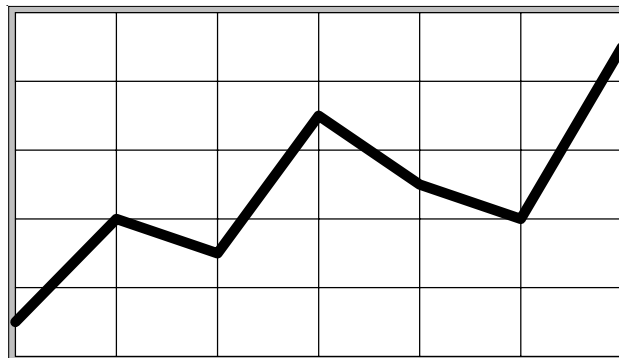


# Kraftfahrt-Bundesamt Bundesamt für Güterverkehr

## Statistische Mitteilungen

### Reihe 8: Kraftverkehr



Güterkraftverkehr  
deutscher Lastkraftfahrzeuge

Juni 2005



**Fachliche Auskünfte, Beratung,  
Herausgabe und Vertrieb**  
siehe Kontaktformular

**Information, assistance,  
publication and distribution**  
see „Kontaktformular“

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen im Oktober 2005

Frequency of publication: monthly  
Published in October 2005

Preis: Einzelheft 8,00 EUR  
Jahresabonnement (12 Hefte) 83,00 EUR

Price: single issue 8,00 EUR  
annual subscription (12 issues) 83,00 EUR

Artikel-Nr.: 108060501

Article-no.: 108060501

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

Darüber hinaus hat der Verbreitende sicherzustellen, dass die Inhalte in Qualität und Aktualität den Informationen entsprechen, die zur Zeit seines Verbreitens unmittelbar beim Kraftfahrt-Bundesamt erhältlich sind.

All rights reserved. Duplication and dissemination of this publication, even in parts or in digital form, is permitted provided the - Kraftfahrt-Bundesamt - Federal Bureau of Motor Vehicles and Drivers - is acknowledged as source. This applies also if contents of this publication are disseminated which are not obtained directly.

In addition the person disseminating the information must ensure that the contents correspond in quality and topicality to that information which is available directly from the Kraftfahrt-Bundesamt at that time.

## Inhaltsverzeichnis (Contents)

Kenn- buchstabe (Code letter)		Seite (Page)
<b>Gk</b>	<b>Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge Juni 2005 (Road haulage involving German goods road motor vehicles June 2005)</b>	
	Überblick (Review)	5
	Zeitreihe (Time series)	-
	<b>Gesamtverkehr (Total transport)</b>	
	1. Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereiche (Type of transport, type of haulage and distance categories)	6
	2. Haltergruppe, Fahrzeugart, Aufbauart (Owner group, type of vehicle, body type of vehicle)	12
	3. Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart (Federal State of registration of vehicle, year of first registration and type of vehicle)	18
	4. Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart (Axles and type of vehicle, motor capacity and type of vehicle)	24
	5. Zulässiges Gesamtgewicht, Nutzlast, Entfernungsstufen, Art der Fahrt (Gross vehicle weight, load capacity, distance class, type of journey)	28
	6. Hauptverkehrsbeziehungen (Type of haulage)	34
	7. Emissionsklassen (Exhaust emission classes)	-
	8. Form der Ladung, genutzter Rauminhalt (Type of cargo, volume utilisation)	38
	9. Güterarten (Type of goods)	40
	<b>Gefahrgutbeförderungen (Carriage of hazardous goods)</b>	
	10. Gefahrgutklassen (Categories of hazardous goods)	-
	<b>Kombinierter Verkehr (Combined transport)</b>	
	11. Verkehrsmittel und Art der Weiterverfrachtung (Means of transport and type of transshipment)	-
	<b>Grenzüberschreitender Verkehr (International transport)</b>	
	12. Versand, Empfang nach Staaten (Dispatch, receipt by countries)	-

**Gk** **Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge Juni 2005**  
**(Road haulage involving German goods road motor vehicles June 2005)**

**Inlandsverkehr**  
**(Transport on German territory (inland transport))**

- |   |   |
|---|---|
| 13. Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereiche<br>(Type of transport, type of haulage and distance categories) | - |
| 14. Hauptverkehrsbeziehungen<br>(Type of haulage)   | - |
| 15. Güterarten<br>(Type of goods)   | - |

**Methodische Erläuterungen** **43**  
**(Methodological notes)**

**Zeichenerklärung** **44**  
**(Legend)**

**Ergebnisdarstellung in den Veröffentlichungen eines Jahres**  
**(Type of figures in year's issues)**

<b>Gk</b> <b>- m</b>	Monatsergebnisse (monthly figures)	alle Ausgaben (all issues)
<b>Gk</b> <b>- c</b>	Kumulierte Ergebnisse (cumulated figures)	Ausgabe: Februar, April, Mai, Juli, August, Oktober, November (issue: February, April, May, July, August, October, November)
<b>Gk</b> <b>- q</b>	Quartalsergebnisse (quarterly figures)	Ausgabe: März, Juni, September, Dezember (issue: March, June, September, December)
<b>Gk</b> <b>- h</b>	Halbjahresergebnisse (semi-annual figures)	Ausgabe: Juni, Dezember (issue: June, December)
<b>Gk</b> <b>- j</b>	Jahresergebnisse (annual figures)	Ausgabe: Dezember (issue: December)
<b>Gk</b> <b>- z</b>	Zeitreihe (time series)	Ausgabe: Dezember (issue: December)

**Güterkraftverkehr mit deutschen Lastkraftfahrzeugen im Juni 2005**

**Schwächeres 1. Halbjahr 2005**

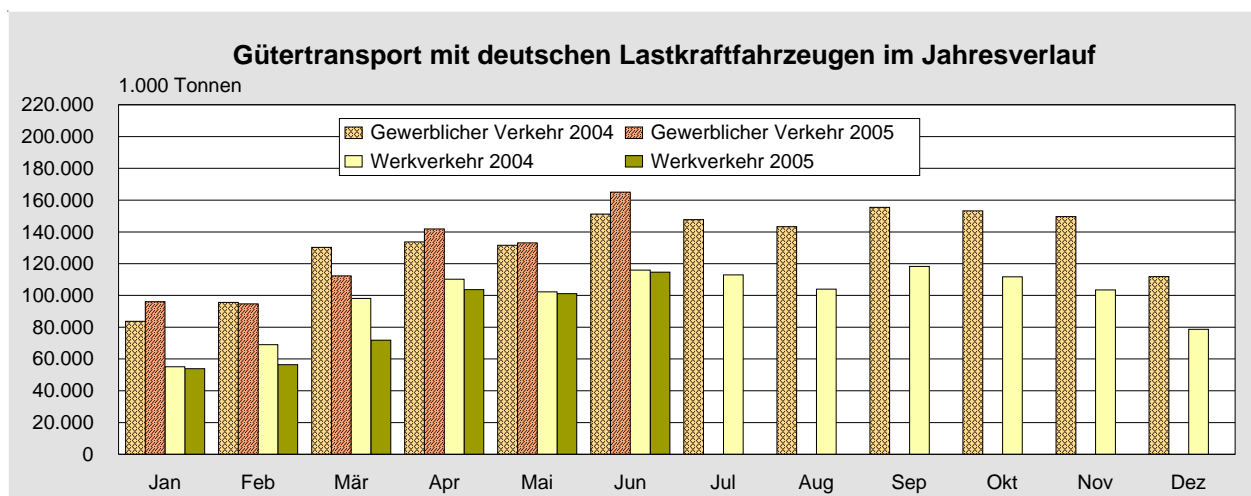
Im ersten Halbjahr 2005 wurden im Güterkraftverkehr mit deutschen Lastkraftfahrzeugen insgesamt 1 245 Mio. Tonnen Güter transportiert. Damit wurde das Vorjahresergebnis (1 277 Mio. t) nicht ganz erreicht (- 2,5 %), was ausschließlich auf die deutlichen Einbußen (- 8,9 %) im Werkverkehr (502 Mio. t) zurückzuführen war, vor allem im Nahbereich des Binnenverkehrs (- 10,6 %) und weniger im Regional- und Fernbereich (- 5,2 % bzw. - 5,4 %). Dagegen konnte der gewerbliche Verkehr mit einer Transportmenge von 743 Mio. Tonnen geringfügig (+ 2,3 %) zulegen, wobei die Zugewinne besonders im Fernbereich des Binnenverkehrs (+ 3,5 %) und im grenzüberschreitenden Verkehr (+ 4,1 %) sowie im Kabotageverkehr (+ 42,6 %) lagen.

Die Betrachtung der Einzelergebnisse zeigt, dass sich die Aufwärtsentwicklung der letzten Monate auch im Juni fortsetzte. Mit insgesamt 280 Mio. Tonnen stieg die transportierte Gütermenge im Vergleich zum Vormonat (234 Mio. t) um + 19,4 %

deutlich an und lag damit auch im Vergleich zum Vorjahresmonat (267 Mio. t) um + 4,7 % höher. Diese positive Entwicklung betraf jedoch hauptsächlich den gewerblichen Verkehr, weniger dagegen den Werkverkehr.

Im gewerblichen Verkehr wurden im Juni 165 Mio. Tonnen Güter transportiert. Gegenüber dem Vormonat entsprach das einer Zunahme um + 24,0 %. Zu diesem positiven Ergebnis trug besonders die Entwicklung im Binnenverkehr (+ 25,5 %) bei und hier vor allem im Nah- und Regionalbereich (+ 39,4 % bzw. + 17,8 %). Im Vergleich zum Vorjahresmonat bedeutete dies ebenfalls eine deutliche Steigerung und zwar um + 9,2 %, ebenfalls hauptsächlich im kurzen und mittleren Entfernungsbereich des Binnenverkehrs (+ 11,0 % bzw. + 8,6 %).

Dagegen lag das Juni-Ergebnis im Werkverkehr mit 115 Mio. Tonnen, wie schon die letzten sechs Monate zuvor, unterhalb des Vorjahresergebnisses. Im Vergleich zum Vormonat bedeutete dies jedoch eine saisonbedingte Zunahme um deutliche + 13,3 Prozent, vornehmlich im Regional- und Nahbereich des Binnenverkehrs (+ 15,4 % bzw. + 14,5 %).



**Gesamtübersicht zum Gütertransport mit deutschen Lastkraftfahrzeugen**

Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereiche	Gewerblicher Verkehr					Werkverkehr				
	Juni 2005			Januar bis Juni 2005		Juni 2005			Januar bis Juni 2005	
	1 000 t	Veränderung in % gegenüber		1 000 t	Veränderung in % gegenüber Vorjahreszeitraum	1 000 t	Veränderung in % gegenüber		1 000 t	Veränderung in % gegenüber Vorjahreszeitraum
		Vormonat	Vorjahresmonat				Vormonat	Vorjahresmonat		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Binnenverkehr	153 039,1	+ 25,5	+ 9,4	678 469,3	+ 1,9	113 307,3	+ 14,1	[- 1,1]	493 397,2	- 9,1
Nahbereich (bis 50 km)	87 600,0	+ 39,4	+ 11,0	333 075,1	[+ 0,7]	84 748,7	+ 14,5	[- 1,9]	349 694,4	- 10,6
Regionalbereich (51 - 150 km)	30 851,1	+ 17,8	+ 8,6	153 276,5	[+ 2,7]	19 300,4	+ 15,4	[+ 3,1]	95 407,1	- 5,2
Fernbereich (151 km und mehr)	34 588,0	+ 5,1	+ 6,1	192 117,7	+ 3,5	9 258,1	[+ 8,0]	[- 2,0]	48 295,5	- 5,4
Grenzüberschreitender Verkehr	10 847,9	+ 9,3	[+ 4,0]	58 756,7	+ 4,1	(1 300,2)	X	X	7 414,7	[- 0,9]
Kabotage	(1 150,3)	X	X	5 882,2	+ 42,6	/	X	X	/	X
Insgesamt	165 037,2	+ 24,0	+ 9,2	743 108,1	+ 2,3	114 633,5	+ 13,3	[- 1,1]	501 745,1	- 8,9

**Übersicht 1**  
**Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**im Juni 2005**  
**nach Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereichen**

Verkehrsarten Hauptverkehrsbeziehungen Entfernungsbereiche	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Gewerblicher Verkehr</b>								
Nahbereich (bis 50 km)	5 903,6	94 400,4	87 936,0	119 445,3	1 485,9	2 085,1	73,6	71,3
Binnenverkehr	5 881,3	93 599,6	87 600,0	118 907,8	1 474,2	2 065,9	73,7	71,4
grenzüberschreitender Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Regionalbereich (51 - 150 km)	2 310,6	215 003,7	31 758,8	52 999,5	2 942,3	4 931,3	59,9	59,7
Binnenverkehr	2 252,7	209 067,1	30 851,1	51 441,0	2 849,2	4 772,1	60,0	59,7
grenzüberschreitender Verkehr	(57,9)	(5 936,6)	(907,7)	(1 558,5)	(93,1)	(159,3)	(58,2)	(58,4)
Fernbereich (151 km und mehr)	3 109,7	1 207 890,0	44 192,2	77 242,8	17 647,2	30 583,2	57,2	57,7
Binnenverkehr	2 512,4	836 606,3	34 588,0	61 733,2	11 653,3	20 966,1	56,0	55,6
grenzüberschreitender Verkehr	597,3	371 283,7	9 604,2	15 509,6	5 994,0	9 617,1	61,9	62,3
<b>Kabotage</b>	<b>(90,3)</b>	<b>(14 897,3)</b>	<b>(1 150,3)</b>	<b>(2 164,3)</b>	<b>(206,8)</b>	<b>(396,4)</b>	<b>(53,1)</b>	<b>(52,2)</b>
<b>Gesamt</b>								
Binnenverkehr	10 646,3	1 139 273,0	153 039,1	232 081,9	15 976,7	27 804,1	65,9	57,5
grenzüberschreitender Verkehr	677,6	378 021,2	10 847,9	17 605,7	6 098,8	9 795,5	61,6	62,3
Kabotage	(90,3)	(14 897,3)	(1 150,3)	(2 164,3)	(206,8)	(396,4)	(53,1)	(52,2)
<b>zusammen</b>	<b>11 414,3</b>	<b>1 532 191,4</b>	<b>165 037,2</b>	<b>251 851,9</b>	<b>22 282,3</b>	<b>37 996,0</b>	<b>65,5</b>	<b>58,6</b>
<b>Werkverkehr</b>								
Nahbereich (bis 50 km)	8 510,1	120 195,3	84 913,0	122 008,5	1 281,4	1 870,0	69,6	68,5
Binnenverkehr	8 498,1	119 866,3	84 748,7	121 755,2	1 276,7	1 863,1	69,6	68,5
grenzüberschreitender Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Regionalbereich (51 - 150 km)	1 682,1	149 110,5	19 641,7	29 662,5	1 732,2	2 634,2	66,2	65,8
Binnenverkehr	1 659,3	146 879,6	19 300,4	29 148,6	1 699,1	2 583,6	66,2	65,8
grenzüberschreitender Verkehr	(22,7)	(2 230,9)	/	(513,9)	/	(50,6)	/	/
Fernbereich (151 km und mehr)	945,6	276 129,8	10 052,8	16 933,9	2 913,1	5 117,9	59,4	56,9
Binnenverkehr	889,4	246 141,3	9 258,1	15 676,6	2 537,5	4 449,8	59,1	57,0
grenzüberschreitender Verkehr	(56,2)	(29 988,5)	(794,7)	(1 257,3)	(375,6)	(668,1)	(63,2)	(56,2)
<b>Kabotage</b>	<b>/</b>	<b>/</b>	<b>/</b>	<b>/</b>	<b>/</b>	<b>/</b>	<b>/</b>	<b>/</b>
<b>Gesamt</b>								
Binnenverkehr	11 046,8	512 887,1	113 307,3	166 580,4	5 513,3	8 896,5	68,0	62,0
grenzüberschreitender Verkehr	90,9	(32 548,4)	(1 300,2)	(2 024,5)	(413,4)	(725,6)	(64,2)	(57,0)
Kabotage	/	/	/	/	/	/	/	/
<b>zusammen</b>	<b>11 140,1</b>	<b>545 928,3</b>	<b>114 633,5</b>	<b>168 649,7</b>	<b>5 934,2</b>	<b>9 633,6</b>	<b>68,0</b>	<b>61,6</b>
<b>Gewerblicher- und Werkverkehr</b>								
Nahbereich (bis 50 km)	14 413,7	214 595,7	172 849,0	241 453,8	2 767,3	3 955,1	71,6	70,0
Binnenverkehr	14 379,4	213 465,9	172 348,7	240 663,0	2 750,9	3 929,0	71,6	70,0
grenzüberschreitender Verkehr	(34,3)	(1 129,8)	/	(790,8)	/	(26,1)	/	/
Regionalbereich (51 - 150 km)	3 992,7	364 114,2	51 400,5	82 662,0	4 674,5	7 565,5	62,2	61,8
Binnenverkehr	3 912,0	355 946,7	50 151,5	80 589,6	4 548,4	7 355,6	62,2	61,8
grenzüberschreitender Verkehr	80,7	8 167,6	(1 249,0)	(2 072,4)	(126,2)	209,9	(60,3)	(60,1)
Fernbereich (151 km und mehr)	4 055,3	1 484 019,9	54 245,0	94 176,7	20 560,3	35 701,1	57,6	57,6
Binnenverkehr	3 401,8	1 082 747,6	43 846,1	77 409,7	14 190,7	25 416,0	56,6	55,8
grenzüberschreitender Verkehr	653,6	401 272,3	10 398,9	16 767,0	6 369,6	10 285,2	62,0	61,9
<b>Kabotage</b>	<b>(92,6)</b>	<b>(15 390,0)</b>	<b>(1 176,3)</b>	<b>(2 209,1)</b>	<b>(214,3)</b>	<b>(407,9)</b>	<b>(53,2)</b>	<b>(52,5)</b>
<b>Gesamt</b>								
Binnenverkehr	21 693,2	1 652 160,1	266 346,4	398 662,3	21 490,0	36 700,6	66,8	58,6
grenzüberschreitender Verkehr	768,6	410 569,6	12 148,1	19 630,2	6 512,2	10 521,1	61,9	61,9
Kabotage	(92,6)	(15 390,0)	(1 176,3)	(2 209,1)	(214,3)	(407,9)	(53,2)	(52,5)
<b>Insgesamt</b>	<b>22 554,3</b>	<b>2 078 119,7</b>	<b>279 670,8</b>	<b>420 501,6</b>	<b>28 216,5</b>	<b>47 629,7</b>	<b>66,5</b>	<b>59,2</b>

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Verkehrsarten Hauptverkehrsbeziehungen Entfernungsbereiche
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
5 154,5	46,6	83 317,7	105 066,2	1 859,3	39,2	37,7	<b>Gewerblicher Verkehr</b>
5 133,1 (21,4)	46,6 /	82 546,7 (771,0)	104 507,7 /	1 839,2 (20,2)	39,2 /	37,7 /	Nahbereich (bis 50 km) Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr
1 384,8	37,5	120 705,6	33 552,4	2 930,8	36,7	37,4	Regionalbereich (51 - 150 km)
1 332,6 (52,2)	37,2 (47,4)	115 477,3 (5 228,3)	32 213,0 (1 339,4)	2 798,4 (132,4)	36,9 (31,3)	37,6 (31,9)	Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr
456,5	12,8	116 619,9	11 187,4	2 823,3	50,0	52,8	Fernbereich (151 km und mehr)
370,0	12,8	88 135,3	8 934,9	2 092,4	48,9	50,5	Binnenverkehr
86,5	12,7	28 484,5	2 252,5	730,8	54,1	57,9	grenzüberschreitender Verkehr
<b>142,5</b>	<b>(61,2)</b>	<b>15 617,5</b>	<b>3 496,5</b>	<b>398,4</b>	<b>(20,3)</b>	<b>(26,0)</b>	<b>Kabotage</b>
6 835,7	39,1	286 159,3	145 655,6	6 730,0	40,5	46,3	<b>Gesamt</b>
160,1	19,1	34 483,9	4 150,3	883,4	49,9	57,1	Binnenverkehr
142,5	(61,2)	15 617,5	3 496,5	398,4	(20,3)	(26,0)	grenzüberschreitender Verkehr Kabotage
<b>7 138,3</b>	<b>38,5</b>	<b>336 260,7</b>	<b>153 302,5</b>	<b>8 011,8</b>	<b>40,7</b>	<b>48,4</b>	<b>zusammen</b>
6 349,9	42,7	85 107,1	94 227,6	1 377,5	39,3	39,5	<b>Werkverkehr</b>
6 338,8 /	42,7 /	84 759,6 /	94 010,4 /	1 370,9 /	39,3 /	39,5 /	Nahbereich (bis 50 km) Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr
836,4	33,2	70 949,1	15 540,1	1 332,6	43,5	43,7	Regionalbereich (51 - 150 km)
817,3 (19,1)	33,0 (45,6)	69 166,7 (1 782,4)	15 108,7 /	1 293,3 /	43,6 /	43,8 /	Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr
225,1	19,2	58 799,1	4 586,0	1 196,2	46,7	46,1	Fernbereich (151 km und mehr)
200,6	18,4	49 597,7	4 029,8	988,9	47,0	46,7	Binnenverkehr
(24,6)	(30,4)	/	(556,2)	/	(43,8)	/	grenzüberschreitender Verkehr
/	/	/	/	/	/	/	<b>Kabotage</b>
7 356,7	40,0	203 524,1	113 148,8	3 653,1	40,5	43,9	<b>Gesamt</b>
(54,7) /	(37,5) /	(11 331,2) /	(1 204,8) /	(253,3) /	(40,3) /	(42,2) /	Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr Kabotage
<b>7 416,9</b>	<b>40,0</b>	<b>215 735,6</b>	<b>114 495,7</b>	<b>3 929,3</b>	<b>40,5</b>	<b>43,8</b>	<b>zusammen</b>
11 504,3	44,4	168 424,8	199 293,7	3 236,8	39,2	38,5	<b>Gewerblicher- und Werkverkehr</b>
11 471,9 (32,4)	44,4 (48,5)	167 306,3 (1 118,5)	198 518,2 (775,6)	3 210,0 (26,8)	39,2 /	38,5 /	Nahbereich (bis 50 km) Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr
2 221,2	35,7	191 654,7	49 092,5	4 263,4	39,0	39,5	Regionalbereich (51 - 150 km)
2 149,9	35,5	184 644,0	47 321,6	4 091,6	39,2	39,7	Binnenverkehr
71,3	46,9	7 010,7	(1 770,9)	171,8	(32,5)	(33,1)	grenzüberschreitender Verkehr
681,6	14,4	175 418,9	15 773,3	4 019,5	49,3	51,8	Fernbereich (151 km und mehr)
570,5	14,4	137 733,0	12 964,7	3 081,4	48,5	49,8	Binnenverkehr
111,1	14,5	37 685,9	2 808,7	938,1	53,1	56,8	grenzüberschreitender Verkehr
<b>148,0</b>	<b>(61,5)</b>	<b>16 497,9</b>	<b>3 638,5</b>	<b>421,3</b>	<b>(20,1)</b>	<b>(25,8)</b>	<b>Kabotage</b>
14 192,4	39,5	489 683,4	258 804,5	10 383,0	40,5	45,6	<b>Gesamt</b>
214,8	21,8	45 815,0	5 355,2	1 136,7	48,6	55,9	Binnenverkehr
148,0	(61,5)	16 497,9	3 638,5	421,3	(20,1)	(25,8)	grenzüberschreitender Verkehr Kabotage
<b>14 555,2</b>	<b>39,2</b>	<b>551 996,3</b>	<b>267 798,2</b>	<b>11 941,0</b>	<b>40,6</b>	<b>47,4</b>	<b>Insgesamt</b>

**Übersicht 1**  
**Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**im 2. Vierteljahr 2005**  
**nach Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereichen**

Verkehrsarten Hauptverkehrsbeziehungen Entfernungsbereiche	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Gewerblicher Verkehr</b>								
Nahbereich (bis 50 km)	15 065,3	247 471,4	216 192,0	302 846,3	3 665,6	5 380,5	71,4	68,1
Binnenverkehr	14 988,7	245 325,3	215 018,9	301 031,4	3 634,5	5 329,8	71,4	68,2
grenzüberschreitender Verkehr	(76,6)	(2 146,1)	/	(1 814,9)	(31,1)	(50,7)	/	(61,2)
Regionalbereich (51 - 150 km)	6 556,0	612 745,1	90 431,9	151 745,6	8 423,7	14 165,2	59,6	59,5
Binnenverkehr	6 362,6	592 703,2	87 493,0	146 771,0	8 119,5	13 649,4	59,6	59,5
grenzüberschreitender Verkehr	193,4	20 041,9	2 938,8	4 974,6	304,2	515,8	59,1	59,0
Fernbereich (151 km und mehr)	9 099,1	3 545 994,3	129 995,6	226 829,5	51 983,6	90 054,1	57,3	57,7
Binnenverkehr	7 387,4	2 494 958,0	102 734,3	182 319,3	35 150,9	62 725,6	56,3	56,0
grenzüberschreitender Verkehr	1 711,7	1 051 036,3	27 261,3	44 510,2	16 832,7	27 328,6	61,2	61,6
<b>Kabotage</b>	<b>(256,8)</b>	<b>43 130,5</b>	<b>(3 390,6)</b>	<b>(6 670,7)</b>	<b>(607,8)</b>	<b>(1 161,7)</b>	<b>(50,8)</b>	<b>(52,3)</b>
<b>Gesamt</b>								
Binnenverkehr	28 738,7	3 332 986,5	405 246,2	630 121,7	46 905,0	81 704,7	64,3	57,4
grenzüberschreitender Verkehr	1 981,7	1 073 224,3	31 373,2	51 299,7	17 168,0	27 895,1	61,2	61,5
Kabotage	(256,8)	43 130,5	(3 390,6)	(6 670,7)	(607,8)	(1 161,7)	(50,8)	(52,3)
<b>zusammen</b>	<b>30 977,2</b>	<b>4 449 341,3</b>	<b>440 010,0</b>	<b>688 092,1</b>	<b>64 680,8</b>	<b>110 761,5</b>	<b>63,9</b>	<b>58,4</b>
<b>Werkverkehr</b>								
Nahbereich (bis 50 km)	23 910,8	343 384,5	234 716,0	345 185,6	3 507,1	5 332,2	68,0	65,8
Binnenverkehr	23 860,5	342 121,0	233 996,7	344 236,2	3 488,6	5 307,8	68,0	65,7
grenzüberschreitender Verkehr	(50,3)	(1 263,6)	/	(949,4)	/	(24,4)	/	/
Regionalbereich (51 - 150 km)	4 890,5	434 704,6	54 998,4	85 626,8	4 864,0	7 595,3	64,2	64,0
Binnenverkehr	4 819,8	427 939,2	53 953,3	84 086,3	4 763,6	7 447,4	64,2	64,0
grenzüberschreitender Verkehr	(70,6)	(6 765,3)	(1 045,1)	(1 540,6)	(100,4)	(147,9)	(67,8)	(67,9)
Fernbereich (151 km und mehr)	2 728,1	805 939,6	28 957,9	48 253,3	8 532,4	14 762,7	60,0	57,8
Binnenverkehr	2 533,6	715 702,9	26 299,1	43 975,3	7 378,2	12 773,0	59,8	57,8
grenzüberschreitender Verkehr	194,5	90 236,7	2 658,7	4 278,0	1 154,2	1 989,7	62,1	58,0
<b>Kabotage</b>	<b>/</b>	<b>/</b>	<b>/</b>	<b>/</b>	<b>/</b>	<b>/</b>	<b>/</b>	<b>/</b>
<b>Gesamt</b>								
Binnenverkehr	31 214,0	1 485 763,1	314 249,2	472 297,8	15 630,3	25 528,2	66,5	61,2
grenzüberschreitender Verkehr	315,4	98 265,6	4 423,1	6 767,9	1 273,2	2 162,0	65,4	58,9
Kabotage	/	/	/	/	/	/	/	/
<b>zusammen</b>	<b>31 586,8</b>	<b>1 586 422,0</b>	<b>319 483,0</b>	<b>479 980,0</b>	<b>16 932,9</b>	<b>27 743,8</b>	<b>66,6</b>	<b>61,0</b>
<b>Gewerblicher- und Werkverkehr</b>								
Nahbereich (bis 50 km)	38 976,1	590 855,9	450 908,0	648 031,9	7 172,7	10 712,7	69,6	67,0
Binnenverkehr	38 849,2	587 446,3	449 015,7	645 267,6	7 123,1	10 637,6	69,6	67,0
grenzüberschreitender Verkehr	(126,9)	(3 409,7)	(1 892,3)	(2 764,3)	(49,6)	(75,1)	(68,5)	(66,1)
Regionalbereich (51 - 150 km)	11 446,5	1 047 449,6	145 430,3	237 372,4	13 287,7	21 760,5	61,3	61,1
Binnenverkehr	11 182,4	1 020 642,4	141 446,4	230 857,2	12 883,1	21 096,8	61,3	61,1
grenzüberschreitender Verkehr	264,0	26 807,2	3 983,9	6 515,1	404,6	663,7	61,1	61,0
Fernbereich (151 km und mehr)	11 827,2	4 351 933,9	158 953,4	275 082,8	60 516,0	104 816,9	57,8	57,7
Binnenverkehr	9 921,0	3 210 660,9	129 033,4	226 294,6	42 529,1	75 498,6	57,0	56,3
grenzüberschreitender Verkehr	1 906,3	1 141 273,0	29 920,1	48 788,2	17 986,9	29 318,3	61,3	61,4
<b>Kabotage</b>	<b>(314,2)</b>	<b>45 523,8</b>	<b>(4 201,3)</b>	<b>(7 585,0)</b>	<b>(637,2)</b>	<b>1 215,2</b>	<b>(55,4)</b>	<b>(52,4)</b>
<b>Gesamt</b>								
Binnenverkehr	59 952,7	4 818 749,6	719 495,4	1 102 419,4	62 535,3	107 232,9	65,3	58,3
grenzüberschreitender Verkehr	2 297,2	1 171 489,9	35 796,3	58 067,6	18 441,1	30 057,1	61,6	61,4
Kabotage	(314,2)	45 523,8	(4 201,3)	(7 585,0)	(637,2)	1 215,2	(55,4)	(52,4)
<b>Insgesamt</b>	<b>62 564,0</b>	<b>6 035 763,3</b>	<b>759 493,0</b>	<b>1 168 072,0</b>	<b>81 613,7</b>	<b>138 505,2</b>	<b>65,0</b>	<b>58,9</b>



Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Verkehrsarten Hauptverkehrsbeziehungen Entfernungsbereiche
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
13 281,7	46,9	217 582,8	267 645,1	4 774,4	37,9	36,1	<b>Gewerblicher Verkehr</b>
13 205,8	46,8	215 481,2	265 817,1	4 723,5	37,9	36,2	Nahbereich (bis 50 km)
(75,9)	(49,8)	(2 101,7)	(1 828,0)	(50,9)	/	(30,6)	Binnenverkehr
							grenzüberschreitender Verkehr
3 955,9	37,6	347 302,6	96 047,6	8 454,1	36,5	37,2	Regionalbereich (51 - 150 km)
3 783,9	37,3	330 200,3	91 687,4	8 024,7	36,7	37,5	Binnenverkehr
172,0	47,1	17 102,2	4 360,2	429,4	31,5	32,2	grenzüberschreitender Verkehr
1 354,4	13,0	343 794,4	33 358,6	8 427,3	50,0	52,8	Fernbereich (151 km und mehr)
1 097,0	12,9	259 899,3	26 784,3	6 324,1	49,1	50,9	Binnenverkehr
257,4	13,1	83 895,1	6 574,2	2 103,2	53,4	57,2	grenzüberschreitender Verkehr
<b>378,9</b>	<b>(59,6)</b>	<b>41 953,8</b>	<b>9 628,5</b>	<b>1 093,3</b>	<b>(20,8)</b>	<b>(27,0)</b>	<b>Kabotage</b>
18 086,7	38,6	805 580,8	384 288,9	19 072,2	39,9	46,5	<b>Gesamt</b>
505,3	20,3	103 099,0	12 762,5	2 583,5	49,0	56,3	Binnenverkehr
378,9	(59,6)	41 953,8	9 628,5	1 093,3	(20,8)	(27,0)	grenzüberschreitender Verkehr
							Kabotage
<b>18 970,9</b>	<b>38,0</b>	<b>950 633,6</b>	<b>406 679,9</b>	<b>22 749,0</b>	<b>40,2</b>	<b>48,4</b>	<b>zusammen</b>
17 560,3	42,3	233 189,8	259 915,1	3 739,3	38,8	38,7	<b>Werkverkehr</b>
17 518,1	42,3	232 057,7	259 116,1	3 717,7	38,8	38,7	Nahbereich (bis 50 km)
(42,1)	(45,6)	(1 132,1)	(798,9)	(21,6)	/	/	Binnenverkehr
							grenzüberschreitender Verkehr
2 332,6	32,3	197 022,4	44 121,8	3 749,0	42,4	42,9	Regionalbereich (51 - 150 km)
2 273,8	32,1	191 506,4	42 829,2	3 628,8	42,5	43,0	Binnenverkehr
(58,9)	(45,5)	(5 516,0)	(1 292,6)	(120,2)	(36,9)	(37,5)	grenzüberschreitender Verkehr
618,5	18,5	160 820,9	12 518,1	3 238,6	47,7	47,4	Fernbereich (151 km und mehr)
547,5	17,8	136 540,9	10 985,7	2 721,3	47,9	47,6	Binnenverkehr
(71,0)	(26,7)	(24 280,0)	(1 532,4)	(517,3)	(45,8)	(46,0)	grenzüberschreitender Verkehr
/	/	/	/	/	/	/	<b>Kabotage</b>
20 339,4	39,5	560 105,0	312 931,1	10 067,9	40,0	43,9	<b>Gesamt</b>
172,0	35,3	30 928,1	3 623,9	659,1	42,6	45,1	Binnenverkehr
/	/	/	/	/	/	/	grenzüberschreitender Verkehr
							Kabotage
<b>20 580,5</b>	<b>39,5</b>	<b>593 734,6</b>	<b>317 796,9</b>	<b>10 796,3</b>	<b>40,0</b>	<b>43,9</b>	<b>zusammen</b>
30 841,9	44,2	450 772,6	527 560,2	8 513,7	38,4	37,3	<b>Gewerblicher- und Werkverkehr</b>
30 723,9	44,2	447 538,9	524 933,3	8 441,2	38,4	37,3	Nahbereich (bis 50 km)
(118,0)	(48,2)	(3 233,8)	(2 626,9)	(72,5)	(35,1)	(33,6)	Binnenverkehr
							grenzüberschreitender Verkehr
6 288,5	35,5	544 325,0	140 169,5	12 203,2	38,5	39,1	Regionalbereich (51 - 150 km)
6 057,7	35,1	521 706,7	134 516,6	11 653,6	38,7	39,3	Binnenverkehr
230,9	46,6	22 618,3	5 652,8	549,6	32,7	33,3	grenzüberschreitender Verkehr
1 972,9	14,3	504 615,3	45 876,6	11 665,8	49,5	52,0	Fernbereich (151 km und mehr)
1 644,5	14,2	396 440,2	37 770,0	9 045,3	48,9	50,3	Binnenverkehr
328,4	14,7	108 175,1	8 106,6	2 620,5	52,6	56,3	grenzüberschreitender Verkehr
<b>448,0</b>	<b>(58,8)</b>	<b>44 655,3</b>	<b>10 870,5</b>	<b>1 162,6</b>	<b>(22,8)</b>	<b>(26,8)</b>	<b>Kabotage</b>
38 426,1	39,1	1 365 685,8	697 219,9	29 140,1	40,0	45,9	<b>Gesamt</b>
677,3	22,8	134 027,1	16 386,4	3 242,6	48,1	55,4	Binnenverkehr
448,0	(58,8)	44 655,3	10 870,5	1 162,6	(22,8)	(26,8)	grenzüberschreitender Verkehr
							Kabotage
<b>39 551,4</b>	<b>38,7</b>	<b>1 544 368,2</b>	<b>724 476,8</b>	<b>33 545,3</b>	<b>40,1</b>	<b>47,4</b>	<b>Insgesamt</b>

**Übersicht 1**  
**Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**im 1. Halbjahr 2005**  
**nach Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereichen**

Verkehrsarten Hauptverkehrsbeziehungen Entfernungsbereiche	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Gewerblicher Verkehr</b>								
Nahbereich (bis 50 km)	24 507,5	416 867,8	334 844,2	493 596,3	5 802,1	8 967,0	67,8	64,7
Binnenverkehr	24 390,7	413 532,9	333 075,1	490 698,9	5 755,1	8 884,8	67,9	64,8
grenzüberschreitender Verkehr	(116,9)	(3 334,9)	(1 769,1)	(2 897,4)	(47,1)	(82,3)	(61,1)	(57,2)
Regionalbereich (51 - 150 km)	11 989,1	1 123 567,0	158 387,7	274 315,4	14 841,7	25 737,7	57,7	57,7
Binnenverkehr	11 644,2	1 087 624,4	153 276,5	265 470,5	14 308,5	24 813,9	57,7	57,7
grenzüberschreitender Verkehr	344,9	35 942,6	5 111,2	8 844,9	533,2	923,8	57,8	57,7
Fernbereich (151 km und mehr)	17 274,5	6 771 068,6	243 994,0	428 961,1	98 650,6	171 391,3	56,9	57,6
Binnenverkehr	13 999,8	4 719 990,5	192 117,7	344 133,3	65 946,6	118 277,4	55,8	55,8
grenzüberschreitender Verkehr	3 274,8	2 051 078,0	51 876,3	84 827,7	32 704,0	53 113,9	61,2	61,6
<b>Kabotage</b>	<b>461,0</b>	<b>77 693,4</b>	<b>5 882,2</b>	<b>11 640,5</b>	<b>1 058,6</b>	<b>2 033,9</b>	<b>50,5</b>	<b>52,0</b>
<b>Gesamt</b>								
Binnenverkehr	50 034,6	6 221 147,8	678 469,3	1 100 302,7	86 010,1	151 976,1	61,7	56,6
grenzüberschreitender Verkehr	3 736,6	2 090 355,6	58 756,6	96 570,0	33 284,3	54 120,0	60,8	61,5
Kabotage	461,0	77 693,4	5 882,2	11 640,5	1 058,6	2 033,9	50,5	52,0
<b>zusammen</b>	<b>54 232,2</b>	<b>8 389 196,7</b>	<b>743 108,1</b>	<b>1 208 513,3</b>	<b>120 353,0</b>	<b>208 130,0</b>	<b>61,5</b>	<b>57,8</b>
<b>Werkverkehr</b>								
Nahbereich (bis 50 km)	37 805,3	558 348,6	350 914,6	541 108,9	5 433,8	8 571,6	64,9	63,4
Binnenverkehr	37 724,1	556 237,9	349 694,4	539 551,4	5 402,3	8 530,9	64,8	63,3
grenzüberschreitender Verkehr	(81,2)	(2 110,8)	(1 220,1)	(1 557,5)	(31,5)	(40,7)	(78,3)	(77,4)
Regionalbereich (51 - 150 km)	8 887,4	792 811,0	97 217,6	153 971,8	8 662,4	13 726,8	63,1	63,1
Binnenverkehr	8 758,1	780 198,8	95 407,1	151 121,1	8 485,7	13 447,9	63,1	63,1
grenzüberschreitender Verkehr	129,3	12 612,3	(1 810,5)	2 850,7	(176,7)	278,9	(63,5)	(63,4)
Fernbereich (151 km und mehr)	5 018,4	1 476 323,1	52 679,8	88 660,6	15 518,9	27 018,3	59,4	57,4
Binnenverkehr	4 684,6	1 319 714,1	48 295,6	81 455,5	13 553,3	23 624,0	59,3	57,4
grenzüberschreitender Verkehr	333,8	156 609,0	4 384,2	7 205,1	1 965,6	3 394,3	60,8	57,9
<b>Kabotage</b>	<b>/</b>	<b>(5 172,3)</b>	<b>/</b>	<b>/</b>	<b>/</b>	<b>/</b>	<b>/</b>	<b>/</b>
<b>Gesamt</b>								
Binnenverkehr	51 166,8	2 656 150,7	493 397,2	772 128,0	27 441,2	45 602,7	63,9	60,2
grenzüberschreitender Verkehr	544,3	171 332,1	7 414,7	11 613,3	2 173,9	3 714,0	63,8	58,5
Kabotage	/	(5 172,3)	/	/	/	/	/	/
<b>zusammen</b>	<b>51 789,3</b>	<b>2 832 655,1</b>	<b>501 745,1</b>	<b>784 966,7</b>	<b>29 663,3</b>	<b>49 415,2</b>	<b>63,9</b>	<b>60,0</b>
<b>Gewerblicher- und Werkverkehr</b>								
Nahbereich (bis 50 km)	62 312,8	975 216,4	685 758,7	1 034 705,2	11 235,9	17 538,7	66,3	64,1
Binnenverkehr	62 114,7	969 770,7	682 769,5	1 030 250,3	11 157,3	17 415,6	66,3	64,1
grenzüberschreitender Verkehr	198,1	5 445,7	(2 989,2)	4 454,9	(78,6)	123,0	(67,1)	(63,9)
Regionalbereich (51 - 150 km)	20 876,5	1 916 378,0	255 605,3	428 287,2	23 504,1	39 464,5	59,7	59,6
Binnenverkehr	20 402,3	1 867 823,1	248 683,7	416 591,6	22 794,1	38 261,8	59,7	59,6
grenzüberschreitender Verkehr	474,2	48 554,9	6 921,7	11 695,6	709,9	1 202,7	59,2	59,0
Fernbereich (151 km und mehr)	22 292,9	8 247 391,7	296 673,7	517 621,7	114 169,5	198 409,6	57,3	57,5
Binnenverkehr	18 684,3	6 039 704,6	240 413,3	425 588,8	79 499,9	141 901,4	56,5	56,0
grenzüberschreitender Verkehr	3 608,6	2 207 687,1	56 260,5	92 032,9	34 669,6	56 508,2	61,1	61,4
<b>Kabotage</b>	<b>539,3</b>	<b>82 865,7</b>	<b>6 815,4</b>	<b>12 865,9</b>	<b>1 106,8</b>	<b>2 132,4</b>	<b>53,0</b>	<b>51,9</b>
<b>Gesamt</b>								
Binnenverkehr	101 201,4	8 877 298,5	1 171 866,5	1 872 430,7	113 451,3	197 578,8	62,6	57,4
grenzüberschreitender Verkehr	4 280,9	2 261 687,7	66 171,3	108 183,3	35 458,1	57 833,9	61,2	61,3
Kabotage	539,3	82 865,7	6 815,4	12 865,9	1 106,8	2 132,4	53,0	51,9
<b>Insgesamt</b>	<b>106 021,5</b>	<b>11 221 851,9</b>	<b>1 244 853,2</b>	<b>1 993 479,9</b>	<b>150 016,2</b>	<b>257 545,1</b>	<b>62,4</b>	<b>58,2</b>

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Verkehrsarten Hauptverkehrsbeziehungen Entfernungsbereiche
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
20 621,2	45,7	351 644,4	420 023,8	7 699,1	36,7	34,8	<b>Gewerblicher Verkehr</b>
20 504,4	45,7	348 484,5	417 170,2	7 621,5	36,7	34,9	Nahbereich (bis 50 km)
(116,8)	(50,0)	3 159,9	(2 853,6)	(77,6)	(30,8)	(29,4)	Binnenverkehr
							grenzüberschreitender Verkehr
7 053,8	37,0	623 177,2	169 938,0	15 067,6	35,7	36,4	Regionalbereich (51 - 150 km)
6 741,3	36,7	592 225,8	161 973,7	14 281,4	35,9	36,6	Binnenverkehr
312,5	47,5	30 951,4	7 964,3	786,2	30,4	31,2	grenzüberschreitender Verkehr
2 552,7	12,9	646 798,2	62 473,4	15 750,4	49,6	52,7	Fernbereich (151 km und mehr)
2 071,2	12,9	490 633,7	50 322,8	11 890,0	48,7	50,7	Binnenverkehr
481,6	12,8	156 164,5	12 150,6	3 860,3	53,5	57,4	grenzüberschreitender Verkehr
<b>722,7</b>	<b>61,1</b>	<b>79 556,8</b>	<b>18 181,4</b>	<b>2 051,8</b>	<b>19,7</b>	<b>25,9</b>	<b>Kabotage</b>
29 316,9	36,9	1 431 344,0	629 466,7	33 792,9	39,2	46,3	<b>Gesamt</b>
910,8	19,6	190 275,8	22 968,5	4 724,1	49,2	56,6	Binnenverkehr
722,7	61,1	79 556,8	18 181,4	2 051,8	19,7	25,9	grenzüberschreitender Verkehr
							Kabotage
<b>30 950,4</b>	<b>36,3</b>	<b>1 701 176,5</b>	<b>670 616,6</b>	<b>40 568,8</b>	<b>39,5</b>	<b>48,4</b>	<b>zusammen</b>
27 012,4	41,7	371 280,6	396 540,5	5 893,8	37,4	37,6	<b>Werkverkehr</b>
26 942,6	41,7	369 344,8	395 207,8	5 857,2	37,4	37,5	Nahbereich (bis 50 km)
(69,8)	(46,2)	(1 935,8)	(1 332,7)	(36,6)	(42,2)	(40,8)	Binnenverkehr
							grenzüberschreitender Verkehr
4 074,1	31,4	346 237,8	76 641,5	6 559,6	42,2	42,7	Regionalbereich (51 - 150 km)
3 976,7	31,2	336 921,9	74 506,0	6 355,1	42,3	42,9	Binnenverkehr
97,4	43,0	9 315,9	2 135,5	204,5	(36,3)	(36,6)	grenzüberschreitender Verkehr
1 114,1	18,2	286 786,9	22 477,8	5 771,0	47,4	47,3	Fernbereich (151 km und mehr)
987,9	17,4	242 847,9	19 758,6	4 839,5	47,7	47,6	Binnenverkehr
126,1	27,4	43 939,0	2 719,1	931,5	44,2	45,4	grenzüberschreitender Verkehr
/	/	<b>(4 912,7)</b>	/	<b>(118,0)</b>	/	/	<b>Kabotage</b>
31 907,2	38,4	949 114,6	489 472,5	17 051,8	39,1	43,8	<b>Gesamt</b>
293,4	35,0	55 190,7	6 187,3	1 172,5	41,7	44,5	Binnenverkehr
/	/	(4 912,7)	/	(118,0)	/	/	grenzüberschreitender Verkehr
							Kabotage
<b>32 289,8</b>	<b>38,4</b>	<b>1 009 218,0</b>	<b>497 320,5</b>	<b>18 342,3</b>	<b>39,1</b>	<b>43,8</b>	<b>zusammen</b>
47 633,6	43,3	722 924,9	816 564,3	13 592,9	37,0	36,1	<b>Gewerblicher- und Werkverkehr</b>
47 447,0	43,3	717 829,2	812 378,1	13 478,7	37,1	36,1	Nahbereich (bis 50 km)
186,6	48,5	5 095,7	4 186,3	114,2	(34,6)	(33,1)	Binnenverkehr
							grenzüberschreitender Verkehr
11 127,9	34,8	969 415,0	246 579,5	21 627,2	37,9	38,5	Regionalbereich (51 - 150 km)
10 718,0	34,4	929 147,7	236 479,7	20 636,5	38,1	38,7	Binnenverkehr
409,9	46,4	40 267,3	10 099,8	990,7	31,8	32,4	grenzüberschreitender Verkehr
3 666,8	14,1	933 585,1	84 951,2	21 521,3	49,2	51,9	Fernbereich (151 km und mehr)
3 059,1	14,1	733 481,7	70 081,4	16 729,5	48,5	50,1	Binnenverkehr
607,7	14,4	200 103,4	14 869,8	4 791,8	52,6	56,6	grenzüberschreitender Verkehr
<b>811,9</b>	<b>60,1</b>	<b>84 469,5</b>	<b>19 842,1</b>	<b>2 169,7</b>	<b>20,8</b>	<b>25,7</b>	<b>Kabotage</b>
61 224,1	37,7	2 380 458,6	1 118 939,2	50 844,8	39,2	45,7	<b>Gesamt</b>
1 204,2	22,0	245 466,5	29 155,9	5 896,6	48,2	55,6	Binnenverkehr
811,9	60,1	84 469,5	19 842,1	2 169,7	20,8	25,7	grenzüberschreitender Verkehr
							Kabotage
<b>63 240,2</b>	<b>37,4</b>	<b>2 710 394,6</b>	<b>1 167 937,2</b>	<b>58 911,1</b>	<b>39,4</b>	<b>47,4</b>	<b>Insgesamt</b>

Haltergruppe Fahrzeugart Aufbauart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Haltergruppe</b>								
Land- und Forstwirtschaft	(215,4)	(12 067,3)	(2 809,2)	(3 575,7)	/	/	(78,6)	/
Fischerei und Fischzucht	/	/	/	/	/	/	/	/
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	(286,8)	(9 914,9)	(5 417,7)	(6 148,0)	(178,0)	(232,7)	(88,1)	(76,5)
Verarbeitendes Gewerbe	1 141,3	98 578,9	9 998,3	17 395,7	992,3	1 816,8	57,5	54,6
Energie- und Wasserversorgung	/	/	/	/	/	/	/	/
Baugewerbe	2 704,4	69 938,2	34 348,5	42 143,8	979,6	1 368,1	81,5	71,6
Handel, Reparatur von Kfz und Gebrauchsgütern	1 985,6	196 012,8	22 023,4	34 862,0	2 376,4	4 000,2	63,2	59,4
Gastgewerbe	/	/	/	/	/	/	/	/
Verkehr- und Nachrichtenüber- mittlung	7 073,5	990 470,6	102 550,2	157 727,0	14 413,6	24 832,8	65,0	58,0
Kreditinstitute und Versicherungs- gewerbe	/	/	/	/	/	/	/	/
Grundst- und Wohnungswesen, Datenverarb., Forschung, Vermietung, Dienstleistungen darunter: Mietfahrzeuge für Selbstfahrer	445,9	56 667,6	(5 466,0)	9 359,9	705,3	1 390,5	(58,4)	50,7
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung	(180,5)	(34 933,6)	/	(4 541,0)	(460,2)	(898,5)	/	(51,2)
Sozialversicherung	/	/	/	/	/	/	/	/
Erziehung, Unterricht	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesundheits-, Veterinär- und Sozial- wesen	/	/	/	/	/	/	/	/
Sonstige öffentliche und persönliche Dienstleistungen	5 954,2	432 172,4	63 427,7	101 446,6	5 506,4	9 065,4	62,5	60,7
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	-	-	-	-	-	-	-	-
Arbeitnehmer- u. Nichterwerbspers. Unbekannt	2 556,2	202 698,3	32 374,0	45 855,6	2 774,9	4 497,8	70,6	61,7
	/	/	/	/	/	/	/	/
<b>Insgesamt</b>	<b>22 554,3</b>	<b>2 078 119,7</b>	<b>279 670,8</b>	<b>420 501,6</b>	<b>28 216,5</b>	<b>47 629,7</b>	<b>66,5</b>	<b>59,2</b>
<b>Fahrzeugart</b>								
Fahrzeuge ohne Anhänger								
Lastkraftwagen	11 074,8	372 788,9	88 446,3	122 825,9	2 084,6	3 441,5	72,0	60,6
Sattelzugmaschinen	X	X	X	X	X	X	X	X
<b>Zusammen</b>	<b>11 074,8</b>	<b>372 788,9</b>	<b>88 446,3</b>	<b>122 825,9</b>	<b>2 084,6</b>	<b>3 441,5</b>	<b>72,0</b>	<b>60,6</b>
Fahrzeuge mit Anhänger								
Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger	4 320,0	609 011,4	59 180,0	110 045,6	7 448,2	15 378,9	53,8	48,4
Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger	7 159,6	1 096 319,4	132 044,4	187 630,1	18 683,7	28 809,2	70,4	64,9
<b>Zusammen</b>	<b>11 479,6</b>	<b>1 705 330,8</b>	<b>191 224,5</b>	<b>297 675,7</b>	<b>26 131,9</b>	<b>44 188,1</b>	<b>64,2</b>	<b>59,1</b>
<b>Insgesamt</b>	<b>22 554,3</b>	<b>2 078 119,7</b>	<b>279 670,8</b>	<b>420 501,6</b>	<b>28 216,5</b>	<b>47 629,7</b>	<b>66,5</b>	<b>59,2</b>
<b>Aufbauart <sup>1)</sup></b>								
Pritsche	3 832,4	696 212,2	43 847,4	75 456,1	9 735,3	16 574,9	58,1	58,7
Kipper	7 320,2	162 801,5	115 819,2	128 385,4	3 275,4	3 661,0	90,2	89,5
Kesselaufbau (Silo, Tank)	819,1	126 649,8	17 411,3	20 195,1	2 813,9	3 313,1	86,2	84,9
Isolierter Kastenaufbau	1 245,5	228 880,8	11 811,1	23 373,0	2 515,8	4 762,7	50,5	52,8
Kastenaufbau	3 162,2	326 852,4	39 813,0	57 192,5	4 116,8	6 027,9	69,6	68,3
Containerfahrzeug	3 330,9	417 164,1	28 069,9	74 526,1	4 375,1	11 034,4	37,7	39,6
Sonstige	2 844,1	119 559,1	22 899,0	41 373,3	1 384,2	2 255,7	55,3	61,4
<b>Insgesamt</b>	<b>22 554,3</b>	<b>2 078 119,7</b>	<b>279 670,8</b>	<b>420 501,6</b>	<b>28 216,5</b>	<b>47 629,7</b>	<b>66,5</b>	<b>59,2</b>

<sup>1)</sup> Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lastkraftwagens maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelauflegers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufleger keine Angabe der Aufbauart.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Haltergruppe Fahrzeugart Aufbauart
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
(177,9)	(45,2)	(6 001,8)	(2 955,0)	(124,4)	(43,0)	/	<b>Haltergruppe</b>
/	/	/	/	/	/	/	Land- und Forstwirtschaft
(239,7)	(45,5)	(5 995,0)	(5 190,0)	(144,3)	(47,8)	(47,2)	Fischerei und Fischzucht
580,2	33,7	30 391,7	(9 238,9)	553,8	(37,5)	41,9	Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden
/	/	/	/	/	/	/	Verarbeitendes Gewerbe
2 260,6	45,5	42 128,3	35 644,3	801,1	44,2	45,2	Energie- und Wasserversorgung
/	/	/	/	/	/	/	Baugewerbe
1 173,8	37,2	56 579,5	20 154,4	1 158,9	40,0	46,1	Handel, Reparatur von Kfz und Gebrauchsgütern
/	/	/	/	/	/	/	Gastgewerbe
4 151,6	37,0	203 354,4	90 034,1	4 953,9	41,4	48,4	Verkehr- und Nachrichtenüber- mittlung
/	/	/	/	/	/	/	Kreditinstitute und Versicherungs- gewerbe
(278,1)	(38,4)	(11 934,7)	(5 530,5)	(267,7)	(36,7)	(42,5)	Grundst- und Wohnungswesen, Datenverarb., Forschung, Vermietung, Dienstleistungen darunter: Mietfahrzeuge für Selbstfahrer
/	/	(6 594,1)	/	(157,6)	/	(43,6)	Öffentliche Verwaltung, Verteidigung
/	/	/	/	/	/	/	Sozialversicherung
-	-	-	-	-	-	-	Erziehung, Unterricht
/	/	/	/	/	/	/	Gesundheits-, Veterinär- und Sozial- wesen
3 616,0	37,8	128 808,1	62 940,9	2 584,8	38,6	47,3	Sonstige öffentliche und persönliche Dienstleistungen
-	-	-	-	-	-	-	Exterritoriale Organisationen und Körperschaften
1 953,7	43,3	63 356,2	34 660,8	1 295,7	40,2	47,9	Arbeitnehmer- u. Nichterwerbspers. Unbekannt
/	/	/	/	/	/	/	
14 555,2	39,2	551 996,3	267 798,2	11 941,0	40,6	47,4	Insgesamt
							<b>Fahrzeugart</b>
7 638,3	40,8	140 495,2	88 828,3	1 423,9	41,8	42,8	Fahrzeuge ohne Anhänger
(82,2)	X	(3 048,3)	X	X	X	X	Lastkraftwagen
							Sattelzugmaschinen
7 720,4	41,1	143 543,6	88 828,3	1 423,9	41,8	42,8	Zusammen
							Fahrzeuge mit Anhänger
1 997,7	31,6	110 696,3	50 295,9	2 628,4	36,9	41,4	Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger
4 837,1	40,3	297 756,5	128 673,9	7 888,7	41,7	50,9	Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger
6 834,8	37,3	408 452,7	178 969,9	10 517,2	40,1	47,8	Zusammen
14 555,2	39,2	551 996,3	267 798,2	11 941,0	40,6	47,4	Insgesamt
							<b>Aufbauart <sup>1)</sup></b>
2 466,4	39,2	156 957,0	46 492,8	3 395,6	36,0	48,7	Pritsche
6 951,2	48,7	123 096,8	123 110,7	2 683,7	46,1	51,6	Kipper
703,2	46,2	60 417,2	17 388,5	1 620,7	46,3	57,0	Kesselaufbau (Silo, Tank)
537,2	30,1	47 314,7	9 828,9	926,1	35,6	44,2	Isolierter Kastenaufbau
1 863,6	37,1	88 615,8	36 114,3	1 742,8	42,7	53,0	Kastenaufbau
490,6	12,8	25 511,9	10 799,5	636,0	32,9	37,5	Containerfahrzeug
1 460,8	33,9	47 034,5	24 063,5	936,3	35,0	43,4	Sonstige
14 473,0	39,1	548 948,0	267 798,2	11 941,0	40,6	47,4	Insgesamt

