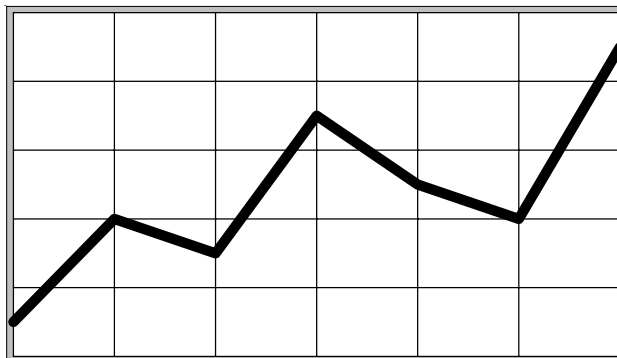


Statistische Mitteilungen

Reihe 8: Kraftverkehr



**Güterkraftverkehr
deutscher Lastkraftfahrzeuge**

August 2005



**Fachliche Auskünfte, Beratung,
Herausgabe und Vertrieb**
siehe Kontaktformular

**Information, assistance,
publication and distribution**
see „Kontaktformular“

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im Januar 2006

Frequency of publication: monthly
Published in January 2006

Preis: Einzelheft 8,00 EUR
Jahresabonnement (12 Hefte) 83,00 EUR

Price: single issue 8,00 EUR
annual subscription (12 issues) 83,00 EUR

Artikel-Nr.: 108080501

Article-no.: 108080501

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

Darüber hinaus hat der Verbreitende sicherzustellen, dass die Inhalte in Qualität und Aktualität den Informationen entsprechen, die zur Zeit seines Verbreitens unmittelbar beim Kraftfahrt-Bundesamt erhältlich sind.

All rights reserved. Duplication and dissemination of this publication, even in parts or in digital form, is permitted provided the - Kraftfahrt-Bundesamt - Federal Bureau of Motor Vehicles and Drivers - is acknowledged as source. This applies also if contents of this publication are disseminated which are not obtained directly.

In addition the person disseminating the information must ensure that the contents correspond in quality and topicality to that information which is available directly from the Kraftfahrt-Bundesamt at that time.

Inhaltsverzeichnis (Contents)

Kenn- buchstabe (Code letter)		Seite (Page)
Gk	Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge August 2005 (Road haulage involving German goods road motor vehicles August 2005)	
	Überblick (Review)	5
	Zeitreihe (Time series)	-
	Gesamtverkehr (Total transport)	
	1. Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereiche (Type of transport, type of haulage and distance categories)	6
	2. Haltergruppen, Fahrzeugarten, Aufbauarten (Owner group, type of vehicle, body type of vehicle)	10
	3. Zulassungsland der Zugfahrzeuge, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugarten (Federal State of registration of vehicle, year of first registration and type of vehicle)	14
	4. Achsen und Fahrzeugarten, Motorleistungen und Fahrzeugarten (Axles and type of vehicle, motor capacity and type of vehicle)	18
	5. Zulässiges Gesamtgewicht, Nutzlasten, Entfernungsstufen, Art der Fahrten (Gross vehicle weight, load capacity, distance class, type of journey)	20
	6. Hauptverkehrsbeziehungen (Type of haulage)	24
	7. Emissionsklassen (Exhaust emission classes)	-
	8. Formen der Ladung, genutzter Rauminhalt (Type of cargo, volume utilisation)	26
	9. Güterarten (Type of goods)	27
	Gefahrgutbeförderungen (Carriage of hazardous goods)	
	10. Gefahrgutklassen (Categories of hazardous goods)	-
	Kombinierter Verkehr (Combined transport)	
	11. Verkehrsmittel und Arten der Weiterverfrachtung (Means of transport and type of transshipment)	-
	Grenzüberschreitender Verkehr (International transport)	
	12. Versand, Empfang nach Staaten (Dispatch, receipt by countries)	-

Gk Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge August 2005
(Road haulage involving German goods road motor vehicles August 2005)

Inlandsverkehr
(Transport on German territory (inland transport))

- | | |
|---|---|
| 13. Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereiche
(Type of transport, type of haulage and distance categories) | - |
| 14. Hauptverkehrsbeziehungen
(Type of haulage) | - |
| 15. Güterarten
(Type of goods) | - |

Methodische Erläuterungen **29**
(Methodological notes)

Zeichenerklärung **30**
(Legend)

Ergebnisdarstellung in den Veröffentlichungen eines Jahres
(Type of figures in year's issues)

Gk - m	Monatsergebnisse (monthly figures)	alle Ausgaben (all issues)
Gk - c	Kumulierte Ergebnisse (cumulated figures)	Ausgabe: Februar, April, Mai, Juli, August, Oktober, November (issue: February, April, May, July, August, October, November)
Gk - q	Quartalsergebnisse (quarterly figures)	Ausgabe: März, Juni, September, Dezember (issue: March, June, September, December)
Gk - h	Halbjahresergebnisse (semi-annual figures)	Ausgabe: Juni, Dezember (issue: June, December)
Gk - j	Jahresergebnisse (annual figures)	Ausgabe: Dezember (issue: December)
Gk - z	Zeitreihe (time series)	Ausgabe: Dezember (issue: December)

Güterkraftverkehr mit deutschen Lastkraftfahrzeugen im August 2005

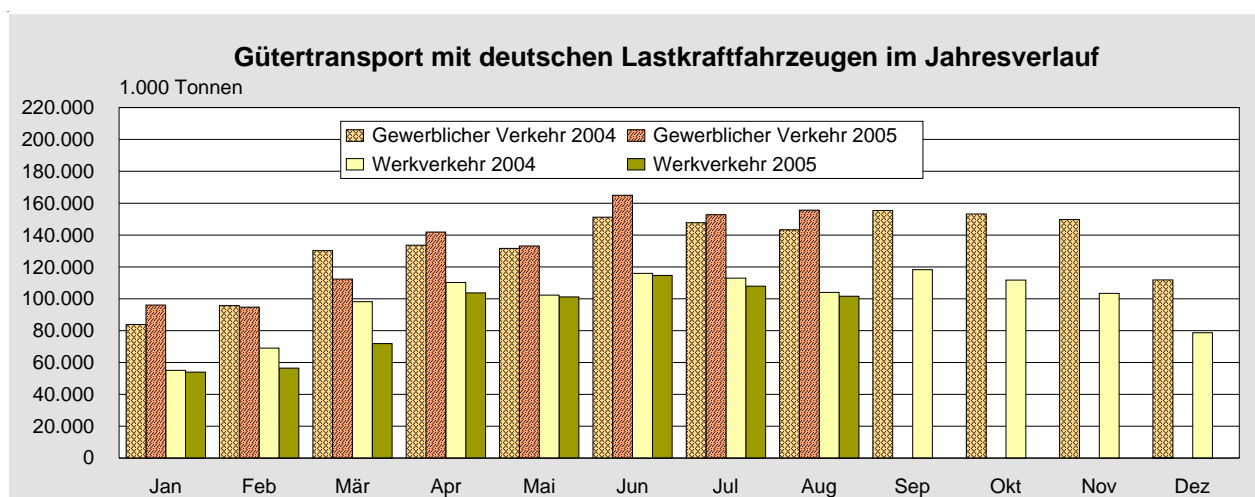
Zufriedenstellender August

Der Ferienmonat August verlief für den Güterkraftverkehr insgesamt zufrieden stellend. Es wurde ein im Vergleich zum Vorjahr um vier Prozent besseres Ergebnis eingefahren. Die deutschen Lastkraftwagen mit mehr als 3,5 Tonnen Nutzlast und alle deutschen Sattelzugmaschinen transportierten im August 2005 mit insgesamt 257,2 Mio. Tonnen mehr Güter als im gleichen Monat des Vorjahres (247,3 Mio. t).

Im Vergleich zum Vorjahresmonat konnten bei den gewerblichen Transporten sogar deutliche Zugewinne (+ 8,6 %) erzielt werden, vor allem im Nah- und Regionalbereich des Binnenverkehrs (+ 7,9 % bzw. + 18,2 %). Hier lag die gewerblich transportierte Gütermenge im August (156 Mio. t) in etwa so hoch wie im Juli (153 Mio. t), obwohl im Regionalbereich des Binnenverkehrs deutlich mehr transportiert wurde (+ 13,5 %). Dagegen wurde im Werkverkehr (102 Mio. t)

mit - 5,9 Prozent das Vormonatsergebnis verfehlt und das des Vorjahresmonats nur knapp erreicht (104 Mio. t).

Im Jahresverlauf wurden in den ersten acht Monaten 2005 insgesamt 1 763 Mio. Tonnen Güter befördert. Damit lag das Ergebnis um - 1,2 Prozent niedriger als im Vorjahr (1 785 Mio. t). Diese rückläufige Entwicklung betraf hauptsächlich den Werkverkehr, für den deutlich niedrigere Werte ermittelt wurden als für die ersten acht Monate 2004 (- 7,4 %), und zwar in allen Entfernungskategorien. Nach wie vor trägt jedoch vor allem das geringe Transportaufkommen im Nahbereich des Binnenverkehrs (- 9,6 %) besonders stark zu dieser Entwicklung bei. Dagegen konnte der gewerbliche Verkehr sein Vorjahresergebnis der ersten acht Monate insgesamt steigern (+ 3,4 %), und zwar bei Transporten im Regionalbereich (+ 5,3 %) und im Fernbereich (+ 2,9 %) des Binnenverkehrs sowie im grenzüberschreitenden Verkehr (+ 3,9 %) und besonders bei der Kabotage (+ 34,0 %).



Gesamtübersicht zum Gütertransport mit deutschen Lastkraftfahrzeugen

Hauptverkehrs- beziehung und Entfernungsbereich	Gewerblicher Verkehr					Werkverkehr				
	August 2005			Januar bis August 2005		August 2005			Januar bis August 2005	
	1 000 t	Veränderung in % gegenüber		1 000 t	Veränderung in % gegenüber Vorjahreszeitraum	1 000 t	Veränderung in % gegenüber		1 000 t	Veränderung in % gegenüber Vorjahreszeitraum
		Vormonat	Vorjahresmonat				Vormonat	Vorjahresmonat		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Binnenverkehr	144 988,1	[+ 2,4]	+ 8,5	965 010,9	+ 3,1	99 929,8	[- 5,1]	[- 2,5]	698 672,7	- 7,7
Nahbereich (bis 50 km)	79 640,7	[- 0,5]	+ 7,9	492 742,2	[+ 2,3]	72 222,6	[- 6,3]	[- 5,3]	498 958,5	- 9,6
Regionalbereich (51 - 150 km)	32 559,6	+ 13,5	+ 18,2	214 523,1	+ 5,3	19 367,7	[- 2,5]	[+ 5,5]	134 629,9	[- 2,2]
Fernbereich (151 km und mehr)	32 787,9	[- 0,2]	[+ 1,6]	257 745,8	+ 2,9	8 339,5	[- 1,3]	[+ 4,9]	65 084,1	- 3,9
Grenzüberschreitender Verkehr	9 429,9	[- 5,4]	[+ 7,4]	78 159,3	+ 3,9	(1 195,7)	X	X	9 989,0	[+ 4,4]
Kabotage	(1 217,1)	X	X	8 351,7	+ 34,0	/	X	X	/	X
Insgesamt	155 635,1	[+ 1,9]	+ 8,6	1 051 521,8	+ 3,4	101 528,2	- 5,9	[- 2,3]	711 141,6	- 7,4

Übersicht 1
Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im August 2005
nach Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereichen

Verkehrsart Hauptverkehrsbeziehung Entfernungsbereich	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gewerblicher Verkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	5 556,3	91 841,6	79 988,4	112 672,3	1 351,5	1 995,9	71,0	67,7
Binnenverkehr	5 531,0	91 123,7	79 640,7	112 062,1	1 341,0	1 978,6	71,1	67,8
grenzüberschreitender Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Regionalbereich (51 - 150 km)	2 403,9	220 789,4	33 685,4	55 379,1	3 067,3	5 091,8	60,8	60,2
Binnenverkehr	2 332,6	213 448,3	32 559,6	53 501,2	2 952,5	4 896,8	60,9	60,3
grenzüberschreitender Verkehr	(71,3)	(7 341,2)	(1 125,8)	(1 877,9)	(114,8)	(195,0)	(60,0)	(58,9)
Fernbereich (151 km und mehr)	2 904,2	1 100 283,1	40 744,3	71 545,7	15 977,9	27 599,5	56,9	57,9
Binnenverkehr	2 406,7	798 302,9	32 787,9	58 710,7	11 067,6	19 787,5	55,8	55,9
grenzüberschreitender Verkehr	497,5	301 980,2	7 956,4	12 835,1	4 910,3	7 811,9	62,0	62,9
Kabotage	(91,8)	(11 979,0)	(1 217,1)	(2 128,2)	(161,2)	(304,4)	(57,2)	(53,0)
Gesamt								
Binnenverkehr	10 270,3	1 102 874,9	144 988,1	224 274,0	15 361,1	26 662,9	64,6	57,6
grenzüberschreitender Verkehr	594,1	310 039,2	9 429,9	15 323,1	5 035,6	8 024,2	61,5	62,8
Kabotage	(91,8)	(11 979,0)	(1 217,1)	(2 128,2)	(161,2)	(304,4)	(57,2)	(53,0)
Zusammen	10 956,3	1 424 893,1	155 635,1	241 725,3	20 557,9	34 991,6	64,4	58,8
Werkverkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	7 376,6	105 040,1	72 528,2	107 358,8	1 100,2	1 644,6	67,6	66,9
Binnenverkehr	7 357,9	104 591,4	72 222,6	106 996,9	1 092,0	1 634,9	67,5	66,8
grenzüberschreitender Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Regionalbereich (51 - 150 km)	1 685,7	149 084,8	19 610,9	30 227,6	1 732,0	2 655,7	64,9	65,2
Binnenverkehr	1 670,8	147 582,2	19 367,7	29 886,8	1 706,1	2 619,9	64,8	65,1
grenzüberschreitender Verkehr	(14,9)	(1 502,6)	/	/	/	/	/	/
Fernbereich (151 km und mehr)	852,2	242 492,6	8 986,4	15 262,1	2 548,5	4 473,9	58,9	57,0
Binnenverkehr	800,6	221 152,9	8 339,5	14 173,2	2 286,9	4 016,5	58,8	56,9
grenzüberschreitender Verkehr	(51,5)	(21 339,7)	(646,9)	(1 088,8)	(261,6)	(457,5)	(59,4)	(57,2)
Kabotage	/	/	/	/	/	/	/	/
Gesamt								
Binnenverkehr	9 829,4	473 326,6	99 929,8	151 056,9	5 085,0	8 271,3	66,2	61,5
grenzüberschreitender Verkehr	(85,0)	(23 290,9)	(1 195,7)	(1 791,6)	(295,8)	(502,9)	(66,7)	(58,8)
Kabotage	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	9 937,0	497 657,6	101 528,2	153 313,4	5 392,7	8 799,3	66,2	61,3
Gewerblicher- und Werkverkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	12 932,9	196 881,6	152 516,5	220 031,1	2 451,8	3 640,4	69,3	67,3
Binnenverkehr	12 888,9	195 715,1	151 863,3	219 059,0	2 433,0	3 613,4	69,3	67,3
grenzüberschreitender Verkehr	(44,0)	/	/	/	/	/	/	/
Regionalbereich (51 - 150 km)	4 089,6	369 874,2	53 296,2	85 606,7	4 799,3	7 747,5	62,3	61,9
Binnenverkehr	4 003,5	361 030,5	51 927,2	83 388,0	4 658,6	7 516,8	62,3	62,0
grenzüberschreitender Verkehr	86,2	8 843,7	(1 369,0)	2 218,7	(140,7)	230,7	(61,7)	(61,0)
Fernbereich (151 km und mehr)	3 756,4	1 342 775,7	49 730,7	86 807,8	18 526,4	32 073,4	57,3	57,8
Binnenverkehr	3 207,4	1 019 455,9	41 127,4	72 883,9	13 354,5	23 804,0	56,4	56,1
grenzüberschreitender Verkehr	549,0	323 319,9	8 603,3	13 923,9	5 171,9	8 269,4	61,8	62,5
Kabotage	(114,4)	(13 019,1)	/	(2 593,2)	(173,2)	(329,6)	/	(52,6)
Gesamt								
Binnenverkehr	20 099,7	1 576 201,5	244 917,9	375 330,9	20 446,0	34 934,2	65,3	58,5
grenzüberschreitender Verkehr	679,2	333 330,1	10 625,6	17 114,7	5 331,4	8 527,1	62,1	62,5
Kabotage	(114,4)	(13 019,1)	/	(2 593,2)	(173,2)	(329,6)	/	(52,6)
Insgesamt	20 893,3	1 922 550,7	257 163,3	395 038,7	25 950,7	43 790,9	65,1	59,3

