (4,5) | (8 518,7) | (630,7) | (199,3) | (57,8) | (58,7) | dar.: Pendelfahrten |
| X | X | X | X | X | X | X | Fahrten im Kombinierten Verkehr |
| X | X | X | X | X | X | X | Abschnittsfahrten |
| X | X | X | X | X | X | X | dav.: Sammelfahrten |
| X | X | X | X | X | X | X | Verteilerfahrten |
| X | X | X | X | X | X | X | Sammel- und Verteilerfahrten |
| X | X | X | X | X | X | X | und zwar: |
| X | X | X | X | X | X | X | Fahrten im Kombinierten Verkehr |
| X | X | X | X | X | X | X | Fahrtabschnitte |
| 36 420,5 | 36,2 | 1 676 027,6 | 675 047,6 | 36 386,6 | 38,8 | 47,4 | Insgesamt |
| (26,5) | (4,2) | (8 518,7) | (630,7) | (199,3) | (57,4) | (57,2) | dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr |

Übersicht 6
Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
von Januar bis April 2005
nach Hauptverkehrsbeziehungen entsprechend Gebietsstand EU-25

| Hauptverkehrsbeziehungen | Fahrten mit Ladung | | | | | | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|----------------------------------|--------------------------|-------------------|----------------------|-----------|---------------------|---------------------------|
| | Anzahl | zurück- gelegte Entfernung | beförderte Gütermenge | Ladever- mögen | tatsächliche | mögliche | Auslastungsgrad von | |
| | | | | | Beförderungsleistung | | Ladever- mögen | Beförderungs- leistung |
| | 1 000 | 1 000 km | 1 000 t | Mio. tkm | | % | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
| Binnenverkehr | | | | | | | | |
| Verkehr innerhalb des Gebietes A ¹⁾ | 46 901,6 | 4 062 335,8 | 518 004,4 | 873 975,4 | 50 209,9 | 89 689,7 | 59,3 | 56,0 |
| Verkehr innerhalb des Gebietes B ²⁾ | 10 159,4 | 591 303,7 | 114 664,3 | 169 440,3 | 6 651,0 | 11 008,3 | 67,7 | 60,4 |
| Versand des Gebietes A ¹⁾ in das Gebiet B ²⁾ | 1 309,5 | 464 134,1 | 18 907,5 | 32 373,6 | 6 850,1 | 11 784,0 | 58,4 | 58,1 |
| Versand des Gebietes B ²⁾ in das Gebiet A ¹⁾ | 1 302,8 | 449 358,7 | 18 758,0 | 32 492,2 | 6 631,4 | 11 428,5 | 57,7 | 58,0 |
| Berlinverkehr | 1 397,8 | 146 416,4 | 13 968,1 | 24 377,3 | 1 815,6 | 3 226,3 | 57,3 | 56,3 |
| Zusammen | 61 071,2 | 5 713 548,7 | 684 302,3 | 1 132 658,8 | 72 158,0 | 127 136,9 | 60,4 | 56,8 |
| Grenzüberschreitender Verkehr | | | | | | | | |
| Wechselverkehr | | | | | | | | |
| Versand nach EU-Staaten | 1 315,1 | 664 023,0 | 20 513,2 | 32 781,7 | 10 368,3 | 16 831,9 | 62,6 | 61,6 |
| Drittstaaten | 153,4 | 71 305,0 | 2 108,8 | 3 603,2 | 964,8 | 1 734,0 | 58,5 | 55,6 |
| Zusammen | 1 468,6 | 735 328,0 | 22 622,0 | 36 384,9 | 11 333,1 | 18 566,0 | 62,2 | 61,0 |
| Empfang aus EU-Staaten | 1 039,6 | 548 880,9 | 16 083,5 | 26 570,6 | 8 725,3 | 14 136,3 | 60,5 | 61,7 |
| Drittstaaten | 78,5 | 33 646,6 | 784,7 | 1 878,3 | (388,5) | 832,6 | 41,8 | (46,7) |
| Zusammen | 1 118,0 | 582 527,5 | 16 868,1 | 28 448,9 | 9 113,8 | 14 968,9 | 59,3 | 60,9 |
| Versand nach und Empfang aus EU-Staaten | 2 354,7 | 1 212 903,9 | 36 596,6 | 59 352,3 | 19 093,6 | 30 968,2 | 61,7 | 61,7 |
| Drittstaaten | 231,9 | 104 951,6 | 2 893,4 | 5 481,5 | 1 353,3 | 2 566,7 | 52,8 | 52,7 |
| Wechselverkehr zusammen | 2 586,6 | 1 317 855,5 | 39 490,1 | 64 833,8 | 20 446,9 | 33 534,8 | 60,9 | 61,0 |
| Dreiländerverkehr | 183,9 | 157 584,3 | 2 980,6 | 4 739,3 | 2 675,8 | 4 050,1 | 62,9 | 66,1 |
| Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr zwischen EU-Staaten von EU-Staaten nach Drittstaaten | 2 512,3 | 1 348 807,4 | 39 210,8 | 63 422,2 | 21 449,5 | 34 463,1 | 61,8 | 62,2 |
| von Drittstaaten nach EU-Staaten | (14,9) | (10 189,4) | / | (379,4) | / | (255,9) | / | / |
| zwischen Drittstaaten | / | / | / | / | / | / | / | / |
| Zusammen | 2 770,4 | 1 475 439,8 | 42 470,7 | 69 573,1 | 23 122,7 | 37 584,9 | 61,0 | 61,5 |
| Kabotage | (334,3) | 53 017,1 | (4 126,8) | 7 886,7 | 698,3 | 1 334,6 | (52,3) | 52,3 |
| Insgesamt | 64 175,9 | 7 242 005,6 | 730 899,8 | 1 210 118,7 | 95 979,0 | 166 056,4 | 60,4 | 57,8 |

