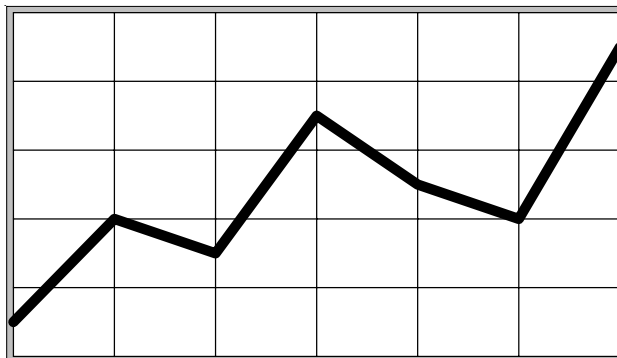


Statistische Mitteilungen

Reihe 8: Kraftverkehr



**Güterkraftverkehr
deutscher Lastkraftfahrzeuge**

September 2005



**Fachliche Auskünfte, Beratung,
Herausgabe und Vertrieb**
siehe Kontaktformular

**Information, assistance,
publication and distribution**
see „Kontaktformular“

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im Januar 2006

Frequency of publication: monthly
Published in January 2006

Preis: Einzelheft 8,00 EUR
Jahresabonnement (12 Hefte) 83,00 EUR

Price: single issue 8,00 EUR
annual subscription (12 issues) 83,00 EUR

Artikel-Nr.: 108090501

Article-no.: 108090501

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

Darüber hinaus hat der Verbreitende sicherzustellen, dass die Inhalte in Qualität und Aktualität den Informationen entsprechen, die zur Zeit seines Verbreitens unmittelbar beim Kraftfahrt-Bundesamt erhältlich sind.

All rights reserved. Duplication and dissemination of this publication, even in parts or in digital form, is permitted provided the - Kraftfahrt-Bundesamt - Federal Bureau of Motor Vehicles and Drivers - is acknowledged as source. This applies also if contents of this publication are disseminated which are not obtained directly.

In addition the person disseminating the information must ensure that the contents correspond in quality and topicality to that information which is available directly from the Kraftfahrt-Bundesamt at that time.

Inhaltsverzeichnis (Contents)

Kenn- buchstabe (Code letter)		Seite (Page)
Gk	Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge September 2005 (Road haulage involving German goods road motor vehicles September 2005)	
	Überblick (Review)	5
	Zeitreihe (Time series)	-
	Gesamtverkehr (Total transport)	
	1. Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereiche (Types of transport, types of haulage and distance categories)	6
	2. Haltergruppen, Fahrzeugarten, Aufbauarten (Owner groups, types of vehicles, body types of vehicles)	12
	3. Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart (Federal State of registration of vehicle, year of first registration and type of vehicle)	18
	4. Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart (Axles and type of vehicle, motor capacity and type of vehicle)	24
	5. Zulässiges Gesamtgewicht, Nutzlast, Entfernungsstufen, Art der Fahrt (Gross vehicle weight, load capacity, distance classes, type of journey)	28
	6. Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen (Types of haulage in detail)	34
	7. Emissionsklassen (Exhaust emission classes)	-
	8. Form der Ladung, genutzter Rauminhalt (Type of cargo, volume utilisation)	38
	9. Güterarten (Types of goods)	40
	Gefahrgutbeförderungen (Carriage of hazardous goods)	
	10. Gefahrgutklassen (Categories of hazardous goods)	-
	Kombinierter Verkehr (Combined transport)	
	11. Verkehrsmittel und Art der Weiterverfrachtung (Means of transport and type of transshipment)	-
	Grenzüberschreitender Verkehr (International transport)	
	12. Versand, Empfang nach Staaten (Dispatch, receipt by countries)	-

Gk	Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge September 2005 (Road haulage involving German goods road motor vehicles September 2005)		
	Inlandsverkehr (Transport on German territory (inland transport))		
	13. Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereiche (Types of transport, types of haulage and distance categories)		-
	14. Hauptverkehrsbeziehungen (Types of haulage)		-
	15. Güterarten (Types of goods)		-
	Methodische Erläuterungen (Methodological notes)		43
	Zeichenerklärung (Legend)		44
	 Ergebnisdarstellung in den Veröffentlichungen eines Jahres (Type of figures in year's issues)		
Gk - m	Monatsergebnisse (monthly figures)	alle Ausgaben (all issues)	
Gk - c	Kumulierte Ergebnisse (cumulated figures)	Ausgabe: Februar, April, Mai, Juli, August, Oktober, November (issue: February, April, May, July, August, October, November)	
Gk - q	Quartalsergebnisse (quarterly figures)	Ausgabe: März, Juni, September, Dezember (issue: March, June, September, December)	
Gk - h	Halbjahresergebnisse (semi-annual figures)	Ausgabe: Juni, Dezember (issue: June, December)	
Gk - j	Jahresergebnisse (annual figures)	Ausgabe: Dezember (issue: December)	
Gk - z	Zeitreihe (time series)	Ausgabe: Dezember (issue: December)	

Güterkraftverkehr mit deutschen Lastkraftfahrzeugen im September 2005

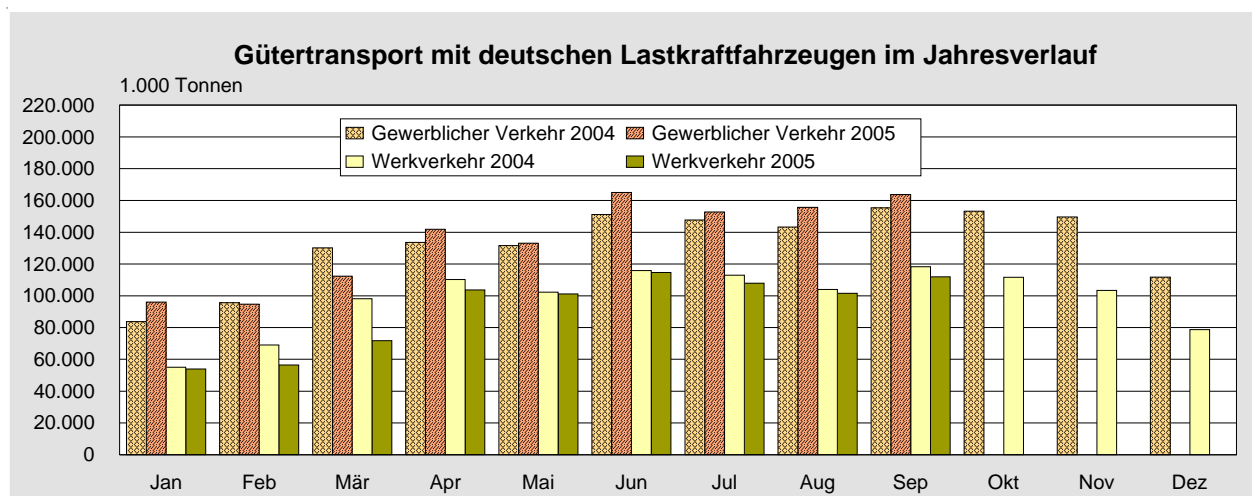
Recht zufrieden stellender September

Erwartungsgemäß lag die Nachfrage nach den Leistungen der Betriebe des deutschen Güterkraftverkehrs im Monat September wieder deutlich über der der Sommermonate. So wurde mit insgesamt 276 Mio. Tonnen das Transportaufkommen des Vormonats (257 Mio. t) klar übertroffen (+ 7,2 %). Damit konnte das Septemberergebnis vom Vorjahr (274 Mio. t) eindeutig erreicht werden.

Zu diesem positiven Ergebnis trug vor allem der gewerbliche Verkehr bei. Denn im September 2005 wurden hier insgesamt 164 Mio. Tonnen Güter transportiert, also 5,3 Prozent mehr als im Jahr zuvor (155 Mio. t), wobei deutliche Zunahmen besonders auf den längeren Distanzen, also im Fernbereich des Binnenverkehrs (+ 10,3 %) und im grenzüberschreitenden Verkehr (+ 10,4 %) zu verzeichnen waren. Im Vergleich zum Vormonat (156 Mio. t) konnte das Transportaufkommen ähnlich deutlich (+ 5,2 %) gesteigert werden, wobei auch hier wieder der „Fernverkehr“ dafür maßgeblich war, nämlich im Fernbereich des Binnenverkehrs mit + 10,9 Prozent und vor allem im grenzüberschreitenden Verkehr mit + 19,8 Prozent. Dagegen war die Transportmenge im Regionalbereich rückläufig (- 6,7 %).