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Verkehrsart Hauptverkehrsbeziehung Entfernungsbereich
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
4 806,2	46,4	77 547,8	97 086,0	1 706,3	38,1	36,5	Gewerblicher Verkehr Nahbereich (bis 50 km) Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr
4 778,8	46,4	76 676,6	96 425,4	1 685,1	38,2	36,6	
/	/	/	/	/	/	/	
1 432,1	37,3	125 177,8	34 588,6	3 023,2	37,4	37,8	Regionalbereich (51 - 150 km) Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr
1 374,4	37,1	119 813,6	33 090,6	2 883,8	37,6	37,9	
(57,7)	(44,7)	(5 364,2)	(1 498,0)	(139,5)	(33,3)	(34,3)	
467,0	13,9	121 523,8	11 407,1	2 969,7	49,1	52,3	Fernbereich (151 km und mehr) Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr
381,8	13,7	91 562,3	9 281,1	2 215,1	48,2	50,3	
85,2	14,6	29 961,6	2 126,0	754,6	53,2	57,3	
(122,4)	(57,1)	10 824,9	2 916,7	274,2	(24,1)	(27,9)	Kabotage
6 535,0	38,9	288 052,5	138 797,2	6 783,9	39,9	45,9	Gesamt Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr Kabotage
170,2	22,3	36 196,9	4 284,5	915,3	48,1	56,3	
(122,4)	(57,1)	10 824,9	2 916,7	274,2	(24,1)	(27,9)	
6 827,6	38,4	335 074,4	145 998,4	7 973,4	40,1	47,8	Zusammen
5 414,5	42,3	73 442,5	79 692,3	1 194,3	38,8	38,8	Werkverkehr Nahbereich (bis 50 km) Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr
5 402,2	42,3	73 150,6	79 432,6	1 187,4	38,7	38,7	
/	/	/	/	/	/	/	
810,8	32,5	68 018,0	15 814,7	1 337,2	42,6	43,4	Regionalbereich (51 - 150 km) Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr
795,7	32,3	66 431,4	15 491,1	1 303,6	42,7	43,5	
(15,1)	(50,4)	/	/	/	/	/	
200,8	19,1	50 776,2	4 258,3	1 066,9	46,0	46,0	Fernbereich (151 km und mehr) Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr
178,3	18,2	42 314,9	3 770,7	894,4	46,5	46,6	
(22,6)	(30,5)	/	(487,6)	(172,5)	(41,0)	(41,5)	
/	/	/	/	/	/	/	Kabotage
6 376,1	39,3	181 896,9	98 694,4	3 385,4	40,0	43,6	Gesamt Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr Kabotage
(50,1)	(37,1)	(10 339,8)	(1 070,9)	(213,0)	(41,8)	(41,3)	
/	/	/	/	/	/	/	
6 447,7	39,4	192 572,9	100 217,2	3 606,8	40,0	43,5	Zusammen
10 220,7	44,1	150 990,3	176 778,3	2 900,6	38,4	37,5	Gewerblicher- und Werkverkehr Nahbereich (bis 50 km) Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr
10 181,0	44,1	149 827,2	175 858,0	2 872,5	38,5	37,5	
(39,7)	(47,5)	/	(920,3)	/	/	/	
2 242,9	35,4	193 195,8	50 403,2	4 360,4	39,2	39,6	Regionalbereich (51 - 150 km) Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr
2 170,1	35,2	186 245,0	48 581,7	4 187,3	39,3	39,8	
72,8	45,8	6 950,8	1 821,5	173,1	(33,9)	(34,8)	
667,8	15,1	172 300,0	15 665,4	4 036,5	48,5	51,3	Fernbereich (151 km und mehr) Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr
560,1	14,9	133 877,2	13 051,8	3 109,4	47,9	49,6	
107,8	16,4	38 422,9	2 613,6	927,1	52,0	56,2	
(143,9)	(55,7)	11 161,1	(3 368,6)	282,7	/	(28,3)	Kabotage
12 911,1	39,1	469 949,4	237 491,6	10 169,3	40,0	45,3	Gesamt Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr Kabotage
220,3	24,5	46 536,7	5 355,4	1 128,3	47,3	55,2	
(143,9)	(55,7)	11 161,1	(3 368,6)	282,7	/	(28,3)	
13 275,3	38,9	527 647,2	246 215,6	11 580,2	40,1	46,9	Insgesamt

Übersicht 1
Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
von Januar bis August 2005
nach Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereichen

Verkehrsart Hauptverkehrsbeziehung Entfernungsbereich	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gewerblicher Verkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	35 507,8	592 053,4	495 159,8	715 087,0	8 403,6	12 754,4	69,2	65,9
Binnenverkehr	35 341,1	587 265,3	492 742,2	710 941,1	8 335,6	12 635,7	69,3	66,0
grenzüberschreitender Verkehr	(166,7)	4 788,1	(2 417,6)	(4 145,9)	(68,0)	(118,7)	(58,3)	(57,3)
Regionalbereich (51 - 150 km)	16 556,0	1 545 028,6	222 095,7	379 691,0	20 692,7	35 481,1	58,5	58,3
Binnenverkehr	16 056,3	1 493 124,4	214 523,0	366 809,2	19 909,4	34 139,9	58,5	58,3
grenzüberschreitender Verkehr	499,7	51 904,2	7 572,6	12 881,8	783,2	1 341,3	58,8	58,4
Fernbereich (151 km und mehr)	23 081,1	9 012 185,0	325 914,7	572 472,4	131 237,5	227 843,6	56,9	57,6
Binnenverkehr	18 790,0	6 325 424,1	257 745,8	461 284,9	88 263,9	158 224,5	55,9	55,8
grenzüberschreitender Verkehr	4 291,1	2 686 760,9	68 168,9	111 187,5	42 973,5	69 619,0	61,3	61,7
Kabotage	644,0	100 073,3	8 351,7	16 068,8	1 363,4	2 617,4	52,0	52,1
Gesamt								
Binnenverkehr	70 187,4	8 405 813,9	965 011,1	1 539 035,2	116 508,9	205 000,1	62,7	56,8
grenzüberschreitender Verkehr	4 957,5	2 743 453,1	78 159,1	128 215,2	43 824,8	71 079,0	61,0	61,7
Kabotage	644,0	100 073,3	8 351,7	16 068,8	1 363,4	2 617,4	52,0	52,1
Zusammen	75 788,9	11 249 340,4	1 051 521,9	1 683 319,2	161 697,2	278 696,5	62,5	58,0
Werkverkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	53 220,8	774 716,1	500 974,8	763 131,9	7 685,6	11 947,2	65,6	64,3
Binnenverkehr	53 097,4	771 396,8	498 958,6	760 669,2	7 629,4	11 878,5	65,6	64,2
grenzüberschreitender Verkehr	(123,5)	(3 319,3)	(2 016,2)	(2 462,6)	/	(68,7)	(81,9)	/
Regionalbereich (51 - 150 km)	12 246,3	1 089 015,9	136 902,2	214 670,7	12 144,2	19 063,2	63,8	63,7
Binnenverkehr	12 084,8	1 073 331,6	134 629,9	211 125,0	11 921,9	18 716,1	63,8	63,7
grenzüberschreitender Verkehr	161,5	15 684,4	2 272,3	3 545,8	222,2	347,0	64,1	64,0
Fernbereich (151 km und mehr)	6 726,9	1 965 326,0	70 784,7	119 429,6	20 626,1	36 038,6	59,3	57,2
Binnenverkehr	6 291,4	1 766 945,8	65 084,2	110 061,6	18 141,7	31 758,3	59,1	57,1
grenzüberschreitender Verkehr	435,6	198 380,2	5 700,5	9 368,0	2 484,4	4 280,3	60,9	58,0
Kabotage	/	(7 183,0)	/	/	(71,3)	(148,4)	/	(48,1)
Gesamt								
Binnenverkehr	71 473,5	3 611 674,1	698 672,6	1 081 855,8	37 693,0	62 352,9	64,6	60,5
grenzüberschreitender Verkehr	720,5	217 383,9	9 989,0	15 376,4	2 762,9	4 696,0	65,0	58,8
Kabotage	/	(7 183,0)	/	/	(71,3)	(148,4)	/	(48,1)
Zusammen	72 347,8	3 836 241,1	711 141,6	1 100 256,2	40 527,2	67 197,3	64,6	60,3
Gewerblicher- und Werkverkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	88 728,6	1 366 769,5	996 134,6	1 478 218,9	16 089,2	24 701,6	67,4	65,1
Binnenverkehr	88 438,5	1 358 662,1	991 700,8	1 471 610,3	15 964,9	24 514,1	67,4	65,1
grenzüberschreitender Verkehr	290,2	8 107,4	(4 433,9)	6 608,5	(124,3)	187,5	(67,1)	(66,3)
Regionalbereich (51 - 150 km)	28 802,3	2 634 044,5	358 997,9	594 361,7	32 836,8	54 544,3	60,4	60,2
Binnenverkehr	28 141,1	2 566 456,0	349 152,9	577 934,2	31 831,3	52 856,0	60,4	60,2
grenzüberschreitender Verkehr	661,2	67 588,5	9 845,0	16 427,6	1 005,5	1 688,3	59,9	59,6
Fernbereich (151 km und mehr)	29 808,1	10 977 511,0	396 699,4	691 902,0	151 863,6	263 882,1	57,3	57,5
Binnenverkehr	25 081,4	8 092 369,9	322 830,0	571 346,6	106 405,6	189 982,9	56,5	56,0
grenzüberschreitender Verkehr	4 726,7	2 885 141,1	73 869,3	120 555,5	45 457,9	73 899,3	61,3	61,5
Kabotage	797,7	107 256,4	(10 831,6)	19 092,7	1 434,8	2 765,8	(56,7)	51,9
Gesamt								
Binnenverkehr	141 660,9	12 017 488,0	1 663 683,7	2 620 891,1	154 201,9	267 353,0	63,5	57,7
grenzüberschreitender Verkehr	5 678,0	2 960 837,1	88 148,2	143 591,6	46 587,7	75 775,1	61,4	61,5
Kabotage	797,7	107 256,4	(10 831,6)	19 092,7	1 434,8	2 765,8	(56,7)	51,9
Insgesamt	148 136,7	15 085 581,4	1 762 663,5	2 783 575,4	202 224,4	345 893,8	63,3	58,5

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Verkehrsart Hauptverkehrsbeziehung Entfernungsbereich
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
30 378,3	46,1	505 854,0	616 462,8	11 062,2	37,2	35,3	Gewerblicher Verkehr
30 210,9	46,1	501 217,0	612 343,0	10 947,7	37,2	35,3	Nahbereich (bis 50 km)
167,4	(50,1)	4 637,0	(4 119,8)	114,6	(29,2)	(29,2)	Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr
9 818,8	37,2	865 379,7	236 681,5	20 916,7	36,0	36,7	Regionalbereich (51 - 150 km)
9 377,7	36,9	822 000,1	225 378,7	19 808,2	36,2	36,9	Binnenverkehr
441,1	46,9	43 379,7	11 302,8	1 108,4	31,3	32,0	grenzüberschreitender Verkehr
3 467,0	13,1	883 726,1	84 750,5	21 485,2	49,6	52,6	Fernbereich (151 km und mehr)
2 827,9	13,1	672 139,9	68 681,6	16 253,1	48,6	50,6	Binnenverkehr
639,1	13,0	211 586,2	16 068,9	5 232,1	53,6	57,4	grenzüberschreitender Verkehr
984,8	60,5	103 626,7	24 554,8	2 664,7	20,6	25,8	Kabotage
42 416,5	37,7	1 995 356,9	906 403,3	47 009,0	39,5	46,2	Gesamt
1 247,6	20,1	259 602,9	31 491,5	6 455,1	48,9	56,5	Binnenverkehr
984,8	60,5	103 626,7	24 554,8	2 664,7	20,6	25,8	grenzüberschreitender Verkehr Kabotage
44 648,9	37,1	2 358 586,5	962 449,7	56 128,8	39,7	48,3	Zusammen
38 190,0	41,8	520 547,9	561 421,8	8 307,9	37,8	37,9	Werkverkehr
38 085,1	41,8	517 563,8	559 286,0	8 246,1	37,8	37,9	Nahbereich (bis 50 km)
(105,0)	(46,0)	(2 984,1)	(2 135,8)	/	(43,8)	/	Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr
5 669,8	31,6	479 741,4	107 934,9	9 186,0	42,4	43,0	Regionalbereich (51 - 150 km)
5 542,1	31,4	467 440,3	105 156,4	8 918,2	42,6	43,1	Binnenverkehr
127,7	44,1	12 301,0	2 778,5	267,8	35,9	36,1	grenzüberschreitender Verkehr
1 523,0	18,5	388 502,4	30 890,3	7 852,8	47,1	47,0	Fernbereich (151 km und mehr)
1 356,2	17,7	329 869,0	27 331,9	6 631,7	47,4	47,3	Binnenverkehr
166,8	27,7	58 633,4	3 558,4	1 221,2	44,1	45,2	grenzüberschreitender Verkehr
/	/	(6 359,1)	/	(147,7)	/	(24,1)	Kabotage
44 983,4	38,6	1 314 873,1	691 774,3	23 796,0	39,4	43,8	Gesamt
399,4	35,7	73 918,5	8 472,7	1 550,8	41,9	44,2	Binnenverkehr
/	/	(6 359,1)	/	(147,7)	/	(24,1)	grenzüberschreitender Verkehr Kabotage
45 549,4	38,6	1 395 150,7	703 737,0	25 494,5	39,4	43,7	Zusammen
68 568,4	43,6	1 026 401,9	1 177 884,6	19 370,1	37,5	36,5	Gewerblicher- und Werkverkehr
68 296,0	43,6	1 018 780,8	1 171 629,0	19 193,8	37,5	36,5	Nahbereich (bis 50 km)
272,3	48,4	7 621,1	6 255,6	176,3	(34,5)	(34,2)	Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr
15 488,6	35,0	1 345 121,1	344 616,4	30 102,7	38,2	38,8	Regionalbereich (51 - 150 km)
14 919,8	34,6	1 289 440,4	330 535,1	28 726,4	38,4	39,0	Binnenverkehr
568,7	46,2	55 680,7	14 081,3	1 376,3	32,3	32,8	grenzüberschreitender Verkehr
4 990,0	14,3	1 272 228,4	115 640,8	29 338,0	49,1	51,8	Fernbereich (151 km und mehr)
4 184,1	14,3	1 002 008,9	96 013,5	22 884,8	48,4	50,0	Binnenverkehr
805,9	14,6	270 219,6	19 627,3	6 453,2	52,7	56,6	grenzüberschreitender Verkehr
1 151,3	59,1	109 985,8	28 044,8	2 812,4	(23,0)	25,7	Kabotage
87 399,9	38,2	3 310 230,0	1 598 177,6	70 805,0	39,4	45,6	Gesamt
1 647,0	22,5	333 521,4	39 964,2	8 005,8	48,0	55,6	Binnenverkehr
1 151,3	59,1	109 985,8	28 044,8	2 812,4	(23,0)	25,7	grenzüberschreitender Verkehr Kabotage
90 198,3	37,8	3 753 737,2	1 666 186,7	81 623,2	39,6	47,3	Insgesamt

Haltergruppe Fahrzeugart Aufbauart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Haltergruppe								
Land- und Forstwirtschaft	(198,6)	(14 918,4)	(3 034,8)	(3 845,4)	(224,8)	(313,5)	(78,9)	(71,7)
Fischerei und Fischzucht	/	/	/	/	/	/	/	/
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	(278,7)	(8 455,4)	(4 686,1)	(5 363,2)	/	/	(87,4)	/
verarbeitendes Gewerbe	941,2	85 814,4	9 008,5	15 216,4	989,8	1 650,7	59,2	60,0
Energie- und Wasserversorgung	/	/	/	/	/	/	/	/
Baugewerbe	2 295,3	57 827,5	29 102,8	36 823,9	799,4	1 125,0	79,0	71,1
Handel, Reparatur von Kfz und Gebrauchsgütern	2 011,2	188 741,4	21 711,2	36 097,3	2 224,9	3 842,9	60,1	57,9
Gastgewerbe	/	/	/	/	/	/	/	/
Verkehr- und Nachrichtenüber- mittlung	6 603,7	906 127,0	97 167,1	150 008,3	13 350,0	22 635,4	64,8	59,0
Kreditinstitute und Versicherungs- gewerbe	/	/	/	/	/	/	/	/
Grundst- und Wohnungswesen, Datenverarb., Forschung, Vermietung, Dienstleistungen darunter: Mietfahrzeuge für Selbstfahrer	485,7	63 223,4	(5 878,1)	9 638,3	847,9	1 494,5	(61,0)	56,7
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung	(179,6)	(34 060,4)	(2 397,6)	(4 090,9)	(434,0)	(827,6)	(58,6)	(52,4)
Sozialversicherung	/	/	/	/	/	/	/	/
Erziehung, Unterricht	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesundheits-, Veterinär- und Sozial- wesen	/	/	/	/	/	/	/	/
sonstige öffentliche und persönliche Dienstleistungen	5 522,2	399 319,0	56 899,9	93 099,0	4 714,9	8 174,8	61,1	57,7
extraterritoriale Organisationen und Körperschaften	-	-	-	-	-	-	-	-
Arbeitnehmer- u. Nichterwerbspers. unbekannt	2 425,9	190 393,1	28 917,3	43 404,6	2 586,2	4 257,6	66,6	60,7
	/	/	/	/	/	/	/	/
Insgesamt	20 893,3	1 922 550,7	257 163,3	395 038,7	25 950,7	43 790,9	65,1	59,3
Fahrzeugart								
Fahrzeuge ohne Anhänger								
Lastkraftwagen	9 995,2	362 353,4	79 284,0	111 360,3	1 989,2	3 349,1	71,2	59,4
Sattelzugmaschinen	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen	9 995,2	362 353,4	79 284,0	111 360,3	1 989,2	3 349,1	71,2	59,4
Fahrzeuge mit Anhänger								
Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger	4 176,9	542 923,6	56 105,5	107 292,6	6 601,2	13 758,0	52,3	48,0
Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger	6 721,2	1 017 273,7	121 773,8	176 385,8	17 360,2	26 683,7	69,0	65,1
Zusammen	10 898,1	1 560 197,3	177 879,3	283 678,5	23 961,4	40 441,7	62,7	59,2
Insgesamt	20 893,3	1 922 550,7	257 163,3	395 038,7	25 950,7	43 790,9	65,1	59,3
Aufbauart ¹⁾								
Pritsche	3 471,1	598 622,4	38 478,1	67 752,2	8 188,9	14 082,8	56,8	58,1
Kipper	6 299,6	149 502,0	103 821,0	114 784,0	3 077,2	3 444,1	90,4	89,3
Kesselaufbau (Silo, Tank)	1 124,3	139 450,2	21 177,5	24 996,9	3 062,1	3 533,5	84,7	86,7
isolierter Kastenaufbau	1 191,1	224 497,9	10 653,5	21 703,4	2 455,3	4 653,2	49,1	52,8
Kastenaufbau	2 616,7	322 154,4	33 497,5	48 630,6	4 085,6	6 051,8	68,9	67,5
Containerfahrzeug	3 379,9	380 074,6	28 145,0	77 296,8	3 980,1	10 109,0	36,4	39,4
sonstige	2 810,5	108 249,1	21 390,7	39 874,8	1 101,4	1 916,4	53,6	57,5
Insgesamt	20 893,3	1 922 550,7	257 163,3	395 038,7	25 950,7	43 790,9	65,1	59,3