¹⁾ Das Gebiet A ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet B ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

| Anzahl | | Fahrten ohne Ladung | | | Alle Fahrten | | Hauptverkehrsbeziehungen |
|----------|----------------------|--------------------------|-----------|-------------------------------|---------------------|----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|
| absolut | Anteil von Sp. 1 + 9 | zurückgelegte Entfernung | Lademögen | mögliche Beförderungsleistung | Auslastungsgrad von | | |
| 1 000 | % | 1 000 km | 1 000 t | Mio. tkm | Lademögen | Beförderungsleistung | |
| 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | |
| 27 176,3 | 36,7 | 1 097 629,9 | 501 784,1 | 23 333,1 | 37,7 | 44,4 | Binnenverkehr |
| 6 638,4 | 39,5 | 221 056,5 | 116 357,5 | 4 652,7 | 40,1 | 42,5 | Verkehr innerhalb des Gebietes A ¹⁾ |
| 303,7 | 18,8 | 57 034,5 | 7 064,0 | 1 350,5 | 47,9 | 52,2 | Verkehr innerhalb des Gebietes B ²⁾ |
| 332,4 | 20,3 | 63 338,0 | 7 356,8 | 1 463,6 | 47,1 | 51,4 | Versand des Gebietes A ¹⁾ in das Gebiet B ²⁾ |
| 696,2 | 33,2 | 29 635,1 | 11 782,8 | 588,7 | 38,6 | 47,6 | Versand des Gebietes B ²⁾ in das Gebiet A ¹⁾ |
| 35 147,1 | 36,5 | 1 468 694,0 | 644 345,1 | 31 388,7 | 38,5 | 45,5 | Berlinverkehr |
| | | | | | | | Zusammen |
| | | | | | | | Grenzüberschreitender Verkehr |
| 200,1 | 13,2 | 38 062,4 | 4 978,9 | 935,7 | 54,3 | 58,4 | Wechselverkehr |
| / | / | / | / | / | / | / | Versand nach EU-Staaten |
| 206,3 | 12,3 | 38 508,7 | 5 121,4 | 946,4 | 54,5 | 58,1 | Drittstaaten |
| | | | | | | | Zusammen |
| 402,4 | 27,9 | 82 605,9 | 9 352,9 | 1 901,5 | 44,8 | 54,4 | Empfang aus EU-Staaten |
| 65,3 | 45,4 | (12 827,1) | 1 440,0 | (279,5) | 23,6 | (34,9) | Drittstaaten |
| 467,7 | 29,5 | 95 433,0 | 10 792,9 | 2 181,0 | 43,0 | 53,1 | Zusammen |
| 602,5 | 20,4 | 120 668,3 | 14 331,8 | 2 837,2 | 49,7 | 56,5 | Versand nach und Empfang aus EU-Staaten |
| 71,5 | 23,6 | (13 273,4) | 1 582,5 | (290,2) | 41,0 | (47,4) | Drittstaaten |
| 674,0 | 20,7 | 133 941,8 | 15 914,3 | 3 127,4 | 48,9 | 55,8 | Wechselverkehr zusammen |
| 83,7 | 31,3 | 19 647,3 | 2 138,4 | 494,5 | 43,3 | 58,9 | Dreiländerverkehr |
| 676,0 | 21,2 | 137 910,7 | 16 205,6 | 3 269,2 | 49,2 | 56,8 | Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr zwischen EU-Staaten von EU-Staaten nach Drittstaaten |
| / | / | / | / | / | / | / | von Drittstaaten nach EU-Staaten |
| / | / | / | / | / | / | / | zwischen Drittstaaten |
| 71,5 | 23,5 | (13 273,4) | 1 582,5 | (290,2) | 41,0 | (47,3) | Zusammen |
| 757,7 | 21,5 | 153 589,1 | 18 052,7 | 3 621,9 | 48,5 | 56,1 | Zusammen |
| 515,8 | (60,7) | 53 744,5 | 12 649,8 | 1 376,0 | (20,1) | 25,8 | Kabotage |
| 36 420,5 | 36,2 | 1 676 027,6 | 675 047,6 | 36 386,6 | 38,8 | 47,4 | Insgesamt |

Übersicht 6
Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
von Januar bis April 2005
nach Hauptverkehrsbeziehungen entsprechend Gebietsstand EU-15

| Hauptverkehrsbeziehungen | Fahrten mit Ladung | | | | | | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|----------------------------------|--------------------------|-------------------|----------------------|-----------|---------------------|---------------------------|
| | Anzahl | zurück- gelegte Entfernung | beförderte Gütermenge | Ladever- mögen | tatsächliche | mögliche | Auslastungsgrad von | |
| | | | | | Beförderungsleistung | | Ladever- mögen | Beförderungs- leistung |
| | 1 000 | 1 000 km | 1 000 t | Mio. tkm | | % | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
| Binnenverkehr | | | | | | | | |
| Verkehr innerhalb des Gebietes A ¹⁾ | 46 901,6 | 4 062 335,8 | 518 004,4 | 873 975,4 | 50 209,9 | 89 689,7 | 59,3 | 56,0 |
| Verkehr innerhalb des Gebietes B ²⁾ | 10 159,4 | 591 303,7 | 114 664,3 | 169 440,3 | 6 651,0 | 11 008,3 | 67,7 | 60,4 |
| Versand des Gebietes A ¹⁾ in das Gebiet B ²⁾ | 1 309,5 | 464 134,1 | 18 907,5 | 32 373,6 | 6 850,1 | 11 784,0 | 58,4 | 58,1 |
| Versand des Gebietes B ²⁾ in das Gebiet A ¹⁾ | 1 302,8 | 449 358,7 | 18 758,0 | 32 492,2 | 6 631,4 | 11 428,5 | 57,7 | 58,0 |
| Berlinverkehr | 1 397,8 | 146 416,4 | 13 968,1 | 24 377,3 | 1 815,6 | 3 226,3 | 57,3 | 56,3 |
| Zusammen | 61 071,2 | 5 713 548,7 | 684 302,3 | 1 132 658,8 | 72 158,0 | 127 136,9 | 60,4 | 56,8 |
| Grenzüberschreitender Verkehr | | | | | | | | |
| Wechselverkehr | | | | | | | | |
| Versand nach EU-Staaten | 1 263,5 | 636 111,9 | 19 759,0 | 31 464,3 | 9 963,7 | 16 126,5 | 62,8 | 61,8 |
| Drittstaaten | 205,1 | 99 216,1 | 2 863,0 | 4 920,6 | 1 369,4 | 2 439,4 | 58,2 | 56,1 |
| Zusammen | 1 468,6 | 735 328,0 | 22 622,0 | 36 384,9 | 11 333,1 | 18 566,0 | 62,2 | 61,0 |
| Empfang aus EU-Staaten | 989,5 | 524 294,3 | 15 395,9 | 25 298,7 | 8 416,5 | 13 520,3 | 60,9 | 62,3 |
| Drittstaaten | 128,5 | 58 233,2 | 1 472,2 | 3 150,2 | 697,3 | 1 448,6 | 46,7 | 48,1 |
| Zusammen | 1 118,0 | 582 527,5 | 16 868,1 | 28 448,9 | 9 113,8 | 14 968,9 | 59,3 | 60,9 |
| Versand nach und Empfang aus EU-Staaten | 2 253,0 | 1 160 406,2 | 35 154,9 | 56 763,0 | 18 380,2 | 29 646,8 | 61,9 | 62,0 |
| Drittstaaten | 333,6 | 157 449,3 | 4 335,2 | 8 070,9 | 2 066,7 | 3 888,0 | 53,7 | 53,2 |
| Wechselverkehr zusammen | 2 586,6 | 1 317 855,5 | 39 490,1 | 64 833,8 | 20 446,9 | 33 534,8 | 60,9 | 61,0 |
| Dreiländerverkehr | 183,9 | 157 584,3 | 2 980,6 | 4 739,3 | 2 675,8 | 4 050,1 | 62,9 | 66,1 |
| Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr zwischen EU-Staaten von EU-Staaten nach Drittstaaten | 2 400,9 | 1 287 055,8 | 37 611,2 | 60 599,5 | 20 578,5 | 32 908,4 | 62,1 | 62,5 |
| von Drittstaaten nach EU-Staaten | (18,2) | (13 744,5) | (281,7) | (472,8) | (218,6) | (358,5) | (59,6) | (61,0) |
| zwischen Drittstaaten | / | / | (182,2) | (347,3) | / | / | (52,5) | / |
| Zusammen | 337,1 | 160 201,4 | 4 395,6 | 8 153,5 | 2 112,6 | 3 956,3 | 53,9 | 53,4 |
| Zusammen | 2 770,4 | 1 475 439,8 | 42 470,7 | 69 573,1 | 23 122,7 | 37 584,9 | 61,0 | 61,5 |
| Kabotage | (334,3) | 53 017,1 | (4 126,8) | 7 886,7 | 698,3 | 1 334,6 | (52,3) | 52,3 |
| Insgesamt | 64 175,9 | 7 242 005,6 | 730 899,8 | 1 210 118,7 | 95 979,0 | 166 056,4 | 60,4 | 57,8 |