Auch im Werkverkehr wurden im September 2005 mit insgesamt 112 Mio. Tonnen deutlich mehr Güter transportiert (+ 10,2 %) als im Vormonat (102 Mio. t), insbesondere im Nahbereich des Binnenverkehrs (+ 12,7 %). Allerdings konnte damit das Vorjahresergebnis von 118 Mio. Tonnen nicht erreicht werden (- 5,4 %). Zurück zu führen war dies insbesondere auf Verluste im Nah- und Fernbereich des Binnenverkehrs (- 7,3 % bzw. - 11,6 %).

In den ersten neun Monaten des Jahres 2005 wurden insgesamt 2 038 Mio. Tonnen Güter transportiert, womit das Ergebnis des Vorjahreszeitraumes (2 059 Mio. t) in etwa erreicht wurde. Mit insgesamt 1 215 Mio. Tonnen konnte der gewerbliche Verkehr seine Transportmenge sogar um + 3,6 Prozent steigern. Deutliche Zugewinne wurden dabei in den weiteren Entfernungsbereichen des Binnenverkehrs, im grenzüberschreitenden Verkehr und vor allem bei der Kabotage (+ 40,9 %) eingefahren. Der Werkverkehr konnte dagegen mit einer Transportmenge von 823 Mio. Tonnen sein in den ersten drei Quartalen des Vorjahres erzielt Ergebnis (886 Mio. t) nicht erreichen (- 7,1 %). Dies beruhte insbesondere auf Verlusten im Nah- und Fernbereich des Binnenverkehrs (- 9,3 % bzw. - 4,9 %).



Gesamtübersicht zum Gütertransport mit deutschen Lastkraftfahrzeugen

Hauptverkehrs- beziehung und Entfernungsbereich	Gewerblicher Verkehr					Werkverkehr				
	September 2005			Januar bis September 2005		September 2005			Januar bis September 2005	
	1 000 t	Veränderung in % gegenüber		1 000 t	Veränderung in % gegenüber Vorjahreszeitraum	1 000 t	Veränderung in % gegenüber		1 000 t	Veränderung in % gegenüber Vorjahreszeitraum
		Vormonat	Vorjahresmonat				Vormonat	Vorjahresmonat		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Binnenverkehr	150 829,5	[+ 4,0]	[+ 4,4]	1 115 840,4	+ 3,3	109 749,4	+ 9,8	- 5,9	808 422,1	- 7,5
Nahbereich (bis 50 km)	84 090,9	[+ 5,6]	[+ 2,7]	576 833,1	[+ 2,4]	81 411,7	+ 12,7	- 7,3	580 370,2	- 9,3
Regionalbereich (51 - 150 km)	30 380,7	- 6,7	[+ 2,8]	244 903,8	+ 5,0	19 702,3	[+ 1,7]	[+ 3,5]	154 332,2	[- 1,5]
Fernbereich (151 km und mehr)	36 358,0	+ 10,9	+ 10,3	294 103,8	+ 3,8	8 635,4	[+ 3,5]	- 11,6	73 719,5	- 4,9
Grenzüberschreitender Verkehr	11 299,4	+ 19,8	+ 10,4	89 458,7	+ 4,7	/	X	X	11 672,1	[+ 4,9]
Kabotage	/	X	X	9 940,9	+ 40,9	/	X	X	/	X
Insgesamt	163 718,2	+ 5,2	+ 5,3	1 215 240,0	+ 3,6	111 921,9	+ 10,2	- 5,4	823 063,5	- 7,1

Übersicht 1
Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im September 2005
nach Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereichen

Verkehrsart Hauptverkehrsbeziehung Entfernungsbereich	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gewerblicher Verkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	5 767,5	91 369,3	84 449,4	115 112,7	1 396,4	1 970,6	73,4	70,9
Binnenverkehr	5 742,3	90 576,4	84 090,9	114 488,3	1 385,0	1 950,6	73,4	71,0
grenzüberschreitender Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Regionalbereich (51 - 150 km)	2 277,0	213 660,9	31 392,0	52 379,8	2 947,8	4 921,5	59,9	59,9
Binnenverkehr	2 208,0	206 397,7	30 380,7	50 604,8	2 841,7	4 734,6	60,0	60,0
grenzüberschreitender Verkehr	(68,9)	(7 263,3)	(1 011,4)	(1 775,0)	(106,1)	(186,9)	(57,0)	(56,8)
Fernbereich (151 km und mehr)	3 236,9	1 271 291,3	46 287,5	80 329,4	18 715,0	32 117,5	57,6	58,3
Binnenverkehr	2 625,5	888 719,7	36 358,0	64 416,5	12 472,9	22 181,8	56,4	56,2
grenzüberschreitender Verkehr	611,4	382 571,6	9 929,6	15 912,8	6 242,0	9 935,7	62,4	62,8
Kabotage	(119,5)	(16 821,3)	/	(2 851,0)	(195,0)	(427,1)	/	(45,7)
Gesamt								
Binnenverkehr	10 575,8	1 185 693,8	150 829,5	229 509,6	16 699,7	28 867,0	65,7	57,9
grenzüberschreitender Verkehr	705,5	390 627,8	11 299,4	18 312,3	6 359,5	10 142,5	61,7	62,7
Kabotage	(119,5)	(16 821,3)	/	(2 851,0)	(195,0)	(427,1)	/	(45,7)
Zusammen	11 400,8	1 593 142,9	163 718,2	250 672,9	23 254,2	39 436,6	65,3	59,0
Werkverkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	8 483,2	121 377,4	82 187,1	122 013,1	1 249,2	1 909,3	67,4	65,4
Binnenverkehr	8 440,8	120 194,5	81 411,7	121 064,6	1 227,8	1 882,8	67,2	65,2
grenzüberschreitender Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Regionalbereich (51 - 150 km)	1 728,6	153 496,4	19 960,3	30 852,0	1 752,5	2 733,3	64,7	64,1
Binnenverkehr	1 705,0	151 088,1	19 702,3	30 420,3	1 725,6	2 688,2	64,8	64,2
grenzüberschreitender Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Fernbereich (151 km und mehr)	888,2	263 689,5	9 285,1	15 994,9	2 700,7	4 883,3	58,1	55,3
Binnenverkehr	844,5	241 862,6	8 635,4	14 972,0	2 402,4	4 379,7	57,7	54,9
grenzüberschreitender Verkehr	(43,7)	(21 826,9)	(649,7)	(1 022,9)	(298,3)	(503,6)	(63,5)	(59,2)
Kabotage	/	/	/	/	/	/	/	/
Gesamt								
Binnenverkehr	10 990,3	513 145,2	109 749,4	166 456,9	5 355,7	8 950,8	65,9	59,8
grenzüberschreitender Verkehr	(109,8)	(25 418,1)	/	(2 403,0)	(346,7)	(575,2)	/	(60,3)
Kabotage	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	11 130,3	539 996,4	111 921,9	169 539,2	5 714,5	9 555,7	66,0	59,8
Gewerblicher- und Werkverkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	14 250,7	212 746,7	166 636,5	237 125,8	2 645,6	3 879,8	70,3	68,2
Binnenverkehr	14 183,0	210 770,9	165 502,6	235 552,9	2 612,8	3 833,4	70,3	68,2
grenzüberschreitender Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Regionalbereich (51 - 150 km)	4 005,6	367 157,4	51 352,3	83 231,8	4 700,4	7 654,9	61,7	61,4
Binnenverkehr	3 913,0	357 485,8	50 083,0	81 025,1	4 567,3	7 422,8	61,8	61,5
grenzüberschreitender Verkehr	92,6	9 671,6	(1 269,3)	2 206,8	(133,1)	232,0	(57,5)	(57,4)
Fernbereich (151 km und mehr)	4 125,1	1 534 980,8	55 572,7	96 324,2	21 415,6	37 000,8	57,7	57,9
Binnenverkehr	3 470,0	1 130 582,3	44 993,4	79 388,5	14 875,3	26 561,5	56,7	56,0
grenzüberschreitender Verkehr	655,1	404 398,5	10 579,3	16 935,7	6 540,3	10 439,3	62,5	62,7
Kabotage	(149,7)	(18 254,5)	/	(3 530,2)	(207,2)	(456,8)	/	(45,3)
Gesamt								
Binnenverkehr	21 566,1	1 698 839,0	260 578,9	395 966,5	22 055,3	37 817,8	65,8	58,3
grenzüberschreitender Verkehr	815,3	416 045,9	12 982,5	20 715,3	6 706,2	10 717,7	62,7	62,6
Kabotage	(149,7)	(18 254,5)	/	(3 530,2)	(207,2)	(456,8)	/	(45,3)
Insgesamt	22 531,1	2 133 139,3	275 640,1	420 212,0	28 968,7	48 992,3	65,6	59,1