¹⁾ Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lastkraftwagens maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelauflegers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufleger keine Angabe der Aufbauart.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Haltergruppe Fahrzeugart Aufbauart
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
(174,3)	(46,7)	(7 670,4)	(3 612,1)	(165,9)	(40,7)	(46,9)	Haltergruppe
-	-	-	-	-	-	-	Land- und Forstwirtschaft
(240,4)	(46,3)	(4 866,2)	(4 495,8)	(106,2)	(47,5)	/	Fischerei und Fischzucht
558,1	37,2	29 160,9	9 110,4	584,6	37,0	44,3	Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden
/	/	/	/	/	/	/	verarbeitendes Gewerbe
1 954,5	46,0	34 736,3	30 094,7	673,2	43,5	44,5	Energie- und Wasserversorgung
1 156,4	36,5	55 461,7	19 969,0	1 116,9	38,7	44,9	Baugewerbe
/	/	/	/	/	/	/	Handel, Reparatur von Kfz und Gebrauchsgütern
3 924,4	37,3	202 149,3	87 445,6	4 963,7	40,9	48,4	Gastgewerbe
/	/	/	/	/	/	/	Verkehr- und Nachrichtenüber- mittlung
(257,9)	(34,7)	(13 757,8)	(5 115,7)	(311,3)	(39,8)	(47,0)	Kreditinstitute und Versicherungs- gewerbe
(100,7)	(35,9)	(6 660,6)	(2 118,6)	(151,0)	(38,6)	(44,3)	Grundst- und Wohnungswesen, Datenverarb., Forschung, Vermietung, Dienstleistungen darunter: Mietfahrzeuge für Selbstfahrer
/	/	/	/	/	/	/	Öffentliche Verwaltung, Verteidigung
-	-	-	-	-	-	-	Sozialversicherung
-	-	-	-	-	-	-	Erziehung, Unterricht
-	-	-	-	-	-	-	Gesundheits-, Veterinär- und Sozial- wesen
3 210,3	36,8	118 832,9	56 145,3	2 372,2	38,1	44,7	sonstige öffentliche und persönliche Dienstleistungen
-	-	-	-	-	-	-	exterritoriale Organisationen und Körperschaften
1 725,7	41,6	59 203,2	29 475,9	1 259,3	39,7	46,9	Arbeitnehmer- u. Nichterwerbspers. unbekannt
/	/	/	/	/	/	/	
13 275,3	38,9	527 647,2	246 215,6	11 580,2	40,1	46,9	Insgesamt
6 763,0	40,4	126 171,9	79 873,4	1 307,4	41,5	42,7	Fahrzeugart
/	X	(3 753,3)	X	X	X	X	Fahrzeuge ohne Anhänger
6 932,9	41,0	129 925,2	79 873,4	1 307,4	41,5	42,7	Lastkraftwagen
							Sattelzugmaschinen
1 905,8	31,3	102 296,2	48 232,4	2 449,1	36,1	40,7	Zusammen
4 436,6	39,8	295 425,8	118 109,7	7 823,7	41,3	50,3	Fahrzeuge mit Anhänger
6 342,4	36,8	397 722,1	166 342,1	10 272,8	39,5	47,2	Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger
13 275,3	38,9	527 647,2	246 215,6	11 580,2	40,1	46,9	Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger
2 164,6	38,4	139 394,8	42 078,0	3 069,1	35,0	47,7	Zusammen
6 112,2	49,2	117 478,5	110 747,5	2 608,3	46,0	50,8	Insgesamt
1 050,6	48,3	77 420,9	23 667,6	2 034,4	43,5	55,0	Aufbauart ¹⁾
505,5	29,8	44 388,7	8 859,7	889,6	34,9	44,3	Pritsche
1 359,9	34,2	79 808,9	28 057,3	1 619,0	43,7	53,3	Kipper
415,7	11,0	24 172,0	9 468,8	576,8	32,4	37,2	Kesselaufbau (Silo, Tank)
1 496,9	34,8	41 230,2	23 336,7	783,1	33,8	40,8	isolierter Kastenaufbau
13 105,4	38,5	523 894,0	246 215,6	11 580,2	40,1	46,9	Kastenaufbau
							Containerfahrzeug
							sonstige
							Insgesamt

Übersicht 2
Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
von Januar bis August 2005
nach Haltergruppen, Fahrzeugarten, Aufbauarten

Haltergruppe Fahrzeugart Aufbauart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Haltergruppe								
Land- und Forstwirtschaft	1 403,0	90 431,8	17 605,5	23 795,3	1 325,3	1 895,9	74,0	69,9
Fischerei und Fischzucht	/	/	/	/	/	/	/	/
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	1 667,7	58 310,6	26 902,2	32 394,0	932,7	1 265,2	83,0	73,7
verarbeitendes Gewerbe	7 298,7	720 980,9	68 132,1	117 459,9	7 593,4	13 417,6	58,0	56,6
Energie- und Wasserversorgung	/	(14 670,1)	/	/	(123,2)	(244,0)	/	(50,5)
Baugewerbe	14 607,2	407 242,6	181 405,4	229 407,2	5 628,8	8 076,9	79,1	69,7
Handel, Reparatur von Kfz und Gebrauchsgütern	14 822,6	1 443 457,3	161 065,2	261 959,8	17 434,2	29 375,9	61,5	59,3
Gastgewerbe	(59,0)	/	(469,5)	(695,5)	/	/	(67,5)	/
Verkehr- und Nachrichtenüber- mittlung	46 521,6	7 232 497,9	657 846,1	1 051 818,4	104 984,2	180 917,1	62,5	58,0
Kreditinstitute und Versicherungs- gewerbe	/	(3 258,4)	/	(994,8)	/	/	/	/
Grundst- und Wohnungswesen, Datenverarb., Forschung, Vermietung, Dienstleistungen darunter: Mietfahrzeuge für Selbstfahrer	3 192,2	450 905,4	37 636,3	65 722,5	5 829,3	10 806,5	57,3	53,9
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung	1 325,8	284 041,0	16 525,4	31 606,9	3 698,7	7 120,6	52,3	51,9
Sozialversicherung	(476,3)	(14 606,9)	(2 703,6)	4 826,0	(117,4)	(214,6)	(56,0)	(54,7)
Erziehung, Unterricht	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesundheits-, Veterinär- und Sozial- wesen	/	/	/	/	/	/	/	/
sonstige öffentliche und persönliche Dienstleistungen	41 317,6	3 112 297,7	413 051,7	694 349,7	37 849,4	65 124,9	59,5	58,1
exterritoriale Organisationen und Körperschaften	/	/	/	/	/	/	/	/
Arbeitnehmer- u. Nichterwerbspers. unbekannt	16 142,3	1 515 688,7	192 209,6	294 220,7	20 157,9	34 169,8	65,3	59,0
Insgesamt	148 136,7	15 085 581,4	1 762 663,5	2 783 575,4	202 224,4	345 893,8	63,3	58,5
Fahrzeugart								
Fahrzeuge ohne Anhänger								
Lastkraftwagen	69 768,8	2 684 872,5	518 491,2	757 380,6	14 336,1	24 518,8	68,5	58,5
Sattelzugmaschinen	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen	69 768,8	2 684 872,5	518 491,2	757 380,6	14 336,1	24 518,8	68,5	58,5
Fahrzeuge mit Anhänger								
Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger	30 437,2	4 382 343,2	398 039,7	777 615,9	53 349,1	111 206,0	51,2	48,0
Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger	47 930,7	8 018 365,7	846 132,5	1 248 578,9	134 539,2	210 169,1	67,8	64,0
Zusammen	78 367,9	12 400 709,0	1 244 172,3	2 026 194,8	187 888,3	321 375,1	61,4	58,5
Insgesamt	148 136,7	15 085 581,4	1 762 663,5	2 783 575,4	202 224,4	345 893,8	63,3	58,5
Aufbauart ¹⁾								
Pritsche	26 934,5	4 992 760,0	305 269,1	534 391,6	69 224,2	119 103,0	57,1	58,1
Kipper	39 885,8	988 042,6	634 147,5	709 321,9	19 949,8	22 647,9	89,4	88,1
Kesselaufbau (Silo, Tank)	6 490,9	939 237,4	133 139,4	154 433,3	21 028,1	24 244,8	86,2	86,7
isolierter Kastenaufbau	9 348,2	1 791 342,4	85 512,6	172 720,8	19 540,7	37 511,0	49,5	52,1
Kastenaufbau	21 188,0	2 458 659,4	250 094,5	368 037,4	30 640,4	45 242,1	68,0	67,7
Containerfahrzeug	25 058,7	3 078 216,3	208 740,0	567 357,3	32 390,5	81 420,4	36,8	39,8
sonstige	19 230,5	837 323,3	145 760,2	277 313,0	9 450,7	15 724,6	52,6	60,1
Insgesamt	148 136,7	15 085 581,4	1 762 663,5	2 783 575,4	202 224,4	345 893,8	63,3	58,5

¹⁾ Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lastkraftwagens maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelauflegers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufleger keine Angabe der Aufbauart.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Haltergruppe Fahrzeugart Aufbauart
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
1 162,5 /	45,3 /	42 270,1 /	19 924,8 /	875,3 /	40,3 /	47,8 /	Haltergruppe Land- und Forstwirtschaft Fischerei und Fischzucht Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden
1 404,7	45,7	31 324,8	26 895,4	684,6	45,4	47,8	verarbeitendes Gewerbe
3 952,8 (165,8)	35,1 /	216 512,8 (5 148,2)	65 191,7 (1 697,1)	4 066,0 /	37,3 /	43,4 /	Energie- und Wasserversorgung
11 953,3	45,0	229 208,0	187 821,8	4 392,1	43,5	45,1	Baugewerbe
8 470,7 /	36,4 /	411 533,4 /	147 179,6 /	8 338,4 /	39,4 /	46,2 /	Handel, Reparatur von Kfz und Gebrauchsgütern
25 935,6 /	35,8 /	1 421 975,0 /	570 639,0 /	34 445,1 /	40,5 /	48,7 /	Gastgewerbe Verkehr- und Nachrichtenüber- mittlung
1 740,2	35,3	95 529,7	34 988,4	2 124,9	37,4	45,1	Kreditinstitute und Versicherungs- gewerbe
666,1	33,4	47 177,8	14 803,8	1 104,9	35,6	45,0	Grundst- und Wohnungswesen, Datenverarb., Forschung, Vermietung, Dienstleistungen darunter: Mietfahrzeuge für Selbstfahrer
(372,3)	(43,9)	(5 167,8)	(3 470,6)	(78,1)	(32,6)	(40,1)	Öffentliche Verwaltung, Verteidigung
-	-	-	-	-	-	-	Sozialversicherung
/	/	/	/	/	/	/	Erziehung, Unterricht
23 382,5	36,1	857 126,5	403 726,2	17 465,2	37,6	45,8	Gesundheits-, Veterinär- und Sozial- wesen
/	/	/	/	/	/	/	sonstige öffentliche und persönliche Dienstleistungen
11 508,6	41,6	432 394,5	202 761,9	8 989,0	38,7	46,7	exterritoriale Organisationen und Körperschaften
/	/	/	/	/	/	/	Arbeitnehmer- u. Nichterwerbspers. unbekannt
90 198,3	37,8	3 753 737,2	1 666 186,7	81 623,2	39,6	47,3	Insgesamt
45 416,0 (671,6)	39,4 X	890 414,8 27 339,6	519 165,0 X	8 865,5 X	40,6 X	42,9 X	Fahrzeugart Fahrzeuge ohne Anhänger Lastkraftwagen Sattelzugmaschinen
46 087,6	39,8	917 754,4	519 165,0	8 865,5	40,6	42,9	Zusammen
12 954,6	29,9	750 164,6	324 324,0	17 929,8	36,1	41,3	Fahrzeuge mit Anhänger Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger
31 156,1	39,4	2 085 818,2	822 697,7	54 827,9	40,9	50,8	Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger
44 110,7	36,0	2 835 982,8	1 147 021,7	72 757,8	39,2	47,7	Zusammen
90 198,3	37,8	3 753 737,2	1 666 186,7	81 623,2	39,6	47,3	Insgesamt
16 664,3	38,2	1 075 935,5	320 854,2	23 518,3	35,7	48,5	Aufbauart ¹⁾ Pritsche
37 869,9	48,7	699 800,8	677 678,9	15 441,8	45,7	52,4	Kipper
5 939,0	47,8	485 317,0	142 311,3	12 821,2	44,9	56,7	Kesselaufbau (Silo, Tank)
3 948,9	29,7	334 897,1	70 364,5	6 652,6	35,2	44,2	isolierter Kastenaufbau
12 207,0	36,6	640 360,4	227 378,0	12 504,7	42,0	53,1	Kastenaufbau
3 523,4	12,3	194 855,7	76 443,1	4 774,8	32,4	37,6	Containerfahrzeug
9 374,2	32,8	295 231,1	151 156,7	5 909,7	34,0	43,7	sonstige
89 526,7	37,7	3 726 397,6	1 666 186,7	81 623,2	39,6	47,3	Insgesamt

Übersicht 3
Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im August 2005
nach Zulassungsland der Zugfahrzeuge, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugarten

Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Zulassungsland								
Baden-Württemberg	2 124,3	211 992,4	24 322,6	40 354,5	2 702,3	4 836,4	60,3	55,9
Bayern	3 277,6	302 697,2	39 176,2	60 028,0	4 017,6	6 742,2	65,3	59,6
Berlin	(316,9)	27 140,9	/	(5 613,9)	(302,7)	(561,4)	/	(53,9)
Brandenburg	887,5	81 903,4	10 873,8	16 090,0	1 185,4	1 853,9	67,6	63,9
Bremen	(169,7)	(17 451,5)	(2 030,9)	(3 564,8)	(215,8)	(392,1)	(57,0)	(55,0)
Hamburg	(305,8)	30 086,5	(3 308,0)	(6 711,3)	(400,7)	704,6	(49,3)	(56,9)
Hessen	1 203,6	127 773,9	13 545,8	22 368,2	1 549,4	2 825,3	60,6	54,8
Mecklenburg-Vorpommern	603,4	59 188,5	8 238,5	12 024,0	869,7	1 428,2	68,5	60,9
Niedersachsen	2 066,4	225 481,5	26 191,8	42 285,3	3 139,3	5 295,2	61,9	59,3
Nordrhein-Westfalen	4 183,9	397 416,7	50 229,4	79 091,8	5 339,3	9 084,8	63,5	58,8
Rheinland-Pfalz	1 176,9	79 299,5	15 681,7	23 244,6	1 094,7	1 799,8	67,5	60,8
Saarland	(216,5)	21 031,9	(2 775,6)	(4 165,1)	267,9	(494,2)	(66,6)	(54,2)
Sachsen	1 668,5	121 003,1	21 041,5	28 818,5	1 684,7	2 727,5	73,0	61,8
Sachsen-Anhalt	1 100,0	81 693,9	15 920,9	21 153,1	1 241,3	1 905,3	75,3	65,1
Schleswig-Holstein	669,9	71 158,1	8 762,9	13 106,0	1 061,1	1 649,2	66,9	64,3
Thüringen	922,4	67 231,8	11 735,4	16 419,5	878,7	1 490,7	71,5	58,9
Insgesamt	20 893,3	1 922 550,7	257 163,3	395 038,7	25 950,7	43 790,9	65,1	59,3
davon: Gebiet A ¹⁾	15 394,7	1 484 389,2	186 024,9	294 919,6	19 788,2	33 823,9	63,1	58,5
Gebiet B ²⁾	5 181,7	411 020,6	67 810,0	94 505,2	5 859,8	9 405,6	71,8	62,3
Berlin	(316,9)	27 140,9	/	(5 613,9)	(302,7)	(561,4)	/	(53,9)
Zulassungsjahr Zugfahrzeuge								
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger								
2005	941,0	96 613,4	9 697,5	16 910,3	942,3	2 069,4	57,3	45,5
2003/2004	2 483,5	243 173,0	25 848,7	43 397,5	2 404,7	4 994,2	59,6	48,2
2001/2002	2 123,8	178 754,6	22 287,6	36 326,7	1 761,9	3 527,7	61,4	49,9
1999/2000	2 435,8	166 568,3	26 065,5	40 816,5	1 593,0	3 094,3	63,9	51,5
1997/1998	1 791,5	93 781,9	15 845,0	27 080,9	881,5	1 690,4	58,5	52,1
vor 1997	4 396,4	126 385,9	35 645,2	54 121,1	1 006,9	1 731,2	65,9	58,2
Zusammen	14 172,1	905 277,0	135 389,5	218 652,9	8 590,4	17 107,2	61,9	50,2
Sattelzugmaschine mit und ohne Sattelanhängen								
2005	726,9	139 791,1	13 777,3	19 483,4	2 438,3	3 705,4	70,7	65,8
2003/2004	2 002,1	398 970,6	36 363,5	52 960,9	6 800,9	10 524,1	68,7	64,6
2001/2002	1 352,9	225 440,4	24 646,7	35 603,9	3 802,4	5 912,5	69,2	64,3
1999/2000	1 389,1	161 647,9	25 411,3	36 428,4	2 808,7	4 255,1	69,8	66,0
1997/1998	658,1	59 778,8	(12 389,4)	(17 116,7)	990,1	1 534,4	(72,4)	64,5
vor 1997	(592,1)	31 644,9	9 185,6	(14 792,5)	519,8	752,1	(62,1)	69,1
Zusammen	6 721,2	1 017 273,7	121 773,8	176 385,8	17 360,2	26 683,7	69,0	65,1
Insgesamt	20 893,3	1 922 550,7	257 163,3	395 038,7	25 950,7	43 790,9	65,1	59,3
Anhänger								
Lastkraftwagen mit gewöhnlichem Anhänger								
2005	239,8	36 870,1	(3 335,5)	6 393,0	452,0	955,2	(52,2)	47,3
2003/2004	645,6	97 004,0	8 431,8	16 758,8	1 170,7	2 487,1	50,3	47,1
2001/2002	557,9	85 093,9	7 499,4	14 730,8	1 013,9	2 204,0	50,9	46,0
1999/2000	735,1	102 466,9	9 400,1	18 954,3	1 238,6	2 610,8	49,6	47,4
1997/1998	545,9	68 701,5	6 879,2	14 171,4	822,3	1 692,3	48,5	48,6
vor 1997	1 452,7	152 787,2	20 559,5	36 284,4	1 903,8	3 808,6	56,7	50,0
Zusammen	4 176,9	542 923,6	56 105,5	107 292,6	6 601,2	13 758,0	52,3	48,0
Sattelzugmaschine mit Sattelan- hängen								
2005	509,1	88 930,1	8 907,7	13 814,0	1 532,1	2 379,3	64,5	64,4
2003/2004	1 396,4	246 261,1	24 905,6	37 884,4	4 066,0	6 700,2	65,7	60,7
2001/2002	1 073,9	195 117,0	19 363,6	28 518,0	3 287,0	5 208,7	67,9	63,1
1999/2000	1 276,9	189 920,9	24 248,2	33 579,8	3 290,3	4 942,4	72,2	66,6
1997/1998	950,4	116 330,6	(17 243,4)	24 444,0	1 976,9	2 961,1	(70,5)	66,8
vor 1997	1 514,5	180 714,1	27 105,2	38 145,6	3 207,9	4 492,0	71,1	71,4
Zusammen	6 721,2	1 017 273,7	121 773,8	176 385,8	17 360,2	26 683,7	69,0	65,1
Insgesamt	10 898,1	1 560 197,3	177 879,3	283 678,5	23 961,4	40 441,7	62,7	59,2