¹⁾ Das Gebiet A ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet B ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

| Anzahl | | Fahrten ohne Ladung | | | Alle Fahrten | | Hauptverkehrsbeziehungen |
|----------|----------------------|--------------------------|-----------|-------------------------------|---------------------|----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|
| absolut | Anteil von Sp. 1 + 9 | zurückgelegte Entfernung | Lademögen | mögliche Beförderungsleistung | Auslastungsgrad von | | |
| 1 000 | % | 1 000 km | 1 000 t | Mio. tkm | Lademögen | Beförderungsleistung | |
| 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | |
| 27 176,3 | 36,7 | 1 097 629,9 | 501 784,1 | 23 333,1 | 37,7 | 44,4 | Binnenverkehr |
| 6 638,4 | 39,5 | 221 056,5 | 116 357,5 | 4 652,7 | 40,1 | 42,5 | Verkehr innerhalb des Gebietes A ¹⁾ |
| 303,7 | 18,8 | 57 034,5 | 7 064,0 | 1 350,5 | 47,9 | 52,2 | Verkehr innerhalb des Gebietes B ²⁾ |
| 332,4 | 20,3 | 63 338,0 | 7 356,8 | 1 463,6 | 47,1 | 51,4 | Versand des Gebietes A ¹⁾ in das Gebiet B ²⁾ |
| 696,2 | 33,2 | 29 635,1 | 11 782,8 | 588,7 | 38,6 | 47,6 | Versand des Gebietes B ²⁾ in das Gebiet A ¹⁾ |
| 35 147,1 | 36,5 | 1 468 694,0 | 644 345,1 | 31 388,7 | 38,5 | 45,5 | Berlinverkehr |
| | | | | | | | Zusammen |
| | | | | | | | Grenzüberschreitender Verkehr |
| | | | | | | | Wechselverkehr |
| 184,4 | 12,7 | 33 764,0 | 4 633,6 | 852,0 | 54,7 | 58,7 | Versand nach EU-Staaten |
| (21,9) | (9,6) | / | (487,8) | / | (52,9) | / | Drittstaaten |
| 206,3 | 12,3 | 38 508,7 | 5 121,4 | 946,4 | 54,5 | 58,1 | Zusammen |
| 390,5 | 28,3 | 78 234,2 | 9 066,9 | 1 799,4 | 44,8 | 54,9 | Empfang aus EU-Staaten |
| 77,3 | 37,6 | (17 198,8) | 1 725,9 | (381,6) | 30,2 | (38,1) | Drittstaaten |
| 467,7 | 29,5 | 95 433,0 | 10 792,9 | 2 181,0 | 43,0 | 53,1 | Zusammen |
| 574,8 | 20,3 | 111 998,3 | 13 700,5 | 2 651,4 | 49,9 | 56,9 | Versand nach und Empfang aus EU-Staaten |
| 99,1 | 22,9 | 21 943,5 | 2 213,8 | 476,0 | 42,2 | 47,4 | Drittstaaten |
| 674,0 | 20,7 | 133 941,8 | 15 914,3 | 3 127,4 | 48,9 | 55,8 | Wechselverkehr zusammen |
| 83,7 | 31,3 | 19 647,3 | 2 138,4 | 494,5 | 43,3 | 58,9 | Dreiländerverkehr |
| 641,6 | 21,1 | 127 010,2 | 15 414,1 | 3 033,1 | 49,5 | 57,3 | Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr zwischen EU-Staaten von EU-Staaten nach Drittstaaten |
| / | / | / | / | / | / | / | von Drittstaaten nach EU-Staaten |
| (9,8) | (40,8) | / | (258,7) | / | (30,1) | / | zwischen Drittstaaten |
| 103,3 | 23,5 | 23 599,2 | 2 310,5 | 511,5 | 42,0 | 47,3 | Zusammen |
| 757,7 | 21,5 | 153 589,1 | 18 052,7 | 3 621,9 | 48,5 | 56,1 | Zusammen |
| 515,8 | (60,7) | 53 744,5 | 12 649,8 | 1 376,0 | (20,1) | 25,8 | Kabotage |
| 36 420,5 | 36,2 | 1 676 027,6 | 675 047,6 | 36 386,6 | 38,8 | 47,4 | Insgesamt |