**Übersicht 2**  
**Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**im 2. Vierteljahr 2005**  
**nach Haltergruppe, Fahrzeugart, Aufbauart**

Haltergruppe Fahrzeugart Aufbauart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Haltergruppe</b>								
Land- und Forstwirtschaft	653,3	35 719,0	(8 247,9)	10 719,4	(533,4)	(745,1)	(76,9)	(71,6)
Fischerei und Fischzucht	/	/	/	/	/	/	/	/
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	765,1	24 033,7	12 995,8	15 408,9	400,3	531,6	84,3	75,3
Verarbeitendes Gewerbe	3 042,1	295 054,4	28 343,2	48 388,9	3 034,9	5 428,4	58,6	55,9
Energie- und Wasserversorgung	/	(4 511,0)	/	/	/	(74,5)	/	/
Baugewerbe	7 238,1	187 955,7	90 188,4	111 994,9	2 604,9	3 697,6	80,5	70,4
Handel, Reparatur von Kfz und Gebrauchsgütern	5 971,5	569 748,9	66 145,0	105 395,3	6 965,8	11 614,3	62,8	60,0
Gastgewerbe	/	/	/	/	/	/	/	/
Verkehr- und Nachrichtenüber- mittlung	19 050,5	2 857 297,6	274 151,1	429 218,5	42 004,8	71 889,0	63,9	58,4
Kreditinstitute und Versicherungs- gewerbe	/	/	/	/	/	/	/	/
Grundst- und Wohnungswesen, Datenverarb., Forschung, Vermietung, Dienstleistungen darunter: Mietfahrzeuge für Selbstfahrer	1 290,7	177 391,2	15 762,7	26 770,5	2 331,3	4 365,2	58,9	53,4
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung	516,9	113 095,9	6 605,7	12 709,6	1 528,9	2 941,9	52,0	52,0
Sozialversicherung	(191,9)	(4 973,5)	(1 199,7)	(2 000,0)	/	/	(60,0)	/
Erziehung, Unterricht	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesundheits-, Veterinär- und Sozial- wesen	/	/	/	/	/	/	/	/
Sonstige öffentliche und persönliche Dienstleistungen	17 250,1	1 280 499,0	177 430,5	291 886,4	15 841,8	26 834,0	60,8	59,0
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	/	/	/	/	/	/	/	/
Arbeitnehmer- u. Nichterwerbspers. Unbekannt	6 792,8	587 820,1	83 039,0	122 964,1	7 681,4	13 059,9	67,5	58,8
Insgesamt	62 564,0	6 035 763,3	759 493,0	1 168 072,0	81 613,7	138 505,2	65,0	58,9
<b>Fahrzeugart</b>								
Fahrzeuge ohne Anhänger								
Lastkraftwagen	30 380,8	1 075 258,9	238 495,9	334 492,0	5 923,4	9 863,3	71,3	60,1
Sattelzugmaschinen	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen	30 380,8	1 075 258,9	238 495,9	334 492,0	5 923,4	9 863,3	71,3	60,1
Fahrzeuge mit Anhänger								
Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger	12 751,3	1 780 680,5	171 104,2	325 809,8	21 932,3	45 117,1	52,5	48,6
Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger	19 431,8	3 179 823,9	349 892,9	507 770,2	53 757,9	83 524,7	68,9	64,4
Zusammen	32 183,2	4 960 504,4	520 997,1	833 580,0	75 690,2	128 641,9	62,5	58,8
Insgesamt	62 564,0	6 035 763,3	759 493,0	1 168 072,0	81 613,7	138 505,2	65,0	58,9
<b>Aufbauart <sup>1)</sup></b>								
Pritsche	10 996,1	2 029 103,3	125 280,1	217 502,7	28 154,4	48 397,0	57,6	58,2
Kipper	19 052,4	439 020,7	298 384,6	332 533,0	8 826,5	9 972,7	89,7	88,5
Kesselaufbau (Silo, Tank)	2 523,4	375 842,8	53 231,3	61 943,3	8 460,4	9 802,7	85,9	86,3
Isolierter Kastenaufbau	3 569,9	675 788,8	33 049,6	66 328,9	7 353,4	14 094,3	49,8	52,2
Kastenaufbau	8 551,6	935 953,4	102 750,1	148 469,0	11 684,0	17 128,8	69,2	68,2
Containerfahrzeug	9 788,4	1 221 734,7	82 419,5	222 090,7	12 983,8	32 332,9	37,1	40,2
Sonstige	8 082,2	358 319,6	64 377,7	119 204,4	4 151,2	6 776,9	54,0	61,3
Insgesamt	62 564,0	6 035 763,3	759 493,0	1 168 072,0	81 613,7	138 505,2	65,0	58,9

<sup>1)</sup> Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lastkraftwagens maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelauflegers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufleger keine Angabe der Aufbauart.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Haltergruppe Fahrzeugart Aufbauart
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
(518,6)	(44,3)	17 030,8	(8 514,7)	(344,2)	(42,9)	(49,0)	<b>Haltergruppe</b>
/	/	/	/	/	/	/	Land- und Forstwirtschaft
641,8	45,6	13 431,6	12 735,6	(297,8)	46,2	(48,3)	Fischerei und Fischzucht
1 629,6	34,9	91 242,1	27 414,1	1 701,6	37,4	42,6	Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden
/	/	(2 277,4)	/	/	/	/	Verarbeitendes Gewerbe
6 059,4	45,6	112 273,4	93 988,0	2 123,7	43,8	44,7	Energie- und Wasserversorgung
3 530,2	37,2	159 010,2	60 447,8	3 237,6	39,9	46,9	Baugewerbe
/	/	/	/	/	/	/	Handel, Reparatur von Kfz und Gebrauchsgütern
11 012,5	36,6	570 440,8	239 924,4	13 936,6	41,0	48,9	Gastgewerbe
/	/	/	/	/	/	/	Verkehr- und Nachrichtenüber- mittlung
728,3	36,1	36 734,1	14 830,1	826,1	37,9	44,9	Kreditinstitute und Versicherungs- gewerbe
(276,0)	(34,8)	17 940,4	(6 327,5)	(421,8)	(34,7)	(45,5)	Grundst- und Wohnungswesen, Datenverarb., Forschung, Vermietung, Dienstleistungen darunter: Mietfahrzeuge für Selbstfahrer
(163,1)	(46,0)	/	(1 691,8)	/	(32,5)	/	Öffentliche Verwaltung, Verteidigung
-	-	-	-	-	-	-	Sozialversicherung
/	/	/	/	/	/	/	Erziehung, Unterricht
10 160,9	37,1	365 610,8	175 414,3	7 419,1	38,0	46,2	Gesundheits-, Veterinär- und Sozial- wesen
/	/	/	/	/	/	/	Sonstige öffentliche und persönliche Dienstleistungen
4 960,3	42,2	171 969,9	87 787,3	3 554,9	39,4	46,2	Exterritoriale Organisationen und Körperschaften
/	/	/	/	/	/	/	Arbeitnehmer- u. Nichterwerbspers. Unbekannt
39 551,4	38,7	1 544 368,2	724 476,8	33 545,3	40,1	47,4	Insgesamt
20 670,8	40,5	380 035,5	238 820,8	3 849,4	41,6	43,2	<b>Fahrzeugart</b>
(263,7)	X	(10 633,5)	X	X	X	X	Fahrzeuge ohne Anhänger
20 934,5	40,8	390 669,1	238 820,8	3 849,4	41,6	43,2	Lastkraftwagen
							Sattelzugmaschinen
5 718,5	31,0	312 575,1	143 948,6	7 479,1	36,4	41,7	<b>Zusammen</b>
12 898,4	39,9	841 124,0	341 707,4	22 216,8	41,2	50,8	Fahrzeuge mit Anhänger
18 616,9	36,6	1 153 699,2	485 656,0	29 695,9	39,5	47,8	Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger
39 551,4	38,7	1 544 368,2	724 476,8	33 545,3	40,1	47,4	Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger
6 924,9	38,6	438 662,6	131 542,4	9 536,8	35,9	48,6	<b>Zusammen</b>
18 077,1	48,7	318 428,0	318 344,1	6 927,9	45,8	52,2	Insgesamt
2 200,3	46,6	186 251,1	54 370,1	4 966,8	45,8	57,3	<b>Aufbauart <sup>1)</sup></b>
1 518,4	29,8	128 827,7	27 452,8	2 571,2	35,2	44,1	Pritsche
5 086,7	37,3	254 601,7	94 734,7	4 963,5	42,2	52,9	Kipper
1 444,2	12,9	80 535,7	31 206,0	2 010,1	32,5	37,8	Kesselaufbau (Silo, Tank)
4 036,1	33,3	126 427,8	66 826,8	2 569,0	34,6	44,4	Isolierter Kastenaufbau
39 287,7	38,6	1 533 734,7	724 476,8	33 545,3	40,1	47,4	Kastenaufbau
							Containerfahrzeug
							Sonstige
							Insgesamt

Haltergruppe Fahrzeugart Aufbauart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Haltergruppe</b>								
Land- und Forstwirtschaft	956,9	65 718,9	11 839,6	15 879,4	(965,8)	1 382,1	74,6	(69,9)
Fischerei und Fischzucht	/	/	/	/	/	/	/	/
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	1 118,3	41 115,8	17 981,4	21 987,2	632,9	891,6	81,8	71,0
Verarbeitendes Gewerbe	5 419,6	538 768,4	50 056,6	87 082,0	5 600,4	9 969,2	57,5	56,2
Energie- und Wasserversorgung	/	(9 411,2)	/	/	(73,6)	(148,7)	/	(49,5)
Baugewerbe	9 958,2	289 912,2	123 026,7	155 270,1	3 983,7	5 773,0	79,2	69,0
Handel, Reparatur von Kfz und Gebrauchsgütern	10 525,3	1 058 722,6	113 194,9	185 374,5	12 786,8	21 542,8	61,1	59,4
Gastgewerbe	/	/	/	/	/	/	/	/
Verkehr- und Nachrichtenüber- mittlung	33 394,8	5 388 879,5	463 234,6	754 512,0	77 998,8	134 900,4	61,4	57,8
Kreditinstitute und Versicherungs- gewerbe	/	/	/	/	/	/	/	/
Grundst- und Wohnungswesen, Datenverarb., Forschung, Vermietung, Dienstleistungen darunter: Mietfahrzeuge für Selbstfahrer	2 290,8	333 662,6	26 915,4	47 189,4	4 280,1	8 006,0	57,0	53,5
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung	939,4	212 651,0	11 477,6	22 530,6	2 784,3	5 368,4	50,9	51,9
Sozialversicherung	(318,7)	(10 422,6)	(1 859,2)	(3 309,8)	(86,7)	(153,2)	(56,2)	(56,6)
Erziehung, Unterricht	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesundheits-, Veterinär- und Sozial- wesen	/	/	/	/	/	/	/	/
Sonstige öffentliche und persönliche Dienstleistungen	30 170,1	2 340 436,3	299 238,0	508 176,9	28 605,9	49 159,9	58,9	58,2
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	/	/	/	/	/	/	/	/
Arbeitnehmer- u. Nichterwerbspers. Unbekannt	11 356,5	1 126 599,7	134 364,5	209 045,6	14 808,9	25 322,0	64,3	58,5
	/	/	/	/	/	/	/	/
<b>Insgesamt</b>	<b>106 021,5</b>	<b>11 221 851,9</b>	<b>1 244 853,2</b>	<b>1 993 479,9</b>	<b>150 016,2</b>	<b>257 545,1</b>	<b>62,4</b>	<b>58,2</b>
<b>Fahrzeugart</b>								
Fahrzeuge ohne Anhänger								
Lastkraftwagen	49 295,3	1 970 744,4	355 235,0	529 315,8	10 380,0	17 891,1	67,1	58,0
Sattelzugmaschinen	X	X	X	X	X	X	X	X
<b>Zusammen</b>	<b>49 295,3</b>	<b>1 970 744,4</b>	<b>355 235,0</b>	<b>529 315,8</b>	<b>10 380,0</b>	<b>17 891,1</b>	<b>67,1</b>	<b>58,0</b>
Fahrzeuge mit Anhänger								
Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger	22 113,9	3 282 982,5	284 807,8	564 374,3	39 838,9	83 287,9	50,5	47,8
Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger	34 612,4	5 968 125,0	604 810,4	899 789,9	99 797,4	156 366,2	67,2	63,8
<b>Zusammen</b>	<b>56 726,2</b>	<b>9 251 107,5</b>	<b>889 618,3</b>	<b>1 464 164,2</b>	<b>139 636,2</b>	<b>239 654,1</b>	<b>60,8</b>	<b>58,3</b>
<b>Insgesamt</b>	<b>106 021,5</b>	<b>11 221 851,9</b>	<b>1 244 853,2</b>	<b>1 993 479,9</b>	<b>150 016,2</b>	<b>257 545,1</b>	<b>62,4</b>	<b>58,2</b>
<b>Aufbauart <sup>1)</sup></b>								
Pritsche	20 010,4	3 766 746,0	226 639,0	398 002,7	52 315,5	90 046,7	56,9	58,1
Kipper	26 634,5	680 000,6	421 165,3	471 650,5	13 635,3	15 533,5	89,3	87,8
Kesselaufbau (Silo, Tank)	4 580,7	683 810,4	95 346,5	110 402,4	15 314,8	17 684,2	86,4	86,6
Isolierter Kastenaufbau	6 925,1	1 321 725,0	63 653,0	127 869,3	14 471,1	27 637,0	49,8	52,4
Kastenaufbau	15 715,9	1 826 628,8	181 103,3	268 934,8	22 682,8	33 484,2	67,3	67,7
Containerfahrzeug	18 605,0	2 322 844,5	154 119,8	419 687,6	24 469,3	61 394,0	36,7	39,9
Sonstige	13 549,9	620 096,5	102 826,3	196 932,6	7 127,3	11 765,6	52,2	60,6
<b>Insgesamt</b>	<b>106 021,5</b>	<b>11 221 851,9</b>	<b>1 244 853,2</b>	<b>1 993 479,9</b>	<b>150 016,2</b>	<b>257 545,1</b>	<b>62,4</b>	<b>58,2</b>

<sup>1)</sup> Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lastkraftwagens maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelauflegers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufleger keine Angabe der Aufbauart.



Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Haltergruppe Fahrzeugart Aufbauart
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
765,1 /	44,4 /	28 984,0 /	12 629,6 /	590,0 /	41,5 /	(49,0) /	<b>Haltergruppe</b> Land- und Forstwirtschaft Fischerei und Fischzucht Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden
938,6	45,6	20 641,2	18 145,8	449,0	44,8	47,2	Verarbeitendes Gewerbe
2 896,9 (129,6)	34,8 /	159 694,6 (3 922,1)	47 890,3 (1 308,3)	2 986,7 /	37,1 /	43,2 /	Energie- und Wasserversorgung
8 104,4	44,9	159 826,1	127 302,0	3 069,1	43,5	45,1	Baugewerbe
5 964,1 /	36,2 /	292 772,1 /	102 578,8 /	5 919,6 /	39,3 /	46,6 /	Handel, Reparatur von Kfz und Gebrauchsgütern
17 887,9 /	34,9 /	1 021 433,7 /	393 315,6 /	24 766,7 /	40,4 /	48,9 /	Gastgewerbe Verkehr- und Nachrichtenüber- mittlung
1 269,8	35,7	70 312,9	25 728,6	1 564,1	36,9	44,7	Kreditinstitute und Versicherungs- gewerbe
474,9	33,6	34 230,7	10 566,7	810,8	34,7	45,1	Grundst- und Wohnungswesen, Datenverarb., Forschung, Vermietung, Dienstleistungen darunter: Mietfahrzeuge für Selbstfahrer
(246,8)	(43,6)	(3 648,9)	(2 467,5)	/	(32,2)	/	Öffentliche Verwaltung, Verteidigung
-	-	-	-	-	-	-	Sozialversicherung
/	/	/	/	/	/	/	Erziehung, Unterricht
16 950,0	36,0	630 187,0	291 966,3	12 868,0	37,4	46,1	Gesundheits-, Veterinär- und Sozial- wesen
/	/	/	/	/	/	/	Sonstige öffentliche und persönliche Dienstleistungen
7 987,9 /	41,3 /	314 630,8 /	143 181,1 /	6 507,2 /	38,1 /	46,5 /	Exterritoriale Organisationen und Körperschaften
63 240,2	37,4	2 710 394,6	1 167 937,2	58 911,1	39,4	47,4	Arbeitnehmer- u. Nichterwerbspers. Unbekannt
							<b>Insgesamt</b>
							<b>Fahrzeugart</b>
31 457,0	39,0	637 190,9	354 210,2	6 249,8	40,2	43,0	Fahrzeuge ohne Anhänger
422,5	X	19 357,8	X	X	X	X	Lastkraftwagen
31 879,5	39,3	656 548,7	354 210,2	6 249,8	40,2	43,0	Sattelzugmaschinen
							<b>Zusammen</b>
9 068,3	29,1	541 787,5	226 013,9	12 933,2	36,0	41,4	Fahrzeuge mit Anhänger
22 292,4	39,2	1 512 058,4	587 713,1	39 728,2	40,7	50,9	Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger
31 360,7	35,6	2 053 845,9	813 727,0	52 661,3	39,1	47,8	Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger
63 240,2	37,4	2 710 394,6	1 167 937,2	58 911,1	39,4	47,4	<b>Zusammen</b>
							<b>Insgesamt</b>
							<b>Aufbauart <sup>1)</sup></b>
12 312,9	38,1	799 908,0	236 530,9	17 467,7	35,7	48,7	Pritsche
25 228,3	48,6	471 563,0	451 277,4	10 423,6	45,6	52,5	Kipper
4 102,9	47,2	340 122,6	99 602,4	9 003,7	45,4	57,4	Kesselaufbau (Silo, Tank)
2 910,5	29,6	245 965,5	52 001,0	4 897,7	35,4	44,5	Isolierter Kastenaufbau
9 144,9	36,8	475 200,0	166 801,3	9 220,7	41,6	53,1	Kastenaufbau
2 573,7	12,2	144 947,0	55 652,6	3 576,8	32,4	37,7	Containerfahrzeug
6 544,5	32,6	213 330,8	106 071,6	4 320,9	33,9	44,3	Sonstige
62 817,7	37,2	2 691 036,8	1 167 937,2	58 911,1	39,4	47,4	<b>Insgesamt</b>

**Übersicht 3**  
**Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**im Juni 2005**  
**nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart**

Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Zulassungsland</b>								
Baden-Württemberg	2 723,6	249 562,9	31 525,2	49 501,0	3 182,4	5 544,5	63,7	57,4
Bayern	4 020,6	356 980,3	49 687,7	73 785,5	4 786,6	8 124,5	67,3	58,9
Berlin	(295,5)	26 950,3	(2 884,5)	(5 019,3)	(301,2)	552,7	(57,5)	(54,5)
Brandenburg	974,5	81 536,9	12 344,7	17 516,3	1 144,0	1 856,8	70,5	61,6
Bremen	134,3	16 645,2	(1 400,8)	(2 859,8)	209,6	386,3	(49,0)	54,3
Hamburg	(312,3)	28 066,6	(3 844,9)	(6 419,1)	336,8	624,6	(59,9)	53,9
Hessen	1 222,0	131 514,6	14 653,3	23 420,9	1 763,5	3 030,0	62,6	58,2
Mecklenburg-Vorpommern	573,5	56 569,3	7 797,5	10 780,4	850,1	1 325,2	72,3	64,2
Niedersachsen	2 133,0	244 601,1	26 781,1	41 520,1	3 243,4	5 707,7	64,5	56,8
Nordrhein-Westfalen	4 387,6	400 970,8	54 511,5	85 387,3	5 558,3	9 302,1	63,8	59,8
Rheinland-Pfalz	1 189,0	97 575,2	15 499,8	22 448,4	1 401,4	2 265,9	69,0	61,8
Saarland	(318,3)	24 570,7	(4 068,1)	(6 216,3)	352,5	577,3	(65,4)	61,1
Sachsen	1 553,8	127 293,0	18 583,3	26 550,5	1 711,2	2 936,7	70,0	58,3
Sachsen-Anhalt	1 035,3	80 818,1	14 024,1	18 419,3	1 189,3	1 825,8	76,1	65,1
Schleswig-Holstein	635,5	80 221,7	8 152,8	12 650,7	1 198,0	1 902,9	64,4	63,0
Thüringen	1 045,5	74 243,0	13 911,6	18 006,8	988,3	1 666,8	77,3	59,3
<b>Insgesamt</b>	<b>22 554,3</b>	<b>2 078 119,7</b>	<b>279 670,8</b>	<b>420 501,6</b>	<b>28 216,5</b>	<b>47 629,7</b>	<b>66,5</b>	<b>59,2</b>
davon: Gebiet A <sup>1)</sup>	17 076,3	1 630 709,0	210 125,1	324 209,1	22 032,4	37 465,7	64,8	58,8
Gebiet B <sup>2)</sup>	5 182,5	420 460,4	66 661,2	91 273,3	5 882,9	9 611,3	73,0	61,2
Berlin	(295,5)	26 950,3	(2 884,5)	(5 019,3)	(301,2)	552,7	(57,5)	(54,5)
<b>Zulassungsjahr</b> Zugfahrzeuge								
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger								
2005	562,9	57 514,3	6 397,8	9 946,1	593,2	1 190,0	64,3	49,9
2003/2004	2 990,7	270 764,1	30 542,2	50 440,2	2 753,3	5 706,5	60,6	48,2
2001/2002	2 334,9	206 999,1	23 749,3	39 149,9	2 032,2	4 221,3	60,7	48,1
1999/2000	2 802,9	190 289,6	29 659,6	45 132,9	1 951,0	3 689,2	65,7	52,9
1997/1998	1 896,5	114 280,1	16 740,1	28 215,0	1 043,8	2 016,1	59,3	51,8
vor 1997	4 806,7	141 953,1	40 537,4	59 987,3	1 159,2	1 997,4	67,6	58,0
<b>Zusammen</b>	<b>15 394,8</b>	<b>981 800,3</b>	<b>147 626,3</b>	<b>232 871,5</b>	<b>9 532,8</b>	<b>18 820,5</b>	<b>63,4</b>	<b>50,7</b>
Sattelzugmaschine mit und ohne Sattelanhänger								
2005	436,5	92 138,8	8 051,1	11 751,8	1 626,0	2 485,7	68,5	65,4
2003/2004	2 173,5	444 079,4	39 991,1	57 175,8	7 588,9	11 737,0	69,9	64,7
2001/2002	1 725,1	267 933,9	31 641,1	45 768,6	4 504,3	7 046,3	69,1	63,9
1999/2000	1 441,8	184 870,9	27 538,6	38 128,0	3 132,6	4 807,2	72,2	65,2
1997/1998	694,6	68 523,1	12 626,9	18 110,5	1 161,5	1 789,6	69,7	64,9
vor 1997	688,1	38 773,2	12 195,7	16 695,5	670,3	943,4	73,0	71,1
<b>Zusammen</b>	<b>7 159,6</b>	<b>1 096 319,4</b>	<b>132 044,4</b>	<b>187 630,1</b>	<b>18 683,7</b>	<b>28 809,2</b>	<b>70,4</b>	<b>64,9</b>
<b>Insgesamt</b>	<b>22 554,3</b>	<b>2 078 119,7</b>	<b>279 670,8</b>	<b>420 501,6</b>	<b>28 216,5</b>	<b>47 629,7</b>	<b>66,5</b>	<b>59,2</b>
Anhänger								
Lastkraftwagen mit gewöhnlichem Anhänger								
2005	(197,4)	(27 048,0)	(2 996,7)	(5 124,7)	(344,0)	(678,7)	(58,5)	(50,7)
2003/2004	639,9	109 066,2	8 458,2	16 417,9	1 320,5	2 803,5	51,5	47,1
2001/2002	615,7	103 473,6	8 302,8	16 285,5	1 248,5	2 650,9	51,0	47,1
1999/2000	773,9	110 043,6	10 545,3	19 798,3	1 393,6	2 824,6	53,3	49,3
1997/1998	566,7	92 859,8	7 390,5	14 551,0	1 060,2	2 318,8	50,8	45,7
vor 1997	1 526,4	166 520,2	21 486,4	37 868,1	2 081,4	4 102,4	56,7	50,7
<b>Zusammen</b>	<b>4 320,0</b>	<b>609 011,4</b>	<b>59 180,0</b>	<b>110 045,6</b>	<b>7 448,2</b>	<b>15 378,9</b>	<b>53,8</b>	<b>48,4</b>
Sattelzugmaschine mit Sattel- anhänger								
2005	447,9	71 441,3	(8 291,6)	11 972,6	1 200,2	1 892,4	(69,3)	63,4
2003/2004	1 409,9	287 605,1	25 493,2	38 274,6	4 842,9	7 820,3	66,6	61,9
2001/2002	1 245,2	217 032,1	23 490,6	33 410,3	3 752,4	5 812,2	70,3	64,6
1999/2000	1 266,1	199 882,1	23 674,1	32 850,7	3 364,9	5 231,6	72,1	64,3
1997/1998	980,7	122 582,5	17 834,7	25 501,5	2 016,9	3 106,5	69,9	64,9
vor 1997	1 809,8	197 776,2	33 260,2	45 620,4	3 506,3	4 946,2	72,9	70,9
<b>Zusammen</b>	<b>7 159,6</b>	<b>1 096 319,4</b>	<b>132 044,4</b>	<b>187 630,1</b>	<b>18 683,7</b>	<b>28 809,2</b>	<b>70,4</b>	<b>64,9</b>
<b>Insgesamt</b>	<b>11 479,6</b>	<b>1 705 330,8</b>	<b>191 224,5</b>	<b>297 675,7</b>	<b>26 131,9</b>	<b>44 188,1</b>	<b>64,2</b>	<b>59,1</b>