¹⁾ Das Gebiet A ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet B ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
1 211,1	36,3	52 769,2	22 634,0	1 185,2	38,6	44,9	Zulassungsland
2 157,0	39,7	79 130,1	37 994,8	1 683,6	40,0	47,7	Baden-Württemberg
/	/	(4 339,9)	/	(86,4)	/	(46,7)	Bayern
596,9	40,2	23 629,7	9 920,8	504,3	41,8	50,3	Berlin
(73,6)	(30,3)	(3 254,2)	/	(61,7)	/	(47,6)	Brandenburg
(136,2)	(30,8)	(5 637,8)	(2 856,1)	(128,2)	(34,6)	(48,1)	Bremen
683,9	36,2	31 377,1	12 785,8	646,6	38,5	44,6	Hamburg
418,2	40,9	15 948,3	7 522,5	348,7	42,1	48,9	Hessen
1 289,4	38,4	64 590,0	25 256,6	1 491,9	38,8	46,3	Mecklenburg-Vorpommern
2 514,6	37,5	113 548,6	48 418,5	2 499,2	39,4	46,1	Niedersachsen
841,2	41,7	28 475,6	15 645,5	621,7	40,3	45,2	Nordrhein-Westfalen
(161,2)	(42,7)	(6 919,0)	(2 968,1)	(160,0)	(38,9)	(40,9)	Rheinland-Pfalz
1 195,1	41,7	34 035,3	20 676,5	746,7	42,5	48,5	Saarland
747,2	40,5	26 185,1	15 324,9	606,9	43,6	49,4	Sachsen
436,9	39,5	19 077,8	8 845,2	421,6	39,9	51,2	Sachsen-Anhalt
647,3	41,2	18 729,7	10 981,8	387,6	42,8	46,8	Schleswig-Holstein
							Thüringen
13 275,3	38,9	527 647,2	246 215,6	11 580,2	40,1	46,9	Insgesamt
9 505,2	38,2	404 779,3	178 703,9	8 899,7	39,3	46,3	davon: Gebiet A ¹⁾
3 604,6	41,0	118 528,1	64 426,4	2 594,1	42,7	48,8	Gebiet B ²⁾
/	/	(4 339,9)	/	(86,4)	/	(46,7)	Berlin
							Zulassungsjahr
							Zugfahrzeuge
							Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger
537,7	36,4	18 845,2	8 845,6	325,1	37,7	39,4	2005
1 390,3	35,9	47 440,1	22 562,7	817,2	39,2	41,4	2003/2004
1 277,7	37,6	41 494,9	20 809,4	718,8	39,0	41,5	2001/2002
1 530,1	38,6	43 380,8	25 288,3	770,6	39,4	41,2	1999/2000
1 024,9	36,4	26 016,9	15 186,5	429,3	37,5	41,6	1997/1998
2 908,1	39,8	51 290,2	35 413,3	695,5	39,8	41,5	vor 1997
8 668,9	38,0	228 468,1	128 105,8	3 756,5	39,0	41,2	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit und ohne Sattelanhänger
493,0	40,4	37 886,4	13 050,7	998,7	42,3	51,8	2005
1 310,5	39,6	101 967,6	34 852,4	2 702,4	41,4	51,4	2003/2004
868,3	39,1	65 914,6	22 835,5	1 733,4	42,2	49,7	2001/2002
978,4	41,3	55 247,8	24 822,4	1 440,1	41,5	49,3	1999/2000
(507,0)	(43,5)	22 307,7	(13 054,8)	562,1	(41,1)	47,2	1997/1998
(449,3)	(43,1)	15 855,1	(9 493,9)	387,1	(37,8)	45,6	vor 1997
4 606,5	40,7	299 179,1	118 109,7	7 823,7	41,3	50,3	Zusammen
13 275,3	38,9	527 647,2	246 215,6	11 580,2	40,1	46,9	Insgesamt
							Anhänger
							Lastkraftwagen mit gewöhnlichem Anhänger
(121,5)	(33,6)	(7 670,4)	(3 191,2)	(187,1)	(34,8)	(39,6)	2005
253,8	28,2	15 556,6	(6 413,5)	361,0	(36,4)	41,1	2003/2004
(239,9)	(30,1)	13 034,2	(6 290,9)	319,5	(35,7)	40,2	2001/2002
297,3	28,8	16 894,8	7 397,8	408,8	35,7	41,0	1999/2000
(239,3)	(30,5)	12 687,3	(6 155,1)	303,5	(33,8)	41,2	1997/1998
754,1	34,2	36 452,8	18 783,9	869,2	37,3	40,7	vor 1997
1 905,8	31,3	102 296,2	48 232,4	2 449,1	36,1	40,7	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit Sattel- anhänger
(298,3)	(36,9)	22 105,6	(8 073,9)	591,4	(40,7)	51,6	2005
889,0	38,9	61 530,6	24 173,9	1 662,9	40,1	48,6	2003/2004
699,7	39,4	50 775,4	18 834,6	1 369,6	40,9	50,0	2001/2002
894,3	41,2	53 148,8	23 900,5	1 408,8	42,2	51,8	1999/2000
(628,4)	(39,8)	37 863,9	(16 559,7)	996,1	(42,1)	50,0	1997/1998
1 027,0	40,4	70 001,4	26 567,1	1 795,0	41,9	51,0	vor 1997
4 436,6	39,8	295 425,8	118 109,7	7 823,7	41,3	50,3	Zusammen
6 342,4	36,8	397 722,1	166 342,1	10 272,8	39,5	47,2	Insgesamt

Übersicht 3
Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
von Januar bis August 2005
nach Zulassungsland der Zugfahrzeuge, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugarten

Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Zulassungsland								
Baden-Württemberg	17 517,7	1 716 778,2	195 409,3	319 890,3	22 022,1	38 620,7	61,1	57,0
Bayern	23 537,6	2 521 984,3	272 657,0	435 443,3	33 701,3	58 161,6	62,6	57,9
Berlin	2 248,8	199 117,7	21 003,3	38 549,8	2 332,7	4 341,5	54,5	53,7
Brandenburg	5 994,8	605 271,2	72 904,4	108 355,0	8 408,9	13 694,4	67,3	61,4
Bremen	1 171,8	130 751,9	11 839,5	23 740,1	1 624,4	3 056,5	49,9	53,1
Hamburg	2 244,2	219 002,0	25 143,5	46 748,7	2 741,4	5 070,3	53,8	54,1
Hessen	8 878,3	973 597,7	97 605,2	164 836,7	12 152,3	22 116,8	59,2	54,9
Mecklenburg-Vorpommern	3 727,2	435 078,2	48 314,2	70 871,0	6 522,6	10 248,6	68,2	63,6
Niedersachsen	14 900,0	1 764 344,0	186 349,8	299 120,9	24 036,6	41 146,6	62,3	58,4
Nordrhein-Westfalen	30 517,5	3 018 664,3	362 033,7	583 972,9	40 454,5	68 855,4	62,0	58,8
Rheinland-Pfalz	7 922,6	681 481,1	100 291,1	153 214,1	9 355,6	15 738,5	65,5	59,4
Saarland	1 988,4	181 963,7	25 182,6	38 375,1	2 490,0	4 206,4	65,6	59,2
Sachsen	10 257,9	940 030,1	119 739,7	178 472,5	12 214,0	21 364,5	67,1	57,2
Sachsen-Anhalt	6 561,8	578 685,7	89 878,2	123 432,9	8 487,7	13 483,4	72,8	62,9
Schleswig-Holstein	4 776,9	581 489,9	60 823,4	94 458,8	8 713,2	13 786,6	64,4	63,2
Thüringen	5 891,2	537 341,5	73 488,6	104 093,3	6 967,0	12 002,0	70,6	58,0
Insgesamt	148 136,7	15 085 581,4	1 762 663,5	2 783 575,4	202 224,4	345 893,8	63,3	58,5
davon: Gebiet A ¹⁾	113 455,0	11 790 057,1	1 337 335,0	2 159 800,8	157 291,6	270 759,5	61,9	58,1
Gebiet B ²⁾	32 432,9	3 096 406,7	404 325,2	585 224,8	42 600,2	70 792,8	69,1	60,2
Berlin	2 248,8	199 117,7	21 003,3	38 549,8	2 332,7	4 341,5	54,5	53,7
Zulassungsjahr Zugfahrzeuge								
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger								
2005	2 860,2	301 565,2	31 583,3	51 711,8	3 072,0	6 357,1	61,1	48,3
2003/2004	18 865,6	2 001 122,5	190 930,9	329 370,9	20 213,9	42 113,8	58,0	48,0
2001/2002	16 642,2	1 541 208,0	160 153,8	276 423,8	15 184,6	31 106,0	57,9	48,8
1999/2000	19 382,4	1 433 091,3	190 661,0	315 775,1	13 875,7	27 645,7	60,4	50,2
1997/1998	11 847,1	775 556,0	104 278,7	182 214,8	7 271,4	14 196,3	57,2	51,2
vor 1997	30 608,6	1 014 672,7	238 923,2	379 500,0	8 067,5	14 305,8	63,0	56,4
Zusammen	100 206,0	7 067 215,7	916 530,9	1 534 996,4	67 685,1	135 724,7	59,7	49,9
Sattelzugmaschine mit und ohne Sattelanhängen								
2005	2 438,7	509 409,5	45 131,5	65 624,6	8 802,0	13 564,7	68,8	64,9
2003/2004	15 481,4	3 327 234,4	272 264,2	407 476,9	55 779,2	87 888,4	66,8	63,5
2001/2002	11 293,4	2 055 881,7	200 461,2	293 614,2	34 302,3	53 794,5	68,3	63,8
1999/2000	9 578,6	1 350 941,7	172 063,3	249 834,8	22 881,8	35 286,0	68,9	64,8
1997/1998	4 613,4	497 585,1	81 906,7	119 966,4	8 318,1	12 890,7	68,3	64,5
vor 1997	4 525,2	277 313,4	74 305,6	112 062,0	4 456,0	6 744,9	66,3	66,1
Zusammen	47 930,7	8 018 365,7	846 132,5	1 248 578,9	134 539,2	210 169,1	67,8	64,0
Insgesamt	148 136,7	15 085 581,4	1 762 663,5	2 783 575,4	202 224,4	345 893,8	63,3	58,5
Anhänger								
Lastkraftwagen mit gewöhnlichem Anhänger								
2005	1 142,4	161 508,0	15 909,8	29 696,8	2 046,0	4 012,2	53,6	51,0
2003/2004	4 410,6	783 759,9	57 925,1	114 767,7	9 598,2	20 107,6	50,5	47,7
2001/2002	4 310,0	708 355,8	55 752,2	112 368,8	8 588,1	18 137,5	49,6	47,3
1999/2000	5 550,4	850 749,9	71 182,7	142 512,2	10 172,3	21 740,1	49,9	46,8
1997/1998	4 243,4	617 635,1	52 782,2	108 611,5	7 286,7	15 608,0	48,6	46,7
vor 1997	10 780,6	1 260 334,6	144 487,6	269 658,8	15 657,9	31 600,6	53,6	49,5
Zusammen	30 437,2	4 382 343,2	398 039,7	777 615,9	53 349,1	111 206,0	51,2	48,0
Sattelzugmaschine mit Sattel- anhänger								
2005	2 370,3	416 337,9	42 324,3	62 685,4	7 025,6	10 928,0	67,5	64,3
2003/2004	10 396,0	2 096 442,3	178 666,0	278 971,5	34 503,2	56 839,3	64,0	60,7
2001/2002	8 290,4	1 601 893,2	147 244,4	219 455,4	26 685,4	42 501,0	67,1	62,8
1999/2000	9 396,8	1 532 193,4	171 229,9	246 679,1	25 914,1	40 334,7	69,4	64,2
1997/1998	6 074,2	965 861,9	106 195,1	156 177,3	15 917,0	24 686,3	68,0	64,5
vor 1997	11 403,0	1 405 637,1	200 472,9	284 610,2	24 494,0	34 880,0	70,4	70,2
Zusammen	47 930,7	8 018 365,7	846 132,5	1 248 578,9	134 539,2	210 169,1	67,8	64,0
Insgesamt	78 367,9	12 400 709,0	1 244 172,3	2 026 194,8	187 888,3	321 375,1	61,4	58,5

¹⁾ Das Gebiet A ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet B ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
10 379,1	37,2	431 392,5	185 905,0	9 269,9	38,6	46,0	Zulassungsland
14 108,6	37,5	562 598,4	250 433,6	12 036,9	39,8	48,0	Baden-Württemberg
1 220,5	35,2	36 602,0	19 935,7	713,6	35,9	46,1	Bayern
3 812,1	38,9	147 156,1	67 984,5	3 216,1	41,3	49,7	Berlin
450,8	27,8	24 214,4	8 128,3	485,8	37,2	45,9	Brandenburg
1 040,3	31,7	45 831,6	20 282,9	999,7	37,5	45,2	Bremen
5 001,1	36,0	221 769,2	91 089,8	4 699,0	38,1	45,3	Hamburg
2 323,9	38,4	101 791,0	42 954,0	2 208,5	42,4	52,4	Hessen
9 115,9	38,0	453 482,1	178 972,9	10 194,6	39,0	46,8	Mecklenburg-Vorpommern
18 169,9	37,3	831 901,6	351 983,7	18 271,3	38,7	46,4	Niedersachsen
5 336,4	40,2	208 084,3	100 300,1	4 638,4	39,6	45,9	Nordrhein-Westfalen
1 360,8	40,6	50 581,9	26 196,6	1 112,1	39,0	46,8	Rheinland-Pfalz
6 505,2	38,8	211 956,4	110 533,4	4 444,3	41,4	47,3	Saarland
4 455,1	40,4	162 079,3	84 877,8	3 718,1	43,1	49,3	Sachsen
2 915,7	37,9	136 357,7	57 244,5	2 953,6	40,1	52,0	Sachsen-Anhalt
4 002,9	40,5	127 938,9	69 363,9	2 661,4	42,4	47,5	Schleswig-Holstein
							Thüringen
90 198,3	37,8	3 753 737,2	1 666 186,7	81 623,2	39,6	47,3	Insgesamt
67 878,6	37,4	2 966 213,7	1 270 537,4	64 661,3	39,0	46,9	davon: Gebiet A ¹⁾
21 099,2	39,4	750 921,6	375 713,6	16 248,3	42,1	48,9	Gebiet B ²⁾
1 220,5	35,2	36 602,0	19 935,7	713,6	35,9	46,1	Berlin
							Zulassungsjahr
							Zugfahrzeuge
							Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger
1 720,9	37,6	59 897,8	28 625,3	1 040,7	39,3	41,5	2005
10 204,3	35,1	358 705,5	162 339,3	6 217,4	38,8	41,8	2003/2004
9 286,8	35,8	317 204,8	143 152,9	5 413,1	38,2	41,6	2001/2002
11 254,8	36,7	331 359,6	175 694,7	5 702,8	38,8	41,6	1999/2000
6 436,0	35,2	198 194,9	95 270,0	3 292,5	37,6	41,6	1997/1998
19 467,8	38,9	375 216,8	238 406,6	5 128,9	38,7	41,5	vor 1997
58 370,6	36,8	1 640 579,4	843 489,0	26 795,3	38,5	41,6	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit und ohne Sattelanhänger
1 640,3	40,2	121 800,9	43 620,9	3 210,5	41,3	52,5	2005
9 571,0	38,2	746 529,6	251 654,0	19 586,7	41,3	51,9	2003/2004
7 441,3	39,7	527 061,3	193 709,2	13 682,2	41,1	50,8	2001/2002
6 592,4	40,8	417 023,1	170 496,4	10 755,1	40,9	49,7	1999/2000
3 310,9	41,8	176 398,3	85 095,4	4 560,3	39,9	47,7	1997/1998
3 271,8	42,0	124 344,5	78 121,8	3 033,2	39,1	45,6	vor 1997
31 827,7	39,9	2 113 157,8	822 697,7	54 827,9	40,9	50,8	Zusammen
90 198,3	37,8	3 753 737,2	1 666 186,7	81 623,2	39,6	47,3	Insgesamt
							Anhänger
							Lastkraftwagen mit gewöhnlichem Anhänger
(597,7)	(34,3)	29 714,5	(15 745,6)	713,5	(35,0)	43,3	2005
1 701,9	27,8	117 497,9	43 135,4	2 832,1	36,7	41,8	2003/2004
1 747,2	28,8	108 197,3	44 663,8	2 580,1	35,5	41,5	2001/2002
2 150,1	27,9	127 984,4	53 682,1	3 085,0	36,3	41,0	1999/2000
1 630,1	27,8	93 234,0	40 970,2	2 204,9	35,3	40,9	1997/1998
5 127,7	32,2	273 536,5	126 126,9	6 514,2	36,5	41,1	vor 1997
12 954,6	29,9	750 164,6	324 324,0	17 929,8	36,1	41,3	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit Sattel- anhänger
1 484,4	38,5	104 206,0	39 541,4	2 740,5	41,4	51,4	2005
6 314,2	37,8	455 971,3	170 381,9	12 245,8	39,8	49,9	2003/2004
5 254,1	38,8	360 130,1	140 888,9	9 626,9	40,9	51,2	2001/2002
6 268,4	40,0	390 811,3	167 155,9	10 376,0	41,4	51,1	1999/2000
3 967,5	39,5	253 412,3	104 028,5	6 589,7	40,8	50,9	1997/1998
7 867,6	40,8	521 287,3	200 701,0	13 249,0	41,3	50,9	vor 1997
31 156,1	39,4	2 085 818,2	822 697,7	54 827,9	40,9	50,8	Zusammen
44 110,7	36,0	2 835 982,8	1 147 021,7	72 757,8	39,2	47,7	Insgesamt