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Verkehrsart Hauptverkehrsbeziehung Entfernungsbereich
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
5 025,4	46,6	80 122,2	101 467,5	1 751,6	39,0	37,5	Gewerblicher Verkehr Nahbereich (bis 50 km) Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr
4 996,1 (29,3)	46,5 /	79 252,9 (869,3)	100 741,2 /	1 729,9 (21,7)	39,1 /	37,6 /	
1 353,4	37,3	120 034,7	33 127,8	2 944,7	36,7	37,5	
1 284,4 (69,1)	36,8 (50,0)	113 019,1 (7 015,6)	31 418,3 (1 709,5)	2 769,9 (174,8)	37,0 (29,0)	37,9 (29,3)	Regionalbereich (51 - 150 km) Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr
485,6	13,0	126 515,2	11 742,0	3 030,6	50,3	53,2	Fernbereich (151 km und mehr) Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr
396,0	13,1	95 936,9	9 563,4	2 282,2	49,1	51,0	
89,7	12,8	30 578,3	2 178,5	748,5	54,9	58,4	
(168,0)	(58,4)	15 976,8	4 096,5	405,9	/	(23,4)	Kabotage
6 676,4	38,7	288 208,8	141 723,0	6 782,0	40,6	46,8	Gesamt Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr Kabotage
188,1 (168,0)	21,0 (58,4)	38 463,3 15 976,8	4 614,3 4 096,5	945,0 405,9	49,3 /	57,4 (23,4)	
7 032,5	38,2	342 649,0	150 433,7	8 132,9	40,8	48,9	
6 190,1	42,2	79 743,5	91 912,7	1 331,7	38,4	38,5	Werkverkehr Nahbereich (bis 50 km) Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr
6 156,8 /	42,2 /	78 787,8 /	91 117,7 /	1 308,9 /	38,4 /	38,5 /	
827,1	32,4	68 740,7	15 888,1	1 328,5	42,7	43,1	
811,0 /	32,2 /	67 114,5 /	15 540,3 /	1 292,4 /	42,9 /	43,3 /	Regionalbereich (51 - 150 km) Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr
209,2	19,1	52 544,9	4 439,0	1 099,8	45,4	45,1	Fernbereich (151 km und mehr) Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr
188,3 (21,0)	18,2 (32,4)	45 556,2 (6 988,7)	3 947,2 (491,8)	939,6 (160,2)	45,6 (42,9)	45,2 (44,9)	
/	/	/	/	/	/	/	
7 156,0	39,4	191 458,4	110 605,2	3 540,8	39,6	42,9	Gesamt Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr Kabotage
/	/	(9 570,6)	/	(219,2)	/	(43,6)	
/	/	/	/	/	/	/	
7 254,2	39,5	201 295,9	112 592,5	3 764,7	39,7	42,9	Zusammen
11 215,5	44,0	159 865,7	193 380,2	3 083,3	38,7	38,0	Gewerblicher- und Werkverkehr Nahbereich (bis 50 km) Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr
11 152,9 /	44,0 /	158 040,7 /	191 858,9 /	3 038,8 /	38,7 /	38,0 /	
2 180,5	35,2	188 775,4	49 015,9	4 273,2	38,8	39,4	
2 095,4 85,1	34,9 47,9	180 133,5 8 641,9	46 958,6 2 057,3	4 062,3 210,9	39,1 (29,8)	39,8 (30,0)	Regionalbereich (51 - 150 km) Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr
694,9	14,4	179 060,1	16 181,0	4 130,4	49,4	52,1	Fernbereich (151 km und mehr) Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr
584,2	14,4	141 493,0	13 510,7	3 221,8	48,4	49,9	
110,7	14,5	37 567,0	2 670,3	908,7	54,0	57,6	
(195,9)	(56,7)	16 243,8	4 449,1	410,7	/	(23,9)	Kabotage
13 832,5	39,1	479 667,2	252 328,2	10 322,8	40,2	45,8	Gesamt Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr Kabotage
258,4 (195,9)	24,1 (56,7)	48 033,9 16 243,8	6 248,9 4 449,1	1 164,1 410,7	48,1 /	56,4 (23,9)	
14 286,8	38,8	543 944,9	263 026,2	11 897,7	40,3	47,6	

Übersicht 1
Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im 3. Vierteljahr 2005
nach Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereichen

Verkehrsart Hauptverkehrsbeziehung Entfernungsbereich	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gewerblicher Verkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	16 767,7	266 555,0	244 765,0	336 603,5	3 997,9	5 757,9	72,7	69,4
Binnenverkehr	16 692,7	264 308,9	243 758,0	334 730,5	3 965,5	5 701,5	72,8	69,6
grenzüberschreitender Verkehr	(75,0)	(2 246,0)	(1 007,1)	(1 873,0)	(32,4)	(56,4)	(53,8)	(57,4)
Regionalbereich (51 - 150 km)	6 843,8	635 122,5	95 100,0	157 755,4	8 798,8	14 664,9	60,3	60,0
Binnenverkehr	6 620,2	611 897,7	91 627,2	151 943,5	8 442,7	14 060,5	60,3	60,0
grenzüberschreitender Verkehr	223,7	23 224,8	3 472,8	5 811,9	356,1	604,4	59,8	58,9
Fernbereich (151 km und mehr)	9 043,5	3 512 407,7	128 208,2	223 840,7	51 301,8	88 569,7	57,3	57,9
Binnenverkehr	7 415,8	2 494 153,2	101 986,1	181 568,1	34 790,3	62 128,9	56,2	56,0
grenzüberschreitender Verkehr	1 627,7	1 018 254,5	26 222,1	42 272,6	16 511,6	26 440,8	62,0	62,4
Kabotage	(302,5)	39 201,3	(4 058,7)	7 279,3	499,9	1 010,6	(55,8)	49,5
Gesamt								
Binnenverkehr	30 728,6	3 370 359,8	437 371,3	668 242,1	47 198,4	81 891,0	65,5	57,6
grenzüberschreitender Verkehr	1 926,5	1 043 725,4	30 702,0	49 957,5	16 900,1	27 101,6	61,5	62,4
Kabotage	(302,5)	39 201,3	(4 058,7)	7 279,3	499,9	1 010,6	(55,8)	49,5
Zusammen	32 957,6	4 453 286,5	472 131,9	725 478,8	64 598,4	110 003,2	65,1	58,7
Werkverkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	23 898,7	337 744,8	232 247,4	344 036,0	3 501,0	5 284,9	67,5	66,2
Binnenverkehr	23 814,1	335 353,4	230 675,8	342 182,5	3 454,9	5 230,4	67,4	66,1
grenzüberschreitender Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Regionalbereich (51 - 150 km)	5 087,5	449 701,3	59 644,8	91 551,0	5 234,3	8 069,7	65,1	64,9
Binnenverkehr	5 031,7	444 220,9	58 925,0	90 424,1	5 161,8	7 956,5	65,2	64,9
grenzüberschreitender Verkehr	(55,9)	(5 480,4)	(719,8)	(1 126,9)	(72,5)	(113,2)	(63,9)	(64,0)
Fernbereich (151 km und mehr)	2 596,8	752 692,4	27 390,1	46 763,8	7 807,9	13 903,6	58,6	56,2
Binnenverkehr	2 451,3	689 094,3	25 424,0	43 578,1	6 990,8	12 514,1	58,3	55,9
grenzüberschreitender Verkehr	145,4	63 598,1	1 966,0	3 185,7	817,1	1 389,5	61,7	58,8
Kabotage	/	/	/	/	/	/	/	/
Gesamt								
Binnenverkehr	31 297,1	1 468 668,6	315 024,9	476 184,8	15 607,4	25 701,0	66,2	60,7
grenzüberschreitender Verkehr	286,0	71 469,9	(4 257,4)	6 166,1	935,7	1 557,2	(69,0)	60,1
Kabotage	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	31 688,7	1 543 582,4	321 318,4	484 828,7	16 578,5	27 337,9	66,3	60,6
Gewerblicher- und Werkverkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	40 666,5	604 299,8	477 012,4	680 639,5	7 498,8	11 042,8	70,1	67,9
Binnenverkehr	40 506,8	599 662,3	474 433,8	676 912,9	7 420,4	10 931,9	70,1	67,9
grenzüberschreitender Verkehr	(159,7)	(4 637,5)	(2 578,6)	(3 726,6)	(78,5)	(110,8)	(69,2)	(70,8)
Regionalbereich (51 - 150 km)	11 931,4	1 084 823,8	154 744,8	249 306,4	14 033,1	22 734,7	62,1	61,7
Binnenverkehr	11 651,8	1 056 118,6	150 552,2	242 367,6	13 604,5	22 017,0	62,1	61,8
grenzüberschreitender Verkehr	279,6	28 705,2	4 192,6	6 938,7	428,6	717,6	60,4	59,7
Fernbereich (151 km und mehr)	11 640,3	4 265 100,1	155 598,3	270 604,5	59 109,7	102 473,3	57,5	57,7
Binnenverkehr	9 867,1	3 183 247,6	127 410,1	225 146,3	41 781,1	74 643,0	56,6	56,0
grenzüberschreitender Verkehr	1 773,2	1 081 852,6	28 188,2	45 458,3	17 328,7	27 830,4	62,0	62,3
Kabotage	(408,2)	42 645,1	(6 094,8)	(9 757,1)	535,2	1 090,3	(62,5)	49,1
Gesamt								
Binnenverkehr	62 025,7	4 839 028,5	752 396,2	1 144 426,8	62 805,9	107 591,9	65,7	58,4
grenzüberschreitender Verkehr	2 212,5	1 115 195,3	34 959,4	56 123,6	17 835,8	28 658,9	62,3	62,2
Kabotage	(408,2)	42 645,1	(6 094,8)	(9 757,1)	535,2	1 090,3	(62,5)	49,1
Insgesamt	64 646,3	5 996 868,9	793 450,4	1 210 307,5	81 176,9	137 341,0	65,6	59,1