<sup>1)</sup> Das Gebiet A ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - <sup>2)</sup> Das Gebiet B ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
1 666,3	38,0	63 744,8	29 904,5	1 375,2	39,7	46,0	<b>Zulassungsland</b>
2 592,0	39,2	87 565,7	46 220,2	1 876,1	41,4	47,9	Baden-Württemberg
(168,3)	(36,3)	(5 206,6)	(2 948,0)	(100,7)	(36,2)	(46,1)	Bayern
(689,1)	(41,4)	23 436,5	12 092,8	506,7	41,7	48,4	Berlin
(61,8)	(31,5)	(3 508,2)	(1 177,1)	(64,9)	(34,7)	(46,5)	Brandenburg
(143,4)	(31,5)	(6 904,5)	(2 708,6)	(144,3)	(42,1)	(43,8)	Bremen
725,3	37,2	32 167,1	14 072,5	689,9	39,1	47,4	Hamburg
375,1	39,5	14 423,6	(6 800,0)	298,9	(44,4)	52,3	Hessen
1 355,9	38,9	61 568,0	25 571,4	1 349,7	39,9	46,0	Mecklenburg-Vorpommern
2 704,1	38,1	116 776,2	54 268,5	2 574,7	39,0	46,8	Niedersachsen
879,1	42,5	33 857,1	16 126,7	754,5	40,2	46,4	Nordrhein-Westfalen
(247,8)	(43,8)	7 438,2	(4 818,4)	163,3	(36,9)	47,6	Rheinland-Pfalz
1 046,7	40,3	30 889,4	17 501,1	629,9	42,2	48,0	Saarland
716,8	40,9	25 331,5	13 254,2	572,4	44,3	49,6	Sachsen
393,8	38,3	18 617,5	7 371,5	411,1	40,7	51,8	Sachsen-Anhalt
789,8	43,0	20 561,2	12 962,6	428,4	44,9	47,2	Schleswig-Holstein
							Thüringen
14 555,2	39,2	551 996,3	267 798,2	11 941,0	40,6	47,4	<b>Insgesamt</b>
10 769,4	38,7	432 147,4	202 239,4	9 404,0	39,9	47,0	davon: Gebiet A <sup>1)</sup>
3 617,5	41,1	114 642,3	62 610,8	2 436,3	43,3	48,8	Gebiet B <sup>2)</sup>
(168,3)	(36,3)	(5 206,6)	(2 948,0)	(100,7)	(36,2)	(46,1)	Berlin
							<b>Zulassungsjahr</b>
							Zugfahrzeuge
							Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger
(360,8)	(39,1)	11 575,4	(5 892,4)	(202,7)	(40,4)	(42,6)	2005
1 722,0	36,5	54 289,7	26 849,4	912,5	39,5	41,6	2003/2004
1 378,6	37,1	45 709,7	21 258,1	751,6	39,3	40,9	2001/2002
1 826,1	39,4	51 053,1	28 326,5	881,3	40,4	42,7	1999/2000
1 084,3	36,4	29 751,2	15 928,0	481,1	37,9	41,8	1997/1998
3 264,1	40,4	58 812,6	40 869,9	823,0	40,2	41,1	vor 1997
9 636,0	38,5	251 191,5	139 124,3	4 052,3	39,7	41,7	<b>Zusammen</b>
							Sattelzugmaschine mit und ohne Sattelanhänger
292,4	40,1	21 599,4	(7 814,5)	564,8	(41,1)	53,3	2005
1 392,5	39,1	104 434,9	36 601,6	2 765,1	42,6	52,3	2003/2004
1 190,9	40,8	70 264,4	31 754,2	1 857,6	40,8	50,6	2001/2002
1 019,8	41,4	61 429,8	26 822,3	1 594,0	42,4	48,9	1999/2000
(515,2)	(42,6)	24 323,2	(13 316,8)	643,0	(40,2)	47,7	1997/1998
508,3	42,5	18 753,1	(12 364,4)	(464,2)	(42,0)	(47,6)	vor 1997
4 919,2	40,7	300 804,8	128 673,9	7 888,7	41,7	50,9	<b>Zusammen</b>
14 555,2	39,2	551 996,3	267 798,2	11 941,0	40,6	47,4	<b>Insgesamt</b>
							Anhänger
							Lastkraftwagen mit gewöhnlichem Anhänger
(94,7)	(32,4)	(4 034,0)	(2 522,0)	(98,0)	(39,2)	(44,3)	2005
257,3	28,7	17 168,8	6 403,3	401,4	37,1	41,2	2003/2004
274,6	30,8	17 034,6	7 115,7	405,0	35,5	40,9	2001/2002
363,1	31,9	19 378,1	9 177,0	470,4	36,4	42,3	1999/2000
238,6	29,6	13 499,1	6 247,3	331,9	35,5	40,0	1997/1998
769,4	33,5	39 581,8	18 830,6	921,7	37,9	41,4	vor 1997
1 997,7	31,6	110 696,3	50 295,9	2 628,4	36,9	41,4	<b>Zusammen</b>
							Sattelzugmaschine mit Sattel- anhänger
(280,2)	(38,5)	18 857,8	(7 656,8)	513,0	(42,2)	49,9	2005
906,0	39,1	62 765,8	24 719,9	1 709,1	40,5	50,8	2003/2004
835,6	40,2	51 860,2	22 735,3	1 393,0	41,8	52,1	2001/2002
878,6	41,0	53 079,4	23 148,5	1 397,3	42,3	50,8	1999/2000
656,8	40,1	37 086,8	17 308,4	953,3	41,7	49,7	1997/1998
1 279,9	41,4	74 106,4	33 105,1	1 923,1	42,2	51,0	vor 1997
4 837,1	40,3	297 756,5	128 673,9	7 888,7	41,7	50,9	<b>Zusammen</b>
6 834,8	37,3	408 452,7	178 969,9	10 517,2	40,1	47,8	<b>Insgesamt</b>

**Übersicht 3**  
**Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**im 2. Vierteljahr 2005**  
**nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart**

Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Zulassungsland</b>								
Baden-Württemberg	7 248,2	689 958,0	84 180,2	132 246,5	8 892,7	15 483,8	63,7	57,4
Bayern	10 593,3	1 036 436,2	124 102,2	194 961,4	13 919,8	23 950,3	63,7	58,1
Berlin	857,7	76 579,2	8 510,2	14 730,2	934,3	1 672,1	57,8	55,9
Brandenburg	2 635,0	241 499,6	32 497,1	47 133,0	3 325,4	5 451,0	68,9	61,0
Bremen	401,8	51 209,9	4 131,4	8 481,6	645,3	1 200,1	48,7	53,8
Hamburg	932,6	84 417,2	10 249,3	19 054,5	1 031,2	1 916,9	53,8	53,8
Hessen	3 613,2	381 798,9	41 882,6	68 051,5	4 894,4	8 766,9	61,5	55,8
Mecklenburg-Vorpommern	1 621,1	168 253,8	21 203,6	30 138,9	2 548,0	3 937,5	70,4	64,7
Niedersachsen	6 157,0	699 928,6	77 452,6	121 129,8	9 495,6	16 202,5	63,9	58,6
Nordrhein-Westfalen	12 327,3	1 178 990,5	148 665,7	236 630,9	15 916,4	26 852,5	62,8	59,3
Rheinland-Pfalz	3 271,4	276 987,1	41 933,7	63 220,6	3 879,3	6 487,6	66,3	59,8
Saarland	889,5	73 803,0	11 495,8	16 946,8	1 014,2	1 689,0	67,8	60,0
Sachsen	4 673,8	383 805,8	55 347,0	79 559,8	5 076,7	8 867,5	69,6	57,3
Sachsen-Anhalt	2 835,3	236 721,1	38 753,2	51 755,4	3 539,1	5 493,4	74,9	64,4
Schleswig-Holstein	1 854,4	238 893,4	23 584,5	36 928,9	3 576,1	5 664,4	63,9	63,1
Thüringen	2 652,4	216 481,0	35 503,9	47 102,3	2 925,1	4 869,8	75,4	60,1
<b>Insgesamt</b>	<b>62 564,0</b>	<b>6 035 763,3</b>	<b>759 493,0</b>	<b>1 168 072,0</b>	<b>81 613,7</b>	<b>138 505,2</b>	<b>65,0</b>	<b>58,9</b>
davon: Gebiet A <sup>1)</sup>	47 288,7	4 712 422,8	567 678,0	897 652,5	63 265,0	108 213,9	63,2	58,5
Gebiet B <sup>2)</sup>	14 417,6	1 246 761,2	183 304,8	255 689,3	17 414,3	28 619,2	71,7	60,8
Berlin	857,7	76 579,2	8 510,2	14 730,2	934,3	1 672,1	57,8	55,9
<b>Zulassungsjahr</b> Zugfahrzeuge								
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger								
2005	1 156,8	124 817,6	13 114,9	20 757,8	1 286,2	2 596,5	63,2	49,5
2003/2004	8 212,8	795 834,7	86 104,4	141 842,4	8 260,9	16 851,5	60,7	49,0
2001/2002	7 140,8	612 654,9	70 515,6	117 539,5	6 054,8	12 429,0	60,0	48,7
1999/2000	8 238,6	581 275,0	85 573,8	135 532,3	5 822,0	11 363,5	63,1	51,2
1997/1998	5 056,6	317 026,7	44 973,7	76 857,6	2 973,1	5 740,4	58,5	51,8
vor 1997	13 326,5	424 330,5	109 317,6	167 772,1	3 458,6	5 999,5	65,2	57,6
<b>Zusammen</b>	<b>43 132,2</b>	<b>2 855 939,4</b>	<b>409 600,0</b>	<b>660 301,8</b>	<b>27 855,8</b>	<b>54 980,5</b>	<b>62,0</b>	<b>50,7</b>
Sattelzugmaschine mit und ohne Sattelanhänger								
2005	960,2	208 694,7	17 717,2	26 016,5	3 632,6	5 619,8	68,1	64,6
2003/2004	6 315,6	1 325 239,1	113 506,9	167 255,6	22 456,9	35 054,6	67,9	64,1
2001/2002	4 567,6	800 125,3	82 318,1	119 873,4	13 413,1	20 989,4	68,7	63,9
1999/2000	3 894,1	541 402,8	72 327,7	101 807,2	9 175,5	14 135,9	71,0	64,9
1997/1998	1 764,7	191 497,9	30 932,8	45 164,6	3 235,6	4 974,0	68,5	65,1
vor 1997	1 929,6	112 864,2	33 090,2	47 652,9	1 844,2	2 751,1	69,4	67,0
<b>Zusammen</b>	<b>19 431,8</b>	<b>3 179 823,9</b>	<b>349 892,9</b>	<b>507 770,2</b>	<b>53 757,9</b>	<b>83 524,7</b>	<b>68,9</b>	<b>64,4</b>
<b>Insgesamt</b>	<b>62 564,0</b>	<b>6 035 763,3</b>	<b>759 493,0</b>	<b>1 168 072,0</b>	<b>81 613,7</b>	<b>138 505,2</b>	<b>65,0</b>	<b>58,9</b>
Anhänger								
Lastkraftwagen mit gewöhnlichem Anhänger								
2005	486,6	71 519,3	7 102,1	12 618,0	940,9	1 742,6	56,3	54,0
2003/2004	1 835,0	318 457,0	24 578,6	47 643,9	3 963,2	8 154,6	51,6	48,6
2001/2002	1 789,1	288 637,8	23 557,8	47 099,7	3 502,8	7 420,0	50,0	47,2
1999/2000	2 296,7	334 921,0	30 197,2	58 696,8	4 096,0	8 565,6	51,4	47,8
1997/1998	1 793,3	265 951,5	22 346,2	45 518,5	3 118,8	6 649,1	49,1	46,9
vor 1997	4 550,7	501 193,8	63 322,3	114 232,9	6 310,6	12 585,3	55,4	50,1
<b>Zusammen</b>	<b>12 751,3</b>	<b>1 780 680,5</b>	<b>171 104,2</b>	<b>325 809,8</b>	<b>21 932,3</b>	<b>45 117,1</b>	<b>52,5</b>	<b>48,6</b>
Sattelzugmaschine mit Sattel- anhänger								
2005	984,3	176 050,8	17 736,8	25 642,5	2 942,1	4 596,0	69,2	64,0
2003/2004	4 090,9	839 848,6	72 391,4	110 556,4	13 988,3	22 819,9	65,5	61,3
2001/2002	3 368,9	629 829,5	60 666,7	90 036,0	10 630,1	16 769,3	67,4	63,4
1999/2000	3 600,3	585 679,5	67 126,9	94 147,1	9 910,9	15 391,6	71,3	64,4
1997/1998	2 530,9	386 886,6	44 987,6	65 159,7	6 436,9	9 894,4	69,0	65,1
vor 1997	4 856,5	561 528,9	86 983,5	122 228,6	9 849,6	14 053,5	71,2	70,1
<b>Zusammen</b>	<b>19 431,8</b>	<b>3 179 823,9</b>	<b>349 892,9</b>	<b>507 770,2</b>	<b>53 757,9</b>	<b>83 524,7</b>	<b>68,9</b>	<b>64,4</b>
<b>Insgesamt</b>	<b>32 183,2</b>	<b>4 960 504,4</b>	<b>520 997,1</b>	<b>833 580,0</b>	<b>75 690,2</b>	<b>128 641,9</b>	<b>62,5</b>	<b>58,8</b>

<sup>1)</sup> Das Gebiet A ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - <sup>2)</sup> Das Gebiet B ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
4 569,1	38,7	178 785,2	80 470,3	3 848,3	39,6	46,0	<b>Zulassungsland</b>
6 545,6	38,2	243 617,3	114 945,6	5 216,5	40,0	47,7	Baden-Württemberg
501,9	36,9	16 208,4	8 297,2	322,1	37,0	46,9	Bayern
1 716,7	39,4	60 689,3	30 351,9	1 317,4	41,9	49,1	Berlin
167,1	29,4	9 955,7	3 072,2	197,4	35,8	46,2	Brandenburg
449,6	32,5	20 064,8	8 414,5	428,4	37,3	44,0	Bremen
2 156,5	37,4	88 269,8	39 906,1	1 888,6	38,8	45,9	Hamburg
1 023,1	38,7	41 077,7	18 940,0	864,0	43,2	53,1	Hessen
3 846,1	38,4	182 677,6	75 032,7	4 076,7	39,5	46,8	Mecklenburg-Vorpommern
7 506,1	37,8	330 243,7	145 937,1	7 248,1	38,9	46,7	Niedersachsen
2 267,3	40,9	85 683,1	42 439,5	1 913,3	39,7	46,2	Nordrhein-Westfalen
657,7	42,5	22 456,2	12 725,0	484,4	38,7	46,7	Rheinland-Pfalz
3 052,0	39,5	86 176,2	50 873,0	1 793,3	42,4	47,6	Saarland
1 995,8	41,3	67 379,4	36 662,2	1 539,2	43,8	50,3	Sachsen
1 129,1	37,8	54 574,8	21 657,5	1 195,4	40,3	52,1	Sachsen-Anhalt
1 967,5	42,6	56 509,1	34 752,0	1 212,3	43,4	48,1	Schleswig-Holstein
							Thüringen
39 551,4	38,7	1 544 368,2	724 476,8	33 545,3	40,1	47,4	Insgesamt
29 294,4	38,3	1 216 328,1	544 600,6	26 497,0	39,4	47,0	davon: Gebiet A <sup>1)</sup>
9 755,1	40,4	311 831,7	171 579,0	6 726,2	42,9	49,3	Gebiet B <sup>2)</sup>
501,9	36,9	16 208,4	8 297,2	322,1	37,0	46,9	Berlin
							<b>Zulassungsjahr</b>
							Zugfahrzeuge
							Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger
732,4	38,8	22 851,4	12 005,1	398,3	40,0	42,9	2005
4 664,9	36,2	148 475,3	73 953,7	2 562,4	39,9	42,6	2003/2004
4 168,0	36,9	130 918,8	63 882,1	2 248,3	38,9	41,3	2001/2002
5 079,0	38,1	144 125,2	79 854,6	2 481,3	39,7	42,1	1999/2000
2 825,6	35,8	80 422,7	41 678,5	1 332,8	37,9	42,0	1997/1998
8 919,3	40,1	165 817,3	111 395,4	2 305,3	39,2	41,6	vor 1997
26 389,3	38,0	692 610,7	382 769,4	11 328,5	39,3	42,0	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit und ohne Sattelanhänger
650,0	40,4	48 826,5	17 278,1	1 293,4	40,9	52,5	2005
4 001,5	38,8	305 497,3	105 043,7	8 034,9	41,7	52,1	2003/2004
3 067,4	40,2	208 277,4	80 809,7	5 452,2	41,0	50,7	2001/2002
2 754,8	41,4	167 627,6	71 569,3	4 347,5	41,7	49,6	1999/2000
1 282,2	42,1	68 645,7	32 552,3	1 794,9	39,8	47,8	1997/1998
1 406,2	42,2	52 883,1	34 454,2	1 293,9	40,3	45,6	vor 1997
13 162,1	40,4	851 757,5	341 707,4	22 216,8	41,2	50,8	Zusammen
39 551,4	38,7	1 544 368,2	724 476,8	33 545,3	40,1	47,4	Insgesamt
							Anhänger
							Lastkraftwagen mit gewöhnlichem Anhänger
(240,1)	(33,0)	(12 268,0)	(6 353,4)	(290,9)	(37,4)	(46,3)	2005
741,7	28,8	47 895,9	19 070,5	1 164,8	36,8	42,5	2003/2004
757,4	29,7	44 894,7	19 656,1	1 077,1	35,3	41,2	2001/2002
974,6	29,8	53 682,6	24 436,2	1 303,5	36,3	41,5	1999/2000
713,3	28,5	39 576,5	17 834,7	930,7	35,3	41,1	1997/1998
2 291,4	33,5	114 257,4	56 597,8	2 712,2	37,1	41,3	vor 1997
5 718,5	31,0	312 575,1	143 948,6	7 479,1	36,4	41,7	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit Sattel- anhänger
637,0	39,3	47 278,7	16 946,7	1 247,8	41,6	50,3	2005
2 545,8	38,4	179 928,6	68 880,5	4 852,6	40,3	50,5	2003/2004
2 125,8	38,7	142 951,4	57 475,6	3 832,3	41,1	51,6	2001/2002
2 463,8	40,6	153 335,2	65 476,7	4 082,3	42,1	50,9	1999/2000
1 685,7	40,0	106 992,5	44 096,5	2 769,8	41,2	50,8	1997/1998
3 440,3	41,5	210 637,6	88 831,4	5 431,9	41,2	50,5	vor 1997
12 898,4	39,9	841 124,0	341 707,4	22 216,8	41,2	50,8	Zusammen
18 616,9	36,6	1 153 699,2	485 656,0	29 695,9	39,5	47,8	Insgesamt

**Übersicht 3**  
**Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**im 1. Halbjahr 2005**  
**nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart**

Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Zulassungsland</b>								
Baden-Württemberg	12 674,4	1 277 740,9	140 726,7	232 411,7	16 450,1	28 730,3	60,6	57,3
Bayern	16 736,8	1 878 575,9	189 580,8	310 283,5	25 039,5	43 526,7	61,1	57,5
Berlin	1 553,9	145 423,3	14 359,3	26 057,7	1 723,8	3 197,3	55,1	53,9
Brandenburg	4 151,8	448 754,4	51 012,4	76 160,7	6 198,8	10 176,5	67,0	60,9
Bremen	796,4	94 247,7	8 026,6	16 337,2	1 192,5	2 236,0	49,1	53,3
Hamburg	1 630,3	160 181,5	18 616,4	33 535,8	1 973,8	3 664,0	55,5	53,9
Hessen	6 369,8	718 713,7	70 071,4	118 884,1	9 024,4	16 339,2	58,9	55,2
Mecklenburg-Vorpommern	2 593,9	319 085,6	33 131,7	48 713,5	4 774,2	7 491,0	68,0	63,7
Niedersachsen	10 765,0	1 313 529,8	132 833,4	215 166,7	17 781,7	30 596,3	61,7	58,1
Nordrhein-Westfalen	22 495,2	2 254 686,2	263 735,6	430 390,5	30 180,6	51 370,9	61,3	58,8
Rheinland-Pfalz	5 626,9	511 161,6	70 652,5	109 809,4	7 012,3	11 900,0	64,3	58,9
Saarland	1 506,7	140 177,7	19 167,7	29 427,6	1 924,5	3 232,8	65,1	59,5
Sachsen	7 097,1	697 114,9	80 056,4	123 125,3	8 896,1	15 897,6	65,0	56,0
Sachsen-Anhalt	4 458,6	424 359,5	59 241,5	83 111,9	6 126,3	9 842,9	71,3	62,2
Schleswig-Holstein	3 369,7	437 460,4	41 575,4	66 131,6	6 538,5	10 380,9	62,9	63,0
Thüringen	4 195,1	400 638,7	52 065,4	73 932,5	5 179,4	8 962,9	70,4	57,8
<b>Insgesamt</b>	<b>106 021,5</b>	<b>11 221 851,9</b>	<b>1 244 853,2</b>	<b>1 993 479,9</b>	<b>150 016,2</b>	<b>257 545,1</b>	<b>62,4</b>	<b>58,2</b>
davon: Gebiet A <sup>1)</sup>	81 971,1	8 786 475,5	954 986,4	1 562 378,1	117 117,6	201 977,1	61,1	58,0
Gebiet B <sup>2)</sup>	22 496,5	2 289 953,1	275 507,5	405 044,1	31 174,8	52 370,8	68,0	59,5
Berlin	1 553,9	145 423,3	14 359,3	26 057,7	1 723,8	3 197,3	55,1	53,9
<b>Zulassungsjahr</b> Zugfahrzeuge								
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger								
2005	1 253,5	137 571,3	14 121,0	22 654,4	1 421,6	2 891,1	62,3	49,2
2003/2004	13 827,6	1 500 782,4	138 794,7	240 949,4	15 242,3	31 683,5	57,6	48,1
2001/2002	12 373,7	1 172 708,4	115 473,8	204 122,7	11 516,0	23 802,7	56,6	48,4
1999/2000	14 063,8	1 094 814,9	135 464,5	228 857,5	10 625,9	21 341,0	59,2	49,8
1997/1998	8 538,5	594 918,6	73 282,3	131 282,7	5 502,6	10 861,8	55,8	50,7
vor 1997	21 352,1	752 931,1	162 906,6	265 823,5	5 910,4	10 599,0	61,3	55,8
<b>Zusammen</b>	<b>71 409,2</b>	<b>5 253 726,8</b>	<b>640 042,8</b>	<b>1 093 690,1</b>	<b>50 218,9</b>	<b>101 178,9</b>	<b>58,5</b>	<b>49,6</b>
Sattelzugmaschine mit und ohne Sattelanhänger								
2005	1 092,7	243 447,3	19 965,8	29 425,3	4 187,6	6 489,0	67,9	64,5
2003/2004	11 429,1	2 534 115,3	199 453,1	300 650,6	42 423,8	66 939,8	66,3	63,4
2001/2002	8 472,2	1 575 345,4	149 521,2	220 079,1	26 272,7	41 250,1	67,9	63,7
1999/2000	6 978,5	1 024 951,4	124 518,9	181 571,2	17 243,9	26 722,3	68,6	64,5
1997/1998	3 370,1	381 761,7	58 150,8	87 278,8	6 321,6	9 870,4	66,6	64,0
vor 1997	3 269,8	208 503,8	53 200,5	80 784,8	3 347,8	5 094,7	65,9	65,7
<b>Zusammen</b>	<b>34 612,4</b>	<b>5 968 125,0</b>	<b>604 810,4</b>	<b>899 789,9</b>	<b>99 797,4</b>	<b>156 366,2</b>	<b>67,2</b>	<b>63,8</b>
<b>Insgesamt</b>	<b>106 021,5</b>	<b>11 221 851,9</b>	<b>1 244 853,2</b>	<b>1 993 479,9</b>	<b>150 016,2</b>	<b>257 545,1</b>	<b>62,4</b>	<b>58,2</b>
Anhänger								
Lastkraftwagen mit gewöhnlichem Anhänger								
2005	652,6	95 865,8	9 308,4	16 677,3	1 235,9	2 332,8	55,8	53,0
2003/2004	3 169,7	583 600,6	41 335,9	82 398,5	7 107,9	14 940,2	50,2	47,6
2001/2002	3 188,3	536 830,8	40 302,8	82 924,6	6 469,7	13 703,8	48,6	47,2
1999/2000	4 115,7	645 005,9	51 992,5	105 514,2	7 705,4	16 505,2	49,3	46,7
1997/1998	3 118,1	475 188,8	37 980,8	79 423,9	5 576,3	12 025,5	47,8	46,4
vor 1997	7 869,5	946 490,5	103 887,5	197 435,8	11 743,7	23 780,3	52,6	49,4
<b>Zusammen</b>	<b>22 113,9</b>	<b>3 282 982,5</b>	<b>284 807,8</b>	<b>564 374,3</b>	<b>39 838,9</b>	<b>83 287,9</b>	<b>50,5</b>	<b>47,8</b>
Sattelzugmaschine mit Sattelan- hänger								
2005	1 361,6	244 802,9	24 024,1	35 201,0	4 081,4	6 331,8	68,2	64,5
2003/2004	7 539,9	1 592 859,8	128 847,8	202 321,3	26 223,3	43 172,9	63,7	60,7
2001/2002	6 108,4	1 208 405,4	107 308,3	161 690,5	20 095,0	32 014,0	66,4	62,8
1999/2000	6 813,5	1 148 775,0	121 845,6	178 521,4	19 321,9	30 271,3	68,3	63,8
1997/1998	4 344,5	719 059,0	75 297,3	111 780,5	11 768,0	18 386,7	67,4	64,0
vor 1997	8 444,5	1 054 222,9	147 487,4	210 275,2	18 307,8	26 189,6	70,1	69,9
<b>Zusammen</b>	<b>34 612,4</b>	<b>5 968 125,0</b>	<b>604 810,4</b>	<b>899 789,9</b>	<b>99 797,4</b>	<b>156 366,2</b>	<b>67,2</b>	<b>63,8</b>
<b>Insgesamt</b>	<b>56 726,2</b>	<b>9 251 107,5</b>	<b>889 618,3</b>	<b>1 464 164,2</b>	<b>139 636,2</b>	<b>239 654,1</b>	<b>60,8</b>	<b>58,3</b>