Übersicht 4
Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
von Januar bis August 2005
nach Achsen und Fahrzeugarten, Motorleistungen und Fahrzeugarten

Achsen und Fahrzeugart Motorleistung in kW	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Achsen/-kombination								
Lastkraftwagen								
2 Achsen	35 361,3	1 786 827,4	141 503,5	255 411,4	6 600,8	11 883,0	55,4	55,5
3 Achsen	22 953,4	759 318,6	198 406,5	306 703,5	5 632,1	10 244,9	64,7	55,0
4 Achsen	11 428,9	138 634,2	178 209,4	194 953,7	2 101,8	2 389,4	91,4	88,0
mehr als 4 Achsen	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	69 768,8	2 684 872,5	518 491,2	757 380,6	14 336,1	24 518,8	68,5	58,5
Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger								
2 + 1 Achsen	(323,8)	(49 476,1)	(2 179,3)	(4 702,5)	(322,1)	(711,1)	(46,3)	(45,3)
2 + 2 Achsen	7 731,5	1 173 970,0	71 595,4	147 746,0	10 466,8	21 933,7	48,5	47,7
2 + 3 Achsen	2 224,0	354 761,6	37 764,5	58 825,0	5 810,1	9 355,9	64,2	62,1
3 + 2 Achsen	19 007,5	2 731 939,4	265 963,1	530 308,8	35 650,0	76 983,8	50,2	46,3
3 + 3 Achsen	367,0	42 805,6	5 441,9	12 090,3	633,8	1 440,5	45,0	44,0
sonstige	783,4	29 390,6	15 095,5	23 943,3	466,4	781,0	63,0	59,7
Zusammen	30 437,2	4 382 343,2	398 039,7	777 615,9	53 349,1	111 206,0	51,2	48,0
Sattelzugmaschinen ohne Sattelanhänger								
2 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
3 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
sonstige	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen	X	X	X	X	X	X	X	X
Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger								
2 + 1 Achsen	1 284,2	152 353,0	8 020,8	13 476,7	919,7	1 596,5	59,5	57,6
2 + 2 Achsen	3 311,8	360 977,7	37 476,8	71 047,3	4 053,5	7 546,8	52,7	53,7
2 + 3 Achsen	39 629,9	7 315 671,7	719 375,6	1 066 000,0	125 657,0	195 574,7	67,5	64,3
3 + 2 Achsen	1 927,5	65 444,1	43 883,5	48 014,4	1 389,5	1 634,6	91,4	85,0
3 + 3 Achsen	1 512,1	82 121,5	31 529,5	40 378,0	1 576,9	2 279,2	78,1	69,2
sonstige	265,2	41 797,7	5 846,3	9 662,6	942,6	1 537,2	60,5	61,3
Zusammen	47 930,7	8 018 365,7	846 132,5	1 248 578,9	134 539,2	210 169,1	67,8	64,0
Insgesamt	148 136,7	15 085 581,4	1 762 663,5	2 783 575,4	202 224,4	345 893,8	63,3	58,5
Motorleistung in kW								
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger								
bis 74	(593,8)	(16 651,0)	(1 417,5)	(2 877,6)	(53,0)	(102,9)	(49,3)	(51,5)
75 bis 92	(927,7)	22 958,4	(2 270,1)	(4 247,6)	(54,4)	(109,2)	(53,4)	(49,8)
93 bis 110	3 066,3	87 279,3	(7 620,7)	(15 879,2)	199,1	406,9	(48,0)	48,9
111 bis 128	3 314,7	205 011,5	11 451,1	21 168,9	647,1	1 208,0	54,1	53,6
129 bis 147	2 805,2	221 984,1	10 102,5	18 793,4	760,6	1 369,2	53,8	55,6
148 bis 184	14 673,2	893 275,8	70 450,2	128 637,6	3 960,9	7 463,6	54,8	53,1
185 bis 220	12 036,2	672 923,5	75 670,1	136 188,9	4 170,1	7 862,5	55,6	53,0
221 bis 257	11 092,6	603 725,8	93 009,1	163 803,2	5 078,6	10 372,9	56,8	49,0
258 und mehr	51 696,3	4 343 406,3	644 539,7	1 043 400,0	52 761,3	106 829,6	61,8	49,4
Zusammen	100 206,0	7 067 215,7	916 530,9	1 534 996,4	67 685,1	135 724,7	59,7	49,9
Sattelzugmaschinen mit und ohne Sattelanhänger								
bis 74	/	/	/	/	/	/	/	/
75 bis 92	/	/	/	/	/	/	/	/
93 bis 110	/	/	/	/	/	/	/	/
111 bis 128	/	(3 350,1)	/	/	(11,2)	(23,3)	/	(47,9)
129 bis 147	/	/	/	/	/	/	/	/
148 bis 184	(626,9)	37 950,8	(4 251,7)	(10 601,5)	200,3	431,5	(40,1)	46,4
185 bis 220	1 312,9	78 924,0	14 894,1	26 423,6	836,2	1 456,1	56,4	57,4
221 bis 257	2 016,1	173 905,0	25 648,3	45 176,4	1 996,1	3 641,7	56,8	54,8
258 und mehr	43 737,2	7 713 506,2	799 496,8	1 162 969,6	131 386,3	204 423,0	68,7	64,3
Zusammen	47 930,7	8 018 365,7	846 132,5	1 248 578,9	134 539,2	210 169,1	67,8	64,0
Insgesamt	148 136,7	15 085 581,4	1 762 663,5	2 783 575,4	202 224,4	345 893,8	63,3	58,5

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Achsen und Fahrzeugart Motorleistung in kW
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
							Achsen/-kombination
							Lastkraftwagen
19 623,5	35,7	518 611,8	138 818,0	3 452,4	35,9	43,0	2 Achsen
14 810,3	39,2	240 964,2	193 635,2	3 165,1	39,7	42,0	3 Achsen
10 957,0	48,9	130 746,4	186 399,9	2 246,6	46,7	45,3	4 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	mehr als 4 Achsen
45 416,0	39,4	890 414,8	519 165,0	8 865,5	40,6	42,9	Zusammen
							Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger
(91,9)	(22,1)	(7 138,4)	/	/	/	/	2 + 1 Achsen
3 343,6	30,2	218 343,0	63 833,1	3 876,0	33,8	40,6	2 + 2 Achsen
1 486,5	40,1	104 600,5	39 050,2	2 733,1	38,6	48,1	2 + 3 Achsen
7 173,7	27,4	389 725,5	193 218,4	10 316,2	36,8	40,8	3 + 2 Achsen
223,8	37,9	16 597,7	7 019,6	515,1	28,5	32,4	3 + 3 Achsen
635,1	44,8	13 759,4	19 939,3	398,1	34,4	39,6	sonstige
12 954,6	29,9	750 164,6	324 324,0	17 929,8	36,1	41,3	Zusammen
							Sattelzugmaschinen ohne Sattelanhänger
(578,7)	X	24 841,7	X	X	X	X	2 Achsen
/	X	/	X	X	X	X	3 Achsen
/	X	/	X	X	X	X	sonstige
(671,6)	X	27 339,6	X	X	X	X	Zusammen
							Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger
577,6	31,0	43 982,6	6 222,4	460,5	40,7	44,7	2 + 1 Achsen
1 421,7	30,0	89 369,1	30 780,1	1 906,7	36,8	42,9	2 + 2 Achsen
25 915,0	39,5	1 834 038,7	700 617,1	49 135,5	40,7	51,3	2 + 3 Achsen
1 806,9	48,4	52 144,6	44 967,7	1 305,3	47,2	47,3	3 + 2 Achsen
1 228,5	44,8	45 683,4	32 819,3	1 274,4	43,1	44,4	3 + 3 Achsen
(206,2)	(43,7)	20 599,7	7 291,0	745,5	34,5	41,3	sonstige
31 156,1	39,4	2 085 818,2	822 697,7	54 827,9	40,9	50,8	Zusammen
90 198,3	37,8	3 753 737,2	1 666 186,7	81 623,2	39,6	47,3	Insgesamt
							Motorleistung in kW
							Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger
/	/	(4 839,3)	/	/	/	/	bis 74
586,3	(38,7)	(9 868,6)	(2 747,3)	(43,8)	(32,5)	(35,6)	75 bis 92
1 784,8	36,8	34 889,5	7 829,7	151,0	(32,1)	35,7	93 bis 110
2 049,4	38,2	54 099,1	13 113,7	333,2	33,4	42,0	111 bis 128
1 488,0	34,7	53 892,9	10 015,1	335,3	35,1	44,6	129 bis 147
8 164,3	35,7	247 931,5	71 206,5	2 039,1	35,3	41,7	148 bis 184
6 734,9	35,9	178 723,8	75 647,3	2 018,2	35,7	42,2	185 bis 220
6 194,8	35,8	153 791,3	89 748,5	2 410,2	36,7	39,7	221 bis 257
30 963,8	37,5	902 543,4	571 335,0	19 431,2	39,9	41,8	258 und mehr
58 370,6	36,8	1 640 579,4	843 489,0	26 795,3	38,5	41,6	Zusammen
							Sattelzugmaschinen mit und ohne Sattelanhänger
/	/	/	/	/	/	/	bis 74
/	/	/	/	/	/	/	75 bis 92
/	/	/	/	/	/	/	93 bis 110
/	/	/	/	/	/	/	111 bis 128
/	/	/	/	/	/	/	129 bis 147
(373,5)	(37,3)	13 042,9	(6 059,7)	152,3	(25,5)	34,3	148 bis 184
(665,9)	(33,7)	26 781,3	12 975,8	507,3	37,8	42,6	185 bis 220
1 121,5	35,7	56 963,9	25 164,5	1 175,1	36,5	41,4	221 bis 257
29 513,5	40,3	2 011 372,9	776 123,9	52 918,0	41,2	51,1	258 und mehr
31 827,7	39,9	2 113 157,8	822 697,7	54 827,9	40,9	50,8	Zusammen
90 198,3	37,8	3 753 737,2	1 666 186,7	81 623,2	39,6	47,3	Insgesamt

Übersicht 5
Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im August 2005
nach zulässigem Gesamtgewicht, Nutzlasten, Entfernungsstufen, Art der Fahrten

Zulässiges Gesamtgewicht Nutzlast Entfernungsstufe Art der Fahrt	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Zulässiges Gesamtgewicht in kg ¹⁾								
ohne Begrenzung des Höchstgewichtes ²⁾								
bis 7 500	(372,0)	(11 631,3)	(603,3)	(1 382,3)	(20,6)	(43,9)	(43,6)	(46,9)
7 501 bis 10 000	(230,3)	(11 796,5)	(544,6)	(947,0)	(23,0)	(44,3)	(57,5)	(51,9)
10 001 bis 20 000	4 248,5	227 336,9	19 496,3	32 755,3	895,4	1 573,6	59,5	56,9
20 001 bis 30 000	4 029,0	182 862,8	34 922,8	53 850,5	1 293,5	2 404,3	64,9	53,8
30 001 bis 40 000	3 429,1	298 717,9	47 523,2	66 873,9	3 858,4	6 448,4	71,1	59,8
40 001 und mehr	8 584,4	1 190 205,4	154 073,1	239 229,8	19 859,8	33 276,5	64,4	59,7
Insgesamt	20 893,3	1 922 550,7	257 163,3	395 038,7	25 950,7	43 790,9	65,1	59,3
mit Begrenzung des Höchstgewichtes ³⁾								
bis 7 500	(372,0)	(11 631,3)	(603,3)	(1 382,3)	(20,6)	(43,9)	(43,6)	(46,9)
7 501 bis 11 999	1 236,1	116 695,6	3 574,2	6 235,5	334,4	592,9	57,3	56,4
12 000 bis 20 000	3 274,3	123 133,2	16 656,6	27 866,5	589,1	1 033,8	59,8	57,0
20 001 bis 30 000	4 017,7	183 513,5	35 001,4	53 779,5	1 311,0	2 419,5	65,1	54,2
30 001 bis 40 000	10 138,7	1 214 483,1	180 372,9	249 587,6	20 392,7	31 357,6	72,3	65,0
40 001 und mehr	1 854,5	273 094,1	20 954,8	56 187,3	3 302,9	8 343,2	37,3	39,6
Insgesamt	20 893,3	1 922 550,7	257 163,3	395 038,7	25 950,7	43 790,9	65,1	59,3
Nutzlast in kg ⁴⁾								
bis 4 000	(511,1)	(24 353,6)	(880,1)	(1 815,2)	(46,2)	(83,0)	(48,5)	(55,7)
4 001 bis 10 000	4 314,5	236 461,6	19 079,9	32 561,7	917,1	1 632,1	58,6	56,2
10 001 bis 15 000	3 766,2	151 734,1	34 022,0	49 153,5	1 138,6	1 935,8	69,2	58,8
15 001 bis 20 000	2 544,4	138 001,1	33 974,5	43 790,6	1 397,7	2 433,8	77,6	57,4
20 001 bis 30 000	8 406,0	1 174 510,7	151 041,4	223 759,4	19 884,1	31 331,4	67,5	63,5
30 001 und mehr	1 351,1	197 489,7	18 165,4	43 958,3	2 567,0	6 374,8	41,3	40,3
Insgesamt	20 893,3	1 922 550,7	257 163,3	395 038,7	25 950,7	43 790,9	65,1	59,3
Entfernungsstufen in km								
bis 50	12 993,1	197 448,6	153 433,4	221 202,9	2 457,9	3 653,3	69,4	67,3
51 bis 100	2 674,2	194 497,9	35 127,9	55 998,4	2 549,4	4 081,0	62,7	62,5
101 bis 150	1 441,5	178 033,1	18 500,6	30 308,5	2 284,2	3 738,7	61,0	61,1
Zusammen	17 108,8	569 979,6	207 061,9	307 509,8	7 291,4	11 472,9	67,3	63,6
151 bis 200	895,3	155 883,2	10 974,2	18 798,1	1 909,1	3 274,6	58,4	58,3
201 bis 250	654,1	147 162,6	8 067,2	14 447,8	1 817,0	3 254,7	55,8	55,8
251 bis 300	497,9	136 732,1	6 399,2	11 567,9	1 760,9	3 178,7	55,3	55,4
301 bis 350	359,6	116 425,8	4 901,8	8 549,4	1 587,6	2 769,3	57,3	57,3
351 bis 400	288,2	108 121,5	3 755,0	6 834,5	1 408,2	2 562,3	54,9	55,0
401 bis 450	206,4	87 552,6	2 939,8	5 037,1	1 248,2	2 138,4	58,4	58,4
451 bis 500	183,5	87 069,2	2 734,2	4 624,4	1 298,4	2 195,1	59,1	59,2
Zusammen	3 085,0	838 947,1	39 771,3	69 859,2	11 029,3	19 373,0	56,9	56,9
501 bis 600	288,7	158 854,8	4 218,2	7 310,5	2 319,1	4 019,0	57,7	57,7
601 bis 700	153,9	98 915,1	2 213,8	3 949,4	1 422,8	2 538,1	56,1	56,1
701 bis 800	91,3	67 991,4	1 413,3	2 306,9	1 053,0	1 717,6	61,3	61,3
801 bis 900	43,8	37 137,4	(696,4)	1 093,5	(590,6)	926,5	(63,7)	(63,7)
901 bis 1 000	(34,5)	(32 748,9)	(479,2)	(799,4)	(455,6)	(759,1)	(59,9)	(60,0)
Zusammen	612,3	395 647,7	9 020,9	15 459,8	5 841,2	9 960,2	58,4	58,6
1 001 und mehr	87,2	117 976,4	1 309,2	2 209,9	1 788,7	2 984,7	59,2	59,9
Insgesamt	20 893,3	1 922 550,7	257 163,3	395 038,7	25 950,7	43 790,9	65,1	59,3
Art der Fahrt								
Einzelfahrten	19 810,0	1 591 427,0	247 858,2	374 742,0	22 651,5	36 807,0	66,1	61,5
dar.: Pendelfahrten	8 774,7	122 360,0	120 999,2	156 905,8	2 049,0	2 610,2	77,1	78,5
Fahrten im Kombinierten Verkehr	(114,2)	(36 211,4)	(1 758,8)	(3 296,9)	(554,9)	(959,5)	(53,3)	(57,8)
Abschnittsfahrten	1 083,3	331 123,7	9 305,1	20 296,7	3 299,2	6 983,9	45,8	47,2
dav.: Sammelfahrten	120,3	38 046,7	1 181,8	2 559,5	(480,5)	920,2	46,2	(52,2)
Verteilerfahrten	736,8	217 578,3	6 590,7	14 008,3	2 206,9	4 628,1	47,0	47,7
Sammel- und Verteilerfahrten	226,1	75 498,7	1 532,6	3 728,9	611,8	1 435,6	41,1	42,6
und zwar:								
Fahrten im Kombinierten Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Fahrtabschnitte	3 626,6	331 123,7	25 024,5	63 979,4	3 299,2	6 982,2	39,1	47,3
Insgesamt	20 893,3	1 922 550,7	257 163,3	395 038,7	25 950,7	43 790,9	65,1	59,3
dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr	(118,5)	(39 947,5)	(1 815,1)	(3 410,7)	(600,0)	(1 051,5)	(53,2)	(57,1)