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Verkehrsart Hauptverkehrsbeziehung Entfernungsbereich
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
14 782,6	46,9	234 331,9	297 906,5	5 114,8	38,6	36,8	Gewerblicher Verkehr
14 702,6	46,8	231 985,4	295 914,0	5 056,1	38,7	36,9	Nahbereich (bis 50 km)
(80,0)	(51,6)	(2 346,4)	(1 992,5)	(58,6)	(26,1)	(28,1)	Binnenverkehr
							grenzüberschreitender Verkehr
4 118,4	37,6	362 237,2	99 871,3	8 793,7	36,9	37,5	Regionalbereich (51 - 150 km)
3 920,8	37,2	342 793,3	94 823,3	8 296,7	37,1	37,8	Binnenverkehr
197,6	46,9	19 443,9	5 048,0	497,0	32,0	32,3	grenzüberschreitender Verkehr
1 399,9	13,4	363 443,1	34 019,1	8 765,5	49,7	52,7	Fernbereich (151 km und mehr)
1 152,6	13,5	277 443,0	27 922,3	6 645,2	48,7	50,6	Binnenverkehr
247,2	13,2	86 000,1	6 096,8	2 120,2	54,2	57,8	grenzüberschreitender Verkehr
430,1	(58,7)	40 046,8	10 469,8	1 018,9	(22,9)	24,6	Kabotage
19 776,0	39,2	852 221,8	418 659,7	19 998,1	40,2	46,3	Gesamt
524,8	21,4	107 790,4	13 137,3	2 675,9	48,7	56,8	Binnenverkehr
430,1	(58,7)	40 046,8	10 469,8	1 018,9	(22,9)	24,6	grenzüberschreitender Verkehr
							Kabotage
20 731,0	38,6	1 000 058,9	442 266,8	23 692,9	40,4	48,3	Zusammen
17 367,7	42,1	229 010,8	256 793,9	3 745,7	38,7	38,8	Werkverkehr
17 299,3	42,1	227 006,8	255 195,9	3 697,7	38,6	38,7	Nahbereich (bis 50 km)
/	/	/	/	/	/	/	Binnenverkehr
							grenzüberschreitender Verkehr
2 422,7	32,3	202 244,3	47 181,5	3 955,0	43,0	43,5	Regionalbereich (51 - 150 km)
2 376,4	32,1	197 632,9	46 190,7	3 855,4	43,1	43,7	Binnenverkehr
(46,3)	(45,3)	(4 611,4)	(990,8)	(99,5)	(34,0)	(34,1)	grenzüberschreitender Verkehr
618,2	19,2	154 260,3	12 851,6	3 181,7	45,9	45,7	Fernbereich (151 km und mehr)
556,5	18,5	132 577,2	11 520,5	2 731,8	46,1	45,9	Binnenverkehr
(61,6)	(29,8)	(21 683,1)	(1 331,1)	(449,9)	(43,5)	(44,4)	grenzüberschreitender Verkehr
/	/	/	/	/	/	/	Kabotage
20 232,3	39,3	557 216,9	312 907,0	10 284,9	39,9	43,4	Gesamt
(176,3)	(38,1)	28 298,5	(3 920,0)	597,5	(42,2)	43,4	Binnenverkehr
/	/	/	/	/	/	/	grenzüberschreitender Verkehr
							Kabotage
20 513,8	39,3	587 228,7	319 009,0	10 916,9	40,0	43,3	Zusammen
32 150,2	44,2	463 342,7	554 700,5	8 860,5	38,6	37,7	Gewerblicher- und Werkverkehr
32 001,9	44,1	458 992,2	551 109,9	8 753,9	38,6	37,7	Nahbereich (bis 50 km)
(148,4)	(48,2)	(4 350,4)	(3 590,6)	(106,6)	(35,2)	(36,1)	Binnenverkehr
							grenzüberschreitender Verkehr
6 541,2	35,4	564 481,5	147 052,8	12 748,7	39,0	39,5	Regionalbereich (51 - 150 km)
6 297,2	35,1	540 426,2	141 014,0	12 152,2	39,3	39,8	Binnenverkehr
243,9	46,6	24 055,2	6 038,8	596,5	32,3	32,6	grenzüberschreitender Verkehr
2 018,1	14,8	517 703,4	46 870,6	11 947,2	49,0	51,7	Fernbereich (151 km und mehr)
1 709,2	14,8	410 020,2	39 442,8	9 377,0	48,2	49,7	Binnenverkehr
308,9	14,8	107 683,2	7 427,9	2 570,2	53,3	57,0	grenzüberschreitender Verkehr
535,4	(56,7)	41 760,1	12 651,8	1 053,4	(27,2)	25,0	Kabotage
40 008,3	39,2	1 409 438,7	731 566,7	30 283,0	40,1	45,6	Gesamt
701,2	24,1	136 088,8	17 057,3	3 273,3	47,8	55,9	Binnenverkehr
535,4	(56,7)	41 760,1	12 651,8	1 053,4	(27,2)	25,0	grenzüberschreitender Verkehr
							Kabotage
41 244,8	39,0	1 587 287,6	761 275,7	34 609,8	40,2	47,2	Insgesamt

Übersicht 1
Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
von Januar bis September 2005
nach Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereichen

Verkehrsart Hauptverkehrsbeziehung Entfernungsbereich	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gewerblicher Verkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	41 275,3	683 422,7	579 609,2	830 199,7	9 800,0	14 725,0	69,8	66,6
Binnenverkehr	41 083,4	677 841,8	576 833,1	825 429,4	9 720,6	14 586,3	69,9	66,6
grenzüberschreitender Verkehr	191,9	5 580,9	(2 776,1)	(4 770,4)	(79,4)	138,7	(58,2)	(57,3)
Regionalbereich (51 - 150 km)	18 832,9	1 758 689,6	253 487,7	432 070,8	23 640,5	40 402,7	58,7	58,5
Binnenverkehr	18 264,3	1 699 522,1	244 903,7	417 414,0	22 751,1	38 874,5	58,7	58,5
grenzüberschreitender Verkehr	568,6	59 167,4	8 584,0	14 656,8	889,4	1 528,2	58,6	58,2
Fernbereich (151 km und mehr)	26 318,0	10 283 476,3	372 202,2	652 801,8	149 952,4	259 961,0	57,0	57,7
Binnenverkehr	21 415,5	7 214 143,7	294 103,8	525 701,4	100 736,9	180 406,3	55,9	55,8
grenzüberschreitender Verkehr	4 902,5	3 069 332,5	78 098,4	127 100,3	49 215,6	79 554,7	61,4	61,9
Kabotage	763,6	116 894,7	9 940,9	18 919,8	1 558,4	3 044,5	52,5	51,2
Gesamt								
Binnenverkehr	80 763,2	9 591 507,6	1 115 840,6	1 768 544,8	133 208,6	233 867,1	63,1	57,0
grenzüberschreitender Verkehr	5 663,0	3 134 080,9	89 458,5	146 527,5	50 184,4	81 221,6	61,1	61,8
Kabotage	763,6	116 894,7	9 940,9	18 919,8	1 558,4	3 044,5	52,5	51,2
Zusammen	87 189,8	12 842 483,3	1 215 240,0	1 933 992,1	184 951,3	318 133,1	62,8	58,1
Werkverkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	61 704,0	896 093,5	583 161,9	885 144,9	8 934,8	13 856,5	65,9	64,5
Binnenverkehr	61 538,2	891 591,2	580 370,2	881 733,9	8 857,1	13 761,3	65,8	64,4
grenzüberschreitender Verkehr	(165,9)	(4 502,2)	(2 791,7)	(3 411,1)	(77,7)	(95,2)	(81,8)	(81,6)
Regionalbereich (51 - 150 km)	13 974,9	1 242 512,3	156 862,5	245 522,8	13 896,7	21 796,5	63,9	63,8
Binnenverkehr	13 789,8	1 224 419,7	154 332,2	241 545,3	13 647,5	21 404,4	63,9	63,8
grenzüberschreitender Verkehr	185,1	18 092,7	2 530,3	3 977,5	249,2	392,2	63,6	63,5
Fernbereich (151 km und mehr)	7 615,2	2 229 015,5	80 069,8	135 424,5	23 326,8	40 921,9	59,1	57,0
Binnenverkehr	7 135,9	2 008 808,4	73 719,6	125 033,6	20 544,1	36 138,0	59,0	56,8
grenzüberschreitender Verkehr	479,3	220 207,1	6 350,2	10 390,8	2 782,7	4 783,9	61,1	58,2
Kabotage	/	(8 616,2)	/	/	(83,5)	(178,1)	/	(46,9)
Gesamt								
Binnenverkehr	82 463,9	4 124 819,3	808 422,1	1 248 312,8	43 048,7	71 303,7	64,8	60,4
grenzüberschreitender Verkehr	830,3	242 802,0	11 672,2	17 779,4	3 109,6	5 271,2	65,6	59,0
Kabotage	/	(8 616,2)	/	/	(83,5)	(178,1)	/	(46,9)
Zusammen	83 478,1	4 376 237,5	823 063,6	1 269 795,4	46 241,7	76 753,0	64,8	60,2
Gewerblicher- und Werkverkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	102 979,3	1 579 516,2	1 162 771,1	1 715 344,7	18 734,8	28 581,4	67,8	65,5
Binnenverkehr	102 621,5	1 569 433,0	1 157 203,3	1 707 163,3	18 577,7	28 347,6	67,8	65,5
grenzüberschreitender Verkehr	357,8	10 083,2	(5 567,8)	8 181,4	(157,1)	233,9	(68,1)	(67,2)
Regionalbereich (51 - 150 km)	32 807,9	3 001 201,9	410 350,2	677 593,6	37 537,2	62 199,2	60,6	60,3
Binnenverkehr	32 054,1	2 923 941,8	399 235,9	658 959,2	36 398,6	60 278,8	60,6	60,4
grenzüberschreitender Verkehr	753,8	77 260,1	11 114,3	18 634,3	1 138,6	1 920,4	59,6	59,3
Fernbereich (151 km und mehr)	33 933,2	12 512 491,8	452 272,0	788 226,2	173 279,2	300 882,9	57,4	57,6
Binnenverkehr	28 551,4	9 222 952,2	367 823,4	650 735,1	121 280,9	216 544,4	56,5	56,0
grenzüberschreitender Verkehr	5 381,8	3 289 539,7	84 448,6	137 491,2	51 998,3	84 338,6	61,4	61,7
Kabotage	947,5	125 510,9	12 910,3	22 622,9	1 641,9	3 222,6	57,1	51,0
Gesamt								
Binnenverkehr	163 227,0	13 716 326,9	1 924 262,6	3 016 857,6	176 257,2	305 170,8	63,8	57,8
grenzüberschreitender Verkehr	6 493,3	3 376 883,0	101 130,7	164 306,9	53 293,9	86 492,8	61,5	61,6
Kabotage	947,5	125 510,9	12 910,3	22 622,9	1 641,9	3 222,6	57,1	51,0
Insgesamt	170 667,8	17 218 720,8	2 038 303,6	3 203 787,4	231 193,1	394 886,2	63,6	58,5

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Verkehrsart Hauptverkehrsbeziehung Entfernungsbereich
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
35 403,8	46,2	585 976,2	717 930,3	12 813,9	37,4	35,6	Gewerblicher Verkehr
35 207,0	46,1	580 469,9	713 084,3	12 677,6	37,5	35,7	Nahbereich (bis 50 km)
196,7	50,6	5 506,3	4 846,1	136,3	(28,9)	(28,9)	Binnenverkehr
							grenzüberschreitender Verkehr
11 172,2	37,2	985 414,4	269 809,3	23 861,4	36,1	36,8	Regionalbereich (51 - 150 km)
10 662,1	36,9	935 019,1	256 797,0	22 578,1	36,3	37,0	Binnenverkehr
510,2	47,3	50 395,3	13 012,3	1 283,2	31,0	31,6	grenzüberschreitender Verkehr
3 952,6	13,1	1 010 241,3	96 492,5	24 515,8	49,7	52,7	Fernbereich (151 km und mehr)
3 223,8	13,1	768 076,8	78 245,1	18 535,3	48,7	50,6	Binnenverkehr
728,8	12,9	242 164,5	18 247,4	5 980,5	53,7	57,5	grenzüberschreitender Verkehr
1 152,8	60,2	119 603,5	28 651,2	3 070,7	20,9	25,5	Kabotage
49 092,9	37,8	2 283 565,8	1 048 126,3	53 791,0	39,6	46,3	Gesamt
1 435,7	20,2	298 066,1	36 105,8	7 400,0	49,0	56,6	Binnenverkehr
1 152,8	60,2	119 603,5	28 651,2	3 070,7	20,9	25,5	grenzüberschreitender Verkehr
							Kabotage
51 681,4	37,2	2 701 235,4	1 112 883,4	64 261,7	39,9	48,4	Zusammen
44 380,1	41,8	600 291,4	653 334,5	9 639,5	37,9	38,0	Werkverkehr
44 241,9	41,8	596 351,6	650 403,7	9 555,0	37,9	38,0	Nahbereich (bis 50 km)
(138,2)	(45,5)	(3 939,8)	(2 930,8)	(84,5)	(44,0)	(43,2)	Binnenverkehr
							grenzüberschreitender Verkehr
6 496,8	31,7	548 482,1	123 823,0	10 514,5	42,5	43,0	Regionalbereich (51 - 150 km)
6 353,1	31,5	534 554,8	120 696,7	10 210,5	42,6	43,2	Binnenverkehr
143,7	43,7	13 927,3	3 126,4	304,0	35,6	35,8	grenzüberschreitender Verkehr
1 732,3	18,5	441 047,2	35 329,3	8 952,7	46,9	46,8	Fernbereich (151 km und mehr)
1 544,5	17,8	375 425,1	31 279,1	7 571,3	47,2	47,0	Binnenverkehr
187,8	28,2	65 622,1	4 050,2	1 381,4	44,0	45,1	grenzüberschreitender Verkehr
/	/	(6 626,0)	/	(152,5)	/	(25,3)	Kabotage
52 139,5	38,7	1 506 331,5	802 379,5	27 336,8	39,4	43,6	Gesamt
469,7	36,1	83 489,2	10 107,3	1 769,9	41,9	44,2	Binnenverkehr
/	/	(6 626,0)	/	(152,5)	/	(25,3)	grenzüberschreitender Verkehr
							Kabotage
52 803,6	38,7	1 596 446,7	816 329,5	29 259,2	39,5	43,6	Zusammen
79 783,9	43,7	1 186 267,6	1 371 264,8	22 453,4	37,7	36,7	Gewerblicher- und Werkverkehr
79 448,9	43,6	1 176 821,5	1 363 488,0	22 232,6	37,7	36,7	Nahbereich (bis 50 km)
334,9	48,3	9 446,1	7 776,8	220,8	(34,9)	(34,5)	Binnenverkehr
							grenzüberschreitender Verkehr
17 669,1	35,0	1 533 896,5	393 632,3	34 375,9	38,3	38,9	Regionalbereich (51 - 150 km)
17 015,2	34,7	1 469 573,9	377 493,7	32 788,7	38,5	39,1	Binnenverkehr
653,9	46,5	64 322,6	16 138,7	1 587,2	32,0	32,5	grenzüberschreitender Verkehr
5 684,9	14,3	1 451 288,5	131 821,8	33 468,5	49,2	51,8	Fernbereich (151 km und mehr)
4 768,3	14,3	1 143 501,9	109 524,2	26 106,5	48,4	50,0	Binnenverkehr
916,6	14,6	307 786,6	22 297,6	7 361,9	52,9	56,7	grenzüberschreitender Verkehr
1 347,2	58,7	126 229,6	32 493,9	3 223,1	23,4	25,5	Kabotage
101 232,4	38,3	3 789 897,2	1 850 505,8	81 127,8	39,5	45,6	Gesamt
1 905,4	22,7	381 555,3	46 213,1	9 170,0	48,0	55,7	Binnenverkehr
1 347,2	58,7	126 229,6	32 493,9	3 223,1	23,4	25,5	grenzüberschreitender Verkehr
							Kabotage
104 485,0	38,0	4 297 682,1	1 929 212,9	93 520,9	39,7	47,3	Insgesamt