<sup>1)</sup> Das Gebiet A ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - <sup>2)</sup> Das Gebiet B ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
7 465,9	37,1	314 469,0	133 955,9	6 774,8	38,4	46,3	<b>Zulassungsland</b>
9 622,6	36,5	402 584,5	170 051,1	8 627,0	39,5	48,0	Baden-Württemberg
839,7	35,1	27 304,3	13 265,1	532,9	36,5	46,2	Bayern
2 629,7	38,8	105 534,0	48 191,9	2 328,2	41,0	49,6	Berlin
315,9	28,4	17 443,7	5 758,2	361,4	36,3	45,9	Brandenburg
782,5	32,4	34 419,7	(14 898,3)	741,5	(38,4)	44,8	Bremen
3 570,4	35,9	162 737,7	65 204,0	3 452,7	38,1	45,6	Hamburg
1 554,8	37,5	71 088,5	28 819,1	1 534,6	42,7	52,9	Hessen
6 464,5	37,5	326 855,4	126 663,5	7 287,9	38,9	46,9	Mecklenburg-Vorpommern
13 241,1	37,1	610 547,6	256 080,6	13 407,2	38,4	46,6	Niedersachsen
3 725,1	39,8	150 548,9	70 848,2	3 381,4	39,1	45,9	Nordrhein-Westfalen
1 025,6	40,5	37 414,9	20 083,6	822,3	38,7	47,5	Rheinland-Pfalz
4 269,6	37,6	145 623,1	71 566,2	3 003,5	41,1	47,1	Saarland
2 945,6	39,8	111 165,6	55 197,2	2 554,2	42,8	49,4	Sachsen
1 984,2	37,1	100 233,6	38 441,8	2 159,9	39,8	52,1	Sachsen-Anhalt
2 803,0	40,1	92 424,1	48 912,6	1 941,7	42,4	47,5	Schleswig-Holstein
							Thüringen
63 240,2	37,4	2 710 394,6	1 167 937,2	58 911,1	39,4	47,4	<b>Insgesamt</b>
48 197,8	37,0	2 157 255,0	901 985,1	47 016,1	38,8	47,0	davon: Gebiet A <sup>1)</sup>
14 202,7	38,7	525 835,3	252 687,0	11 362,1	41,9	48,9	Gebiet B <sup>2)</sup>
839,7	35,1	27 304,3	13 265,1	532,9	36,5	46,2	Berlin
							<b>Zulassungsjahr</b>
							Zugfahrzeuge
							Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger
769,1	38,0	24 571,9	12 744,2	435,0	39,9	42,7	2005
7 352,1	34,7	262 208,3	115 660,2	4 525,9	38,9	42,1	2003/2004
6 656,7	35,0	230 464,1	100 842,6	3 924,4	37,9	41,5	2001/2002
7 910,8	36,0	245 969,5	121 718,9	4 201,0	38,6	41,6	1999/2000
4 482,7	34,4	145 911,6	65 898,5	2 425,7	37,2	41,4	1997/1998
13 353,9	38,5	269 853,0	163 359,8	3 670,9	38,0	41,4	vor 1997
40 525,3	36,2	1 178 978,4	580 224,1	19 182,9	38,2	41,7	<b>Zusammen</b>
							Sattelzugmaschine mit und ohne Sattelanhänger
737,0	40,3	55 873,6	19 566,0	1 480,9	40,8	52,5	2005
6 964,1	37,9	553 951,1	182 701,8	14 534,2	41,3	52,1	2003/2004
5 582,7	39,7	390 481,5	145 246,6	10 153,6	40,9	51,1	2001/2002
4 750,6	40,5	307 704,9	122 967,7	7 911,9	40,9	49,8	1999/2000
2 344,6	41,0	131 794,3	60 049,7	3 412,9	39,5	47,6	1997/1998
2 336,0	41,7	91 610,8	57 181,2	2 234,7	38,6	45,7	vor 1997
22 714,9	39,6	1 531 416,2	587 713,1	39 728,2	40,7	50,9	<b>Zusammen</b>
63 240,2	37,4	2 710 394,6	1 167 937,2	58 911,1	39,4	47,4	<b>Insgesamt</b>
							Anhänger
							Lastkraftwagen mit gewöhnlichem Anhänger
308,2	32,1	15 753,4	8 121,2	379,3	37,5	45,6	2005
1 202,9	27,5	84 222,6	30 539,8	2 031,0	36,6	41,9	2003/2004
1 238,2	28,0	80 833,7	31 323,6	1 905,4	35,3	41,4	2001/2002
1 547,6	27,3	93 592,8	38 581,0	2 253,3	36,1	41,1	1999/2000
1 139,0	26,8	67 954,4	28 269,2	1 604,2	35,3	40,9	1997/1998
3 632,4	31,6	199 430,6	89 179,1	4 760,0	36,2	41,1	vor 1997
9 068,3	29,1	541 787,5	226 013,9	12 933,2	36,0	41,4	<b>Zusammen</b>
							Sattelzugmaschine mit Sattel- anhänger
854,7	38,6	62 922,2	22 489,4	1 644,4	41,6	51,2	2005
4 522,8	37,5	332 612,2	121 989,6	8 931,6	39,7	50,3	2003/2004
3 820,5	38,5	260 658,0	102 486,6	6 970,4	40,6	51,5	2001/2002
4 400,6	39,2	284 353,9	117 263,8	7 564,0	41,2	51,1	1999/2000
2 859,3	39,7	187 118,0	74 981,2	4 850,6	40,3	50,6	1997/1998
5 834,5	40,9	384 394,1	148 502,5	9 767,1	41,1	50,9	vor 1997
22 292,4	39,2	1 512 058,4	587 713,1	39 728,2	40,7	50,9	<b>Zusammen</b>
31 360,7	35,6	2 053 845,9	813 727,0	52 661,3	39,1	47,8	<b>Insgesamt</b>

**Übersicht 4**  
**Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**im 2. Vierteljahr 2005**  
**nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart**

Achsen und Fahrzeugart Motorleistung in kW	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Achsen/-kombination</b>								
Lastkraftwagen								
2 Achsen	14 914,6	710 833,3	62 355,0	107 984,6	2 665,4	4 727,4	57,7	56,4
3 Achsen	9 999,2	299 574,7	90 187,8	133 295,9	2 261,3	4 016,2	67,7	56,3
4 Achsen	5 443,8	64 791,5	85 607,9	92 933,1	995,8	1 118,9	92,1	89,0
mehr als 4 Achsen	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	30 380,8	1 075 258,9	238 495,9	334 492,0	5 923,4	9 863,3	71,3	60,1
Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger								
2 + 1 Achsen	(144,1)	(19 927,5)	/	/	/	(289,9)	/	/
2 + 2 Achsen	3 232,3	484 627,9	30 557,0	61 791,1	4 345,4	9 029,5	49,5	48,1
2 + 3 Achsen	908,8	145 430,5	15 722,5	24 072,6	2 417,6	3 837,2	65,3	63,0
3 + 2 Achsen	7 923,6	1 099 008,0	114 142,8	220 897,4	14 538,2	31 000,4	51,7	46,9
3 + 3 Achsen	158,8	(17 692,8)	2 342,3	5 215,2	(263,0)	(587,9)	44,9	(44,7)
Sonstige	(383,6)	13 993,7	(7 228,8)	(11 641,0)	226,1	372,2	(62,1)	60,7
Zusammen	12 751,3	1 780 680,5	171 104,2	325 809,8	21 932,3	45 117,1	52,5	48,6
Sattelzugmaschinen ohne Sattelanhänger								
2 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
3 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
Sonstige	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen	X	X	X	X	X	X	X	X
Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger								
2 + 1 Achsen	436,8	52 975,1	2 651,3	4 559,5	320,4	555,3	58,1	57,7
2 + 2 Achsen	1 290,2	144 316,3	15 177,3	27 563,3	1 649,4	3 011,0	55,1	54,8
2 + 3 Achsen	16 108,8	2 899 099,5	296 869,9	433 110,3	50 038,7	77 557,3	68,5	64,5
3 + 2 Achsen	789,3	28 098,6	18 204,4	19 832,5	617,3	707,3	91,8	87,3
3 + 3 Achsen	671,3	35 644,2	14 114,7	17 835,0	695,4	994,9	79,1	69,9
Sonstige	(135,5)	(19 690,2)	(2 875,4)	(4 869,7)	(436,6)	(699,0)	(59,0)	(62,4)
Zusammen	19 431,8	3 179 823,9	349 892,9	507 770,2	53 757,9	83 524,7	68,9	64,4
Insgesamt	62 564,0	6 035 763,3	759 493,0	1 168 072,0	81 613,7	138 505,2	65,0	58,9
<b>Motorleistung in kW</b>								
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger								
bis 74	(243,9)	(6 108,8)	(663,3)	(1 182,6)	/	/	(56,1)	/
75 bis 92	(403,5)	(10 520,7)	(935,0)	(1 858,2)	(25,4)	(51,0)	(50,3)	(49,8)
93 bis 110	1 204,2	35 549,7	(3 145,7)	(5 919,0)	84,9	163,4	(53,1)	51,9
111 bis 128	1 361,3	76 892,5	4 873,9	8 215,3	253,5	455,8	59,3	55,6
129 bis 147	1 106,8	88 188,7	3 733,8	7 086,3	303,5	545,9	52,7	55,6
148 bis 184	6 120,6	368 518,4	30 571,4	53 922,1	1 659,2	3 118,9	56,7	53,2
185 bis 220	5 007,7	258 501,4	32 840,9	56 894,1	1 610,2	3 080,5	57,7	52,3
221 bis 257	4 860,4	249 581,5	41 473,5	71 690,7	2 143,6	4 298,4	57,9	49,9
258 und mehr	22 823,9	1 762 077,8	291 362,6	453 533,6	21 756,3	43 226,8	64,2	50,3
Zusammen	43 132,2	2 855 939,4	409 600,0	660 301,8	27 855,8	54 980,5	62,0	50,7
Sattelzugmaschinen mit und ohne Sattelanhänger								
bis 74	/	/	/	/	/	/	/	/
75 bis 92	/	/	/	/	/	/	/	/
93 bis 110	/	/	/	/	/	/	/	/
111 bis 128	/	/	/	/	/	/	/	/
129 bis 147	/	/	/	/	/	/	/	/
148 bis 184	(198,8)	12 940,0	(1 378,4)	(3 494,7)	(76,8)	(155,0)	(39,4)	(49,5)
185 bis 220	(527,4)	31 121,5	(5 975,1)	(11 073,4)	(329,7)	585,2	(54,0)	(56,3)
221 bis 257	801,9	69 745,2	10 694,1	18 001,3	841,7	1 504,6	59,4	55,9
258 und mehr	17 819,6	3 061 098,4	331 269,2	474 250,3	52 476,4	81 210,6	69,9	64,6
Zusammen	19 431,8	3 179 823,9	349 892,9	507 770,2	53 757,9	83 524,7	68,9	64,4
Insgesamt	62 564,0	6 035 763,3	759 493,0	1 168 072,0	81 613,7	138 505,2	65,0	58,9



Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Achsen und Fahrzeugart Motorleistung in kW
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
<b>Achsen/-kombination</b>							
Lastkraftwagen							
8 753,0	37,0	214 782,7	62 441,2	1 431,7	36,6	43,3	2 Achsen
6 694,8	40,1	103 065,1	87 583,8	1 348,9	40,8	42,1	3 Achsen
5 199,7	48,9	62 128,3	88 517,4	1 067,9	47,2	45,5	4 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	mehr als 4 Achsen
20 670,8	40,5	380 035,5	238 820,8	3 849,4	41,6	43,2	Zusammen
Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger							
/	/	/	/	/	/	/	2 + 1 Achsen
1 449,4	31,0	90 756,3	27 760,8	1 599,5	34,1	40,9	2 + 2 Achsen
595,9	39,6	42 369,2	15 678,6	1 109,0	39,6	48,9	2 + 3 Achsen
3 232,3	29,0	162 824,1	87 422,4	4 320,2	37,0	41,2	3 + 2 Achsen
(97,3)	(38,0)	(7 362,1)	(3 048,2)	(224,2)	(28,3)	(32,4)	3 + 3 Achsen
(298,6)	(43,8)	6 627,2	(9 353,9)	(188,9)	(34,4)	(40,3)	Sonstige
5 718,5	31,0	312 575,1	143 948,6	7 479,1	36,4	41,7	Zusammen
Sattelzugmaschinen ohne Sattelanhänger							
(209,4)	X	(9 862,1)	X	X	X	X	2 Achsen
/	X	/	X	X	X	X	3 Achsen
/	X	/	X	X	X	X	Sonstige
(263,7)	X	(10 633,5)	X	X	X	X	Zusammen
Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger							
(207,0)	(32,1)	14 187,6	(1 979,8)	(147,8)	(40,5)	(45,6)	2 + 1 Achsen
557,9	30,2	35 112,7	12 054,2	742,4	38,3	43,9	2 + 2 Achsen
10 745,8	40,0	737 374,1	290 948,9	19 793,4	41,0	51,4	2 + 3 Achsen
743,0	48,5	22 638,9	18 655,4	569,5	47,3	48,4	3 + 2 Achsen
535,9	44,4	21 342,6	14 294,0	593,4	43,9	43,8	3 + 3 Achsen
(108,9)	(44,6)	(10 468,0)	(3 775,1)	(370,4)	(33,3)	(40,8)	Sonstige
12 898,4	39,9	841 124,0	341 707,4	22 216,8	41,2	50,8	Zusammen
39 551,4	38,7	1 544 368,2	724 476,8	33 545,3	40,1	47,4	Insgesamt
<b>Motorleistung in kW</b>							
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger							
(163,3)	(40,1)	/	(732,0)	/	(34,6)	/	bis 74
(276,1)	(40,6)	(5 135,3)	(1 273,7)	(21,3)	(29,9)	(35,1)	75 bis 92
792,5	39,7	14 855,6	3 374,7	64,1	(33,8)	37,3	93 bis 110
854,1	38,6	20 460,1	5 304,8	127,5	36,0	43,5	111 bis 128
594,1	34,9	22 298,6	3 711,6	134,7	34,6	44,6	129 bis 147
3 599,3	37,0	105 694,5	31 738,9	880,0	35,7	41,5	148 bis 184
3 060,4	37,9	72 850,6	34 424,1	847,4	36,0	41,0	185 bis 220
2 758,4	36,2	64 695,1	39 811,0	1 012,5	37,2	40,4	221 bis 257
14 291,2	38,5	384 744,2	262 398,6	8 230,1	40,7	42,3	258 und mehr
26 389,3	38,0	692 610,7	382 769,4	11 328,5	39,3	42,0	Zusammen
Sattelzugmaschinen mit und ohne Sattelanhänger							
/	/	/	/	/	/	/	bis 74
/	/	/	/	/	/	/	75 bis 92
/	/	/	/	/	/	/	93 bis 110
/	/	/	/	/	/	/	111 bis 128
/	/	/	/	/	/	/	129 bis 147
(132,9)	(40,1)	(4 629,1)	/	(56,7)	/	(36,3)	148 bis 184
(258,4)	(32,9)	9 382,5	(5 717,4)	(175,5)	(35,6)	(43,3)	185 bis 220
(487,1)	(37,8)	23 609,8	(11 197,2)	505,9	(36,6)	41,9	221 bis 257
12 232,1	40,7	812 476,9	322 111,9	21 453,0	41,6	51,1	258 und mehr
13 162,1	40,4	851 757,5	341 707,4	22 216,8	41,2	50,8	Zusammen
39 551,4	38,7	1 544 368,2	724 476,8	33 545,3	40,1	47,4	Insgesamt

**Übersicht 4**  
**Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**im 1. Halbjahr 2005**  
**nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart**

Achsen und Fahrzeugart Motorleistung in kW	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Achsen/-kombination</b>								
Lastkraftwagen								
2 Achsen	25 503,1	1 321 799,6	99 466,5	183 249,7	4 867,4	8 777,4	54,3	55,5
3 Achsen	16 113,7	554 614,1	135 985,3	215 175,8	4 090,3	7 488,9	63,2	54,6
4 Achsen	7 653,3	94 238,3	119 411,2	130 578,3	1 421,0	1 623,3	91,4	87,5
mehr als 4 Achsen	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	49 295,3	1 970 744,4	355 235,0	529 315,8	10 380,0	17 891,1	67,1	58,0
Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger								
2 + 1 Achsen	(239,1)	(37 529,4)	/	(3 423,5)	(237,5)	(531,5)	/	(44,7)
2 + 2 Achsen	5 616,1	887 049,1	51 565,4	106 796,8	7 849,2	16 588,3	48,3	47,3
2 + 3 Achsen	1 610,9	265 037,9	26 567,2	42 566,5	4 348,8	6 992,5	62,4	62,2
3 + 2 Achsen	13 861,9	2 042 200,6	191 573,0	387 189,5	26 625,9	57 605,2	49,5	46,2
3 + 3 Achsen	282,3	31 015,2	4 129,5	9 301,1	461,3	1 041,6	44,4	44,3
Sonstige	503,6	20 150,3	9 395,8	15 096,9	316,0	528,8	62,2	59,8
Zusammen	22 113,9	3 282 982,5	284 807,8	564 374,3	39 838,9	83 287,9	50,5	47,8
Sattelzugmaschinen ohne Sattelanhänger								
2 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
3 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
Sonstige	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen	X	X	X	X	X	X	X	X
Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger								
2 + 1 Achsen	960,2	111 301,5	5 936,4	10 071,6	667,7	1 169,7	58,9	57,1
2 + 2 Achsen	2 435,4	272 911,0	27 351,5	51 799,2	3 055,3	5 690,7	52,8	53,7
2 + 3 Achsen	28 634,1	5 448 566,0	514 643,3	769 704,6	93 245,4	145 616,8	66,9	64,0
3 + 2 Achsen	1 341,7	45 829,5	30 691,7	33 184,0	983,1	1 143,4	92,5	86,0
3 + 3 Achsen	1 032,7	57 225,4	21 622,2	27 514,2	1 117,6	1 582,8	78,6	70,6
Sonstige	(208,2)	32 291,5	(4 565,3)	(7 516,2)	728,2	1 162,7	(60,7)	62,6
Zusammen	34 612,4	5 968 125,0	604 810,4	899 789,9	99 797,4	156 366,2	67,2	63,8
Insgesamt	106 021,5	11 221 851,9	1 244 853,2	1 993 479,9	150 016,2	257 545,1	62,4	58,2
<b>Motorleistung in kW</b>								
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger								
bis 74	/	(12 106,7)	(1 090,3)	(2 195,3)	(35,8)	/	(49,7)	/
75 bis 92	(638,6)	(18 132,9)	(1 435,3)	(2 883,8)	(42,4)	(87,7)	(49,8)	(48,4)
93 bis 110	2 245,8	65 217,5	5 443,7	(11 717,6)	150,0	304,1	(46,5)	49,3
111 bis 128	2 458,3	151 269,0	8 206,4	15 568,3	478,6	887,1	52,7	53,9
129 bis 147	2 001,4	164 267,8	6 790,0	13 246,6	555,7	1 005,3	51,3	55,3
148 bis 184	10 332,0	664 946,1	48 501,1	89 546,6	2 940,1	5 547,9	54,2	53,0
185 bis 220	8 662,1	487 411,4	53 376,9	97 056,7	3 020,6	5 728,0	55,0	52,7
221 bis 257	7 936,7	455 246,7	64 797,2	117 021,6	3 805,8	7 855,1	55,4	48,5
258 und mehr	36 676,6	3 235 128,9	450 401,9	744 453,7	39 189,9	79 687,6	60,5	49,2
Zusammen	71 409,2	5 253 726,8	640 042,8	1 093 690,1	50 218,9	101 178,9	58,5	49,6
Sattelzugmaschinen mit und ohne Sattelanhänger								
bis 74	/	/	/	/	/	/	/	/
75 bis 92	/	/	/	/	/	/	/	/
93 bis 110	/	/	/	/	/	/	/	/
111 bis 128	/	/	/	/	/	(18,2)	/	/
129 bis 147	/	/	/	/	/	/	/	/
148 bis 184	(408,4)	25 845,4	(2 527,5)	(6 609,0)	142,1	300,3	(38,2)	47,3
185 bis 220	987,4	59 245,7	(11 433,9)	19 903,4	593,5	1 076,5	(57,4)	55,1
221 bis 257	1 474,4	128 128,0	18 322,5	33 182,9	1 488,3	2 722,5	55,2	54,7
258 und mehr	31 542,8	5 745 186,3	570 953,9	837 222,4	97 489,8	152 119,5	68,2	64,1
Zusammen	34 612,4	5 968 125,0	604 810,4	899 789,9	99 797,4	156 366,2	67,2	63,8
Insgesamt	106 021,5	11 221 851,9	1 244 853,2	1 993 479,9	150 016,2	257 545,1	62,4	58,2

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Achsen und Fahrzeugart Motorleistung in kW
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
							<b>Achsen/-kombination</b>
							Lastkraftwagen
14 044,8	35,5	379 064,1	98 436,2	2 511,4	35,3	43,1	2 Achsen
10 118,6	38,6	170 567,5	131 771,8	2 234,6	39,2	42,1	3 Achsen
7 268,4	48,7	87 467,0	123 690,3	1 502,4	47,0	45,5	4 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	mehr als 4 Achsen
31 457,0	39,0	637 190,9	354 210,2	6 249,8	40,2	43,0	Zusammen
							Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger
/	/	/	/	/	/	/	2 + 1 Achsen
2 365,7	29,6	159 117,5	44 770,0	2 829,0	34,0	40,4	2 + 2 Achsen
1 026,7	38,9	75 550,6	26 933,8	1 978,7	38,2	48,5	2 + 3 Achsen
5 054,5	26,7	279 467,9	136 238,2	7 402,5	36,6	41,0	3 + 2 Achsen
166,2	37,1	(12 583,8)	5 212,9	(389,6)	28,5	(32,2)	3 + 3 Achsen
(384,3)	(43,3)	9 117,9	(11 880,0)	258,8	(34,8)	40,1	Sonstige
9 068,3	29,1	541 787,5	226 013,9	12 933,2	36,0	41,4	Zusammen
							Sattelzugmaschinen ohne Sattelanhänger
347,1	X	18 068,8	X	X	X	X	2 Achsen
/	X	/	X	X	X	X	3 Achsen
/	X	/	X	X	X	X	Sonstige
422,5	X	19 357,8	X	X	X	X	Zusammen
							Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger
429,8	30,9	31 759,8	4 461,3	321,0	40,8	44,8	2 + 1 Achsen
1 043,4	30,0	66 956,4	22 316,8	1 425,4	36,9	42,9	2 + 2 Achsen
18 558,9	39,3	1 329 076,1	501 794,6	35 624,9	40,5	51,4	2 + 3 Achsen
1 262,0	48,5	36 535,9	31 145,9	910,3	47,7	47,9	3 + 2 Achsen
832,8	44,6	32 330,3	22 212,4	893,7	43,5	45,1	3 + 3 Achsen
(165,5)	(44,3)	15 399,8	(5 782,0)	552,8	(34,3)	42,5	Sonstige
22 292,4	39,2	1 512 058,4	587 713,1	39 728,2	40,7	50,9	Zusammen
63 240,2	37,4	2 710 394,6	1 167 937,2	58 911,1	39,4	47,4	Insgesamt
							<b>Motorleistung in kW</b>
							Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger
/	/	(3 334,6)	/	/	/	/	bis 74
373,3	(36,9)	(7 369,8)	(1 730,2)	(32,7)	(31,1)	(35,3)	75 bis 92
1 286,1	36,4	24 932,9	5 668,2	106,0	(31,3)	36,6	93 bis 110
1 513,9	38,1	42 374,6	9 449,2	256,9	32,8	41,8	111 bis 128
1 060,8	34,6	40 215,2	6 970,7	246,8	33,6	44,4	129 bis 147
5 821,5	36,0	184 092,5	49 807,1	1 509,8	34,8	41,7	148 bis 184
4 787,9	35,6	125 010,9	53 223,0	1 432,9	35,5	42,2	185 bis 220
4 302,2	35,2	109 369,8	61 642,8	1 701,3	36,3	39,8	221 bis 257
21 068,6	36,5	642 278,2	390 336,2	13 873,4	39,7	41,9	258 und mehr
40 525,3	36,2	1 178 978,4	580 224,1	19 182,9	38,2	41,7	Zusammen
							Sattelzugmaschinen mit und ohne Sattelanhänger
/	/	/	/	/	/	/	bis 74
/	/	/	/	/	/	/	75 bis 92
/	/	/	/	/	/	/	93 bis 110
/	/	/	/	/	/	/	111 bis 128
/	/	/	/	/	/	/	129 bis 147
(230,4)	(36,1)	9 543,2	(3 437,7)	108,7	(25,2)	34,7	148 bis 184
450,8	31,3	18 257,2	(9 457,2)	327,2	(38,9)	42,3	185 bis 220
786,1	34,8	41 655,5	17 917,5	864,8	35,9	41,5	221 bis 257
21 121,1	40,1	1 458 586,9	554 864,3	38 373,7	41,0	51,2	258 und mehr
22 714,9	39,6	1 531 416,2	587 713,1	39 728,2	40,7	50,9	Zusammen
63 240,2	37,4	2 710 394,6	1 167 937,2	58 911,1	39,4	47,4	Insgesamt

**Übersicht 5**  
**Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**im Juni 2005**  
**nach zulässigem Gesamtgewicht, Nutzlast, Entfernungsstufen, Art der Fahrt**

Zulässiges Gesamtgewicht Nutzlast Entfernungsstufen Art der Fahrt	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Zulässiges Gesamtgewicht in kg <sup>1)</sup></b>								
<b>ohne Begrenzung des Höchstgewichtes <sup>2)</sup></b>								
bis 7 500	(472,5)	(14 714,0)	(839,5)	(1 755,7)	(26,8)	(54,7)	(47,8)	(49,0)
7 501 bis 10 000	(283,5)	(12 579,0)	/	(1 237,0)	(25,9)	(47,2)	/	(54,8)
10 001 bis 20 000	4 623,0	231 517,8	20 511,0	35 016,3	928,7	1 623,3	58,6	57,2
20 001 bis 30 000	4 236,9	181 165,0	37 535,0	56 466,5	1 337,3	2 381,8	66,5	56,1
30 001 bis 40 000	3 987,8	331 802,9	55 567,1	77 164,7	4 066,8	7 041,1	72,0	57,8
40 001 und mehr	8 950,7	1 306 341,0	164 393,1	248 861,3	21 830,9	36 481,6	66,1	59,8
Insgesamt	22 554,3	2 078 119,7	279 670,8	420 501,6	28 216,5	47 629,7	66,5	59,2
<b>mit Begrenzung des Höchstgewichtes <sup>3)</sup></b>								
bis 7 500	(472,5)	(14 714,0)	(839,5)	(1 755,7)	(26,8)	(54,7)	(47,8)	(49,0)
7 501 bis 11 999	1 395,5	112 356,1	4 184,3	7 173,6	330,0	570,5	58,3	57,8
12 000 bis 20 000	3 555,9	133 078,1	17 521,0	29 627,2	634,3	1 116,0	59,1	56,8
20 001 bis 30 000	4 219,2	180 574,8	37 355,1	56 441,5	1 332,2	2 380,1	66,2	56,0
30 001 bis 40 000	11 164,3	1 346 950,3	199 525,2	272 059,9	22 360,6	34 653,1	73,3	64,5
40 001 und mehr	1 746,8	290 446,4	20 245,8	53 443,7	3 532,7	8 855,3	37,9	39,9
Insgesamt	22 554,3	2 078 119,7	279 670,8	420 501,6	28 216,5	47 629,7	66,5	59,2
<b>Nutzlast in kg <sup>4)</sup></b>								
bis 4 000	589,2	(31 011,1)	(1 133,8)	2 134,6	(65,0)	(106,1)	(53,1)	(61,3)
4 001 bis 10 000	4 726,8	236 515,1	20 594,5	34 640,0	956,9	1 646,3	59,5	58,1
10 001 bis 15 000	4 180,8	160 335,4	38 517,6	54 697,9	1 207,6	2 041,1	70,4	59,2
15 001 bis 20 000	2 768,0	148 995,5	37 322,8	47 913,0	1 533,8	2 639,4	77,9	58,1
20 001 bis 30 000	8 945,8	1 279 624,8	163 355,1	237 463,4	21 576,5	34 103,9	68,8	63,3
30 001 und mehr	1 343,7	221 637,7	18 746,9	43 652,8	2 876,7	7 092,8	42,9	40,6
Insgesamt	22 554,3	2 078 119,7	279 670,8	420 501,6	28 216,5	47 629,7	66,5	59,2
<b>Entfernungsstufen in km</b>								
bis 50	14 451,9	215 164,9	173 352,1	242 228,7	2 774,0	3 969,0	71,6	69,9
51 bis 100	2 580,3	188 083,5	33 449,7	53 020,7	2 439,8	3 872,9	63,1	63,0
101 bis 150	1 438,5	178 388,3	18 238,4	30 322,7	2 260,4	3 752,7	60,1	60,2
Zusammen	18 470,7	581 636,6	225 040,2	325 572,1	7 474,3	11 594,5	69,1	64,5
151 bis 200	950,6	165 945,2	12 001,3	20 003,5	2 095,9	3 492,8	60,0	60,0
201 bis 250	704,7	158 580,5	9 053,0	15 724,8	2 036,2	3 541,4	57,6	57,5
251 bis 300	543,5	149 481,7	6 931,2	12 540,4	1 905,2	3 450,3	55,3	55,2
301 bis 350	379,2	122 951,7	5 019,4	8 875,4	1 625,2	2 876,5	56,6	56,5
351 bis 400	286,3	107 149,4	3 972,6	6 993,8	1 488,9	2 620,1	56,8	56,8
401 bis 450	219,5	93 237,5	3 016,4	5 566,5	1 280,9	2 363,9	54,2	54,2
451 bis 500	179,4	85 449,2	2 556,2	4 424,6	1 217,3	2 106,6	57,8	57,8
Zusammen	3 263,3	882 795,2	42 550,2	74 129,0	11 649,5	20 451,6	57,4	57,0
501 bis 600	312,9	171 359,6	4 467,2	7 912,2	2 443,1	4 334,0	56,5	56,4
601 bis 700	201,6	130 007,8	3 096,5	5 172,8	1 998,7	3 336,1	59,9	59,9
701 bis 800	104,8	78 101,1	1 559,2	2 659,3	1 163,5	1 982,5	58,6	58,7
801 bis 900	58,9	49 784,3	826,9	1 461,1	698,7	1 236,3	56,6	56,5
901 bis 1 000	(31,3)	(29 718,2)	(453,4)	(771,9)	(429,6)	(732,3)	(58,7)	(58,7)
Zusammen	709,5	458 971,0	10 403,3	17 977,4	6 733,6	11 621,1	57,9	57,9
1 001 und mehr	110,8	154 716,9	1 677,1	2 823,1	2 359,1	3 962,5	59,4	59,5
Insgesamt	22 554,3	2 078 119,7	279 670,8	420 501,6	28 216,5	47 629,7	66,5	59,2
<b>Art der Fahrt</b>								
Einzelfahrten	21 394,6	1 731 338,1	269 778,6	398 607,8	24 787,5	40 133,8	67,7	61,8
dar.: Pendelfahrten	9 925,2	132 370,7	136 633,6	173 375,7	2 210,5	2 772,9	78,8	79,7
Fahrten im Kombinierten Verkehr	(134,5)	(50 766,9)	(2 296,1)	(3 814,1)	(814,8)	(1 323,1)	(60,2)	(61,6)
Abschnittsfahrten	1 159,7	346 781,6	9 892,1	21 893,8	3 429,0	7 495,9	45,2	45,7
dav.: Sammelfahrten	109,1	36 145,2	1 148,6	2 369,7	(434,1)	873,7	48,5	(49,7)
Verteilerfahrten	801,6	228 796,8	6 985,8	14 978,6	2 312,1	4 924,3	46,6	47,0
Sammel- und Verteilerfahrten	249,1	81 839,6	1 757,8	4 545,5	682,8	1 697,9	38,7	40,2
und zwar:								
Fahrten im Kombinierten Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Fahrtabschnitte	3 925,9	346 781,6	26 884,4	69 699,9	3 429,0	7 488,8	38,6	45,8
Insgesamt	22 554,3	2 078 119,7	279 670,8	420 501,6	28 216,5	47 629,7	66,5	59,2
dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr	(144,0)	58 749,7	(2 429,2)	(4 057,8)	(922,4)	(1 520,1)	(59,9)	(60,7)