¹⁾ Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch das zulässige Gesamtgewicht mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen. - ²⁾ Zulässiges Gesamtgewicht bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S. 1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt. - ³⁾ Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i. V. m. Abs. 6 ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung. - ⁴⁾ Die Nutzlast wird errechnet als Summe der Gewichtsangaben zu Motorfahrzeug und Anhänger. Für Sattelzugmaschinen ohne Auflieger wird die Sattelast als Nutzlast berücksichtigt.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässiges Gesamtgewicht Nutzlast Entfernungsstufe Art der Fahrt
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
(237,4)	(39,0)	(4 498,8)	(878,8)	(16,5)	(26,7)	(34,1)	Zulässiges Gesamtgewicht in kg ¹⁾
(123,9)	(35,0)	/	(563,3)	/	(36,1)	/	ohne Begrenzung des Höchstgewichtes ²⁾
2 512,1	37,2	68 258,5	17 969,6	450,1	38,4	44,2	bis 7 500
2 585,8	39,1	53 507,0	33 917,6	692,3	39,8	41,8	7 501 bis 10 000
2 472,6	41,9	79 871,7	45 704,0	1 635,7	42,2	47,7	10 001 bis 20 000
5 343,6	38,4	318 444,6	147 182,2	8 772,8	39,9	47,2	20 001 bis 30 000
13 275,3	38,9	527 647,2	246 215,6	11 580,2	40,1	46,9	30 001 bis 40 000
							40 001 und mehr
							Insgesamt
(237,4)	(39,0)	(4 498,8)	(878,8)	(16,5)	(26,7)	(34,1)	mit Begrenzung des Höchstgewichtes ³⁾
668,7	35,1	30 782,5	3 413,2	156,4	37,0	44,6	bis 7 500
1 997,5	37,9	41 036,5	15 497,4	312,9	38,4	43,7	7 501 bis 11 999
2 568,4	39,0	53 248,8	33 750,0	689,8	40,0	42,2	12 000 bis 20 000
7 536,1	42,6	380 118,9	183 942,6	9 812,0	41,6	49,5	20 001 bis 30 000
267,3	12,6	17 961,7	8 733,5	592,6	32,3	37,0	30 001 bis 40 000
13 275,3	38,9	527 647,2	246 215,6	11 580,2	40,1	46,9	40 001 und mehr
							Insgesamt
(298,7)	(36,9)	(8 182,2)	(1 072,1)	(27,3)	(30,5)	(41,9)	Nutzlast in kg ⁴⁾
2 445,2	36,2	67 893,1	17 974,1	463,0	37,8	43,8	bis 4 000
2 702,6	41,8	52 619,0	33 660,8	647,5	41,1	44,1	4 001 bis 10 000
1 979,7	43,8	44 258,2	33 938,1	772,8	43,7	43,6	10 001 bis 15 000
5 423,6	39,2	331 755,2	145 184,3	8 887,1	40,9	49,4	15 001 bis 20 000
425,5	24,0	22 939,5	14 386,0	782,5	31,1	35,9	20 001 bis 30 000
13 275,3	38,9	527 647,2	246 215,6	11 580,2	40,1	46,9	30 001 und mehr
							Insgesamt
10 295,6	44,2	151 899,3	178 327,0	2 922,3	38,4	37,4	Entfernungsstufen in km
1 612,0	37,6	115 171,2	36 085,6	2 586,6	38,1	38,2	bis 50
674,6	31,9	82 302,2	15 478,9	1 887,3	40,4	40,6	51 bis 100
12 582,3	42,4	349 372,7	229 891,4	7 396,2	38,5	38,6	101 bis 150
							Zusammen
302,8	25,3	52 328,9	7 096,5	1 226,3	42,4	42,4	151 bis 200
155,0	19,2	34 712,0	3 717,7	834,5	44,4	44,4	201 bis 250
78,7	13,7	21 552,7	1 867,8	512,1	47,6	47,7	251 bis 300
62,2	14,7	20 053,2	1 452,1	469,0	49,0	49,0	301 bis 350
(28,0)	(8,9)	(10 453,1)	(666,5)	(249,0)	(50,1)	(50,1)	351 bis 400
(17,3)	(7,7)	(7 369,1)	(438,4)	(187,0)	(53,7)	(53,7)	401 bis 450
(11,5)	(5,9)	(5 486,2)	/	/	/	/	451 bis 500
655,6	17,5	151 955,1	15 509,0	3 606,1	46,6	48,0	Zusammen
(15,2)	(5,0)	(8 263,2)	(317,5)	(173,6)	(55,3)	(55,3)	501 bis 600
/	/	/	/	/	/	/	601 bis 700
/	/	/	/	/	/	/	701 bis 800
/	/	/	/	/	/	/	801 bis 900
/	/	/	/	/	/	/	901 bis 1 000
(33,6)	(5,2)	(21 200,2)	(732,4)	(468,7)	(55,7)	(56,0)	Zusammen
/	/	/	/	/	/	/	1 001 und mehr
13 275,3	38,9	527 647,2	246 215,6	11 580,2	40,1	46,9	Insgesamt
							Art der Fahrt
13 275,3	40,1	527 647,2	246 215,6	11 580,2	39,9	46,8	Einzelfahrten
6 372,4	42,1	82 691,3	113 665,0	1 757,3	44,7	46,9	dar.: Pendelfahrten
/	/	/	/	/	/	/	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Abschnittsfahrten
X	X	X	X	X	X	X	dav.: Sammelfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Verteilerfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Sammel- und Verteilerfahrten
							und zwar:
X	X	X	X	X	X	X	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Fahrtabschnitte
13 275,3	38,9	527 647,2	246 215,6	11 580,2	40,1	46,9	Insgesamt
/	/	/	/	/	/	/	dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr

Übersicht 5
Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
von Januar bis August 2005
nach zulässigem Gesamtgewicht, Nutzlasten, Entfernungsstufen, Art der Fahrten

Zulässiges Gesamtgewicht Nutzlast Entfernungsstufe Art der Fahrt	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Zulässiges Gesamtgewicht in kg ¹⁾								
ohne Begrenzung des Höchstgewichtes ²⁾								
bis 7 500	2 863,7	94 757,5	5 070,1	10 601,0	165,4	352,7	47,8	46,9
7 501 bis 10 000	1 661,7	96 089,5	4 269,0	6 966,9	199,5	342,2	61,3	58,3
10 001 bis 20 000	31 496,8	1 696 021,3	133 515,5	239 937,0	6 584,7	11 802,9	55,6	55,8
20 001 bis 30 000	27 323,5	1 368 743,9	228 934,9	364 587,5	9 827,6	18 042,6	62,8	54,5
30 001 bis 40 000	24 303,0	2 313 970,9	329 244,2	477 366,2	28 679,6	49 700,8	69,0	57,7
40 001 und mehr	60 488,0	9 515 998,3	1 061 629,7	1 684 116,9	156 767,7	265 652,7	63,0	59,0
Insgesamt	148 136,7	15 085 581,4	1 762 663,5	2 783 575,4	202 224,4	345 893,8	63,3	58,5
mit Begrenzung des Höchstgewichtes ³⁾								
bis 7 500	2 863,7	94 757,5	5 070,1	10 601,0	165,4	352,7	47,8	46,9
7 501 bis 11 999	9 437,4	845 149,1	26 709,6	48 081,7	2 424,6	4 271,0	55,6	56,8
12 000 bis 20 000	24 025,6	954 060,2	112 850,0	202 786,0	4 407,0	7 963,0	55,6	55,3
20 001 bis 30 000	27 098,3	1 367 237,2	227 928,2	362 096,2	9 845,8	18 064,1	62,9	54,5
30 001 bis 40 000	72 120,0	9 801 581,5	1 250 356,5	1 777 929,0	161 048,4	253 714,6	70,3	63,5
40 001 und mehr	12 591,8	2 022 795,9	139 749,1	382 081,4	24 333,3	61 528,5	36,6	39,5
Insgesamt	148 136,7	15 085 581,4	1 762 663,5	2 783 575,4	202 224,4	345 893,8	63,3	58,5
Nutzlast in kg ⁴⁾								
bis 4 000	3 795,4	204 170,2	7 120,5	13 440,4	398,4	666,0	53,0	59,8
4 001 bis 10 000	31 836,4	1 753 332,4	132 127,5	236 295,5	6 849,8	12 151,4	55,9	56,4
10 001 bis 15 000	26 157,4	1 171 341,1	229 703,1	340 805,3	8 780,8	14 905,6	67,4	58,9
15 001 bis 20 000	16 972,7	1 016 759,8	219 523,4	293 130,9	10 179,2	17 950,3	74,9	56,7
20 001 bis 30 000	59 678,2	9 356 406,5	1 044 269,1	1 584 842,4	155 167,1	249 459,0	65,9	62,2
30 001 und mehr	9 696,7	1 583 571,4	129 919,9	315 060,9	20 849,2	50 761,5	41,2	41,1
Insgesamt	148 136,7	15 085 581,4	1 762 663,5	2 783 575,4	202 224,4	345 893,8	63,3	58,5
Entfernungsstufen in km								
bis 50	89 099,2	1 371 164,0	1 001 520,9	1 486 011,7	16 140,4	24 808,3	67,4	65,1
51 bis 100	18 494,0	1 349 167,2	230 503,9	379 815,6	16 831,2	27 764,1	60,7	60,6
101 bis 150	10 504,3	1 303 295,9	130 793,4	219 851,9	16 225,3	27 277,0	59,5	59,5
Zusammen	118 097,5	4 023 627,2	1 362 818,2	2 085 679,2	49 196,9	79 849,3	65,3	61,6
151 bis 200	6 884,5	1 199 105,8	85 176,4	144 889,1	14 834,6	25 242,9	58,8	58,8
201 bis 250	5 069,5	1 139 943,8	63 162,2	111 824,3	14 215,1	25 180,3	56,5	56,5
251 bis 300	3 913,6	1 075 933,2	50 406,9	89 674,5	13 861,5	24 662,8	56,2	56,2
301 bis 350	2 847,4	923 123,9	38 284,9	67 771,3	12 417,6	21 976,1	56,5	56,5
351 bis 400	2 162,1	809 543,9	29 121,6	52 602,6	10 911,9	19 698,2	55,4	55,4
401 bis 450	1 661,5	706 102,6	23 529,6	41 155,7	10 006,0	17 496,0	57,2	57,2
451 bis 500	1 413,5	671 746,2	20 518,3	35 460,0	9 748,3	16 849,7	57,9	57,9
Zusammen	23 952,1	6 525 499,3	310 199,9	543 377,6	85 995,0	151 105,8	57,1	56,9
501 bis 600	2 304,0	1 262 579,3	33 857,8	58 684,1	18 546,7	32 165,0	57,7	57,7
601 bis 700	1 466,7	946 042,3	21 715,6	37 638,5	14 002,6	24 272,6	57,7	57,7
701 bis 800	818,9	611 405,9	12 045,6	20 744,9	8 996,2	15 489,4	58,1	58,1
801 bis 900	429,9	363 876,8	6 328,7	10 804,9	5 355,9	9 144,4	58,6	58,6
901 bis 1 000	284,5	269 930,0	4 024,6	6 950,6	3 821,5	6 593,8	57,9	58,0
Zusammen	5 304,0	3 453 834,3	77 972,3	134 823,0	50 722,8	87 665,3	57,8	57,9
1 001 und mehr	783,1	1 082 620,6	11 673,2	19 695,6	16 309,7	27 273,4	59,3	59,8
Insgesamt	148 136,7	15 085 581,4	1 762 663,5	2 783 575,4	202 224,4	345 893,8	63,3	58,5
Art der Fahrt								
Einzelfahrten	139 697,1	12 452 193,6	1 690 488,9	2 624 059,1	176 185,7	289 190,6	64,4	60,9
dar.: Pendelfahrten	57 233,8	756 714,7	750 523,1	994 906,0	11 945,7	15 708,3	75,4	76,0
Fahrten im Kombinierten Verkehr	1 067,0	342 318,3	17 131,0	29 477,2	5 331,1	8 946,1	58,1	59,6
Abschnittsfahrten	8 439,6	2 633 387,9	72 174,5	159 516,2	26 038,7	56 703,2	45,2	45,9
dav.: Sammelfahrten	872,7	277 900,7	8 438,9	18 356,8	3 264,4	6 683,9	46,0	48,8
Verteilerfahrten	5 784,1	1 732 049,3	51 224,3	110 060,6	17 585,4	37 452,3	46,5	47,0
Sammel- und Verteilerfahrten	1 782,8	623 437,9	12 511,3	31 098,9	5 188,9	12 567,0	40,2	41,3
und zwar:								
Fahrten im Kombinierten Verkehr	59,2	52 177,8	756,0	1 523,2	650,8	1 334,5	49,6	48,8
Fahrtabschnitte	28 391,7	2 633 387,9	193 950,9	506 264,4	26 038,7	56 673,4	38,3	45,9
Insgesamt	148 136,7	15 085 581,4	1 762 663,5	2 783 575,4	202 224,4	345 893,8	63,3	58,5
dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr	1 126,2	394 496,1	17 886,9	31 000,4	5 981,9	10 280,6	57,7	58,2

¹⁾ Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch das zulässige Gesamtgewicht mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen. - ²⁾ Zulässiges Gesamtgewicht bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S. 1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt. - ³⁾ Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i. V. m. Abs. 6 ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung. - ⁴⁾ Die Nutzlast wird errechnet als Summe der Gewichtsangaben zu Motorfahrzeug und Anhänger. Für Sattelzugmaschinen ohne Auflieger wird die Sattelast als Nutzlast berücksichtigt.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässiges Gesamtgewicht Nutzlast Entfernungsstufe Art der Fahrt
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
							Zulässiges Gesamtgewicht in kg ¹⁾
							ohne Begrenzung des Höchstgewichtes ²⁾
1 852,0	39,3	38 476,5	6 837,8	142,0	29,1	33,4	bis 7 500
1 113,5	40,1	28 792,2	4 716,7	106,6	36,5	44,5	7 501 bis 10 000
17 453,9	35,7	502 225,3	126 934,6	3 346,2	36,4	43,5	10 001 bis 20 000
16 733,3	38,0	379 843,1	217 141,2	4 849,5	39,4	42,9	20 001 bis 30 000
16 528,2	40,5	547 462,2	307 594,9	11 186,9	41,9	47,1	30 001 bis 40 000
36 517,4	37,6	2 256 938,0	1 002 961,5	61 992,1	39,5	47,8	40 001 und mehr
90 198,3	37,8	3 753 737,2	1 666 186,7	81 623,2	39,6	47,3	Insgesamt
							mit Begrenzung des Höchstgewichtes ³⁾
1 852,0	39,3	38 476,5	6 837,8	142,0	29,1	33,4	bis 7 500
5 276,8	35,9	221 080,0	26 457,2	1 106,4	35,8	45,1	7 501 bis 11 999
13 446,6	35,9	312 539,1	107 116,3	2 378,1	36,4	42,6	12 000 bis 20 000
16 612,2	38,0	378 217,7	215 839,1	4 836,7	39,4	43,0	20 001 bis 30 000
51 191,0	41,5	2 679 947,9	1 250 690,3	69 141,4	41,3	49,9	30 001 bis 40 000
1 819,7	12,6	123 475,9	59 245,9	4 018,6	31,7	37,1	40 001 und mehr
90 198,3	37,8	3 753 737,2	1 666 186,7	81 623,2	39,6	47,3	Insgesamt
							Nutzlast in kg ⁴⁾
2 453,5	39,3	71 076,4	8 687,8	234,8	32,2	44,2	bis 4 000
17 579,9	35,6	505 134,3	127 613,4	3 480,3	36,3	43,8	4 001 bis 10 000
17 418,3	40,0	373 939,2	220 891,0	4 569,3	40,9	45,1	10 001 bis 15 000
12 646,8	42,7	292 911,2	217 151,9	5 107,1	43,0	44,1	15 001 bis 20 000
37 134,6	38,4	2 335 989,4	992 019,0	62 354,7	40,5	49,8	20 001 bis 30 000
2 965,2	23,4	174 686,7	99 823,6	5 877,0	31,3	36,8	30 001 und mehr
90 198,3	37,8	3 753 737,2	1 666 186,7	81 623,2	39,6	47,3	Insgesamt
							Entfernungsstufen in km
69 081,3	43,7	1 034 942,8	1 189 400,8	19 586,6	37,4	36,4	bis 50
11 154,4	37,6	801 907,0	246 544,7	17 770,7	36,8	37,0	51 bis 100
4 732,6	31,1	580 262,7	108 473,9	13 297,7	39,8	40,0	101 bis 150
84 968,3	41,8	2 417 112,4	1 544 419,4	50 655,0	37,5	37,7	Zusammen
2 256,9	24,7	390 557,5	52 609,5	9 107,0	43,1	43,2	151 bis 200
1 182,3	18,9	264 609,3	27 619,8	6 181,4	45,3	45,3	201 bis 250
633,9	13,9	173 809,7	14 923,1	4 090,0	48,2	48,2	251 bis 300
402,4	12,4	130 105,5	9 450,2	3 053,5	49,6	49,6	301 bis 350
233,3	9,7	87 371,9	5 425,1	2 033,2	50,2	50,2	351 bis 400
148,6	8,2	63 081,3	3 498,3	1 485,6	52,7	52,7	401 bis 450
110,6	7,3	52 535,8	2 492,0	1 181,3	54,1	54,1	451 bis 500
4 968,1	17,2	1 162 071,0	116 017,9	27 131,9	47,0	48,2	Zusammen
126,5	5,2	69 259,8	2 736,4	1 500,9	55,1	55,1	501 bis 600
71,1	4,6	46 011,8	1 570,3	1 016,1	55,4	55,4	601 bis 700
(28,1)	(3,3)	(20 927,7)	(624,4)	(465,1)	(56,4)	(56,4)	701 bis 800
(12,2)	(2,8)	(10 368,9)	(277,7)	(235,6)	(57,1)	(57,1)	801 bis 900
/	/	/	/	/	/	/	901 bis 1 000
245,8	4,4	154 130,9	5 399,3	3 399,1	55,6	55,7	Zusammen
(16,0)	(2,0)	(20 422,9)	(350,0)	(437,2)	(58,2)	(58,9)	1 001 und mehr
90 198,3	37,8	3 753 737,2	1 666 186,7	81 623,2	39,6	47,3	Insgesamt
							Art der Fahrt
90 198,3	39,2	3 753 737,2	1 666 186,7	81 623,2	39,4	47,5	Einzelfahrten
39 976,6	41,1	492 781,2	713 903,3	10 364,0	43,9	45,8	dar.: Pendelfahrten
(50,6)	(4,5)	(20 076,9)	(1 212,6)	(469,4)	(55,8)	(56,6)	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Abschnittsfahrten
X	X	X	X	X	X	X	dav.: Sammelfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Verteilerfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Sammel- und Verteilerfahrten
							und zwar:
X	X	X	X	X	X	X	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Fahrtabschnitte
90 198,3	37,8	3 753 737,2	1 666 186,7	81 623,2	39,6	47,3	Insgesamt
(50,6)	(4,3)	(20 076,9)	(1 212,6)	(469,4)	(55,5)	(55,6)	dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr

Übersicht 6
Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
von Januar bis August 2005
nach Hauptverkehrsbeziehungen entsprechend Gebietsstand EU-25

Hauptverkehrsbeziehung	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Binnenverkehr								
Verkehr innerhalb des Gebietes A ¹⁾	106 315,1	8 463 153,4	1 227 281,2	1 979 920,4	105 837,7	186 591,3	62,0	56,7
Verkehr innerhalb des Gebietes B ²⁾	26 600,3	1 338 859,8	321 353,7	445 951,1	16 175,6	25 611,3	72,1	63,2
Versand des Gebietes A ¹⁾ in das Gebiet B ²⁾	2 806,5	961 091,7	41 298,7	69 667,3	14 202,3	24 343,3	59,3	58,3
Versand des Gebietes B ²⁾ in das Gebiet A ¹⁾	2 840,0	949 530,7	42 121,4	70 660,5	14 202,0	24 079,2	59,6	59,0
Berlinverkehr	3 099,0	304 852,4	31 628,7	54 691,8	3 784,2	6 727,9	57,8	56,2
Zusammen	141 660,9	12 017 488,0	1 663 683,7	2 620 891,1	154 201,9	267 353,0	63,5	57,7
Grenzüberschreitender Verkehr								
Wechselverkehr								
Versand nach EU-Staaten	2 681,2	1 352 576,0	42 575,1	67 347,3	21 312,4	34 440,5	63,2	61,9
Drittstaaten	333,6	140 576,3	4 909,1	8 105,1	2 007,1	3 493,8	60,6	57,4
Zusammen	3 014,7	1 493 152,2	47 484,2	75 452,4	23 319,5	37 934,2	62,9	61,5
Empfang aus								
EU-Staaten	2 126,1	1 104 999,1	32 856,6	54 377,9	17 484,0	28 493,6	60,4	61,4
Drittstaaten	165,6	67 411,5	1 753,4	4 110,7	780,3	1 711,9	42,7	45,6
Zusammen	2 291,7	1 172 410,6	34 610,0	58 488,5	18 264,3	30 205,4	59,2	60,5
Versand nach und Empfang aus								
EU-Staaten	4 807,2	2 457 575,0	75 431,7	121 725,2	38 796,3	62 934,0	62,0	61,6
Drittstaaten	499,2	207 987,8	6 662,5	12 215,8	2 787,4	5 205,6	54,5	53,5
Wechselverkehr zusammen	5 306,4	2 665 562,8	82 094,2	133 940,9	41 583,8	68 139,6	61,3	61,0
Dreiländerverkehr	371,7	295 274,2	6 054,0	9 650,6	5 004,0	7 635,4	62,7	65,5
Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr								
zwischen EU-Staaten von EU-Staaten nach Drittstaaten	5 121,3	2 706 357,5	80 629,9	129 877,4	43 101,3	69 360,8	62,1	62,1
von Drittstaaten nach EU-Staaten	(29,2)	(21 021,7)	(446,5)	(754,2)	(315,1)	(533,2)	(59,2)	(59,1)
zwischen Drittstaaten	(24,4)	(22 248,5)	(350,5)	(641,3)	(337,0)	(591,1)	(54,7)	(57,0)
Zusammen	5 031,1	2 111 209,3	6 721,3	12 318,7	2 834,4	5 289,9	54,6	53,6
Zusammen	5 678,0	2 960 837,1	88 148,2	143 591,6	46 587,7	75 775,1	61,4	61,5
Kabotage	797,7	107 256,4	(10 831,6)	19 092,7	1 434,8	2 765,8	(56,7)	51,9
Insgesamt	148 136,7	15 085 581,4	1 762 663,5	2 783 575,4	202 224,4	345 893,8	63,3	58,5

¹⁾ Das Gebiet A ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet B ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Hauptverkehrsbeziehung
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
65 324,1	38,1	2 428 359,3	1 205 795,3	51 667,1	38,5	44,4	Binnenverkehr
18 907,3	41,5	551 566,7	330 010,5	11 686,7	41,4	43,4	Verkehr innerhalb des Gebietes A ¹⁾
711,8	20,2	123 876,8	16 398,4	2 876,6	48,0	52,2	Verkehr innerhalb des Gebietes B ²⁾
764,3	21,2	140 634,2	17 430,8	3 278,4	47,8	51,9	Versand des Gebietes A ¹⁾ in das Gebiet B ²⁾
1 692,4	35,3	65 793,0	28 542,7	1 296,2	38,0	47,2	Versand des Gebietes B ²⁾ in das Gebiet A ¹⁾
87 399,9	38,2	3 310 230,0	1 598 177,6	70 805,0	39,4	45,6	Berlinverkehr
							Zusammen
							Grenzüberschreitender Verkehr
							Wechselverkehr
434,1 (14,5)	13,9 (4,2)	83 075,1 /	10 739,3 (350,3)	2 031,0 /	54,5 (58,1)	58,4 /	Versand nach EU-Staaten Drittstaaten
448,6	13,0	84 622,1	11 089,5	2 068,1	54,9	58,3	Zusammen
869,3	29,0	178 246,1	20 652,7	4 180,8	43,8	53,5	Empfang aus EU-Staaten Drittstaaten
153,4	48,1	27 238,1	3 595,2	633,9	22,8	33,3	
1 022,7	30,9	205 484,1	24 247,9	4 814,6	41,8	52,2	Zusammen
1 303,4	21,3	261 321,2	31 392,0	6 211,8	49,3	56,1	Versand nach und Empfang aus EU-Staaten Drittstaaten
167,9	25,2	28 785,1	3 945,4	670,9	41,2	47,4	
1 471,3	21,7	290 106,3	35 337,4	6 882,7	48,5	55,4	Wechselverkehr zusammen
175,7	32,1	43 415,1	4 626,8	1 123,1	42,4	57,1	Dreiländerverkehr
1 455,5	22,1	298 101,8	35 384,6	7 159,4	48,8	56,3	Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr zwischen EU-Staaten von EU-Staaten nach Drittstaaten
/	/	/	/	/	/	/	von Drittstaaten nach EU-Staaten zwischen Drittstaaten
(18,5)	(43,2)	/	(494,8)	(136,0)	(30,8)	(46,3)	
168,6	25,1	28 860,5	3 961,7	672,9	41,3	47,5	
1 647,0	22,5	333 521,4	39 964,2	8 005,8	48,0	55,6	Zusammen
1 151,3	59,1	109 985,8	28 044,8	2 812,4	(23,0)	25,7	Kabotage
90 198,3	37,8	3 753 737,2	1 666 186,7	81 623,2	39,6	47,3	Insgesamt

Übersicht 8
Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
nach Formen der Ladung, genutztem Rauminhalt

Form der Ladung Genutzter Rauminhalt	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
August								
Form der Ladung								
flüssige Massengüter (unverpackt)	1 512,8	108 962,2	23 196,0	28 461,9	2 119,5	2 551,9	81,5	83,1
trockene Massengüter (unverpackt)	6 863,1	223 402,5	122 227,2	133 340,6	4 926,7	5 495,3	91,7	89,7
Behälter/Wechselaufbau bis 6 m	2 042,6	52 539,2	8 607,4	27 405,7	319,2	900,4	31,4	35,5
Behälter/Wechselaufbau über 6 m	1 555,7	159 007,3	10 268,3	34 510,3	1 422,4	4 194,7	29,8	33,9
palettiertes Gut	4 789,1	842 425,8	49 389,2	94 936,6	10 484,3	19 106,5	52,0	54,9
gebündelte Güter	646,0	102 048,1	7 586,7	12 714,1	1 537,7	2 386,2	59,7	64,4
andere Güter	3 484,0	434 165,6	35 888,4	63 669,5	5 140,9	9 155,9	56,4	56,1
Insgesamt	20 893,3	1 922 550,7	257 163,3	395 038,7	25 950,7	43 790,9	65,1	59,3
Genutzter Rauminhalt in %								
- bis 30 %	715,9	76 157,7	3 047,8	11 800,3	543,0	1 565,2	25,8	34,7
- 31 bis 60 %	1 387,3	162 847,9	10 113,0	23 763,7	1 618,0	3 445,3	42,6	47,0
- 61 bis 90 %	3 935,2	459 055,3	50 086,0	73 024,5	6 253,4	10 158,2	68,6	61,6
- 91 und mehr %	7 421,7	688 604,1	115 366,3	149 275,9	10 790,2	16 519,8	77,3	65,3
Zusammen	13 460,2	1 386 665,1	178 613,0	257 864,4	19 204,6	31 688,5	69,3	60,6
unbekannt	7 433,1	535 885,7	78 550,2	137 174,4	6 746,1	12 102,4	57,3	55,7
Insgesamt	20 893,3	1 922 550,7	257 163,3	395 038,7	25 950,7	43 790,9	65,1	59,3
Januar bis August								
Form der Ladung								
flüssige Massengüter (unverpackt)	9 854,1	802 229,9	159 609,2	196 103,0	16 051,8	19 349,0	81,4	83,0
trockene Massengüter (unverpackt)	43 279,3	1 477 772,2	749 518,7	825 833,6	32 432,9	36 349,9	90,8	89,2
Behälter/Wechselaufbau bis 6 m	15 002,8	397 022,8	63 638,4	202 264,2	2 566,0	7 123,4	31,5	36,0
Behälter/Wechselaufbau über 6 m	11 685,9	1 345 004,0	79 356,4	264 687,7	12 457,9	35 608,6	30,0	35,0
palettiertes Gut	37 197,8	6 748 451,3	385 324,4	734 692,1	83 360,1	154 318,7	52,4	54,0
gebündelte Güter	4 835,8	809 851,0	59 273,0	93 185,8	12 822,3	19 175,2	63,6	66,9
andere Güter	26 281,0	3 505 250,2	265 943,3	466 809,0	42 533,3	73 969,1	57,0	57,5
Insgesamt	148 136,7	15 085 581,4	1 762 663,5	2 783 575,4	202 224,4	345 893,8	63,3	58,5
Genutzter Rauminhalt in %								
- bis 30 %	5 303,3	600 065,1	21 755,9	83 870,7	4 485,6	12 584,1	25,9	35,6
- 31 bis 60 %	10 401,8	1 323 955,4	80 751,6	175 862,4	13 777,2	28 054,6	45,9	49,1
- 61 bis 90 %	28 320,8	3 580 942,9	353 564,7	530 796,8	48 379,9	80 612,1	66,6	60,0
- 91 und mehr %	53 557,5	5 553 770,2	803 974,1	1 070 329,9	85 992,4	133 878,4	75,1	64,2
Zusammen	97 583,3	11 058 733,6	1 260 046,3	1 860 859,8	152 635,1	255 129,1	67,7	59,8
unbekannt	50 553,4	4 026 847,9	502 617,2	922 715,6	49 589,3	90 764,7	54,5	54,6
Insgesamt	148 136,7	15 085 581,4	1 762 663,5	2 783 575,4	202 224,4	345 893,8	63,3	58,5

Übersicht 9
Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
von Januar bis August 2005
nach Güterarten



Güterart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse								
1 Getreide	875,9	93 017,7	20 296,8	22 210,2	2 284,8	2 487,9	91,4	91,8
2 Kartoffeln, frische Früchte, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse	1 586,4	338 778,9	17 289,1	29 695,8	4 623,3	7 495,8	58,2	61,7
3 lebende Tiere, Zuckerrüben	495,6	65 435,8	4 791,3	7 229,0	825,3	1 147,2	66,3	71,9
4 Holz und Kork	3 039,4	308 308,0	45 499,6	61 915,9	5 911,5	7 622,6	73,5	77,6
5 Spinnstoffe und Textilabfälle, andere pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe	1 355,5	189 860,2	9 679,6	17 560,8	1 867,2	3 227,6	55,1	57,9
Zusammen	7 352,7	995 400,6	97 556,5	138 611,6	15 512,1	21 981,1	70,4	70,6
Andere Nahrungs- und Futtermittel								
6 andere Nahrungs- und Futtermittel	15 320,9	2 506 109,4	199 534,2	293 628,8	36 015,8	54 257,4	68,0	66,4
7 Ölsaaten, Ölrüchte und Fette	355,2	70 305,0	7 712,3	8 971,2	1 530,9	1 823,2	86,0	84,0
Zusammen	15 676,1	2 576 414,4	207 246,6	302 599,9	37 546,7	56 080,6	68,5	67,0
Feste mineralische Brennstoffe								
8 feste mineralische Brennstoffe	(341,8)	38 872,6	(7 246,1)	(8 358,3)	893,3	1 027,3	(86,7)	87,0
Erdöl, Mineralölzeugnisse, Gase								
9 rohes Erdöl	/	/	/	/	/	/	/	/
10 Mineralölzeugnisse	4 082,3	318 214,0	66 158,1	79 313,1	5 785,0	6 965,2	83,4	83,1
Zusammen	4 094,4	320 276,7	66 383,9	79 592,5	5 819,8	7 014,4	83,4	83,0
Erze und Metallabfälle								
11 Eisenerze, Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Hochofenstaub, Schwefelkies- abbrände	1 462,1	82 261,2	15 240,5	24 645,1	1 421,7	1 877,8	61,8	75,7
12 NE-Metallerze und Abfälle von NE- Metallen	306,7	34 335,8	3 871,9	5 860,8	616,3	808,9	66,1	76,2
Zusammen	1 768,8	116 597,0	19 112,4	30 505,9	2 038,0	2 686,7	62,7	75,9
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halb.)								
13 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	3 458,7	627 321,4	51 592,9	76 655,2	10 956,5	15 558,6	67,3	70,4
Steine und Erden einschließlich Baustoffe								
14 Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe	7 385,9	695 879,5	112 243,5	146 118,3	12 748,8	16 873,6	76,8	75,6
15 Steine und Erden	44 675,0	1 060 753,4	699 177,5	786 986,4	20 754,3	23 542,4	88,8	88,2
Zusammen	52 060,9	1 756 632,9	811 421,0	933 104,6	33 503,1	40 415,9	87,0	82,9
Düngemittel								
16 natürliche oder chemische Düngemittel	867,2	62 171,9	14 055,9	16 440,4	1 319,9	1 524,6	85,5	86,6
Chemische Erzeugnisse								
17 Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	/	/	/	/	/	/	/	/
18 chemische Erzeugnisse, ausgenommen Grundstoffe der Kohle- und Petro- chemie sowie Teere	9 104,5	1 139 663,7	118 449,9	178 534,6	17 816,2	27 286,8	66,3	65,3
19 Zellstoff, Altpapier	2 026,3	162 623,5	19 786,9	33 301,1	2 579,9	3 457,2	59,4	74,6
Zusammen	11 149,6	1 305 149,3	138 597,8	212 257,0	20 466,5	30 820,9	65,3	66,4
Fahrzeuge, Maschinen sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter								
20 Fahrzeuge und Beförderungsmittel, Ma- schinen, Motoren, auch zerlegt und Einzelteile	7 891,8	1 459 825,1	74 307,4	156 342,6	16 438,3	32 885,8	47,5	50,0
21 Metallwaren, einschl. EBM-Waren	2 870,7	458 696,2	24 259,0	49 676,4	5 168,0	10 053,6	48,8	51,4
22 Glas, Glaswaren, keramische und andere mineralische Erzeugnisse	1 013,5	190 313,6	12 677,0	20 384,9	2 865,2	4 406,5	62,2	65,0
23 Leder, Textilien, Bekleidung, sonstige Halb- und Fertigwaren	9 164,2	2 020 613,9	85 265,4	180 310,8	23 201,7	45 968,7	47,3	50,5
24 sonstige Waren	10 484,1	1 766 915,8	96 812,1	207 870,1	19 758,8	42 820,4	46,6	46,1
Zusammen	31 424,4	5 896 364,7	293 321,0	614 584,9	67 432,0	136 135,0	47,7	49,5
Leergut	19 942,2	1 390 379,9	56 129,4	370 865,0	6 736,4	32 648,8	15,1	20,6
Insgesamt	148 136,7	15 085 581,4	1 762 663,5	2 783 575,4	202 224,4	345 893,8	63,3	58,5

In Kürze erhältlich!

"Neuzulassungen - Besitzumschreibungen - Löschungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Jahr 2004"

Reihe 3 - Jahresband - der Statistischen Mitteilungen des Kraftfahrt-Bundesamtes

Dieser Bericht gibt dem Leser einen umfassenden Überblick über die Entwicklung der Motorisierung im Jahr 2004. In zahlreichen Tabellen und einigen Grafiken wird - nach Fahrzeugarten gegliedert - auf die wichtigsten Ergebnisse wie z. B. schadstoffreduzierte Personenkraftwagen eingegangen. Darüber hinaus sind ausführliche, tiefgegliederte Übersichten über Neuzulassungen, Besitzumschreibungen und Löschungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern nach Kreisen, Regierungsbezirken und Ländern sowie über ihre Aufteilung nach Fahrzeugarten, Größenklassen, Haltergruppen, Aufbau und Antriebsarten enthalten.

Für Überlegungen und Entscheidungen aller am Kraftfahrzeug interessierten Kreise ist dieser Bericht ein wertvolles und unentbehrliches Hilfsmittel.