Haltergruppe Fahrzeugart Aufbauart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Haltergruppe								
Land- und Forstwirtschaft	(202,1)	(11 161,3)	(2 221,8)	(3 132,1)	/	/	(70,9)	/
Fischerei und Fischzucht	/	/	/	/	/	/	/	/
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	(307,8)	(11 016,4)	(4 689,6)	(5 913,8)	(184,0)	(245,1)	(79,3)	(75,1)
verarbeitendes Gewerbe	940,8	97 875,0	8 560,8	14 808,9	1 003,9	1 837,6	57,8	54,6
Energie- und Wasserversorgung	/	/	/	/	/	/	/	/
Baugewerbe	2 705,8	66 969,4	33 759,5	41 784,9	899,0	1 293,2	80,8	69,5
Handel, Reparatur von Kfz und Gebrauchsgütern	2 294,8	205 038,1	26 183,7	41 088,3	2 620,2	4 280,9	63,7	61,2
Gastgewerbe	/	/	/	/	/	/	/	/
Verkehr- und Nachrichtenüber- mittlung	6 773,1	987 337,5	99 696,5	152 738,4	14 631,5	24 893,3	65,3	58,8
Kreditinstitute und Versicherungs- gewerbe	/	/	/	/	/	/	/	/
Grundst- und Wohnungswesen, Datenverarb., Forschung, Vermietung, Dienstleistungen darunter: Mietfahrzeuge für Selbstfahrer	(484,3)	61 667,6	(5 622,8)	(9 708,0)	847,9	1 470,9	(57,9)	57,6
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung	/	(37 494,1)	/	/	(529,7)	(919,2)	/	(57,6)
Sozialversicherung	/	(2 003,0)	/	/	/	/	/	/
Erziehung, Unterricht	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesundheits-, Veterinär- und Sozial- wesen	/	/	/	/	/	/	/	/
sonstige öffentliche und persönliche Dienstleistungen	5 888,9	455 445,7	59 749,0	99 922,6	5 470,0	9 438,8	59,8	58,0
extraterritoriale Organisationen und Körperschaften	/	/	/	/	/	/	/	/
Arbeitnehmer- u. Nichterwerbspers. unbekannt	2 728,2	230 168,3	33 744,5	48 713,7	3 135,2	5 230,6	69,3	59,9
Insgesamt	22 531,1	2 133 139,3	275 640,1	420 212,0	28 968,7	48 992,3	65,6	59,1
Fahrzeugart								
Fahrzeuge ohne Anhänger								
Lastkraftwagen	11 121,0	379 929,3	88 412,5	123 808,0	2 082,8	3 539,5	71,4	58,8
Sattelzugmaschinen	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen	11 121,0	379 929,3	88 412,5	123 808,0	2 082,8	3 539,5	71,4	58,8
Fahrzeuge mit Anhänger								
Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger	4 337,9	625 197,6	57 304,4	110 973,2	7 659,1	15 890,1	51,6	48,2
Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger	7 072,2	1 128 012,4	129 923,2	185 430,8	19 226,8	29 562,7	70,1	65,0
Zusammen	11 410,1	1 753 210,0	187 227,6	296 404,0	26 886,0	45 452,8	63,2	59,2
Insgesamt	22 531,1	2 133 139,3	275 640,1	420 212,0	28 968,7	48 992,3	65,6	59,1
Aufbauart ¹⁾								
Pritsche	3 805,6	695 443,8	42 273,5	73 805,4	9 815,2	16 683,3	57,3	58,8
Kipper	7 113,2	166 770,2	113 607,8	125 953,9	3 419,3	3 852,5	90,2	88,8
Kesselaufbau (Silo, Tank)	1 030,4	139 611,7	20 501,2	23 847,0	3 038,9	3 539,9	86,0	85,8
isolierter Kastenaufbau	1 269,2	263 761,0	11 828,7	24 139,7	2 907,2	5 626,9	49,0	51,7
Kastenaufbau	2 784,7	311 393,8	35 756,2	52 632,8	3 916,1	5 789,7	67,9	67,6
Containerfahrzeug	3 496,9	417 833,0	28 752,6	77 283,4	4 388,8	11 025,3	37,2	39,8
sonstige	3 031,1	138 325,8	22 920,2	42 549,8	1 483,2	2 474,8	53,9	59,9
Insgesamt	22 531,1	2 133 139,3	275 640,1	420 212,0	28 968,7	48 992,3	65,6	59,1

¹⁾ Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lastkraftwagens maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelauflegers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufleger keine Angabe der Aufbauart.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Haltergruppe Fahrzeugart Aufbauart
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
(162,4)	(44,6)	(4 897,6)	(2 472,3)	(83,6)	(39,6)	/	Haltergruppe
-	-	-	-	-	-	-	Land- und Forstwirtschaft
(231,1)	(42,9)	(6 596,7)	(4 552,3)	(150,2)	(44,8)	(46,5)	Fischerei und Fischzucht
438,9	31,8	26 206,0	7 926,5	516,3	37,7	42,6	Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden
/	/	/	/	/	/	/	verarbeitendes Gewerbe
2 241,5	45,3	38 390,2	34 591,7	733,9	44,2	44,4	Energie- und Wasserversorgung
1 375,7	37,5	60 487,8	25 372,7	1 268,6	39,4	47,2	Baugewerbe
-	-	-	-	-	-	-	Handel, Reparatur von Kfz und Gebrauchsgütern
4 033,6	37,3	205 898,8	87 625,6	4 979,1	41,5	49,0	Gastgewerbe
/	/	/	/	/	/	/	Verkehr- und Nachrichtenüber- mittlung
(276,3)	(36,3)	(13 819,5)	/	(305,0)	/	(47,7)	Kreditinstitute und Versicherungs- gewerbe
/	/	(6 042,8)	/	(138,9)	/	(50,1)	Grundst- und Wohnungswesen, Datenverarb., Forschung, Vermietung, Dienstleistungen darunter: Mietfahrzeuge für Selbstfahrer
/	/	/	/	/	/	/	Öffentliche Verwaltung, Verteidigung
-	-	-	-	-	-	-	Sozialversicherung
/	/	/	/	/	/	/	Erziehung, Unterricht
3 426,1	36,8	119 652,4	58 898,4	2 419,1	37,6	46,1	Gesundheits-, Veterinär- und Sozial- wesen
/	/	/	/	/	/	/	sonstige öffentliche und persönliche Dienstleistungen
1 965,6	41,9	66 043,4	34 507,8	1 416,8	40,5	47,2	exterritoriale Organisationen und Körperschaften
/	/	/	/	/	/	/	Arbeitnehmer- u. Nichterwerbspers. unbekannt
14 286,8	38,8	543 944,9	263 026,2	11 897,7	40,3	47,6	Insgesamt
7 501,5	40,3	131 293,2	87 531,2	1 358,1	41,8	42,5	Fahrzeugart
/	X	(3 662,0)	X	X	X	X	Fahrzeuge ohne Anhänger
7 595,8	40,6	134 955,3	87 531,2	1 358,1	41,8	42,5	Lastkraftwagen
							Sattelzugmaschinen
							Zusammen
1 830,0	29,7	105 289,4	46 449,3	2 548,5	36,4	41,5	Fahrzeuge mit Anhänger
4 861,0	40,7	303 700,3	129 045,8	7 991,0	41,3	51,2	Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger
6 690,9	37,0	408 989,7	175 495,0	10 539,5	39,7	48,0	Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger
14 286,8	38,8	543 944,9	263 026,2	11 897,7	40,3	47,6	Zusammen
							Insgesamt
2 268,7	37,3	147 968,2	43 123,7	3 260,4	36,2	49,2	Aufbauart ¹⁾
6 843,2	49,0	123 266,2	121 025,1	2 732,1	46,0	51,9	Pritsche
961,9	48,3	71 928,2	22 853,4	1 887,0	43,9	56,0	Kipper
474,8	27,2	42 097,8	8 845,0	871,1	35,9	44,7	Kesselaufbau (Silo, Tank)
1 606,4	36,6	86 928,9	33 553,7	1 696,5	41,5	52,3	isolierter Kastenaufbau
488,1	12,2	22 695,2	9 942,1	548,2	33,0	37,9	Kastenaufbau
1 549,4	33,8	45 398,4	23 683,2	902,3	34,6	43,9	Containerfahrzeug
14 192,5	38,6	540 282,9	263 026,2	11 897,7	40,3	47,6	sonstige
							Insgesamt

Übersicht 2
Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im 3. Vierteljahr 2005
nach Haltergruppen, Fahrzeugarten, Aufbauarten