<sup>1)</sup> Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch das zulässige Gesamtgewicht mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen. - <sup>2)</sup> Zulässiges Gesamtgewicht bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S. 1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt. - <sup>3)</sup> Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i. V. m. Abs. 6 ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung. - <sup>4)</sup> Die Nutzlast wird errechnet als Summe der Gewichtsangaben zu Motorfahrzeug und Anhänger. Für Sattelzugmaschinen ohne Auflieger wird die Sattelast als Nutzlast berücksichtigt.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässiges Gesamtgewicht Nutzlast Entfernungsstufen Art der Fahrt
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
(302,5)	(39,0)	(6 392,8)	(1 122,4)	(23,5)	(29,2)	(34,3)	<b>Zulässiges Gesamtgewicht in kg <sup>1)</sup></b>
/	/	(3 571,1)	/	(13,7)	/	(42,5)	<b>ohne Begrenzung des Höchstgewichtes <sup>2)</sup></b>
2 789,2	37,6	75 784,7	20 481,9	510,5	37,0	43,5	bis 7 500
2 718,2	39,1	54 477,1	35 441,3	699,2	40,8	43,4	7 501 bis 10 000
2 781,4	41,1	85 461,1	51 139,2	1 729,2	43,3	46,4	10 001 bis 20 000
5 773,4	39,2	326 309,4	158 792,0	8 965,0	40,3	48,0	20 001 bis 30 000
14 555,2	39,2	551 996,3	267 798,2	11 941,0	40,6	47,4	30 001 bis 40 000
							40 001 und mehr
							Insgesamt
(302,5)	(39,0)	(6 392,8)	(1 122,4)	(23,5)	(29,2)	(34,3)	<b>mit Begrenzung des Höchstgewichtes <sup>3)</sup></b>
796,1	36,3	31 135,4	3 995,8	155,7	37,5	45,4	bis 7 500
2 217,5	38,4	48 690,1	17 721,0	374,1	37,0	42,6	7 501 bis 11 999
2 688,9	38,9	54 126,5	35 110,2	695,5	40,8	43,3	12 000 bis 20 000
8 238,5	42,5	391 478,2	199 505,1	10 035,4	42,3	50,0	20 001 bis 30 000
311,7	15,1	20 173,3	10 343,7	656,8	31,7	37,1	30 001 bis 40 000
14 555,2	39,2	551 996,3	267 798,2	11 941,0	40,6	47,4	40 001 und mehr
							Insgesamt
390,7	39,9	(10 927,0)	1 402,5	(38,3)	(32,1)	(45,0)	<b>Nutzlast in kg <sup>4)</sup></b>
2 828,4	37,4	75 476,8	20 592,2	525,6	37,3	44,1	bis 4 000
2 892,0	40,9	55 459,5	36 963,1	684,5	42,0	44,3	4 001 bis 10 000
2 119,1	43,4	44 981,0	36 503,1	786,7	44,2	44,8	10 001 bis 15 000
5 843,4	39,5	339 785,7	156 150,0	9 050,5	41,5	50,0	15 001 bis 20 000
481,5	26,4	25 366,3	16 187,3	855,4	31,3	36,2	20 001 bis 30 000
14 555,2	39,2	551 996,3	267 798,2	11 941,0	40,6	47,4	30 001 und mehr
							Insgesamt
11 559,4	44,4	169 589,5	200 529,0	3 267,0	39,2	38,3	<b>Entfernungsstufen in km</b>
1 619,6	38,6	116 110,8	35 444,1	2 542,7	37,8	38,0	bis 50
658,7	31,4	80 780,3	15 154,5	1 858,9	40,1	40,3	51 bis 100
13 837,7	42,8	366 480,6	251 127,6	7 668,5	39,0	38,8	101 bis 150
							Zusammen
304,4	24,3	52 660,1	7 129,9	1 234,4	44,2	44,3	151 bis 200
153,6	17,9	34 265,2	3 630,6	809,7	46,8	46,8	201 bis 250
97,7	15,2	26 829,8	2 279,5	625,3	46,8	46,7	251 bis 300
50,7	11,8	16 419,0	1 136,1	367,9	50,1	50,1	301 bis 350
(34,5)	(10,7)	(12 828,1)	(824,8)	(306,6)	(50,8)	(50,9)	351 bis 400
(22,0)	(9,1)	(9 375,3)	(520,3)	(221,6)	(49,6)	(49,5)	401 bis 450
(12,4)	(6,5)	(5 901,9)	(258,9)	(123,1)	(54,6)	(54,6)	451 bis 500
675,3	17,1	158 279,6	15 780,1	3 688,7	47,3	48,3	Zusammen
(21,3)	(6,4)	(11 458,7)	(423,0)	(229,2)	(53,6)	(53,5)	501 bis 600
/	/	/	/	/	/	/	601 bis 700
/	/	/	/	/	/	/	701 bis 800
/	/	/	/	/	/	/	801 bis 900
/	/	/	/	/	/	/	901 bis 1 000
(40,4)	(5,4)	(25 059,7)	(852,5)	(537,4)	(55,2)	(55,4)	Zusammen
/	/	/	/	/	/	/	1 001 und mehr
14 555,2	39,2	551 996,3	267 798,2	11 941,0	40,6	47,4	Insgesamt
							<b>Art der Fahrt</b>
14 555,2	40,5	551 996,3	267 798,2	11 941,0	40,5	47,6	Einzelfahrten
7 219,8	42,1	92 268,1	129 777,7	1 967,6	45,1	46,6	dar.: Pendelfahrten
/	/	/	/	/	/	/	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Abschnittsfahrten
X	X	X	X	X	X	X	dav.: Sammelfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Verteilerfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Sammel- und Verteilerfahrten
							und zwar:
X	X	X	X	X	X	X	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Fahrtabschnitte
14 555,2	39,2	551 996,3	267 798,2	11 941,0	40,6	47,4	Insgesamt
/	/	/	/	/	/	/	dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr

**Übersicht 5**  
**Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**im 2. Vierteljahr 2005**  
**nach zulässigem Gesamtgewicht, Nutzlast, Entfernungsstufen, Art der Fahrt**

Zulässiges Gesamtgewicht Nutzlast Entfernungsstufen Art der Fahrt	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Zulässiges Gesamtgewicht in kg <sup>1)</sup></b>								
<b>ohne Begrenzung des Höchstgewichtes <sup>2)</sup></b>								
bis 7 500	1 204,9	41 323,2	2 237,3	4 476,9	74,2	153,5	50,0	48,3
7 501 bis 10 000	(728,1)	36 148,2	(2 072,2)	(3 023,9)	77,3	129,1	(68,5)	59,9
10 001 bis 20 000	13 273,2	670 793,8	58 682,1	101 764,2	2 656,2	4 686,7	57,7	56,7
20 001 bis 30 000	11 634,8	541 056,6	101 957,4	154 698,9	3 945,1	7 117,8	65,9	55,4
30 001 bis 40 000	10 933,3	958 249,8	150 811,9	213 197,6	11 835,5	20 513,6	70,7	57,7
40 001 und mehr	24 789,7	3 788 191,7	443 732,0	690 910,4	63 025,3	105 904,6	64,2	59,5
Insgesamt	62 564,0	6 035 763,3	759 493,0	1 168 072,0	81 613,7	138 505,2	65,0	58,9
<b>mit Begrenzung des Höchstgewichtes <sup>3)</sup></b>								
bis 7 500	1 204,9	41 323,2	2 237,3	4 476,9	74,2	153,5	50,0	48,3
7 501 bis 11 999	3 826,9	327 694,6	11 115,6	19 509,5	949,7	1 657,7	57,0	57,3
12 000 bis 20 000	10 275,7	382 642,4	50 372,7	86 520,4	1 807,2	3 199,7	58,2	56,5
20 001 bis 30 000	11 570,4	539 123,8	101 489,4	154 156,4	3 933,8	7 102,3	65,8	55,4
30 001 bis 40 000	30 588,9	3 924 886,9	537 041,8	748 077,4	64 805,7	101 406,0	71,8	63,9
40 001 und mehr	5 097,4	820 092,5	57 236,1	155 331,4	10 043,0	24 986,1	36,8	40,2
Insgesamt	62 564,0	6 035 763,3	759 493,0	1 168 072,0	81 613,7	138 505,2	65,0	58,9
<b>Nutzlast in kg <sup>4)</sup></b>								
bis 4 000	1 584,6	84 251,6	3 088,0	5 647,6	165,5	278,8	54,7	59,4
4 001 bis 10 000	13 448,5	694 972,6	58 526,3	100 195,5	2 784,3	4 840,8	58,4	57,5
10 001 bis 15 000	11 408,4	469 264,3	104 428,0	148 938,4	3 583,9	5 982,6	70,1	59,9
15 001 bis 20 000	7 505,3	410 087,3	100 265,9	129 959,5	4 154,1	7 234,6	77,2	57,4
20 001 bis 30 000	24 648,2	3 736 904,5	438 504,4	654 041,0	62 400,4	99 661,5	67,0	62,6
30 001 und mehr	3 969,1	640 282,9	54 680,4	129 290,1	8 525,6	20 507,0	42,3	41,6
Insgesamt	62 564,0	6 035 763,3	759 493,0	1 168 072,0	81 613,7	138 505,2	65,0	58,9
<b>Entfernungsstufen in km</b>								
bis 50	39 110,3	592 521,5	452 730,3	650 681,2	7 192,1	10 753,0	69,6	66,9
51 bis 100	7 354,4	536 766,1	93 968,8	152 548,2	6 876,0	11 150,1	61,6	61,7
101 bis 150	4 179,0	518 531,5	52 536,7	87 269,5	6 511,8	10 830,4	60,2	60,1
Zusammen	50 643,6	1 647 819,1	599 235,7	890 498,9	20 579,9	32 733,5	67,3	62,9
151 bis 200	2 723,5	475 098,0	34 189,9	57 388,0	5 962,0	10 015,8	59,6	59,5
201 bis 250	2 041,1	459 055,6	26 133,3	45 484,0	5 877,0	10 243,2	57,5	57,4
251 bis 300	1 554,6	427 717,0	20 288,7	35 617,5	5 579,7	9 800,4	57,0	56,9
301 bis 350	1 102,1	357 346,5	14 678,2	26 209,1	4 757,2	8 500,1	56,0	56,0
351 bis 400	849,6	317 938,5	11 675,5	20 722,8	4 372,4	7 758,5	56,3	56,4
401 bis 450	655,6	278 653,4	9 297,6	16 297,5	3 953,6	6 929,0	57,0	57,1
451 bis 500	548,4	260 677,9	7 982,7	13 672,3	3 795,4	6 499,1	58,4	58,4
Zusammen	9 475,0	2 576 487,1	124 245,9	215 391,1	34 297,3	59 746,2	57,7	57,4
501 bis 600	936,5	512 680,8	13 837,7	23 938,8	7 571,8	13 112,9	57,8	57,7
601 bis 700	604,1	389 830,9	8 991,4	15 501,3	5 801,0	10 001,3	58,0	58,0
701 bis 800	319,4	238 730,2	4 608,2	8 032,9	3 443,8	6 005,6	57,4	57,3
801 bis 900	178,6	151 159,6	2 584,3	4 486,7	2 184,3	3 796,3	57,6	57,5
901 bis 1 000	102,3	96 795,8	1 501,2	2 532,2	1 422,1	2 395,1	59,3	59,4
Zusammen	2 140,9	1 389 197,2	31 522,8	54 491,9	20 423,0	35 311,2	57,8	57,8
1 001 und mehr	304,4	422 259,9	4 488,5	7 690,1	6 313,5	10 714,3	58,4	58,9
Insgesamt	62 564,0	6 035 763,3	759 493,0	1 168 072,0	81 613,7	138 505,2	65,0	58,9
<b>Art der Fahrt</b>								
Einzelfahrten	59 176,2	4 976 049,5	730 236,8	1 103 947,4	71 048,6	115 631,4	66,1	61,4
dar.: Pendelfahrten	25 886,3	340 176,1	345 446,9	446 513,5	5 393,5	6 996,5	77,4	77,1
Fahrten im Kombinierten Verkehr	376,6	126 477,3	6 188,3	10 427,8	1 940,0	3 344,4	59,3	58,0
Abschnittsfahrten	3 387,8	1 059 713,8	29 256,1	64 124,7	10 565,0	22 873,8	45,6	46,2
dav.: Sammelfahrten	358,4	114 491,7	3 505,9	7 555,2	1 362,7	2 762,5	46,4	49,3
Verteilerfahrten	2 306,4	691 266,3	20 546,5	43 780,0	7 031,5	14 926,9	46,9	47,1
Sammel- und Verteilerfahrten	723,0	253 955,7	5 203,8	12 789,4	2 170,8	5 184,5	40,7	41,9
und zwar:								
Fahrten im Kombinierten Verkehr	(25,2)	(21 669,6)	(340,1)	(629,6)	(276,5)	(529,9)	(54,0)	(52,2)
Fahrtabschnitte	11 440,5	1 059 713,8	78 688,6	204 405,1	10 565,0	22 860,7	38,5	46,2
Insgesamt	62 564,0	6 035 763,3	759 493,0	1 168 072,0	81 613,7	138 505,2	65,0	58,9
dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr	401,8	148 146,9	6 528,4	11 057,4	2 216,5	3 874,3	59,0	57,2

<sup>1)</sup> Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch das zulässige Gesamtgewicht mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen. - <sup>2)</sup> Zulässiges Gesamtgewicht bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S. 1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt. - <sup>3)</sup> Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i. V. m. Abs. 6 ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung. - <sup>4)</sup> Die Nutzlast wird errechnet als Summe der Gewichtsangaben zu Motorfahrzeug und Anhänger. Für Sattelzugmaschinen ohne Auflieger wird die Sattelast als Nutzlast berücksichtigt.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässiges Gesamtgewicht Nutzlast Entfernungsstufen Art der Fahrt
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
863,4	41,7	18 285,3	3 188,3	67,7	29,2	33,5	<b>Zulässiges Gesamtgewicht in kg <sup>1)</sup></b>
(500,7)	(40,7)	(9 968,1)	(2 072,9)	(37,5)	(40,7)	(46,4)	<b>ohne Begrenzung des Höchstgewichtes <sup>2)</sup></b>
7 712,3	36,8	206 206,4	57 138,9	1 385,4	36,9	43,7	bis 7 500
7 453,8	39,0	156 137,2	96 533,6	1 992,0	40,6	43,3	7 501 bis 10 000
7 619,1	41,1	237 616,6	141 258,4	4 831,6	42,5	46,7	10 001 bis 20 000
15 402,1	38,3	916 154,6	424 284,8	25 231,1	39,8	48,1	20 001 bis 30 000
39 551,4	38,7	1 544 368,2	724 476,8	33 545,3	40,1	47,4	30 001 bis 40 000
							40 001 und mehr
							Insgesamt
863,4	41,7	18 285,3	3 188,3	67,7	29,2	33,5	<b>mit Begrenzung des Höchstgewichtes <sup>3)</sup></b>
2 129,3	35,7	85 117,2	10 626,7	426,2	36,9	45,6	bis 7 500
6 148,5	37,4	132 177,0	49 339,1	1 009,5	37,1	42,9	7 501 bis 11 999
7 399,9	39,0	155 251,9	95 970,8	1 982,4	40,6	43,3	12 000 bis 20 000
22 179,4	42,0	1 096 355,5	538 072,4	28 193,1	41,8	50,0	20 001 bis 30 000
831,0	14,0	57 181,3	27 279,5	1 866,5	31,3	37,4	30 001 bis 40 000
39 551,4	38,7	1 544 368,2	724 476,8	33 545,3	40,1	47,4	40 001 und mehr
							Insgesamt
1 104,1	41,1	29 537,7	3 912,3	100,5	32,3	43,6	<b>Nutzlast in kg <sup>4)</sup></b>
7 813,1	36,7	207 262,9	57 317,9	1 439,4	37,2	44,3	bis 4 000
7 849,6	40,8	156 637,7	100 269,0	1 917,9	41,9	45,4	4 001 bis 10 000
5 756,5	43,4	126 051,0	98 911,5	2 203,4	43,8	44,0	10 001 bis 15 000
15 673,8	38,9	951 186,3	418 446,6	25 393,2	40,9	49,9	15 001 bis 20 000
1 354,3	25,4	73 692,6	45 619,5	2 490,9	31,3	37,1	20 001 bis 30 000
39 551,4	38,7	1 544 368,2	724 476,8	33 545,3	40,1	47,4	30 001 und mehr
							Insgesamt
31 034,1	44,2	454 138,5	531 716,7	8 598,8	38,3	37,2	<b>Entfernungsstufen in km</b>
4 570,1	38,3	329 012,6	101 114,9	7 291,8	37,0	37,3	bis 50
1 878,5	31,0	229 833,5	43 293,0	5 295,6	40,2	40,4	51 bis 100
37 482,7	42,5	1 012 984,6	676 124,6	21 186,2	38,3	38,2	101 bis 150
							Zusammen
874,1	24,3	151 008,9	20 599,5	3 562,7	43,8	43,9	151 bis 200
479,6	19,0	107 213,2	11 201,3	2 502,1	46,1	46,1	201 bis 250
254,0	14,0	69 690,3	5 868,7	1 608,2	48,9	48,9	251 bis 300
153,5	12,2	49 676,4	3 623,0	1 171,9	49,2	49,2	301 bis 350
94,1	10,0	35 200,6	2 207,1	825,9	50,9	50,9	351 bis 400
59,4	8,3	25 223,2	1 405,9	597,7	52,5	52,5	401 bis 450
44,9	7,6	21 299,4	(1 010,4)	(479,4)	(54,4)	(54,4)	451 bis 500
1 959,5	17,1	459 312,1	45 915,8	10 747,8	47,5	48,7	Zusammen
52,0	5,3	28 341,3	1 134,9	621,6	55,2	55,1	501 bis 600
(29,9)	(4,7)	(19 473,2)	(669,1)	(434,8)	(55,6)	(55,6)	601 bis 700
/	/	/	/	/	/	/	701 bis 800
/	/	/	/	/	/	/	801 bis 900
/	/	/	/	/	/	/	901 bis 1 000
103,6	4,6	64 933,5	2 311,7	1 459,1	55,5	55,5	Zusammen
/	/	/	/	/	/	/	1 001 und mehr
39 551,4	38,7	1 544 368,2	724 476,8	33 545,3	40,1	47,4	Insgesamt
							<b>Art der Fahrt</b>
39 551,4	40,1	1 544 368,2	724 476,8	33 545,3	39,9	47,6	Einzelfahrten
18 723,9	42,0	228 160,6	330 915,6	4 766,0	44,4	45,9	dar.: Pendelfahrten
(17,1)	(4,4)	/	(423,7)	(158,1)	(57,0)	(55,4)	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Abschnittsfahrten
X	X	X	X	X	X	X	dav.: Sammelfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Verteilerfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Sammel- und Verteilerfahrten
							und zwar:
X	X	X	X	X	X	X	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Fahrtabschnitte
39 551,4	38,7	1 544 368,2	724 476,8	33 545,3	40,1	47,4	Insgesamt
(17,1)	(4,1)	/	(423,7)	(158,1)	(56,9)	(55,0)	dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr

**Übersicht 5**  
**Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**im 1. Halbjahr 2005**  
**nach zulässigem Gesamtgewicht, Nutzlast, Entfernungsstufen, Art der Fahrt**

Zulässiges Gesamtgewicht Nutzlast Entfernungsstufen Art der Fahrt	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Zulässiges Gesamtgewicht in kg <sup>1)</sup></b>								
<b>ohne Begrenzung des Höchstgewichtes <sup>2)</sup></b>								
bis 7 500	2 121,7	72 731,9	3 866,0	7 892,3	128,2	270,7	49,0	47,4
7 501 bis 10 000	1 268,8	73 962,5	3 315,4	5 324,1	152,7	259,9	62,3	58,7
10 001 bis 20 000	22 587,4	1 250 064,4	93 457,9	171 466,6	4 859,9	8 710,9	54,5	55,8
20 001 bis 30 000	19 320,1	1 007 364,8	158 151,5	257 521,1	7 216,5	13 295,2	61,4	54,3
30 001 bis 40 000	17 202,7	1 717 603,4	230 143,3	339 213,5	21 040,9	36 820,6	67,8	57,1
40 001 und mehr	43 521,0	7 100 124,8	755 918,9	1 212 062,3	116 618,0	198 187,8	62,4	58,8
Insgesamt	106 021,5	11 221 851,9	1 244 853,2	1 993 479,9	150 016,2	257 545,1	62,4	58,2
<b>mit Begrenzung des Höchstgewichtes <sup>3)</sup></b>								
bis 7 500	2 121,7	72 731,9	3 866,0	7 892,3	128,2	270,7	49,0	47,4
7 501 bis 11 999	6 941,6	620 465,7	19 478,4	35 399,5	1 783,6	3 125,4	55,0	57,1
12 000 bis 20 000	17 168,3	709 142,8	78 716,0	144 714,2	3 264,8	5 915,1	54,4	55,2
20 001 bis 30 000	19 121,5	1 005 383,1	157 190,7	255 264,9	7 216,3	13 298,4	61,6	54,3
30 001 bis 40 000	51 661,7	7 328 534,1	886 405,1	1 276 848,3	119 753,6	189 782,3	69,4	63,1
40 001 und mehr	9 006,8	1 485 594,2	99 196,9	273 360,6	17 869,6	45 153,3	36,3	39,6
Insgesamt	106 021,5	11 221 851,9	1 244 853,2	1 993 479,9	150 016,2	257 545,1	62,4	58,2
<b>Nutzlast in kg <sup>4)</sup></b>								
bis 4 000	2 842,3	157 246,5	5 411,3	10 092,5	306,5	507,9	53,6	60,3
4 001 bis 10 000	22 813,0	1 289 574,5	92 676,4	168 472,0	5 051,9	8 941,4	55,0	56,5
10 001 bis 15 000	18 535,5	864 752,8	159 001,6	241 083,9	6 450,4	10 987,8	66,0	58,7
15 001 bis 20 000	11 759,6	755 404,9	149 827,2	203 105,6	7 497,0	13 336,7	73,8	56,2
20 001 bis 30 000	43 044,1	6 966 029,7	744 696,1	1 142 592,2	115 003,9	185 715,0	65,2	61,9
30 001 und mehr	7 027,0	1 188 843,6	93 240,6	228 133,7	15 706,5	38 056,2	40,9	41,3
Insgesamt	106 021,5	11 221 851,9	1 244 853,2	1 993 479,9	150 016,2	257 545,1	62,4	58,2
<b>Entfernungsstufen in km</b>								
bis 50	62 527,9	978 285,9	688 491,9	1 039 054,8	11 269,0	17 613,4	66,3	64,0
51 bis 100	13 297,1	970 603,8	162 282,2	271 284,6	11 873,5	19 843,1	59,8	59,8
101 bis 150	7 723,6	959 033,7	94 947,8	160 863,5	11 783,7	19 974,3	59,0	59,0
Zusammen	83 548,6	2 907 923,4	945 721,8	1 471 202,9	34 926,1	57 430,8	64,3	60,8
151 bis 200	5 107,5	889 545,4	63 107,3	107 289,7	10 989,1	18 686,1	58,8	58,8
201 bis 250	3 800,3	855 088,3	47 258,3	83 753,1	10 640,2	18 869,9	56,4	56,4
251 bis 300	2 929,6	805 730,1	37 704,4	67 106,0	10 367,9	18 462,1	56,2	56,2
301 bis 350	2 114,0	685 457,3	28 321,8	50 332,6	9 186,3	16 322,2	56,3	56,3
351 bis 400	1 614,6	604 129,2	21 904,3	39 399,3	8 204,1	14 746,4	55,6	55,6
401 bis 450	1 243,1	528 299,6	17 538,6	30 792,9	7 458,1	13 090,1	57,0	57,0
451 bis 500	1 045,8	497 157,4	15 192,3	26 307,7	7 221,6	12 505,6	57,7	57,7
Zusammen	17 854,9	4 865 407,3	231 026,8	404 981,2	64 067,4	112 682,5	57,0	56,9
501 bis 600	1 719,6	941 690,8	25 371,9	43 896,5	13 891,7	24 048,3	57,8	57,8
601 bis 700	1 125,0	725 868,4	16 724,8	28 851,3	10 785,4	18 610,6	58,0	58,0
701 bis 800	629,2	470 214,3	9 138,8	15 867,8	6 830,2	11 860,5	57,6	57,6
801 bis 900	334,6	283 076,2	4 913,1	8 432,6	4 154,8	7 132,8	58,3	58,2
901 bis 1 000	208,0	197 268,8	2 973,4	5 121,9	2 822,0	4 856,6	58,1	58,1
Zusammen	4 016,4	2 618 118,6	59 122,1	102 170,1	38 484,2	66 508,8	57,9	57,9
1 001 und mehr	601,7	830 402,5	8 982,4	15 125,7	12 538,6	20 923,0	59,4	59,9
Insgesamt	106 021,5	11 221 851,9	1 244 853,2	1 993 479,9	150 016,2	257 545,1	62,4	58,2
<b>Art der Fahrt</b>								
Einzelfahrten	99 722,5	9 241 671,8	1 191 058,5	1 874 437,2	130 386,2	214 787,8	63,5	60,7
dar.: Pendelfahrten	39 212,5	517 383,6	504 465,4	678 724,1	7 973,0	10 668,9	74,3	74,7
Fahrten im Kombinierten Verkehr	796,3	257 414,7	12 987,0	21 836,1	4 052,6	6 732,7	59,5	60,2
Abschnittsfahrten	6 299,0	1 980 180,0	53 794,7	119 042,7	19 630,1	42 757,3	45,2	45,9
dav.: Sammelfahrten	656,6	211 726,3	6 312,0	13 761,0	2 468,7	5 084,4	45,9	48,6
Verteilerfahrten	4 303,8	1 299 018,4	38 011,8	81 681,9	13 226,9	28 153,5	46,5	47,0
Sammel- und Verteilerfahrten	1 338,6	469 435,4	9 471,0	23 599,9	3 934,4	9 519,5	40,1	41,3
und zwar:								
Fahrten im Kombinierten Verkehr	49,6	(43 964,4)	(635,7)	1 262,9	(549,5)	(1 119,0)	(50,3)	(49,1)
Fahrtabschnitte	21 235,0	1 980 180,0	144 760,1	378 562,8	19 630,1	42 736,8	38,2	45,9
Insgesamt	106 021,5	11 221 851,9	1 244 853,2	1 993 479,9	150 016,2	257 545,1	62,4	58,2
dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr	845,9	301 379,1	13 622,6	23 099,0	4 602,1	7 851,7	59,0	58,6

<sup>1)</sup> Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch das zulässige Gesamtgewicht mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen. - <sup>2)</sup> Zulässiges Gesamtgewicht bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S. 1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt. - <sup>3)</sup> Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i. V. m. Abs. 6 ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung. - <sup>4)</sup> Die Nutzlast wird errechnet als Summe der Gewichtsangaben zu Motorfahrzeug und Anhänger. Für Sattelzugmaschinen ohne Auflieger wird die Sattelast als Nutzlast berücksichtigt.



Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässiges Gesamtgewicht Nutzlast Entfernungsstufen Art der Fahrt
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
							<b>Zulässiges Gesamtgewicht in kg <sup>1)</sup></b>
							<b>ohne Begrenzung des Höchstgewichtes <sup>2)</sup></b>
1 354,3	39,0	29 550,4	5 005,7	109,2	30,0	33,8	bis 7 500
863,5	40,5	21 453,9	3 633,8	78,8	37,0	45,1	7 501 bis 10 000
12 366,7	35,4	365 893,7	89 938,5	2 437,7	35,8	43,6	10 001 bis 20 000
11 501,0	37,3	269 468,3	148 582,8	3 444,2	38,9	43,1	20 001 bis 30 000
11 330,9	39,7	388 201,2	211 445,0	7 908,8	41,8	47,0	30 001 bis 40 000
25 823,9	37,2	1 635 827,0	709 331,3	44 932,3	39,3	48,0	40 001 und mehr
63 240,2	37,4	2 710 394,6	1 167 937,2	58 911,1	39,4	47,4	Insgesamt
							<b>mit Begrenzung des Höchstgewichtes <sup>3)</sup></b>
1 354,3	39,0	29 550,4	5 005,7	109,2	30,0	33,8	bis 7 500
3 873,1	35,8	161 043,9	19 376,5	804,5	35,6	45,4	7 501 bis 11 999
9 467,2	35,5	228 048,5	75 543,4	1 733,1	35,7	42,7	12 000 bis 20 000
11 411,2	37,4	268 096,6	147 595,7	3 429,3	39,0	43,1	20 001 bis 30 000
35 874,1	41,0	1 936 559,0	879 254,4	49 996,0	41,1	49,9	30 001 bis 40 000
1 260,4	12,3	87 096,2	41 161,4	2 839,1	31,5	37,2	40 001 und mehr
63 240,2	37,4	2 710 394,6	1 167 937,2	58 911,1	39,4	47,4	Insgesamt
							<b>Nutzlast in kg <sup>4)</sup></b>
1 828,1	39,1	53 317,6	6 497,2	176,8	32,6	44,8	bis 4 000
12 549,0	35,5	366 862,4	90 668,9	2 522,5	35,8	44,1	4 001 bis 10 000
11 928,6	39,2	266 344,8	151 361,3	3 245,9	40,5	45,3	10 001 bis 15 000
8 525,3	42,0	208 191,7	146 213,2	3 635,0	42,9	44,2	15 001 bis 20 000
26 315,6	37,9	1 687 735,5	702 673,5	45 027,7	40,4	49,8	20 001 bis 30 000
2 093,7	23,0	127 942,6	70 522,9	4 303,2	31,2	37,1	30 001 und mehr
63 240,2	37,4	2 710 394,6	1 167 937,2	58 911,1	39,4	47,4	Insgesamt
							<b>Entfernungsstufen in km</b>
47 955,4	43,4	729 171,7	823 713,2	13 752,2	37,0	35,9	bis 50
7 990,8	37,5	575 795,2	175 644,2	12 693,0	36,3	36,5	51 bis 100
3 444,5	30,8	422 060,1	78 975,2	9 676,7	39,6	39,7	101 bis 150
59 390,7	41,5	1 727 027,0	1 078 332,6	36 121,9	37,1	37,3	Zusammen
1 650,5	24,4	285 496,9	38 497,9	6 661,4	43,3	43,4	151 bis 200
884,2	18,9	197 767,6	20 595,1	4 604,5	45,3	45,3	201 bis 250
460,5	13,6	126 118,5	10 761,6	2 945,4	48,4	48,4	251 bis 300
293,2	12,2	94 750,9	6 919,1	2 234,6	49,5	49,5	301 bis 350
177,8	9,9	66 599,1	4 145,4	1 553,5	50,3	50,3	351 bis 400
109,2	8,1	46 412,1	2 586,7	1 099,4	52,5	52,6	401 bis 450
80,1	7,1	38 060,7	1 802,8	856,0	54,0	54,0	451 bis 500
3 655,5	17,0	855 205,7	85 308,6	19 954,7	47,1	48,3	Zusammen
96,6	5,3	52 848,5	2 120,2	1 162,7	55,1	55,1	501 bis 600
51,2	4,4	33 241,5	1 141,8	741,0	55,8	55,7	601 bis 700
(21,4)	(3,3)	(15 951,7)	(476,8)	(353,7)	(55,9)	(55,9)	701 bis 800
/	/	/	/	/	/	/	801 bis 900
/	/	/	/	/	/	/	901 bis 1 000
183,5	4,4	114 739,8	4 059,6	2 542,7	55,7	55,7	Zusammen
(10,6)	(1,7)	(13 422,1)	(236,3)	(291,8)	(58,5)	(59,1)	1 001 und mehr
63 240,2	37,4	2 710 394,6	1 167 937,2	58 911,1	39,4	47,4	Insgesamt
							<b>Art der Fahrt</b>
63 240,2	38,8	2 710 394,6	1 167 937,2	58 911,1	39,1	47,6	Einzelfahrten
26 899,9	40,7	332 616,5	481 078,8	7 003,5	43,5	45,1	dar.: Pendelfahrten
(37,1)	(4,4)	(13 342,1)	(898,5)	(311,3)	(57,1)	(57,5)	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Abschnittsfahrten
X	X	X	X	X	X	X	dav.: Sammelfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Verteilerfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Sammel- und Verteilerfahrten
							und zwar:
X	X	X	X	X	X	X	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Fahrtabschnitte
63 240,2	37,4	2 710 394,6	1 167 937,2	58 911,1	39,4	47,4	Insgesamt
(37,1)	(4,2)	(13 342,1)	(898,5)	(311,3)	(56,8)	(56,4)	dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr

**Übersicht 6**  
**Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**im 2. Vierteljahr 2005**  
**nach Hauptverkehrsbeziehungen entsprechend Gebietsstand EU-25**

Hauptverkehrsbeziehungen	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Binnenverkehr</b>								
Verkehr innerhalb des Gebietes A <sup>1)</sup>	44 399,2	3 387 124,5	521 433,6	823 358,2	42 536,8	74 466,2	63,3	57,1
Verkehr innerhalb des Gebietes B <sup>2)</sup>	12 198,4	557 874,0	152 491,7	203 845,6	7 005,2	10 815,5	74,8	64,8
Versand des Gebietes A <sup>1)</sup> in das Gebiet B <sup>2)</sup>	1 095,7	382 878,4	16 258,1	27 242,4	5 727,9	9 751,2	59,7	58,7
Versand des Gebietes B <sup>2)</sup> in das Gebiet A <sup>1)</sup>	1 102,8	375 822,3	16 890,7	27 759,5	5 806,4	9 646,8	60,8	60,2
Berlinverkehr	1 156,5	115 050,3	12 421,2	20 213,8	1 459,1	2 553,3	61,4	57,1
Zusammen	59 952,7	4 818 749,6	719 495,4	1 102 419,4	62 535,3	107 232,9	65,3	58,3
<b>Grenzüberschreitender Verkehr</b>								
<b>Wechselverkehr</b>								
Versand nach EU-Staaten	1 110,1	550 052,5	17 618,9	27 734,6	8 646,5	14 044,6	63,5	61,6
Drittstaaten	138,9	59 290,2	2 203,2	3 468,0	899,3	1 512,5	63,5	59,5
Zusammen	1 249,0	609 342,7	19 822,1	31 202,6	9 545,8	15 557,1	63,5	61,4
Empfang aus EU-Staaten	843,4	433 817,5	12 993,7	21 596,7	6 870,9	11 217,7	60,2	61,3
Drittstaaten	66,3	(23 273,8)	(678,8)	1 670,6	(243,5)	(604,7)	(40,6)	(40,3)
Zusammen	909,7	457 091,4	13 672,5	23 267,3	7 114,5	11 822,4	58,8	60,2
Versand nach und Empfang aus EU-Staaten	1 953,5	983 870,1	30 612,6	49 331,3	15 517,4	25 262,2	62,1	61,4
Drittstaaten	205,2	82 564,0	2 882,0	5 138,6	1 142,9	2 117,2	56,1	54,0
Wechselverkehr zusammen	2 158,8	1 066 434,0	33 494,6	54 470,0	16 660,2	27 379,4	61,5	60,8
Dreiländerverkehr	138,4	105 055,8	2 301,7	3 597,7	1 780,9	2 677,6	64,0	66,5
Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr zwischen EU-Staaten von EU-Staaten nach Drittstaaten	2 069,9	1 073 988,9	32 560,0	52 351,6	17 044,0	27 547,2	62,2	61,9
von Drittstaaten nach EU-Staaten	(14,8)	/	/	(390,5)	/	/	/	/
zwischen Drittstaaten	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	2 297,2	1 171 489,9	35 796,3	58 067,6	18 441,1	30 057,1	61,6	61,4
Kabotage	(314,2)	45 523,8	(4 201,3)	(7 585,0)	(637,2)	1 215,2	(55,4)	(52,4)
Insgesamt	62 564,0	6 035 763,3	759 493,0	1 168 072,0	81 613,7	138 505,2	65,0	58,9

<sup>1)</sup> Das Gebiet A ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - <sup>2)</sup> Das Gebiet B ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Hauptverkehrsbeziehungen
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
28 205,6	38,8	995 401,3	516 929,3	21 125,4	38,9	44,5	Binnenverkehr
8 967,0	42,4	235 629,5	155 683,1	5 000,2	42,4	44,3	Verkehr innerhalb des Gebietes A <sup>1)</sup>
							Verkehr innerhalb des Gebietes B <sup>2)</sup>
282,7	20,5	49 612,1	6 501,5	1 143,8	48,2	52,6	Versand des Gebietes A <sup>1)</sup> in das Gebiet B <sup>2)</sup>
315,3	22,2	58 659,5	6 927,4	1 344,9	48,7	52,8	Versand des Gebietes B <sup>2)</sup> in das Gebiet A <sup>1)</sup>
655,5	36,2	26 383,4	11 178,6	525,8	39,6	47,4	Berlinverkehr
38 426,1	39,1	1 365 685,8	697 219,9	29 140,1	40,0	45,9	Zusammen
							Grenzüberschreitender Verkehr
							Wechselverkehr
155,1	12,3	28 900,6	3 862,0	716,0	55,8	58,6	Versand nach EU-Staaten
/	/	/	/	/	/	/	Drittstaaten
161,9	11,5	29 540,2	4 024,7	732,3	56,3	58,6	Zusammen
375,6	30,8	75 340,2	8 799,0	1 770,4	42,7	52,9	Empfang aus
(66,2)	(50,0)	(11 902,0)	(1 591,7)	(284,6)	(20,8)	(27,4)	EU-Staaten
							Drittstaaten
441,7	32,7	87 242,2	10 390,7	2 055,0	40,6	51,3	Zusammen
530,6	21,4	104 240,7	12 661,0	2 486,5	49,4	55,9	Versand nach und Empfang aus
(73,0)	(26,2)	(12 541,6)	(1 754,5)	(300,8)	(41,8)	(47,3)	EU-Staaten
							Drittstaaten
603,6	21,9	116 782,4	14 415,5	2 787,3	48,6	55,2	Wechselverkehr zusammen
73,6	34,7	(17 244,8)	(1 970,9)	(455,3)	(41,3)	(56,8)	Dreiländerverkehr
593,0	22,3	117 946,7	14 317,6	2 844,9	48,8	56,1	Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr
/	/	/	/	/	/	/	zwischen EU-Staaten von EU-Staaten nach
/	/	/	/	/	/	/	Drittstaaten
(73,3)	(26,2)	(12 592,8)	(1 761,0)	(302,1)	(41,9)	(47,4)	von Drittstaaten nach EU-Staaten
							zwischen Drittstaaten
677,3	22,8	134 027,1	16 386,4	3 242,6	48,1	55,4	Zusammen
448,0	(58,8)	44 655,3	10 870,5	1 162,6	(22,8)	(26,8)	Kabotage
39 551,4	38,7	1 544 368,2	724 476,8	33 545,3	40,1	47,4	Insgesamt

**Übersicht 6**  
**Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**im 1. Halbjahr 2005**  
**nach Hauptverkehrsbeziehungen entsprechend Gebietsstand EU-25**

Hauptverkehrsbeziehungen	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Binnenverkehr</b>								
Verkehr innerhalb des Gebietes A <sup>1)</sup>	76 612,7	6 284 833,6	871 453,9	1 427 097,0	78 295,2	138 645,6	61,1	56,5
Verkehr innerhalb des Gebietes B <sup>2)</sup>	18 383,3	965 888,5	218 867,5	307 044,3	11 408,3	18 283,2	71,3	62,4
Versand des Gebietes A <sup>1)</sup> in das Gebiet B <sup>2)</sup>	2 027,4	709 686,0	29 545,2	50 233,5	10 506,7	18 036,5	58,8	58,3
Versand des Gebietes B <sup>2)</sup> in das Gebiet A <sup>1)</sup>	2 039,9	695 992,3	30 034,7	50 910,7	10 467,8	17 727,9	59,0	59,0
Berlinverkehr	2 138,0	220 898,2	21 965,1	37 145,2	2 773,3	4 885,6	59,1	56,8
Zusammen	101 201,4	8 877 298,5	1 171 866,5	1 872 430,7	113 451,3	197 578,8	62,6	57,4
<b>Grenzüberschreitender Verkehr</b>								
<b>Wechselverkehr</b>								
Versand nach EU-Staaten	2 036,2	1 036 225,2	32 084,0	51 086,9	16 203,2	26 395,0	62,8	61,4
Drittstaaten	250,9	108 155,0	3 690,6	6 062,6	1 541,1	2 672,8	60,9	57,7
Zusammen	2 287,1	1 144 380,2	35 774,6	57 149,5	17 744,3	29 067,7	62,6	61,0
<b>Empfang aus</b>								
EU-Staaten	1 587,1	838 678,6	24 506,7	40 683,8	13 296,3	21 642,4	60,2	61,4
Drittstaaten	123,7	50 246,2	1 255,2	3 016,9	565,3	1 261,8	41,6	44,8
Zusammen	1 710,8	888 924,8	25 761,9	43 700,6	13 861,7	22 904,1	59,0	60,5
<b>Versand nach und Empfang aus</b>								
EU-Staaten	3 623,3	1 874 903,8	56 590,7	91 770,7	29 499,6	48 037,3	61,7	61,4
Drittstaaten	374,6	158 401,2	4 945,8	9 079,5	2 106,4	3 934,5	54,5	53,5
Wechselverkehr zusammen	3 997,9	2 033 305,0	61 536,5	100 850,2	31 606,0	51 971,9	61,0	60,8
Dreiländerverkehr	283,0	228 382,6	4 634,8	7 333,1	3 852,2	5 862,1	63,2	65,7
<b>Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr</b>								
zwischen EU-Staaten von EU-Staaten nach Drittstaaten	3 863,0	2 070 203,8	60 600,1	97 985,2	32 851,2	53 043,5	61,8	61,9
von Drittstaaten nach EU-Staaten	(24,9)	(16 901,2)	(374,7)	(644,1)	(254,9)	(432,8)	(58,2)	(58,9)
zwischen Drittstaaten	(17,0)	/	(230,8)	(443,2)	/	/	(52,1)	/
Zusammen	375,9	159 834,2	4 965,7	9 110,8	2 124,5	3 968,1	54,5	53,5
Zusammen	4 280,9	2 261 687,7	66 171,3	108 183,3	35 458,1	57 833,9	61,2	61,3
Kabotage	539,3	82 865,7	6 815,4	12 865,9	1 106,8	2 132,4	53,0	51,9
Insgesamt	106 021,5	11 221 851,9	1 244 853,2	1 993 479,9	150 016,2	257 545,1	62,4	58,2

<sup>1)</sup> Das Gebiet A ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - <sup>2)</sup> Das Gebiet B ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Anzahl		Fahrten ohne Ladung			Alle Fahrten		Hauptverkehrsbeziehungen
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9	zurückgelegte Entfernung	Lademögen	mögliche Beförderungsleistung	Auslastungsgrad von		
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	Lademögen	Beförderungsleistung	
9	10	11	12	13	14	15	
46 245,9	37,6	1 759 610,3	853 142,1	37 415,9	38,2	44,5	Binnenverkehr
12 802,3	41,1	380 941,9	223 274,6	8 043,2	41,3	43,3	Verkehr innerhalb des Gebietes A <sup>1)</sup>
492,5	19,5	90 081,6	11 346,5	2 095,8	48,0	52,2	Verkehr innerhalb des Gebietes B <sup>2)</sup>
540,3	20,9	101 871,8	12 007,9	2 346,6	47,7	52,1	Versand des Gebietes A <sup>1)</sup> in das Gebiet B <sup>2)</sup>
1 143,2	34,8	47 952,9	19 168,0	943,3	39,0	47,6	Versand des Gebietes B <sup>2)</sup> in das Gebiet A <sup>1)</sup>
61 224,1	37,7	2 380 458,6	1 118 939,2	50 844,8	39,2	45,7	Berlinverkehr
							Zusammen
							Grenzüberschreitender Verkehr
							Wechselverkehr
301,4	12,9	57 119,8	7 524,1	1 417,0	54,7	58,3	Versand nach EU-Staaten
(11,4)	(4,3)	/	(271,5)	/	(58,3)	/	Drittstaaten
312,8	12,0	58 086,8	7 795,7	1 441,3	55,1	58,2	Zusammen
643,1	28,8	133 669,9	15 173,9	3 131,3	43,9	53,7	Empfang aus EU-Staaten
114,3	48,0	21 771,8	2 664,1	503,1	22,1	32,0	Drittstaaten
757,4	30,7	155 441,8	17 838,0	3 634,4	41,9	52,2	Zusammen
944,5	20,7	190 789,7	22 698,0	4 548,3	49,4	56,1	Versand nach und Empfang aus EU-Staaten
125,7	25,1	22 738,9	2 935,6	527,4	41,2	47,2	Drittstaaten
1 070,2	21,1	213 528,6	25 633,7	5 075,7	48,7	55,4	Wechselverkehr zusammen
134,1	32,1	31 937,8	3 522,2	820,9	42,7	57,6	Dreiländerverkehr
1 059,4	21,5	217 457,9	25 698,0	5 226,7	49,0	56,4	Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr zwischen EU-Staaten von EU-Staaten nach Drittstaaten
/	/	/	/	/	/	/	von Drittstaaten nach EU-Staaten
(15,0)	(46,8)	/	(403,6)	/	(27,3)	/	zwischen Drittstaaten
125,9	25,1	22 790,1	2 942,2	528,8	41,2	47,2	Zusammen
1 204,2	22,0	245 466,5	29 155,9	5 896,6	48,2	55,6	Zusammen
811,9	60,1	84 469,5	19 842,1	2 169,7	20,8	25,7	Kabotage
63 240,2	37,4	2 710 394,6	1 167 937,2	58 911,1	39,4	47,4	Insgesamt

**Übersicht 8**  
**Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**nach Form der Ladung, genutztem Rauminhalt**

Form der Ladung Genutzter Rauminhalt	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Juni</b>								
<b>Form der Ladung</b>								
Flüssige Massengüter (unverpackt)	1 414,9	105 152,4	22 503,9	28 197,4	2 047,1	2 529,6	79,8	80,9
Trockene Massengüter (unverpackt)	7 914,0	248 207,0	137 122,8	150 400,6	5 457,7	6 104,5	91,2	89,4
Behälter/Wechselaufbau bis 6 m	2 050,2	53 045,0	8 721,8	26 698,3	325,9	924,5	32,7	35,3
Behälter/Wechselaufbau über 6 m	1 552,5	179 926,3	10 575,0	34 939,6	1 652,5	4 785,9	30,3	34,5
Palettiertes Gut	5 234,8	906 348,3	55 153,2	103 026,7	11 326,9	20 661,6	53,5	54,8
Gebündelte Güter	698,4	114 565,7	8 409,7	13 190,0	1 794,5	2 745,8	63,8	65,4
Andere Güter	3 689,6	470 874,8	37 184,4	64 049,0	5 612,0	9 877,7	58,1	56,8
Insgesamt	22 554,3	2 078 119,7	279 670,8	420 501,6	28 216,5	47 629,7	66,5	59,2
<b>Genutzter Rauminhalt in %</b>								
- bis 30 %	716,7	81 381,9	2 895,7	11 288,0	(613,4)	1 736,9	25,7	(35,3)
- 31 bis 60 %	1 508,2	180 633,8	12 063,2	25 087,5	1 933,0	3 851,2	48,1	50,2
- 61 bis 90 %	4 202,1	496 054,2	53 295,4	78 611,9	6 747,0	11 122,3	67,8	60,7
- 91 und mehr %	8 551,3	777 847,2	132 221,5	169 093,8	12 201,2	18 717,4	78,2	65,2
zusammen	14 978,3	1 535 917,1	200 475,8	284 081,1	21 494,6	35 427,9	70,6	60,7
unbekannt	7 576,1	542 202,6	79 195,0	136 420,5	6 721,9	12 201,8	58,1	55,1
Insgesamt	22 554,3	2 078 119,7	279 670,8	420 501,6	28 216,5	47 629,7	66,5	59,2
<b>Januar bis Juni</b>								
<b>Form der Ladung</b>								
Flüssige Massengüter (unverpackt)	6 950,2	590 528,3	114 192,0	139 772,5	11 854,1	14 289,6	81,7	83,0
Trockene Massengüter (unverpackt)	29 066,6	1 034 501,5	502 571,2	554 462,2	22 708,9	25 498,8	90,6	89,1
Behälter/Wechselaufbau bis 6 m	10 776,1	288 860,9	45 406,5	145 645,2	1 859,8	5 153,6	31,2	36,1
Behälter/Wechselaufbau über 6 m	8 801,7	1 026 007,1	60 087,6	199 864,2	9 586,1	27 153,0	30,1	35,3
Palettiertes Gut	27 644,0	5 071 259,1	286 075,5	545 809,8	62 641,8	116 159,1	52,4	53,9
Gebündelte Güter	3 494,2	592 595,2	43 226,3	67 543,1	9 440,6	14 087,0	64,0	67,0
Andere Güter	19 288,8	2 618 099,7	193 294,1	340 382,9	31 924,9	55 204,0	56,8	57,8
Insgesamt	106 021,5	11 221 851,9	1 244 853,2	1 993 479,9	150 016,2	257 545,1	62,4	58,2
<b>Genutzter Rauminhalt in %</b>								
- bis 30 %	3 891,1	450 289,3	16 117,7	61 554,2	3 395,3	9 482,6	26,2	35,8
- 31 bis 60 %	7 615,3	996 671,3	59 578,6	127 972,6	10 443,0	21 087,3	46,6	49,5
- 61 bis 90 %	20 312,1	2 651 896,5	251 794,1	382 320,3	35 841,2	59 877,5	65,9	59,9
- 91 und mehr %	38 248,5	4 147 812,3	567 900,7	766 244,6	63 997,8	100 131,1	74,1	63,9
zusammen	70 066,9	8 246 669,4	895 391,2	1 338 091,6	113 677,4	190 578,5	66,9	59,6
unbekannt	35 954,6	2 975 182,5	349 462,1	655 388,3	36 338,9	66 966,6	53,3	54,3
Insgesamt	106 021,5	11 221 851,9	1 244 853,2	1 993 479,9	150 016,2	257 545,1	62,4	58,2

**Übersicht 8**  
**Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**im 2. Vierteljahr 2005**  
**nach Form der Ladung, genutztem Rauminhalt**



Form der Ladung Genutzter Rauminhalt	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Form der Ladung</b>								
Flüssige Massengüter (unverpackt)	4 212,4	327 547,0	68 540,7	84 345,7	6 590,5	7 970,9	81,3	82,7
Trockene Massengüter (unverpackt)	20 459,1	638 738,2	347 909,3	382 503,0	13 998,0	15 663,1	91,0	89,4
Behälter/Wechselaufbau bis 6 m	6 125,3	159 572,4	26 666,5	82 487,9	1 025,0	2 805,2	32,3	36,5
Behälter/Wechselaufbau über 6 m	4 651,8	547 481,1	32 159,2	106 813,0	5 068,6	14 467,9	30,1	35,0
Palettiertes Gut	14 735,0	2 644 218,2	154 475,6	290 289,3	32 848,8	60 579,5	53,2	54,2
Gebündelte Güter	1 898,5	312 423,4	23 163,2	36 247,5	4 954,0	7 416,2	63,9	66,8
Andere Güter	10 482,0	1 405 783,1	106 578,5	185 385,6	17 128,8	29 602,5	57,5	57,9
Insgesamt	62 564,0	6 035 763,3	759 493,0	1 168 072,0	81 613,7	138 505,2	65,0	58,9
<b>Genutzter Rauminhalt in %</b>								
- bis 30 %	2 116,2	234 468,3	8 814,2	33 589,8	1 750,5	4 976,9	26,2	35,2
- 31 bis 60 %	4 215,9	526 600,8	33 100,8	69 733,1	5 580,1	11 125,0	47,5	50,2
- 61 bis 90 %	11 687,5	1 432 752,5	147 982,4	219 586,7	19 629,0	32 460,8	67,4	60,5
- 91 und mehr %	23 419,8	2 245 871,0	355 421,5	464 339,5	34 990,3	54 170,3	76,5	64,6
zusammen	41 439,4	4 439 692,6	545 318,9	787 249,0	61 949,9	102 733,0	69,3	60,3
unbekannt	21 124,6	1 596 070,6	214 174,0	380 823,0	19 663,7	35 772,3	56,2	55,0
Insgesamt	62 564,0	6 035 763,3	759 493,0	1 168 072,0	81 613,7	138 505,2	65,0	58,9

**Übersicht 9**  
**Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**im 2. Vierteljahr 2005**  
**nach Güterarten**