Artikel-Nr.: 103010401
Erscheinungstermin: Dezember 2005

Unsere Publikationen sind zu beziehen beim:

**Kraftfahrt-Bundesamt
Sachgebiet 311
24932 Flensburg**

Telefax: (04 61) 3 14-17 31

Methodische Erläuterungen

Vorbemerkungen

Aufgrund der Verwirklichung des europäischen Binnenmarktes und der damit verbundenen Liberalisierung und Deregulierung der Verkehrsmärkte wurde die nationale Tarifbindung aufgehoben. Damit entfiel die Pflicht zur Vorlage von Frachtbriefen.

Die Statistik zum Güterkraftverkehr, die sich beim gewerblichen Güterverkehr auf die Frachtbriefe und beim Werkverkehr auf die Monatsübersichten gestützt hatte, wurde deshalb neu geordnet. Eine entsprechende Statistikverordnung trat am 8. April 1994 in Kraft, so dass die Berichterstattung der vorliegenden Statistik mit dem Mai 1994 begann.

Wie in fast allen EU-Staaten ist die neue Statistik in Form einer repräsentativen Stichprobenerhebung konzipiert. Auswahlgrundlage hierfür ist das Zentrale Fahrzeugregister (ZFZR) des Kraftfahrt-Bundesamtes (KBA).

Eine ausführliche Darstellung der Methode ist dem Sonderheft 1 zur Reihe 8 der Statistischen Mitteilungen des KBA (Methodenband) zu entnehmen und beim KBA zu beziehen.

Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlagen für die Durchführung der Statistik des Güterkraftverkehrs mit in Deutschland zugelassenen Lastkraftfahrzeugen sind

- das Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 in der Neufassung vom 20. Februar 2004 (Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßen-Personenverkehrs),
- das Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke),
- die Verordnung (EG) Nr. 1172/98 des Rates vom 25. Mai 1998 über die statistische Erfassung des Güterkraftverkehrs,
- die Verordnung (EG) Nr. 2163/2001 der Kommission vom 7. November 2001 über die technischen Modalitäten für die Übermittlung der Daten zur Statistik des Güterkraftverkehrs,
- die Verordnung (EG) Nr. 1059/2003 des europäischen Parlaments und des Rates vom 26. Mai 2003 über die Schaffung einer gemeinsamen Klassifikation der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS),
- die Verordnung (EG) Nr. 642/2004 der Kommission vom 6. April 2004 über Genauigkeitsanforderungen für die nach der Verordnung (EG) Nr. 1172/98 des Rates über die statistische Erfassung des Güterkraftverkehrs erhobenen Daten.

Erhebung

Die Auswahl (Ziehung) der in die Stichprobenerhebung einbezogenen Kraftfahrzeuge erfolgt durch das KBA aus dem dortigen

ZFZR. Auswahlkriterien sind Lastkraftwagen über 3,5 Tonnen Nutzlast sowie Sattelzugmaschinen.

Die Stichprobenziehung ist zweigestuft. Im ersten Schritt wird aus dem ZFZR eine geschichtete Zufallsauswahl von Fahrzeugen gezogen (fahrzeugbezogene Stichprobe). Geschichtet wird nach den Merkmalen Fahrzeugart, Fahrzeugaufbauart bzw. Haltergruppe (Art der wirtschaftlichen Tätigkeit des Halters), Region der Zulassung und Größenklasse des Fahrzeugs. Den ausgewählten Fahrzeugen wird in einem zweiten Schritt ein Berichtszeitraum zugewiesen (zeitbezogene Stichprobe). Der Berichtszeitraum beträgt eine Halbwache (Sonntag, 22:00 Uhr - Mittwoch, 24:00 Uhr bzw. Donnerstag, 0:00 Uhr - Sonntag, 22:00 Uhr). In die Erhebung einbezogen wird je Berichtszeitraum eine Auswahl von höchstens fünf von Tausend (5 Promille) Fahrzeugen.

Erhebungsgebiet ist die Bundesrepublik Deutschland, d. h. die in diesem Gebiet zugelassenen Fahrzeuge, unabhängig von ihrem Einsatz.

Erhebungspapier ist das Formblatt "Fragebogen zur Güterkraftverkehrsstatistik", das vom KBA an die ausgewählten Fahrzeughalter verschickt wird. Für die Angeschriebenen besteht Auskunftspflicht. Ist der Fahrzeughalter nicht der Fahrzeugnutzer, wird der benannte Nutzer befragt. Kommt der Befragte seiner Auskunftspflicht nicht nach, wird ihm durch Vergabe einer später liegenden Ersatzhalbwache die Gelegenheit gegeben, dies nachzuholen. Die Nichterteilung, die nicht rechtzeitige und nicht richtige bzw. nicht vollständige Erteilung von Auskünften stellen Ordnungswidrigkeiten nach § 23 Bundesstatistikgesetz dar, für deren Verfolgung und Ahndung das Bundesamt für Güterverkehr (BAG) zuständig ist.

In den Fragebogen einzutragen sind Angaben zu sämtlichen im Berichtszeitraum beginnenden Fahrten (Last- und Leerfahrten in der Reihenfolge ihrer Durchführung) des Fahrzeuges (einschließlich ggf. dabei eingesetzter Anhänger) bis zu ihrem Fahrtende. Erfragt werden u. a. der Ort und der Staat der Be- und Entladung, die zurückgelegte Entfernung, die durchqueren Staaten, die beförderte Güterart, die Beförderung gefährlicher Güter, das beförderte Gütergewicht, die Form der Ladung, die Verkehrsart (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr) und der Einsatz im kombinierten Verkehr. Bei Einsatz von ausländischen Anhängern sind auch deren technische Fahrzeugdaten im Fragebogen anzugeben.

Die ausgefüllten Fragebögen werden entweder dem BAG (Haltergruppe "Verkehr und Nachrichtenübermittlung") oder dem KBA (übrige Haltergruppen) zur Datenerfassung zugesandt. In beiden Ämtern werden die Daten über Datensammelsysteme nach einheitlichen Erfassungsprogrammen auf elektronische Datenträger übertragen. Die IT-gestützte Erfassung erfolgt nach besonderen Arbeitsanweisungen, wobei unter Zuhilfenahme von Referenzdateien die Plausibilität der erfassten Codes geprüft wird.

Erfasst werden die Güter seit Juli 1995 wieder nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik - Ausgabe 1969" (NST/R, Nomenclature uniforme de marchandises pour les Statistiques de Transport, révisée). Die Orte des Fahrtantritts

und des Fahrtziels werden entsprechend der regionalen Gliederung nach NUTS 3 erfasst.

Aufbereitung

Die vom KBA und BAG erfassten Fragebogendaten werden im KBA zusammengeführt, um die technischen Daten zum jeweiligen Fahrzeug aus dem ZFZR ergänzt und monatlich hochgerechnet.

Die Hochrechnung der Monatsergebnisse erfolgt in zwei Schritten. Zunächst werden die Stichprobenschichten frei hochgerechnet, wobei die Antwortausfälle berücksichtigt werden. Im zweiten Schritt erfolgt eine monats- und schichtweise Anpassung an den Fahrzeugbestand des Berichtsmonats, der sich aufgrund von Veränderungen (Neuzulassungen, Löschungen) mehr oder weniger stark von demjenigen des Ziehungsmontats unterscheiden kann.

Für die hochgerechneten Stichprobenergebnisse wird eine Fehlerrechnung durchgeführt. Hierfür wird die Anzahl der dem jeweiligen Ergebnis zugrunde liegende Stichprobenfahrzeuge (Fallzahl) sowie der einfache relative Standardfehler ermittelt.

Nach erfolgter Hoch- und Fehlerrechnung werden die Daten vom KBA nach einem festgelegten Tabellenprogramm aufbereitet. Die Ergebnisse werden in dem gemeinsamen Bericht KBA/BAG "Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge" dargestellt.

Darstellung

Die Darstellung der Daten erfolgt grundsätzlich fahrtenbezogen, und zwar zusammengefasst für Fahrten im Binnenverkehr und im grenzüberschreitenden Verkehr sowie für alle Verkehrsarten (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr), jedoch getrennt nach Last- und Leerfahrten.

- Als Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden
- der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes (Binnenverkehr),
 - der grenzüberschreitende Verkehr (Wechselverkehr, Dreiländerverkehr, Kabotage),
 - der Durchgangsverkehr.

Die Veröffentlichung erfolgt nach Monatswerten, kumulierten Monatswerten, Quartalswerten, Halbjahreswerten und Jahreswerten. Monatlich wird allerdings nur eine Auswahl von Merkmalen dargestellt, während jährlich die Darstellung aller Merkmale erfolgt. Lediglich auf Jahresbasis werden die Verkehrsverflechtungen der Regierungsbezirke des Bundesgebietes (NUTS 2) untereinander und dem Ausland sowie gesondert die Kabotage und der Dreiländerverkehr dargestellt. Ebenso nur jährlich erfolgt eine gleichzeitige regionale (deutsche Regierungsbezirke und Ausland) und gütermäßige (24 Güterarten) Aufgliederung nach Versand und Empfang.

Alle Gewichtsangaben beziehen sich auf das Bruttogewicht, d. h. auf das Eigengewicht der beförderten Güter einschließlich ihrer Verpackung. Dazu gehört jedoch nicht das Eigengewicht von Ladungsträgern (z. B. Container, Wechselbehälter).

Veröffentlicht werden nur hochgerechnete Ergebnisse, die als ausreichend genau gelten. Ist der Stichprobenfehler zu groß (einfacher relativer Standardfehler $\geq 20\%$) oder die Anzahl der Fahrzeuge, die zum Ergebnis beitragen zu klein (Fallzahl ≤ 35), so unterbleibt die Veröffentlichung, was in den Tabellen durch den Schrägstrich "/" angezeigt wird. In allen übrigen Fällen werden die Ergebnisse in der Veröffentlichung dargestellt. Ist ihre Aussagekraft jedoch eingeschränkt, so werden sie mit einer runden Klammer "(" versehen. Dies ist dann der Fall, wenn die Fallzahl zwischen > 35 und ≤ 50 liegt oder wenn der Stichprobenfehler $\geq 10\%$ und $< 20\%$ beträgt. Die Berechnung einer Veränderungsrate aus geklammerten Ergebnissen ergibt kaum hinreichend genaue Werte. Veränderungswerte, die auf dem 95 %-Niveau nicht signifikant sind, werden mit einer eckigen Klammer "[]" versehen.

Zeichenerklärung

Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl
()	Aussagewert eingeschränkt *)
[]	Wert nicht signifikant *)
—	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung,
oder	die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten *)
...	Angabe fällt später an
/	Zahlenwert nicht sicher genug *)
X	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

*) Nähere Erklärungen hierzu siehe die einschlägigen Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Reihen.

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.

Veröffentlichungen des Kraftfahrt-Bundesamtes

Die angegebenen Preise gelten für alle Publikationen, die im Jahr 2005 vertrieben werden.

Amtliche Statistiken

Reihe 1, Fahrzeugzulassungen *) Neuzulassungen, Besitzumschreibungen, Löschungen, Bestand					
<input type="checkbox"/>	Broschüre - monatlich -	10,70 EUR			
<input type="checkbox"/>	Jahresabonnement (12 Hefte)	120,00 EUR			
Reihe 2, Fahrzeugbestand *) Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern am 1. Januar 2005		(September)			
<input type="checkbox"/>	Jahresband	37,70 EUR			
Reihe 2, Sonderheft 1 *) Bestand am 01.01. nach Zulassungsbezirken		(März)			
<input type="checkbox"/>	Broschüre	23,70 EUR			
<input type="checkbox"/>	CD-ROM im Excel-Format	58,30 EUR			
Reihe 2, Sonderheft 3 *) Bestand am 01.01. nach Gemeinden		(April)			
<input type="checkbox"/>	Broschüre	31,00 EUR			
<input type="checkbox"/>	CD-ROM im Excel-Format	58,30 EUR			
Reihe 2, Sonderheft 4 *) Bestand an Pkw und Nutzkraftwagen am 01.01. nach Herstellern u. Typen		(Mai)			
<input type="checkbox"/>	Broschüre	40,70 EUR			
<input type="checkbox"/>	CD-ROM im Excel-Format	68,30 EUR			
Reihe 3, Fahrzeugzulassungen *) Neuzulassungen, Besitzumschreibungen, Löschungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Jahr 2004		(Dezember)			
<input type="checkbox"/>	Jahresband	37,70 EUR			
Reihe 3, Sonderheft 1 *) Neuzulassungen von Kfz und Kfz-Anhängern nach Herstellern und Typen		(Juni)			
<input type="checkbox"/>	Broschüre	27,70 EUR			
<input type="checkbox"/>	CD-ROM im Excel-Format	53,30 EUR			
Reihe 4, Verkehrszentralregister *)		(Mai/November)			
<input type="checkbox"/>	Broschüre - halbjährlich -	13,70 EUR			
Reihe 4, Sonderheft 1 Methodenband der Verkehrszuwerhandlungen		(Stand: April 1996)			
<input type="checkbox"/>	Broschüre	7,13 EUR			
Reihe 4, Sonderheft 2 Verkehrszuwerhandlungen im Mitteilungszugang des Verkehrszentralregisters nach Tatkenziffern		(Stand: September 1997)			
<input type="checkbox"/>	Broschüre	8,56 EUR			
Reihe 4, Sonderheft 3 Verkehrsvverstöße von Pkw-Fahrerinnen und -Fahrern		(Stand: Mai 1999)			
<input type="checkbox"/>	Broschüre	14,32 EUR			
Reihe 5, Fahrerlaubnis auf Probe *)		(August)			
<input type="checkbox"/>	Broschüre - jährlich -	25,70 EUR			
Reihe 6, Fahr- und Fahrlehrerlaubnisse *)		(Juni/November)			
<input type="checkbox"/>	Broschüre - halbjährlich -	27,70 EUR			
Reihe 7, Fahrzeuguntersuchungen *)		(Juni/Oktober)			
<input type="checkbox"/>	Broschüre - halbjährlich -	23,70 EUR			
Reihe 8, Kraftverkehr *) Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge					
<input type="checkbox"/>	Broschüre - monatlich -	8,00 EUR			
<input type="checkbox"/>	Jahresabonnement (12 Hefte)	83,00 EUR			
Reihe 8, Sonderheft 1 Methodenband zum Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge		(Stand: April 2001)			
<input type="checkbox"/>	Broschüre	13,80 EUR			
Reihe 8, Sonderheft 2 *) Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge im Jahr 2003		(Juli)			
<input type="checkbox"/>	Broschüre	23,70 EUR			

*) Diese Reihen bieten wir über unsere Homepage „www.kba.de“ auch zum kostenlosen Herunterladen als PDF-Datei an.

Unsere Publikationen sind zu beziehen beim:

Kraftfahrt-Bundesamt, Sachgebiet 311, 24932 Flensburg, Telefax: (04 61) 3 14-17 31

Rechnungsanschrift

Unterschrift

Lieferanschrift

(falls abweichend)

Veröffentlichungen des Kraftfahrt-Bundesamtes

Die angegebenen Preise gelten für alle im Jahr 2005 erscheinenden Publikationen.

Verzeichnisse

Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern *) ***)	(August)		Hersteller und Typen von Personenkraftwagen **)	(November)
<input type="checkbox"/> Broschüre	23,70 EUR		<input type="checkbox"/> Broschüre	67,70 EUR
<input type="checkbox"/> CD-ROM im ASCII-Format	31,00 EUR		<input type="checkbox"/> CD-ROM im ASCII-Format	40,30 EUR
Zulassungsbehörden *)	(Januar)		Hersteller und Typen von Nutzkraftfahrzeugen **)	(November)
<input type="checkbox"/> Broschüre	20,00 EUR		<input type="checkbox"/> Broschüre	67,70 EUR
<input type="checkbox"/> CD-ROM im ASCII-Format	40,30 EUR		<input type="checkbox"/> CD-ROM im ASCII-Format	40,30 EUR
Fahrerlaubnisbehörden *)	(Februar)		Hersteller und Typen von Zugmaschinen **)	(November)
<input type="checkbox"/> Broschüre	20,00 EUR		<input type="checkbox"/> Broschüre	37,70 EUR
<input type="checkbox"/> CD-ROM im ASCII-Format	40,30 EUR		<input type="checkbox"/> CD-ROM im ASCII-Format	40,30 EUR
Kraftstoffverbrauchs- und Emissions-Typprüfwerte *)	(Juli)		Hersteller und Typen von Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen **)	(November)
<input type="checkbox"/> Broschüre	53,30 EUR		<input type="checkbox"/> Broschüre	23,70 EUR
<input type="checkbox"/> CD-ROM im Excel-Format	70,30 EUR		<input type="checkbox"/> CD-ROM im ASCII-Format	40,30 EUR
Hersteller von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern **) - alphabetisch/numerisch -	(September)		Hersteller und Typen von Kraftfahrzeuganhängern **)	(November)
<input type="checkbox"/> Broschüre - alphabetisch -	20,70 EUR		<input type="checkbox"/> Broschüre	37,70 EUR
<input type="checkbox"/> Broschüre - numerisch -	20,70 EUR		<input type="checkbox"/> CD-ROM im ASCII-Format	40,30 EUR
<input type="checkbox"/> CD-ROM im ASCII-Format (alphabetisch und numerisch)	40,30 EUR		Hersteller und Typen aller Fahrzeugarten **)	(November)
Hersteller und Typen von zwei-, drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen **)	(November)		<input type="checkbox"/> Broschüre	258,20 EUR
<input type="checkbox"/> Broschüre	23,70 EUR		<input type="checkbox"/> CD-ROM im ASCII-Format	65,00 EUR
<input type="checkbox"/> CD-ROM im ASCII-Format	40,30 EUR			

*) Diese Verzeichnisse bieten wir über unsere Homepage „www.kba.de“ auch zum kostenlosen Herunterladen als PDF-Datei an.

**) Musterseiten dieser Publikationen sind im Internet unter: „www.kba.de“ zu finden.

***) Gültig seit 01.10.05 - ersetzt das Fahrzeug- und Aufbauartenverzeichnis.

Unsere Publikationen sind zu beziehen beim:

Kraftfahrt-Bundesamt, Sachgebiet 311, 24932 Flensburg, Telefax: (04 61) 3 14-17 31

Rechnungsanschrift

Lieferanschrift
(falls abweichend)

Unterschrift