Haltergruppe Fahrzeugart Aufbauart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Haltergruppe								
Land- und Forstwirtschaft	648,1	35 874,2	(7 987,6)	(11 048,0)	(475,1)	(715,1)	(72,3)	(66,4)
Fischerei und Fischzucht	/	/	/	/	/	/	/	/
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	857,2	28 211,1	13 610,4	16 320,6	(483,8)	(618,8)	83,4	(78,2)
verarbeitendes Gewerbe	2 820,0	280 087,6	26 636,3	45 186,8	2 996,9	5 286,1	58,9	56,7
Energie- und Wasserversorgung	/	/	/	/	/	/	/	/
Baugewerbe	7 354,8	184 299,8	92 138,2	115 922,0	2 544,1	3 597,0	79,5	70,7
Handel, Reparatur von Kfz und Gebrauchsgütern	6 592,1	589 772,8	74 054,0	117 673,5	7 267,7	12 114,0	62,9	60,0
Gastgewerbe	/	/	/	/	/	/	/	/
Verkehr- und Nachrichtenüber- mittlung	19 899,8	2 830 955,9	294 308,0	450 044,8	41 617,0	70 910,0	65,4	58,7
Kreditinstitute und Versicherungs- gewerbe	/	/	/	/	/	/	/	/
Grundst- und Wohnungswesen, Datenverb., Forschung, Vermietung, Dienstleistungen darunter: Mietfahrzeuge für Selbstfahrer	1 385,7	178 910,4	16 343,7	28 241,1	2 397,1	4 271,4	57,9	56,1
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung	605,1	108 884,0	(8 161,7)	(14 072,6)	1 444,1	2 671,4	(58,0)	54,1
Sozialversicherung	(265,7)	(6 187,2)	(1 502,5)	(2 688,4)	/	/	(55,9)	/
Erziehung, Unterricht	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesundheits-, Veterinär- und Sozial- wesen	/	/	/	/	/	/	/	/
sonstige öffentliche und persönliche Dienstleistungen	17 036,4	1 227 307,1	173 562,7	286 095,5	14 713,5	25 403,7	60,7	57,9
exterritoriale Organisationen und Körperschaften	/	/	/	/	/	/	/	/
Arbeitnehmer- u. Nichterwerbspers. unbekannt	7 514,0	619 257,3	91 589,5	133 888,8	8 484,2	14 078,4	68,4	60,3
	/	/	/	/	/	/	/	/
Insgesamt	64 646,3	5 996 868,9	793 450,4	1 210 307,5	81 176,9	137 341,0	65,6	59,1
Fahrzeugart								
Fahrzeuge ohne Anhänger								
Lastkraftwagen	31 594,6	1 094 057,4	251 668,8	351 872,9	6 038,8	10 167,2	71,5	59,4
Sattelzugmaschinen	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen	31 594,6	1 094 057,4	251 668,8	351 872,9	6 038,8	10 167,2	71,5	59,4
Fahrzeuge mit Anhänger								
Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger	12 661,2	1 724 558,4	170 536,3	324 214,8	21 169,4	43 808,2	52,6	48,3
Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger	20 390,6	3 178 253,1	371 245,3	534 219,9	53 968,7	83 365,6	69,5	64,7
Zusammen	33 051,8	4 902 811,5	541 781,6	858 434,6	75 138,1	127 173,8	63,1	59,1
Insgesamt	64 646,3	5 996 868,9	793 450,4	1 210 307,5	81 176,9	137 341,0	65,6	59,1
Aufbauart ¹⁾								
Pritsche	10 729,7	1 921 457,8	120 903,6	210 194,3	26 723,9	45 739,6	57,5	58,4
Kipper	20 364,5	474 812,2	326 590,0	363 625,3	9 733,8	10 966,9	89,8	88,8
Kesselaufbau (Silo, Tank)	2 940,6	395 038,8	58 294,1	67 877,9	8 752,2	10 100,5	85,9	86,7
isolierter Kastenaufbau	3 692,4	733 378,3	33 688,3	68 991,2	7 976,8	15 500,9	48,8	51,5
Kastenaufbau	8 256,8	943 424,3	104 747,4	151 735,4	11 873,6	17 547,7	69,0	67,7
Containerfahrzeug	9 950,6	1 173 204,9	83 372,9	224 953,1	12 310,1	31 051,7	37,1	39,6
sonstige	8 711,7	355 552,5	65 854,1	122 930,2	3 806,6	6 433,8	53,6	59,2
Insgesamt	64 646,3	5 996 868,9	793 450,4	1 210 307,5	81 176,9	137 341,0	65,6	59,1

¹⁾ Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lastkraftwagens maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelauflegers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufleger keine Angabe der Aufbauart.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Haltergruppe Fahrzeugart Aufbauart
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
(559,8)	(46,3)	18 183,8	(9 767,5)	(368,9)	(38,4)	(43,8)	Haltergruppe
/	/	/	/	/	/	/	Land- und Forstwirtschaft
697,2	44,9	17 280,3	13 302,0	(385,9)	45,9	(48,2)	Fischerei und Fischzucht
1 494,7	34,6	83 024,2	25 227,9	1 595,6	37,8	43,5	Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden
/	/	/	/	/	/	/	verarbeitendes Gewerbe
6 090,4	45,3	107 772,2	95 111,5	2 057,0	43,7	45,0	Energie- und Wasserversorgung
/	/	/	/	/	/	/	Baugewerbe
3 882,3	37,1	179 249,1	69 973,5	3 687,4	39,5	46,0	Handel, Reparatur von Kfz und Gebrauchsgütern
/	/	/	/	/	/	/	Gastgewerbe
12 081,3	37,8	606 440,2	264 949,0	14 657,4	41,2	48,6	Verkehr- und Nachrichtenüber- mittlung
/	/	/	/	/	/	/	Kreditinstitute und Versicherungs- gewerbe
746,7	35,0	39 036,3	14 873,2	865,8	37,9	46,7	Grundst- und Wohnungswesen, Datenverarb., Forschung, Vermietung, Dienstleistungen darunter: Mietfahrzeuge für Selbstfahrer
(326,8)	(35,1)	18 989,8	(7 393,6)	(433,0)	(38,0)	(46,5)	Öffentliche Verwaltung, Verteidigung
(211,5)	(44,3)	(2 357,5)	(1 857,3)	/	(33,1)	/	Sozialversicherung
-	-	-	-	-	-	-	Erziehung, Unterricht
/	/	/	/	/	/	/	Gesundheits-, Veterinär- und Sozial- wesen
9 858,7	36,7	346 592,0	170 658,3	7 016,3	38,0	45,4	sonstige öffentliche und persönliche Dienstleistungen
/	/	/	/	/	/	/	exterritoriale Organisationen und Körperschaften
5 486,3	42,2	183 807,0	94 088,5	3 898,5	40,2	47,2	Arbeitnehmer- u. Nichterwerbspers. unbekannt
/	/	/	/	/	/	/	
41 244,8	39,0	1 587 287,6	761 275,7	34 609,8	40,2	47,2	Insgesamt
							Fahrzeugart
21 460,5	40,4	384 517,1	252 486,0	3 973,8	41,6	42,7	Fahrzeuge ohne Anhänger
(343,4)	X	11 643,9	X	X	X	X	Lastkraftwagen
							Sattelzugmaschinen
21 803,9	40,8	396 161,0	252 486,0	3 973,8	41,6	42,7	Zusammen
							Fahrzeuge mit Anhänger
5 716,3	31,1	313 666,5	144 759,3	7 545,2	36,4	41,2	Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger
13 724,6	40,2	877 460,0	364 030,4	23 090,8	41,3	50,7	Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger
19 440,9	37,0	1 191 126,5	508 789,7	30 636,0	39,6	47,6	Zusammen
41 244,8	39,0	1 587 287,6	761 275,7	34 609,8	40,2	47,2	Insgesamt
							Aufbauart ¹⁾
6 620,1	38,2	423 995,8	127 447,0	9 311,1	35,8	48,5	Pritsche
19 484,8	48,9	351 503,9	347 426,5	7 750,3	45,9	52,0	Kipper
2 797,9	48,8	217 122,6	65 562,3	5 704,5	43,7	55,4	Kesselaufbau (Silo, Tank)
1 513,2	29,1	131 029,4	27 208,5	2 626,0	35,0	44,0	isolierter Kastenaufbau
4 668,5	36,1	252 089,3	94 130,4	4 980,5	42,6	52,7	Kastenaufbau
1 437,8	12,6	72 603,9	30 732,5	1 746,2	32,6	37,5	Containerfahrzeug
4 379,2	33,5	127 298,7	68 768,3	2 491,1	34,4	42,7	sonstige
40 901,4	38,8	1 575 643,7	761 275,7	34 609,8	40,2	47,2	Insgesamt

Übersicht 2
Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
von Januar bis September 2005
nach Haltergruppen, Fahrzeugarten, Aufbauarten