Güterarten	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse								
1 Getreide	296,4	37 023,8	7 152,0	7 835,1	918,6	990,0	91,3	92,8
2 Kartoffeln, frische Früchte, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse	606,1	122 115,7	6 565,3	11 412,4	1 673,2	2 708,3	57,5	61,8
3 Lebende Tiere, Zuckerrüben	200,9	(26 405,3)	1 908,3	2 881,7	(342,7)	(465,9)	66,2	(73,6)
4 Holz und Kork	1 250,9	125 660,1	18 769,8	25 076,2	2 415,9	3 091,0	74,9	78,2
5 Spinnstoffe und Textilabfälle, andere pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe	558,7	78 549,8	4 428,7	7 693,0	815,4	1 386,5	57,6	58,8
zusammen	2 913,0	389 754,6	38 824,2	54 898,4	6 165,8	8 641,7	70,7	71,3
Andere Nahrungs- und Futtermittel								
6 Andere Nahrungs- und Futtermittel	6 030,0	977 855,2	80 518,1	116 723,1	14 233,5	21 287,9	69,0	66,9
7 Ölsaaten, Ölfrüchte und Fette	(121,1)	26 915,6	(2 670,6)	(3 137,0)	(598,9)	(731,6)	(85,1)	(81,9)
zusammen	6 151,1	1 004 770,8	83 188,7	119 860,1	14 832,4	22 019,5	69,4	67,4
Feste mineralische Brennstoffe								
8 Feste mineralische Brennstoffe	(165,0)	(14 237,6)	/	/	(328,5)	(374,2)	/	(87,8)
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase								
9 Rohes Erdöl	/	/	/	/	/	/	/	/
10 Mineralölerzeugnisse	1 649,0	123 062,2	27 145,7	32 310,5	2 281,0	2 722,6	84,0	83,8
zusammen	1 653,5	124 080,7	27 224,7	32 410,0	2 296,5	2 744,2	84,0	83,7
Erze und Metallabfälle								
11 Eisenerze, Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Hochofenstaub, Schwefelkies-abbrände	581,0	34 089,6	6 303,6	10 114,2	595,9	783,9	62,3	76,0
12 NE-Metallerze und Abfälle von NE-Metallen	109,4	(16 141,9)	(1 450,9)	(2 102,3)	(295,1)	(377,7)	(69,0)	(78,1)
zusammen	690,4	50 231,5	7 754,5	12 216,6	891,0	1 161,6	63,5	76,7
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halb.)								
13 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	1 280,2	234 836,2	18 656,1	28 034,1	4 076,1	5 843,7	66,5	69,8
Steine und Erden einschließlich Baustoffe								
14 Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe	3 426,2	314 325,7	51 314,9	67 314,5	5 672,9	7 547,2	76,2	75,2
15 Steine und Erden	20 988,1	472 688,8	326 430,3	365 256,9	9 306,3	10 520,9	89,4	88,5
zusammen	24 414,4	787 014,5	377 745,2	432 571,4	14 979,2	18 068,1	87,3	82,9
Düngemittel								
16 Natürliche oder chemische Düngemittel	(359,0)	25 429,4	(5 796,3)	6 649,3	528,0	608,5	(87,2)	86,8
Chemische Erzeugnisse								
17 Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	/	/	/	/	/	/	/	/
18 Chemische Erzeugnisse, ausgenommen Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie sowie Teere	3 944,2	458 074,8	51 925,1	76 598,2	7 146,4	10 890,2	67,8	65,6
19 Zellstoff, Altpapier	796,2	60 321,4	7 957,1	13 353,9	972,9	1 302,4	59,6	74,7
zusammen	4 748,4	518 885,6	59 974,3	90 076,8	8 128,0	12 202,6	66,6	66,6
Fahrzeuge, Maschinen sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter								
20 Fahrzeuge und Beförderungsmittel, Maschinen, Motoren, auch zerlegt und Einzelteile	3 168,2	601 197,3	29 593,9	63 333,6	6 687,6	13 455,2	46,7	49,7
21 Metallwaren, einschl. EBM-Waren	1 148,9	172 748,6	9 727,5	19 468,4	1 975,0	3 784,3	50,0	52,2
22 Glas, Glaswaren, keramische und andere mineralische Erzeugnisse	363,5	75 138,9	4 680,0	7 336,7	1 132,3	1 735,1	63,8	65,3
23 Leder, Textilien, Bekleidung, sonstige Halb- und Fertigwaren	3 481,6	787 930,7	32 630,3	68 621,7	9 004,0	17 935,8	47,6	50,2
24 Sonstige Waren	4 134,7	695 674,8	37 597,5	81 344,3	7 840,3	16 948,9	46,2	46,3
zusammen	12 296,9	2 332 690,2	114 229,1	240 104,7	26 639,3	53 859,3	47,6	49,5
Leergut	7 892,2	553 832,2	22 442,5	147 085,0	2 748,8	12 981,9	15,3	21,2
Insgesamt	62 564,0	6 035 763,3	759 493,0	1 168 072,0	81 613,7	138 505,2	65,0	58,9



**Übersicht 9**  
**Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**im 1. Halbjahr 2005**  
**nach Güterarten**



Güterarten	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse								
1 Getreide	519,2	67 323,4	12 491,5	13 644,4	1 650,1	1 802,4	91,6	91,5
2 Kartoffeln, frische Früchte, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse	1 166,0	246 350,9	12 680,2	21 909,5	3 415,2	5 497,4	57,9	62,1
3 Lebende Tiere, Zuckerrüben	376,6	51 928,1	3 648,7	5 525,9	668,4	924,1	66,0	72,3
4 Holz und Kork	2 254,6	225 796,3	33 944,1	45 730,6	4 349,1	5 579,7	74,2	77,9
5 Spinnstoffe und Textilabfälle, andere pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe	1 030,6	147 619,2	7 541,6	13 512,5	1 517,9	2 559,5	55,8	59,3
zusammen	5 347,1	739 017,8	70 306,1	100 322,9	11 600,7	16 363,2	70,1	70,9
Andere Nahrungs- und Futtermittel								
6 Andere Nahrungs- und Futtermittel	11 373,4	1 861 554,4	149 112,7	218 320,4	26 854,6	40 362,1	68,3	66,5
7 Ölsaaten, Ölrüchte und Fette	222,5	49 715,7	4 776,9	5 646,6	1 087,0	1 299,4	84,6	83,7
zusammen	11 595,8	1 911 270,1	153 889,6	223 967,0	27 941,5	41 661,5	68,7	67,1
Feste mineralische Brennstoffe								
8 Feste mineralische Brennstoffe	(284,0)	31 790,1	(6 071,2)	(6 980,3)	(728,4)	(838,0)	(87,0)	(86,9)
Erdöl, Mineralölzeugnisse, Gase								
9 Rohes Erdöl	/	/	/	/	/	/	/	/
10 Mineralölzeugnisse	2 902,5	230 471,6	46 755,3	56 040,1	4 150,0	5 009,9	83,4	82,8
zusammen	2 910,4	231 918,9	46 873,4	56 195,0	4 171,6	5 040,6	83,4	82,8
Erze und Metallabfälle								
11 Eisenerze, Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Hochofenstaub, Schwefelkiesabbrände	1 106,2	62 898,1	11 633,8	18 907,7	1 087,1	1 444,3	61,5	75,3
12 NE-Metallerze und Abfälle von NE-Metallen	224,3	28 054,5	2 789,3	4 156,9	(501,4)	(653,6)	67,1	(76,7)
zusammen	1 330,5	90 952,6	14 423,1	23 064,6	1 588,4	2 097,9	62,5	75,7
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)								
13 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	2 587,6	473 721,3	38 402,2	57 024,2	8 313,7	11 775,9	67,3	70,6
Steine und Erden einschließlich Baustoffe								
14 Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe	5 044,2	486 554,0	75 631,0	99 402,2	8 779,0	11 759,4	76,1	74,7
15 Steine und Erden	30 180,8	751 842,8	468 381,4	529 009,7	14 607,3	16 665,3	88,5	87,7
zusammen	35 225,0	1 238 396,8	544 012,5	628 411,9	23 386,3	28 424,7	86,6	82,3
Düngemittel								
16 Natürliche oder chemische Düngemittel	608,8	47 258,6	10 049,2	11 690,5	997,8	1 160,5	86,0	86,0
Chemische Erzeugnisse								
17 Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	/	/	/	/	/	/	/	/
18 Chemische Erzeugnisse, ausgenommen Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie sowie Teere	6 526,3	842 426,7	86 179,0	129 291,0	13 185,2	20 220,1	66,7	65,2
19 Zellstoff, Altpapier	1 523,6	121 398,3	14 854,4	25 179,0	1 953,4	2 604,9	59,0	75,0
zusammen	8 062,5	965 238,8	101 242,5	154 722,7	15 172,0	22 861,5	65,4	66,4
Fahrzeuge, Maschinen sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter								
20 Fahrzeuge und Beförderungsmittel, Maschinen, Motoren, auch zerlegt und Einzelteile	5 963,1	1 115 895,4	55 798,6	117 226,7	12 685,0	25 224,0	47,6	50,3
21 Metallwaren, einschl. EBM-Waren	2 104,5	338 053,2	17 880,9	36 565,4	3 813,3	7 414,8	48,9	51,4
22 Glas, Glaswaren, keramische und andere mineralische Erzeugnisse	764,3	141 449,2	9 381,7	15 327,1	2 131,2	3 266,3	61,2	65,2
23 Leder, Textilien, Bekleidung, sonstige Halb- und Fertigwaren	6 830,7	1 531 418,8	63 191,4	134 210,5	17 532,3	34 822,4	47,1	50,3
24 Sonstige Waren	7 723,3	1 326 583,5	71 744,3	153 690,6	14 922,4	32 227,4	46,7	46,3
zusammen	23 385,9	4 453 400,0	217 996,9	457 020,4	51 084,2	102 955,0	47,7	49,6
Leergut	14 683,8	1 038 886,8	41 586,5	274 080,4	5 031,7	24 366,4	15,2	20,7
Insgesamt	106 021,5	11 221 851,9	1 244 853,2	1 993 479,9	150 016,2	257 545,1	62,4	58,2

# Demnächst erscheint!

## **"Neuzulassungen - Besitzumschreibungen - Löschungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Jahr 2004"**

### **Reihe 3 - Jahresband - der Statistischen Mitteilungen des Kraftfahrt-Bundesamtes**

Dieser Bericht gibt dem Leser einen umfassenden Überblick über die Entwicklung der Motorisierung im Jahr 2004. In zahlreichen Tabellen und einigen Grafiken wird - nach Fahrzeugarten gegliedert - auf die wichtigsten Ergebnisse wie z. B. schadstoffreduzierte Personenkraftwagen eingegangen. Darüber hinaus sind ausführliche, tiefgegliederte Übersichten über Neuzulassungen, Besitzumschreibungen und Löschungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern nach Kreisen, Regierungsbezirken und Ländern sowie über ihre Aufteilung nach Fahrzeugarten, Größenklassen, Haltergruppen, Aufbau und Antriebsarten enthalten.

Für Überlegungen und Entscheidungen aller am Kraftfahrzeug interessierten Kreise ist dieser Bericht ein wertvolles und unentbehrliches Hilfsmittel.

Artikel-Nr.: 103010401  
Erscheinungstermin: Dezember 2005

Unsere Publikationen sind zu beziehen beim:

**Kraftfahrt-Bundesamt  
Sachgebiet 311  
24932 Flensburg**

Telefax: (04 61) 3 14-17 31

## Methodische Erläuterungen

### Vorbemerkungen

Aufgrund der Verwirklichung des europäischen Binnenmarktes und der damit verbundenen Liberalisierung und Deregulierung der Verkehrsmärkte wurde die nationale Tarifbindung aufgehoben. Damit entfiel die Pflicht zur Vorlage von Frachtbriefen.

Die Statistik zum Güterkraftverkehr, die sich beim gewerblichen Güterverkehr auf die Frachtbriefe und beim Werkverkehr auf die Monatsübersichten gestützt hatte, wurde deshalb neu geordnet. Eine entsprechende Statistikverordnung trat am 8. April 1994 in Kraft, so dass die Berichterstattung der vorliegenden Statistik mit dem Mai 1994 begann.

Wie in fast allen EU-Staaten ist die neue Statistik in Form einer repräsentativen Stichprobenerhebung konzipiert. Auswahlgrundlage hierfür ist das Zentrale Fahrzeugregister (ZFZR) des Kraftfahrt-Bundesamtes (KBA).

Eine ausführliche Darstellung der Methode ist dem Sonderheft 1 zur Reihe 8 der Statistischen Mitteilungen des KBA (Methodenband) zu entnehmen und beim KBA zu beziehen.

### Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlagen für die Durchführung der Statistik des Güterkraftverkehrs mit in Deutschland zugelassenen Lastkraftfahrzeugen sind

- das Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 in der Neufassung vom 20. Februar 2004 (Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßen-Personenverkehrs),
- das Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke),
- die Verordnung (EG) Nr. 1172/98 des Rates vom 25. Mai 1998 über die statistische Erfassung des Güterkraftverkehrs,
- die Verordnung (EG) Nr. 2163/2001 der Kommission vom 7. November 2001 über die technischen Modalitäten für die Übermittlung der Daten zur Statistik des Güterkraftverkehrs,
- die Verordnung (EG) Nr. 1059/2003 des europäischen Parlaments und des Rates vom 26. Mai 2003 über die Schaffung einer gemeinsamen Klassifikation der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS),
- die Verordnung (EG) Nr. 642/2004 der Kommission vom 6. April 2004 über Genauigkeitsanforderungen für die nach der Verordnung (EG) Nr. 1172/98 des Rates über die statistische Erfassung des Güterkraftverkehrs erhobenen Daten.

### Erhebung

Die Auswahl (Ziehung) der in die Stichprobenerhebung einbezogenen Kraftfahrzeuge erfolgt durch das KBA aus dem dortigen

ZFZR. Auswahlheiten sind Lastkraftwagen über 3,5 Tonnen Nutzlast sowie Sattelzugmaschinen.

Die Stichprobenziehung ist zweigestuft. Im ersten Schritt wird aus dem ZFZR eine geschichtete Zufallsauswahl von Fahrzeugen gezogen (fahrzeugbezogene Stichprobe). Geschichtet wird nach den Merkmalen Fahrzeugart, Fahrzeugaufbauart bzw. Haltergruppe (Art der wirtschaftlichen Tätigkeit des Halters), Region der Zulassung und Größenklasse des Fahrzeugs. Den ausgewählten Fahrzeugen wird in einem zweiten Schritt ein Berichtszeitraum zugewiesen (zeitbezogene Stichprobe). Der Berichtszeitraum beträgt eine Halbwuche (Sonntag, 22:00 Uhr - Mittwoch, 24:00 Uhr bzw. Donnerstag, 0:00 Uhr - Sonntag, 22:00 Uhr). In die Erhebung einbezogen wird je Berichtszeitraum eine Auswahl von höchstens fünf von Tausend (5 Promille) Fahrzeugen.

Erhebungsgebiet ist die Bundesrepublik Deutschland, d. h. die in diesem Gebiet zugelassenen Fahrzeuge, unabhängig von ihrem Einsatz.

Erhebungspapier ist das Formblatt "Fragebogen zur Güterkraftverkehrsstatistik", das vom KBA an die ausgewählten Fahrzeughalter verschickt wird. Für die Angeschriebenen besteht Auskunftspflicht. Ist der Fahrzeughalter nicht der Fahrzeugnutzer, wird der benannte Nutzer befragt. Kommt der Befragte seiner Auskunftspflicht nicht nach, wird ihm durch Vergabe einer später liegenden Ersatzhalbwuche die Gelegenheit gegeben, dies nachzuholen. Die Nichterteilung, die nicht rechtzeitige und nicht richtige bzw. nicht vollständige Erteilung von Auskünften stellen Ordnungswidrigkeiten nach § 23 Bundesstatistikgesetz dar, für deren Verfolgung und Ahndung das Bundesamt für Güterverkehr (BAG) zuständig ist.

In den Fragebogen einzutragen sind Angaben zu sämtlichen im Berichtszeitraum beginnenden Fahrten (Last- und Leerfahrten in der Reihenfolge ihrer Durchführung) des Fahrzeuges (einschließlich ggf. dabei eingesetzter Anhänger) bis zu ihrem Fahrtende. Erfragt werden u. a. der Ort und der Staat der Be- und Entladung, die zurückgelegte Entfernung, die durchqueren Staaten, die beförderte Güterart, die Beförderung gefährlicher Güter, das beförderte Gütergewicht, die Form der Ladung, die Verkehrsart (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr) und der Einsatz im kombinierten Verkehr. Bei Einsatz von ausländischen Anhängern sind auch deren technische Fahrzeugdaten im Fragebogen anzugeben.

Die ausgefüllten Fragebögen werden entweder dem BAG (Haltergruppe "Verkehr und Nachrichtenübermittlung") oder dem KBA (übrige Haltergruppen) zur Datenerfassung zugesandt. In beiden Ämtern werden die Daten über Datensammelsysteme nach einheitlichen Erfassungsprogrammen auf elektronische Datenträger übertragen. Die IT-gestützte Erfassung erfolgt nach besonderen Arbeitsanweisungen, wobei unter Zuhilfenahme von Referenzdateien die Plausibilität der erfassten Codes geprüft wird.

Erfasst werden die Güter seit Juli 1995 wieder nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik - Ausgabe 1969" (NST/R, Nomenclature uniforme de marchandises pour les Statistiques de Transport, révisée). Die Orte des Fahrtantritts

und des Fahrtziels werden entsprechend der regionalen Gliederung nach NUTS 3 erfasst.

### Aufbereitung

Die vom KBA und BAG erfassten Fragebogendaten werden im KBA zusammengeführt, um die technischen Daten zum jeweiligen Fahrzeug aus dem ZFZR ergänzt und monatlich hochgerechnet.

Die Hochrechnung der Monatsergebnisse erfolgt in zwei Schritten. Zunächst werden die Stichprobenschichten frei hochgerechnet, wobei die Antwortausfälle berücksichtigt werden. Im zweiten Schritt erfolgt eine monats- und schichtweise Anpassung an den Fahrzeugbestand des Berichtsmonats, der sich aufgrund von Veränderungen (Neuzulassungen, Löschungen) mehr oder weniger stark von demjenigen des Ziehungsmontats unterscheiden kann.

Für die hochgerechneten Stichprobenergebnisse wird eine Fehlerrechnung durchgeführt. Hierfür wird die Anzahl der dem jeweiligen Ergebnis zugrunde liegende Stichprobenfahrzeuge (Fallzahl) sowie der einfache relative Standardfehler ermittelt.

Nach erfolgter Hoch- und Fehlerrechnung werden die Daten vom KBA nach einem festgelegten Tabellenprogramm aufbereitet. Die Ergebnisse werden in dem gemeinsamen Bericht KBA/BAG "Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge" dargestellt.

### Darstellung

Die Darstellung der Daten erfolgt grundsätzlich fahrtenbezogen, und zwar zusammengefasst für Fahrten im Binnenverkehr und im grenzüberschreitenden Verkehr sowie für alle Verkehrsarten (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr), jedoch getrennt nach Last- und Leerfahrten.

- Als Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden
- der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes (Binnenverkehr),
  - der grenzüberschreitende Verkehr (Wechselverkehr, Dreiländerverkehr, Kabotage),
  - der Durchgangsverkehr.

Die Veröffentlichung erfolgt nach Monatswerten, kumulierten Monatswerten, Quartalswerten, Halbjahreswerten und Jahreswerten. Monatlich wird allerdings nur eine Auswahl von Merkmalen dargestellt, während jährlich die Darstellung aller Merkmale erfolgt. Lediglich auf Jahresbasis werden die Verkehrsverflechtungen der Regierungsbezirke des Bundesgebietes (NUTS 2) untereinander und dem Ausland sowie gesondert die Kabotage und der Dreiländerverkehr dargestellt. Ebenso nur jährlich erfolgt eine gleichzeitige regionale (deutsche Regierungsbezirke und Ausland) und gütermäßige (24 Güterarten) Aufgliederung nach Versand und Empfang.

Alle Gewichtsangaben beziehen sich auf das Bruttogewicht, d. h. auf das Eigengewicht der beförderten Güter einschließlich ihrer Verpackung. Dazu gehört jedoch nicht das Eigengewicht von Ladungsträgern (z. B. Container, Wechselbehälter).

Veröffentlicht werden nur hochgerechnete Ergebnisse, die als ausreichend genau gelten. Ist der Stichprobenfehler zu groß (einfacher relativer Standardfehler  $\geq 20\%$ ) oder die Anzahl der Fahrzeuge, die zum Ergebnis beitragen zu klein (Fallzahl  $\leq 35$ ), so unterbleibt die Veröffentlichung, was in den Tabellen durch den Schrägstrich "/" angezeigt wird. In allen übrigen Fällen werden die Ergebnisse in der Veröffentlichung dargestellt. Ist ihre Aussagekraft jedoch eingeschränkt, so werden sie mit einer runden Klammer "()" versehen. Dies ist dann der Fall, wenn die Fallzahl zwischen  $> 35$  und  $\leq 50$  liegt oder wenn der Stichprobenfehler  $\geq 10\%$  und  $< 20\%$  beträgt. Die Berechnung einer Veränderungsrate aus geklammerten Ergebnissen ergibt kaum hinreichend genaue Werte. Veränderungswerte, die auf dem 95 %-Niveau nicht signifikant sind, werden mit einer eckigen Klammer "[ ]" versehen.

## Zeichenerklärung

### Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl
()	Aussagewert eingeschränkt *)
[ ]	Wert nicht signifikant *)
—	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung,
oder	die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

### Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten *)
...	Angabe fällt später an
/	Zahlenwert nicht sicher genug *)
X	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

\*) Nähere Erklärungen hierzu siehe die einschlägigen Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Reihen.

**Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.**

## Veröffentlichungen des Kraftfahrt-Bundesamtes

Die angegebenen Preise gelten für alle Publikationen, die im Jahr 2005 vertrieben werden.

### Amtliche Statistiken

<b>Reihe 1, Fahrzeugzulassungen *)</b> <b>Neuzulassungen, Besitzumschreibungen, Löschungen, Bestand</b>					
<input type="checkbox"/>	Broschüre - monatlich -	10,70 EUR			
<input type="checkbox"/>	Jahresabonnement (12 Hefte)	120,00 EUR			
<b>Reihe 2, Fahrzeugbestand *)</b> <b>Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern am 1. Januar 2005</b>		(September)			
<input type="checkbox"/>	Jahresband	37,70 EUR			
<b>Reihe 2, Sonderheft 1 *)</b> <b>Bestand am 01.01. nach Zulassungsbezirken</b>		(März)			
<input type="checkbox"/>	Broschüre	23,70 EUR			
<input type="checkbox"/>	CD-ROM im Excel-Format	58,30 EUR			
<b>Reihe 2, Sonderheft 3 *)</b> <b>Bestand am 01.01. nach Gemeinden</b>		(April)			
<input type="checkbox"/>	Broschüre	31,00 EUR			
<input type="checkbox"/>	CD-ROM im Excel-Format	58,30 EUR			
<b>Reihe 2, Sonderheft 4 *)</b> <b>Bestand an Pkw und Nutzkraftwagen am 01.01. nach Herstellern u. Typen</b>		(Mai)			
<input type="checkbox"/>	Broschüre	40,70 EUR			
<input type="checkbox"/>	CD-ROM im Excel-Format	68,30 EUR			
<b>Reihe 3, Fahrzeugzulassungen *)</b> <b>Neuzulassungen, Besitzumschreibungen, Löschungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Jahr 2004</b>		(Dezember)			
<input type="checkbox"/>	Jahresband	37,70 EUR			
<b>Reihe 3, Sonderheft 1 *)</b> <b>Neuzulassungen von Kfz und Kfz-Anhängern nach Herstellern und Typen</b>		(Juni)			
<input type="checkbox"/>	Broschüre	27,70 EUR			
<input type="checkbox"/>	CD-ROM im Excel-Format	53,30 EUR			
<b>Reihe 4, Verkehrs-</b> <b>zentralregister *)</b>		(Mai/November)			
<input type="checkbox"/>	Broschüre - halbjährlich -	13,70 EUR			
<b>Reihe 4, Sonderheft 1</b> <b>Methodenband der</b> <b>Verkehrszuwerhandlungen</b>		(Stand: April 1996)			
<input type="checkbox"/>	Broschüre	7,13 EUR			
<b>Reihe 4, Sonderheft 2</b> <b>Verkehrszuwerhandlungen im</b> <b>Mitteilungszugang des Verkehrs-</b> <b>zentralregisters nach Tatkenziffern</b>		(Stand: September 1997)			
<input type="checkbox"/>	Broschüre	8,56 EUR			
<b>Reihe 4, Sonderheft 3</b> <b>Verkehrsverstöße von Pkw-</b> <b>Fahrerinnen und -Fahrern</b>		(Stand: Mai 1999)			
<input type="checkbox"/>	Broschüre	14,32 EUR			
<b>Reihe 5, Fahrerlaubnis</b> <b>auf Probe *)</b>		(August)			
<input type="checkbox"/>	Broschüre - jährlich -	25,70 EUR			
<b>Reihe 6, Fahr- und</b> <b>Fahrlehrerlaubnisse *)</b>		(Juni/November)			
<input type="checkbox"/>	Broschüre - halbjährlich -	27,70 EUR			
<b>Reihe 7, Fahrzeug-</b> <b>untersuchungen *)</b>		(Juni/Okttober)			
<input type="checkbox"/>	Broschüre - halbjährlich -	23,70 EUR			
<b>Reihe 8, Kraftverkehr *)</b> <b>Güterkraftverkehr deutscher</b> <b>Lastkraftfahrzeuge</b>					
<input type="checkbox"/>	Broschüre - monatlich -	8,00 EUR			
<input type="checkbox"/>	Jahresabonnement (12 Hefte)	83,00 EUR			
<b>Reihe 8, Sonderheft 1</b> <b>Methodenband zum Güterkraft-</b> <b>verkehr deutscher Lastkraftfahr-</b> <b>zeuge</b>		(Stand: April 2001)			
<input type="checkbox"/>	Broschüre	13,80 EUR			
<b>Reihe 8, Sonderheft 2 *)</b> <b>Güterkraftverkehr deutscher</b> <b>Lastkraftfahrzeuge im Jahr 2003</b>		(Juli)			
<input type="checkbox"/>	Broschüre	23,70 EUR			

\*) Diese Reihen bieten wir über unsere Homepage „[www.kba.de](http://www.kba.de)“ auch zum kostenlosen Herunterladen als PDF-Datei an.

#### Unsere Publikationen sind zu beziehen beim:

Kraftfahrt-Bundesamt, Sachgebiet 311, 24932 Flensburg, Telefax: (04 61) 3 14-17 31

Rechnungsanschrift

---



---



---



---

Lieferanschrift

(falls abweichend)

---



---



---



---

Unterschrift

## Veröffentlichungen des Kraftfahrt-Bundesamtes

Die angegebenen Preise gelten für alle im Jahr 2005 erscheinenden Publikationen.

### Verzeichnisse

<b>Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern *) ***)</b>	(August)	<b>Hersteller und Typen von Personenkraftwagen **)</b>	(November)
<input type="checkbox"/> Broschüre	23,70 EUR	<input type="checkbox"/> Broschüre	67,70 EUR
<input type="checkbox"/> CD-ROM im ASCII-Format	31,00 EUR	<input type="checkbox"/> CD-ROM im ASCII-Format	40,30 EUR
<b>Zulassungsbehörden *)</b>	(Januar)	<b>Hersteller und Typen von Nutzkraftfahrzeugen **)</b>	(November)
<input type="checkbox"/> Broschüre	20,00 EUR	<input type="checkbox"/> Broschüre	67,70 EUR
<input type="checkbox"/> CD-ROM im ASCII-Format	40,30 EUR	<input type="checkbox"/> CD-ROM im ASCII-Format	40,30 EUR
<b>Fahrerlaubnisbehörden *)</b>	(Februar)	<b>Hersteller und Typen von Zugmaschinen **)</b>	(November)
<input type="checkbox"/> Broschüre	20,00 EUR	<input type="checkbox"/> Broschüre	37,70 EUR
<input type="checkbox"/> CD-ROM im ASCII-Format	40,30 EUR	<input type="checkbox"/> CD-ROM im ASCII-Format	40,30 EUR
<b>Kraftstoffverbrauchs- und Emissions-Typprüfwerte *)</b>	(Juli)	<b>Hersteller und Typen von Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen **)</b>	(November)
<input type="checkbox"/> Broschüre	53,30 EUR	<input type="checkbox"/> Broschüre	23,70 EUR
<input type="checkbox"/> CD-ROM im Excel-Format	70,30 EUR	<input type="checkbox"/> CD-ROM im ASCII-Format	40,30 EUR
<b>Hersteller von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern **) - alphabetisch/numerisch -</b>	(September)	<b>Hersteller und Typen von Kraftfahrzeuganhängern **)</b>	(November)
<input type="checkbox"/> Broschüre - alphabetisch -	20,70 EUR	<input type="checkbox"/> Broschüre	37,70 EUR
<input type="checkbox"/> Broschüre - numerisch -	20,70 EUR	<input type="checkbox"/> CD-ROM im ASCII-Format	40,30 EUR
<input type="checkbox"/> CD-ROM im ASCII-Format (alphabetisch und numerisch)	40,30 EUR	<b>Hersteller und Typen aller Fahrzeugarten **)</b>	(November)
<b>Hersteller und Typen von zwei-, drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen **)</b>	(November)	<input type="checkbox"/> Broschüre	258,20 EUR
<input type="checkbox"/> Broschüre	23,70 EUR	<input type="checkbox"/> CD-ROM im ASCII-Format	65,00 EUR
<input type="checkbox"/> CD-ROM im ASCII-Format	40,30 EUR		

\*) Diese Verzeichnisse bieten wir über unsere Homepage „[www.kba.de](http://www.kba.de)“ auch zum kostenlosen Herunterladen als PDF-Datei an.

\*\*) Musterseiten dieser Publikationen sind im Internet unter: „[www.kba.de](http://www.kba.de)“ zu finden.

\*\*\*) Gültig seit 01.10.05 - ersetzt das Fahrzeug- und Aufbauartenverzeichnis.

### Unsere Publikationen sind zu beziehen beim:

Kraftfahrt-Bundesamt, Sachgebiet 311, 24932 Flensburg, Telefax: (04 61) 3 14-17 31

Rechnungsanschrift

---



---



---



---

Lieferanschrift  
(falls abweichend)

---



---



---



---

Unterschrift