Übersicht 8
Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
nach Form der Ladung, genutztem Rauminhalt

| Form der Ladung Genutzter Rauminhalt | Fahrten mit Ladung | | | | | | | |
|-----------------------------------------|--------------------|----------------------------------|--------------------------|-------------------|----------------------|-----------|---------------------|---------------------------|
| | Anzahl | zurück- gelegte Entfernung | beförderte Gütermenge | Ladever- mögen | tatsächliche | mögliche | Auslastungsgrad von | |
| | | | | | Beförderungsleistung | | Ladever- mögen | Beförderungs- leistung |
| | 1 000 | 1 000 km | 1 000 t | | Mio. tkm | | % | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
| April | | | | | | | | |
| Form der Ladung | | | | | | | | |
| Flüssige Massengüter (unverpackt) | 1 431,9 | 112 509,6 | 24 155,3 | 29 142,0 | 2 338,1 | 2 773,0 | 82,9 | 84,3 |
| Trockene Massengüter (unverpackt) | 6 376,8 | 200 608,4 | 105 709,0 | 116 866,5 | 4 344,3 | 4 885,7 | 90,5 | 88,9 |
| Behälter/Wechselaufbau bis 6 m | 2 203,6 | 56 678,6 | 9 662,5 | 29 810,3 | 357,3 | 962,9 | 32,4 | 37,1 |
| Behälter/Wechselaufbau über 6 m | 1 784,9 | 209 785,8 | 12 384,8 | 40 605,1 | 1 961,3 | 5 485,5 | 30,5 | 35,8 |
| Palettiertes Gut | 4 828,5 | 884 755,2 | 50 164,5 | 94 194,6 | 10 917,9 | 20 233,3 | 53,3 | 54,0 |
| Gebündelte Güter | 584,7 | 102 099,6 | 7 245,1 | 11 195,4 | 1 673,4 | 2 424,7 | 64,7 | 69,0 |
| Andere Güter | 3 507,9 | 489 479,7 | 36 218,5 | 62 896,9 | 5 984,0 | 10 251,5 | 57,6 | 58,4 |
| Insgesamt | 20 718,4 | 2 055 917,0 | 245 539,6 | 384 710,8 | 27 576,4 | 47 016,5 | 63,8 | 58,7 |
| Genutzter Rauminhalt in % | | | | | | | | |
| - bis 30 % | 725,5 | 79 660,8 | 2 846,0 | 11 345,3 | 563,6 | 1 652,1 | 25,1 | 34,1 |
| - 31 bis 60 % | 1 414,7 | 181 786,8 | 10 911,9 | 23 444,3 | 1 871,3 | 3 796,6 | 46,5 | 49,3 |
| - 61 bis 90 % | 3 969,2 | 487 425,2 | 49 731,6 | 74 596,9 | 6 621,8 | 11 105,5 | 66,7 | 59,6 |
| - 91 und mehr % | 7 529,4 | 760 688,4 | 112 033,0 | 148 024,5 | 11 838,9 | 18 291,9 | 75,7 | 64,7 |
| zusammen | 13 638,8 | 1 509 561,1 | 175 522,4 | 257 411,1 | 20 895,7 | 34 846,0 | 68,2 | 60,0 |
| unbekannt | 7 079,6 | 546 355,9 | 70 017,1 | 127 299,7 | 6 680,8 | 12 170,5 | 55,0 | 54,9 |
| Insgesamt | 20 718,4 | 2 055 917,0 | 245 539,6 | 384 710,8 | 27 576,4 | 47 016,5 | 63,8 | 58,7 |
| Januar bis April | | | | | | | | |
| Form der Ladung | | | | | | | | |
| Flüssige Massengüter (unverpackt) | 4 169,7 | 375 491,0 | 69 806,6 | 84 568,8 | 7 601,8 | 9 091,7 | 82,5 | 83,6 |
| Trockene Massengüter (unverpackt) | 14 984,3 | 596 371,6 | 260 370,9 | 288 825,8 | 13 055,3 | 14 721,3 | 90,1 | 88,7 |
| Behälter/Wechselaufbau bis 6 m | 6 854,5 | 185 967,1 | 28 402,5 | 92 967,6 | 1 192,2 | 3 311,4 | 30,6 | 36,0 |
| Behälter/Wechselaufbau über 6 m | 5 934,8 | 688 311,9 | 40 313,2 | 133 656,3 | 6 478,8 | 18 170,5 | 30,2 | 35,7 |
| Palettiertes Gut | 17 737,5 | 3 311 796,1 | 181 764,4 | 349 715,2 | 40 711,0 | 75 812,9 | 52,0 | 53,7 |
| Gebündelte Güter | 2 180,4 | 382 271,5 | 27 308,1 | 42 491,0 | 6 160,0 | 9 095,6 | 64,3 | 67,7 |
| Andere Güter | 12 314,8 | 1 701 796,4 | 122 934,1 | 217 894,1 | 20 780,0 | 35 853,1 | 56,4 | 58,0 |
| Insgesamt | 64 175,9 | 7 242 005,6 | 730 899,8 | 1 210 118,7 | 95 979,0 | 166 056,4 | 60,4 | 57,8 |
| Genutzter Rauminhalt in % | | | | | | | | |
| - bis 30 % | 2 500,4 | 295 481,7 | 10 149,5 | 39 309,8 | 2 208,4 | 6 157,8 | 25,8 | 35,9 |
| - 31 bis 60 % | 4 814,1 | 651 857,2 | 37 389,6 | 81 683,8 | 6 734,3 | 13 758,9 | 45,8 | 48,9 |
| - 61 bis 90 % | 12 593,7 | 1 706 569,2 | 153 543,3 | 237 330,4 | 22 834,1 | 38 522,2 | 64,7 | 59,3 |
| - 91 und mehr % | 22 358,1 | 2 662 629,7 | 324 512,3 | 449 929,6 | 40 846,4 | 64 252,7 | 72,1 | 63,6 |
| zusammen | 42 266,3 | 5 316 537,9 | 525 594,7 | 808 253,7 | 72 623,2 | 122 691,6 | 65,0 | 59,2 |
| unbekannt | 21 909,6 | 1 925 467,7 | 205 305,2 | 401 865,0 | 23 355,9 | 43 364,9 | 51,1 | 53,9 |
| Insgesamt | 64 175,9 | 7 242 005,6 | 730 899,8 | 1 210 118,7 | 95 979,0 | 166 056,4 | 60,4 | 57,8 |

Übersicht 9
Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
von Januar bis April 2005
nach Güterarten



| Güterarten | Fahrten mit Ladung | | | | | | | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|----------------------------------|--------------------------|-------------------|----------------------|-----------|---------------------|---------------------------|
| | Anzahl | zurück- gelegte Entfernung | beförderte Gütermenge | Ladever- mögen | tatsächliche | mögliche | Auslastungsgrad von | |
| | | | | | Beförderungsleistung | | Ladever- mögen | Beförderungs- leistung |
| | 1 000 | 1 000 km | 1 000 t | | Mio. tkm | | % | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
| Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse | | | | | | | | |
| 1 Getreide | 318,4 | 40 284,8 | 7 610,6 | 8 256,7 | 972,1 | 1 070,5 | 92,2 | 90,8 |
| 2 Kartoffeln, frische Früchte, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse | 776,1 | 165 107,3 | 8 315,4 | 14 382,9 | 2 280,7 | 3 691,5 | 57,8 | 61,8 |
| 3 Lebende Tiere, Zuckerrüben | 242,9 | 32 801,1 | 2 302,1 | 3 473,7 | (424,8) | (576,3) | 66,3 | (73,7) |
| 4 Holz und Kork | 1 401,3 | 141 590,5 | 21 028,8 | 28 606,7 | 2 735,0 | 3 514,9 | 73,5 | 77,8 |
| 5 Spinnstoffe und Textilabfälle, andere pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe | 649,6 | 95 840,3 | 4 309,1 | 8 046,9 | 956,5 | 1 626,8 | 53,5 | 58,8 |
| zusammen | 3 388,3 | 475 624,0 | 43 566,0 | 62 766,8 | 7 369,1 | 10 479,9 | 69,4 | 70,3 |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel | | | | | | | | |
| 6 Andere Nahrungs- und Futtermittel | 7 329,9 | 1 211 120,0 | 95 183,7 | 139 963,8 | 17 342,3 | 26 219,4 | 68,0 | 66,1 |
| 7 Ölsaaten, Ölrüchte und Fette | 134,4 | 29 298,9 | 2 800,4 | 3 313,2 | 635,2 | 736,5 | 84,5 | 86,2 |
| zusammen | 7 464,4 | 1 240 418,9 | 97 984,1 | 143 277,1 | 17 977,4 | 26 956,0 | 68,4 | 66,7 |
| Feste mineralische Brennstoffe | | | | | | | | |
| 8 Feste mineralische Brennstoffe | (175,3) | (21 165,2) | (3 508,6) | (4 230,3) | (476,1) | (556,3) | (82,9) | (85,6) |
| Erdöl, Mineralölzeugnisse, Gase | | | | | | | | |
| 9 Rohes Erdöl | / | / | / | / | / | / | / | / |
| 10 Mineralölzeugnisse | 1 777,3 | 149 699,7 | 28 267,4 | 34 102,2 | 2 659,2 | 3 224,8 | 82,9 | 82,5 |
| zusammen | 1 782,9 | 150 370,7 | 28 351,3 | 34 212,5 | 2 670,3 | 3 240,1 | 82,9 | 82,4 |
| Erze und Metallabfälle | | | | | | | | |
| 11 Eisenerze, Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Hochofenstaub, Schwefelkies- abbrände | 728,7 | 43 461,1 | 7 752,2 | 12 600,4 | 753,0 | 1 011,0 | 61,5 | 74,5 |
| 12 NE-Metallerze und Abfälle von NE- Metallen | (156,6) | (17 839,4) | (1 845,0) | 2 810,6 | (313,7) | (415,0) | (65,6) | (75,6) |
| zusammen | 885,3 | 61 300,5 | 9 597,2 | 15 411,0 | 1 066,7 | 1 426,0 | 62,3 | 74,8 |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halb.) | | | | | | | | |
| 13 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug) | 1 695,8 | 317 699,8 | 25 789,0 | 37 866,9 | 5 628,5 | 7 880,0 | 68,1 | 71,4 |
| Steine und Erden einschließlich Baustoffe | | | | | | | | |
| 14 Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe | 2 708,6 | 273 666,4 | 40 395,1 | 53 572,2 | 4 911,8 | 6 649,7 | 75,4 | 73,9 |
| 15 Steine und Erden | 15 860,8 | 438 703,2 | 243 198,5 | 277 811,9 | 8 400,6 | 9 678,6 | 87,5 | 86,8 |
| zusammen | 18 569,3 | 712 369,6 | 283 593,5 | 331 384,1 | 13 312,4 | 16 328,3 | 85,6 | 81,5 |
| Düngemittel | | | | | | | | |
| 16 Natürliche oder chemische Düngemittel | 402,3 | 33 397,2 | 6 624,2 | 7 747,4 | 703,4 | 822,8 | 85,5 | 85,5 |
| Chemische Erzeugnisse | | | | | | | | |
| 17 Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere | / | / | / | / | / | / | / | / |
| 18 Chemische Erzeugnisse, ausgenommen Grundstoffe der Kohle- und Petro- chemie sowie Teere | 3 967,8 | 540 550,9 | 51 949,8 | 78 914,2 | 8 490,5 | 13 047,5 | 65,8 | 65,1 |
| 19 Zellstoff, Altpapier | 1 031,7 | 81 729,9 | 9 514,8 | 16 405,1 | 1 298,9 | 1 732,5 | 58,0 | 75,0 |
| zusammen | 5 006,7 | 623 300,2 | 61 644,0 | 95 516,2 | 9 816,5 | 14 809,1 | 64,5 | 66,3 |
| Fahrzeuge, Maschinen sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter | | | | | | | | |
| 20 Fahrzeuge und Beförderungsmittel, Ma- schinen, Motoren, auch zerlegt und Einzelteile | 3 857,3 | 728 095,8 | 36 679,3 | 74 932,2 | 8 420,9 | 16 471,1 | 49,0 | 51,1 |
| 21 Metallwaren, einschl. EBM-Waren | 1 347,8 | 222 954,3 | 11 787,8 | 24 156,1 | 2 509,6 | 4 898,8 | 48,8 | 51,2 |
| 22 Glas, Glaswaren, keramische und andere mineralische Erzeugnisse | 526,1 | 91 345,0 | 6 381,4 | 10 571,6 | 1 395,9 | 2 138,0 | 60,4 | 65,3 |
| 23 Leder, Textilien, Bekleidung, sonstige Halb- und Fertigwaren | 4 496,9 | 1 009 157,8 | 41 528,7 | 88 543,8 | 11 534,5 | 22 932,4 | 46,9 | 50,3 |
| 24 Sonstige Waren | 4 968,7 | 874 147,1 | 47 115,5 | 100 599,2 | 9 879,0 | 21 222,0 | 46,8 | 46,6 |
| zusammen | 15 196,9 | 2 925 699,9 | 143 492,7 | 298 802,9 | 33 739,9 | 67 662,2 | 48,0 | 49,9 |
| Leergut | 9 608,8 | 680 659,6 | 26 749,2 | 178 903,5 | 3 218,7 | 15 895,9 | 15,0 | 20,2 |
| Insgesamt | 64 175,9 | 7 242 005,6 | 730 899,8 | 1 210 118,7 | 95 979,0 | 166 056,4 | 60,4 | 57,8 |

Demnächst erscheint!

**Verzeichnis zur Systematisierung von
Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern**

ehemals

**Verzeichnis der Fahrzeug- und Aufbauarten
systematisch und alphabetisch**

Artikel-Nr.: 234000501 (Broschüre)

Artikel-Nr.: 234000502 (CD-ROM)

Das neue Verzeichnis werden Sie auch als PDF-Datei im Internet
zum kostenlosen Herunterladen unter **www.kba.de** finden.

Unsere Publikationen sind zu beziehen beim:

**Kraftfahrt-Bundesamt
Sachgebiet 311
24932 Flensburg**

Telefax: (04 61) 3 14-17 31

Methodische Erläuterungen

Vorbemerkungen

Aufgrund der Verwirklichung des europäischen Binnenmarktes und der damit verbundenen Liberalisierung und Deregulierung der Verkehrsmärkte wurde die nationale Tarifbindung aufgehoben. Damit entfiel die Pflicht zur Vorlage von Frachtbriefen.

Die Statistik zum Güterkraftverkehr, die sich beim gewerblichen Güterverkehr auf die Frachtbriefe und beim Werkverkehr auf die Monatsübersichten gestützt hatte, wurde deshalb neu geordnet. Eine entsprechende Statistikverordnung trat am 8. April 1994 in Kraft, so dass die Berichterstattung der vorliegenden Statistik mit dem Mai 1994 begann.

Wie in fast allen EU-Staaten ist die neue Statistik in Form einer repräsentativen Stichprobenerhebung konzipiert. Auswahlgrundlage hierfür ist das Zentrale Fahrzeugregister (ZFZR) des Kraftfahrt-Bundesamtes (KBA).

Eine ausführliche Darstellung der Methode ist dem Sonderheft 1 zur Reihe 8 der Statistischen Mitteilungen des KBA (Methodenband) zu entnehmen und beim KBA zu beziehen.

Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlagen für die Durchführung der Statistik des Güterkraftverkehrs mit in Deutschland zugelassenen Lastkraftfahrzeugen sind

- das Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 in der Neufassung vom 20. Februar 2004 (Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßen-Personenverkehrs),
- das Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke),
- die Verordnung (EG) Nr. 1172/98 des Rates vom 25. Mai 1998 über die statistische Erfassung des Güterkraftverkehrs,
- die Verordnung (EG) Nr. 2163/2001 der Kommission vom 7. November 2001 über die technischen Modalitäten für die Übermittlung der Daten zur Statistik des Güterkraftverkehrs,
- die Verordnung (EG) Nr. 1059/2003 des europäischen Parlaments und des Rates vom 26. Mai 2003 über die Schaffung einer gemeinsamen Klassifikation der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS),
- die Verordnung (EG) Nr. 642/2004 der Kommission vom 6. April 2004 über Genauigkeitsanforderungen für die nach der Verordnung (EG) Nr. 1172/98 des Rates über die statistische Erfassung des Güterkraftverkehrs erhobenen Daten.

Erhebung

Die Auswahl (Ziehung) der in die Stichprobenerhebung einbezogenen Kraftfahrzeuge erfolgt durch das KBA aus dem dortigen

ZFZR. Auswahlkriterien sind Lastkraftwagen über 3,5 Tonnen Nutzlast sowie Sattelzugmaschinen.

Die Stichprobenziehung ist zweigestuft. Im ersten Schritt wird aus dem ZFZR eine geschichtete Zufallsauswahl von Fahrzeugen gezogen (fahrzeugbezogene Stichprobe). Geschichtet wird nach den Merkmalen Fahrzeugart, Fahrzeugaufbauart bzw. Haltergruppe (Art der wirtschaftlichen Tätigkeit des Halters), Region der Zulassung und Größenklasse des Fahrzeugs. Den ausgewählten Fahrzeugen wird in einem zweiten Schritt ein Berichtszeitraum zugewiesen (zeitbezogene Stichprobe). Der Berichtszeitraum beträgt eine Halbwocche (Sonntag, 22:00 Uhr - Mittwoch, 24:00 Uhr bzw. Donnerstag, 0:00 Uhr - Sonntag, 22:00 Uhr). In die Erhebung einbezogen wird je Berichtszeitraum eine Auswahl von höchstens fünf von Tausend (5 Promille) Fahrzeugen.

Erhebungsgebiet ist die Bundesrepublik Deutschland, d. h. die in diesem Gebiet zugelassenen Fahrzeuge, unabhängig von ihrem Einsatz.

Erhebungspapier ist das Formblatt "Fragebogen zur Güterkraftverkehrsstatistik", das vom KBA an die ausgewählten Fahrzeughalter verschickt wird. Für die Angeschriebenen besteht Auskunftspflicht. Ist der Fahrzeughalter nicht der Fahrzeugnutzer, wird der benannte Nutzer befragt. Kommt der Befragte seiner Auskunftspflicht nicht nach, wird ihm durch Vergabe einer später liegenden Ersatzhalbwocche die Gelegenheit gegeben, dies nachzuholen. Die Nichterteilung, die nicht rechtzeitige und nicht richtige bzw. nicht vollständige Erteilung von Auskünften stellen Ordnungswidrigkeiten nach § 23 Bundesstatistikgesetz dar, für deren Verfolgung und Ahndung das Bundesamt für Güterverkehr (BAG) zuständig ist.

In den Fragebogen einzutragen sind Angaben zu sämtlichen im Berichtszeitraum beginnenden Fahrten (Last- und Leerfahrten in der Reihenfolge ihrer Durchführung) des Fahrzeuges (einschließlich ggf. dabei eingesetzter Anhänger) bis zu ihrem Fahrtende. Erfragt werden u. a. der Ort und der Staat der Be- und Entladung, die zurückgelegte Entfernung, die durchqueren Staaten, die beförderte Güterart, die Beförderung gefährlicher Güter, das beförderte Gütergewicht, die Form der Ladung, die Verkehrsart (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr) und der Einsatz im kombinierten Verkehr. Bei Einsatz von ausländischen Anhängern sind auch deren technische Fahrzeugdaten im Fragebogen anzugeben.

Die ausgefüllten Fragebögen werden entweder dem BAG (Haltergruppe "Verkehr und Nachrichtenübermittlung") oder dem KBA (übrige Haltergruppen) zur Datenerfassung zugesandt. In beiden Ämtern werden die Daten über Datensammelsysteme nach einheitlichen Erfassungsprogrammen auf elektronische Datenträger übertragen. Die IT-gestützte Erfassung erfolgt nach besonderen Arbeitsanweisungen, wobei unter Zuhilfenahme von Referenzdateien die Plausibilität der erfassten Codes geprüft wird.

Erfasst werden die Güter seit Juli 1995 wieder nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik - Ausgabe 1969" (NST/R, Nomenclature uniforme de marchandises pour les Statistiques de Transport, révisée). Die Orte des Fahrtantritts

und des Fahrtziels werden entsprechend der regionalen Gliederung nach NUTS 3 erfasst.

Aufbereitung

Die vom KBA und BAG erfassten Fragebogendaten werden im KBA zusammengeführt, um die technischen Daten zum jeweiligen Fahrzeug aus dem ZFZR ergänzt und monatlich hochgerechnet.

Die Hochrechnung der Monatsergebnisse erfolgt in zwei Schritten. Zunächst werden die Stichprobenschichten frei hochgerechnet, wobei die Antwortausfälle berücksichtigt werden. Im zweiten Schritt erfolgt eine monats- und schichtweise Anpassung an den Fahrzeugbestand des Berichtsmonats, der sich aufgrund von Veränderungen (Neuzulassungen, Löschungen) mehr oder weniger stark von demjenigen des Ziehungsmontats unterscheiden kann.

Für die hochgerechneten Stichprobenergebnisse wird eine Fehlerrechnung durchgeführt. Hierfür wird die Anzahl der dem jeweiligen Ergebnis zugrunde liegende Stichprobenfahrzeuge (Fallzahl) sowie der einfache relative Standardfehler ermittelt.

Nach erfolgter Hoch- und Fehlerrechnung werden die Daten vom KBA nach einem festgelegten Tabellenprogramm aufbereitet. Die Ergebnisse werden in dem gemeinsamen Bericht KBA/BAG "Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge" dargestellt.

Darstellung

Die Darstellung der Daten erfolgt grundsätzlich fahrtenbezogen, und zwar zusammengefasst für Fahrten im Binnenverkehr und im grenzüberschreitenden Verkehr sowie für alle Verkehrsarten (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr), jedoch getrennt nach Last- und Leerfahrten.

- Als Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden
- der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes (Binnenverkehr),
 - der grenzüberschreitende Verkehr (Wechselverkehr, Dreiländerverkehr, Kabotage),
 - der Durchgangsverkehr.

Die Veröffentlichung erfolgt nach Monatswerten, kumulierten Monatswerten, Quartalswerten, Halbjahreswerten und Jahreswerten. Monatlich wird allerdings nur eine Auswahl von Merkmalen dargestellt, während jährlich die Darstellung aller Merkmale erfolgt. Lediglich auf Jahresbasis werden die Verkehrsverflechtungen der Regierungsbezirke des Bundesgebietes (NUTS 2) untereinander und dem Ausland sowie gesondert die Kabotage und der Dreiländerverkehr dargestellt. Ebenso nur jährlich erfolgt eine gleichzeitige regionale (deutsche Regierungsbezirke und Ausland) und gütermäßige (24 Güterarten) Aufgliederung nach Versand und Empfang.

Alle Gewichtsangaben beziehen sich auf das Bruttogewicht, d. h. auf das Eigengewicht der beförderten Güter einschließlich ihrer Verpackung. Dazu gehört jedoch nicht das Eigengewicht von Ladungsträgern (z. B. Container, Wechselbehälter).

Veröffentlicht werden nur hochgerechnete Ergebnisse, die als ausreichend genau gelten. Ist der Stichprobenfehler zu groß (einfacher relativer Standardfehler $\geq 20\%$) oder die Anzahl der Fahrzeuge, die zum Ergebnis beitragen zu klein (Fallzahl ≤ 35), so unterbleibt die Veröffentlichung, was in den Tabellen durch den Schrägstrich "/" angezeigt wird. In allen übrigen Fällen werden die Ergebnisse in der Veröffentlichung dargestellt. Ist ihre Aussagekraft jedoch eingeschränkt, so werden sie mit einer runden Klammer "()" versehen. Dies ist dann der Fall, wenn die Fallzahl zwischen > 35 und ≤ 50 liegt oder wenn der Stichprobenfehler $\geq 10\%$ und $< 20\%$ beträgt. Die Berechnung einer Veränderungsrate aus geklammerten Ergebnissen ergibt kaum hinreichend genaue Werte. Veränderungswerte, die auf dem 95 %-Niveau nicht signifikant sind, werden mit einer eckigen Klammer "[]" versehen.

Zeichenerklärung

Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

| | |
|------|--------------------------------------------------|
| p | vorläufige Zahl |
| r | berichtigte Zahl |
| s | geschätzte Zahl |
| () | Aussagewert eingeschränkt *) |
| [] | Wert nicht signifikant *) |
| — | grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, |
| oder | die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt |

Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

| | |
|-----|--------------------------------------------------------------------------------------|
| 0 | weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts |
| - | nichts vorhanden (genau null) |
| . | Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten *) |
| ... | Angabe fällt später an |
| / | Zahlenwert nicht sicher genug *) |
| X | Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll |

*) Nähere Erklärungen hierzu siehe die einschlägigen Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Reihen.

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.

Veröffentlichungen des Kraftfahrt-Bundesamtes

Die angegebenen Preise gelten für alle Publikationen, die im Jahr 2005 vertrieben werden.

Amtliche Statistiken

| | | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|
| Reihe 1, Fahrzeugzulassungen *) | | Reihe 4, Sonderheft 1 (Stand: April 1996) | |
| Neuzulassungen, Besitzumschreibungen, Löschungen, Bestand | | Methodenband der Verkehrszuwerhandlungen | |
| <input type="checkbox"/> | Broschüre - monatlich - 10,70 EUR | <input type="checkbox"/> | Broschüre 7,13 EUR |
| <input type="checkbox"/> | Jahresabonnement (12 Hefte) 120,00 EUR | | |
| Reihe 2, Fahrzeugbestand *) (September) | | Reihe 4, Sonderheft 2 (Stand: September 1997) | |
| Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern am 1. Januar 2005 | | Verkehrszuwerhandlungen im Mitteilungszugang des Verkehrszentralregisters nach Tatkenziffern | |
| <input type="checkbox"/> | Jahresband 37,70 EUR | <input type="checkbox"/> | Broschüre 8,56 EUR |
| Reihe 2, Sonderheft 1 *) (März) | | Reihe 4, Sonderheft 3 (Stand: Mai 1999) | |
| Bestand am 01.01. nach Zulassungsbezirken | | Verkehrsverstöße von Pkw-Fahrerinnen und -Fahrern | |
| <input type="checkbox"/> | Broschüre 23,70 EUR | <input type="checkbox"/> | Broschüre 14,32 EUR |
| <input type="checkbox"/> | CD-ROM im Excel-Format 58,30 EUR | Reihe 5, Fahrerlaubnis auf Probe *) (August) | |
| Reihe 2, Sonderheft 3 *) (April) | | <input type="checkbox"/> | |
| Bestand am 01.01. nach Gemeinden | | Broschüre - jährlich - 25,70 EUR | |
| <input type="checkbox"/> | Broschüre 31,00 EUR | Reihe 6, Fahr- und Fahrerlaubnisse *) (Juni/November) | |
| <input type="checkbox"/> | CD-ROM im Excel-Format 58,30 EUR | <input type="checkbox"/> | |
| Reihe 2, Sonderheft 4 *) (Mai) | | Broschüre - halbjährlich - 27,70 EUR | |
| Bestand an Pkw und Nutzkraftwagen am 01.01. nach Herstellern u. Typen | | Reihe 7, Fahrzeuguntersuchungen *) (Juni/Okttober) | |
| <input type="checkbox"/> | Broschüre 40,70 EUR | <input type="checkbox"/> | |
| <input type="checkbox"/> | CD-ROM im Excel-Format 68,30 EUR | Broschüre - halbjährlich - 23,70 EUR | |
| Reihe 3, Fahrzeugzulassungen *) (Dezember) | | Reihe 8, Kraftverkehr *) | |
| Neuzulassungen, Besitzumschreibungen, Löschungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Jahr 2004 | | Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge | |
| <input type="checkbox"/> | Jahresband 37,70 EUR | <input type="checkbox"/> | Broschüre - monatlich - 8,00 EUR |
| Reihe 3, Sonderheft 1 *) (Juni) | | <input type="checkbox"/> | Jahresabonnement (12 Hefte) 83,00 EUR |
| Neuzulassungen von Kfz und Kfz-Anhängern nach Herstellern und Typen | | Reihe 8, Sonderheft 1 (Stand: April 2001) | |
| <input type="checkbox"/> | Broschüre 27,70 EUR | Methodenband zum Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge | |
| <input type="checkbox"/> | CD-ROM im Excel-Format 53,30 EUR | <input type="checkbox"/> | Broschüre 13,80 EUR |
| Reihe 4, Verkehrszentralregister *) (Mai/November) | | Reihe 8, Sonderheft 2 *) (Juli) | |
| <input type="checkbox"/> | Broschüre - halbjährlich - 13,70 EUR | Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge im Jahr 2003 | |
| | | <input type="checkbox"/> | Broschüre 23,70 EUR |

*) Diese Reihen bieten wir über unsere Homepage „www.kba.de“ auch zum kostenlosen Herunterladen als PDF-Datei an.

Unsere Publikationen sind zu beziehen beim:

Kraftfahrt-Bundesamt, Sachgebiet 311, 24932 Flensburg, Telefax: (04 61) 3 14-17 31

Rechnungsanschrift

Lieferanschrift

(falls abweichend)

Unterschrift

Veröffentlichungen des Kraftfahrt-Bundesamtes

Die angegebenen Preise gelten für alle im Jahr 2005 erscheinenden Publikationen.

Verzeichnisse

| | | | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|--|----------------------------------------------------------------------|------------|
| Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern *) ***) | (August) | | Hersteller und Typen von Personenkraftwagen **) | (November) |
| <input type="checkbox"/> Broschüre | 23,70 EUR | | <input type="checkbox"/> Broschüre | 67,70 EUR |
| <input type="checkbox"/> CD-ROM im ASCII-Format | 31,00 EUR | | <input type="checkbox"/> CD-ROM im ASCII-Format | 40,30 EUR |
| Zulassungsbehörden *) | (Januar) | | Hersteller und Typen von Nutzkraftfahrzeugen **) | (November) |
| <input type="checkbox"/> Broschüre | 20,00 EUR | | <input type="checkbox"/> Broschüre | 67,70 EUR |
| <input type="checkbox"/> CD-ROM im ASCII-Format | 40,30 EUR | | <input type="checkbox"/> CD-ROM im ASCII-Format | 40,30 EUR |
| Fahrerlaubnisbehörden *) | (Februar) | | Hersteller und Typen von Zugmaschinen **) | (November) |
| <input type="checkbox"/> Broschüre | 20,00 EUR | | <input type="checkbox"/> Broschüre | 37,70 EUR |
| <input type="checkbox"/> CD-ROM im ASCII-Format | 40,30 EUR | | <input type="checkbox"/> CD-ROM im ASCII-Format | 40,30 EUR |
| Kraftstoffverbrauchs- und Emissions-Typprüfwerte *) | (Juli) | | Hersteller und Typen von Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen **) | (November) |
| <input type="checkbox"/> Broschüre | 53,30 EUR | | <input type="checkbox"/> Broschüre | 23,70 EUR |
| <input type="checkbox"/> CD-ROM im Excel-Format | 70,30 EUR | | <input type="checkbox"/> CD-ROM im ASCII-Format | 40,30 EUR |
| Hersteller von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern **) - alphabetisch/numerisch - | (September) | | Hersteller und Typen von Kraftfahrzeuganhängern **) | (November) |
| <input type="checkbox"/> Broschüre - alphabetisch - | 20,70 EUR | | <input type="checkbox"/> Broschüre | 37,70 EUR |
| <input type="checkbox"/> Broschüre - numerisch - | 20,70 EUR | | <input type="checkbox"/> CD-ROM im ASCII-Format | 40,30 EUR |
| <input type="checkbox"/> CD-ROM im ASCII-Format (alphabetisch und numerisch) | 40,30 EUR | | Hersteller und Typen aller Fahrzeugarten **) | (November) |
| Hersteller und Typen von zwei-, drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen **) | (November) | | <input type="checkbox"/> Broschüre | 258,20 EUR |
| <input type="checkbox"/> Broschüre | 23,70 EUR | | <input type="checkbox"/> CD-ROM im ASCII-Format | 65,00 EUR |
| <input type="checkbox"/> CD-ROM im ASCII-Format | 40,30 EUR | | | |

*) Diese Verzeichnisse bieten wir über unsere Homepage „www.kba.de“ auch zum kostenlosen Herunterladen als PDF-Datei an.

**) Musterseiten dieser Publikationen sind im Internet unter: „www.kba.de“ zu finden.

***) Gültig ab 01.10.05 - ersetzt das Fahrzeug- und Aufbauartenverzeichnis.

Unsere Publikationen sind zu beziehen beim:

Kraftfahrt-Bundesamt, Sachgebiet 311, 24932 Flensburg, Telefax: (04 61) 3 14-17 31

Rechnungsanschrift

Lieferanschrift
(falls abweichend)

Unterschrift