Haltergruppe Fahrzeugart Aufbauart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Haltergruppe								
Land- und Forstwirtschaft	1 605,0	101 593,1	19 827,3	26 927,5	1 440,9	2 097,2	73,6	68,7
Fischerei und Fischzucht	/	/	/	/	/	/	/	/
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	1 975,5	69 326,9	31 591,8	38 307,8	1 116,7	1 510,4	82,5	73,9
verarbeitendes Gewerbe	8 239,5	818 856,0	76 692,9	132 268,8	8 597,3	15 255,2	58,0	56,4
Energie- und Wasserversorgung (436,0)	(15 832,9)	(15 832,9)	/	(4 921,8)	(132,9)	(261,4)	/	(50,8)
Baugewerbe	17 313,1	474 212,0	215 164,9	271 192,1	6 527,8	9 370,1	79,3	69,7
Handel, Reparatur von Kfz und Gebrauchsgütern	17 117,4	1 648 495,4	187 248,9	303 048,0	20 054,4	33 656,8	61,8	59,6
Gastgewerbe (61,8)	/	/	(494,4)	(741,2)	/	/	(66,7)	/
Verkehr- und Nachrichtenüber- mittlung	53 294,7	8 219 835,4	757 542,6	1 204 556,8	119 615,7	205 810,4	62,9	58,1
Kreditinstitute und Versicherungs- gewerbe	/	(4 108,5)	(860,5)	(1 183,4)	/	(71,6)	(72,7)	/
Grundst- und Wohnungswesen, Datenverb., Forschung, Vermietung, Dienstleistungen darunter: Mietfahrzeuge für Selbstfahrer	3 676,4	512 573,0	43 259,1	75 430,5	6 677,2	12 277,4	57,3	54,4
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung	1 544,5	321 535,0	19 639,3	36 603,2	4 228,5	8 039,8	53,7	52,6
Sozialversicherung	584,4	16 609,9	(3 361,7)	5 998,2	(129,0)	(236,5)	(56,0)	(54,6)
Erziehung, Unterricht	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesundheits-, Veterinär- und Sozial- wesen	/	/	/	/	/	/	/	/
sonstige öffentliche und persönliche Dienstleistungen	47 206,5	3 567 743,4	472 800,6	794 272,3	43 319,4	74 563,7	59,5	58,1
extraterritoriale Organisationen und Körperschaften	/	/	/	/	/	/	/	/
Arbeitnehmer- u. Nichterwerbspers. unbekannt	18 870,5	1 745 857,0	225 954,0	342 934,4	23 293,1	39 400,4	65,9	59,1
/	/	/	/	/	/	/	/	/
Insgesamt	170 667,8	17 218 720,8	2 038 303,6	3 203 787,4	231 193,1	394 886,2	63,6	58,5
Fahrzeugart								
Fahrzeuge ohne Anhänger								
Lastkraftwagen	80 889,8	3 064 801,8	606 903,7	881 188,6	16 418,8	28 058,3	68,9	58,5
Sattelzugmaschinen	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen	80 889,8	3 064 801,8	606 903,7	881 188,6	16 418,8	28 058,3	68,9	58,5
Fahrzeuge mit Anhänger								
Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger	34 775,1	5 007 540,8	455 344,1	888 589,1	61 008,2	127 096,1	51,2	48,0
Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger	55 002,9	9 146 378,2	976 055,7	1 434 009,7	153 766,1	239 731,8	68,1	64,1
Zusammen	89 778,0	14 153 919,0	1 431 399,8	2 322 598,8	214 774,3	366 827,9	61,6	58,5
Insgesamt	170 667,8	17 218 720,8	2 038 303,6	3 203 787,4	231 193,1	394 886,2	63,6	58,5
Aufbauart ¹⁾								
Pritsche	30 740,1	5 688 203,8	347 542,6	608 197,0	79 039,4	135 786,3	57,1	58,2
Kipper	46 999,0	1 154 812,8	747 755,3	835 275,8	23 369,1	26 500,4	89,5	88,2
Kesselaufbau (Silo, Tank)	7 521,4	1 078 849,2	153 640,6	178 280,3	24 067,0	27 784,7	86,2	86,6
isolierter Kastenaufbau	10 617,5	2 055 103,4	97 341,3	196 860,5	22 447,9	43 137,8	49,4	52,0
Kastenaufbau	23 972,7	2 770 053,2	285 850,7	420 670,2	34 556,5	51 031,9	68,0	67,7
Containerfahrzeug	28 555,6	3 496 049,4	237 492,6	644 640,7	36 779,4	92 445,7	36,8	39,8
sonstige	22 261,6	975 649,1	168 680,5	319 862,8	10 933,9	18 199,4	52,7	60,1
Insgesamt	170 667,8	17 218 720,8	2 038 303,6	3 203 787,4	231 193,1	394 886,2	63,6	58,5

¹⁾ Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lastkraftwagens maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelauflegers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufleger keine Angabe der Aufbauart.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Haltergruppe Fahrzeugart Aufbauart
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
1 324,9 /	45,2 /	47 167,8 /	22 397,1 /	958,9 /	40,2 /	47,1 /	Haltergruppe Land- und Forstwirtschaft Fischerei und Fischzucht Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden
1 635,8 4 391,7 (194,2)	45,3 34,8 (30,8)	37 921,5 242 718,8 (5 704,3)	31 447,8 73 118,2 (2 065,6)	834,8 4 582,3 /	45,3 37,3 /	47,6 43,3 /	verarbeitendes Gewerbe Energie- und Wasserversorgung Baugewerbe
14 194,8	45,1	267 598,2	222 413,5	5 126,1	43,6	45,0	Handel, Reparatur von Kfz und Gebrauchsgütern
9 846,4 /	36,5 /	472 021,2 /	172 552,3 /	9 607,0 /	39,4 /	46,4 /	Gastgewerbe Verkehr- und Nachrichtenüber- mittlung
29 969,2 /	36,0 /	1 627 873,8 /	658 264,6 (988,5)	39 424,2 /	40,7 (39,6)	48,8 /	Kreditinstitute und Versicherungs- gewerbe
2 016,4	35,4	109 349,2	40 601,8	2 429,9	37,3	45,4	Grundst- und Wohnungswesen, Datenverarb., Forschung, Vermietung, Dienstleistungen darunter: Mietfahrzeuge für Selbstfahrer
801,7 (458,3)	34,2 (44,0)	53 220,6 (6 006,4)	17 960,3 (4 324,8)	1 243,8 (85,9)	36,0 (32,6)	45,5 (40,0)	Öffentliche Verwaltung, Verteidigung Sozialversicherung Erziehung, Unterricht
/	/	/	/	/	/	/	Gesundheits-, Veterinär- und Sozial- wesen
26 808,6 /	36,2 /	976 779,0 /	462 624,7 /	19 884,3 /	37,6 /	45,9 /	sonstige öffentliche und persönliche Dienstleistungen
13 474,1 /	41,7 /	498 437,8 /	237 269,6 /	10 405,8 /	38,9 /	46,8 /	exterritoriale Organisationen und Körperschaften Arbeitnehmer- u. Nichterwerbspers. unbekannt
104 485,0	38,0	4 297 682,1	1 929 212,9	93 520,9	39,7	47,3	Insgesamt
52 917,5 (765,9)	39,5 X	1 021 708,0 31 001,7	606 696,2 X	10 223,6 X	40,8 X	42,9 X	Fahrzeugart Fahrzeuge ohne Anhänger Lastkraftwagen Sattelzugmaschinen
53 683,4	39,9	1 052 709,7	606 696,2	10 223,6	40,8	42,9	Zusammen
14 784,6	29,8	855 454,0	370 773,3	20 478,3	36,2	41,3	Fahrzeuge mit Anhänger Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger
36 017,0	39,6	2 389 518,4	951 743,5	62 819,0	40,9	50,8	Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger
50 801,6	36,1	3 244 972,4	1 322 516,7	83 297,3	39,3	47,7	Zusammen
104 485,0	38,0	4 297 682,1	1 929 212,9	93 520,9	39,7	47,3	Insgesamt
18 933,0 44 713,1 6 900,9 4 423,7 13 813,4 4 011,5 10 923,6	38,1 48,8 47,8 29,4 36,6 12,3 32,9	1 223 903,8 823 066,9 557 245,2 376 994,9 727 289,3 217 550,9 340 629,5	363 978,0 798 704,0 165 164,7 79 209,5 260 931,8 86 385,1 174 839,9	26 778,8 18 173,9 14 708,2 7 523,8 14 201,2 5 323,0 6 812,0	35,7 45,8 44,7 35,3 41,9 32,5 34,1	48,6 52,3 56,6 44,3 53,0 37,6 43,7	Aufbauart ¹⁾ Pritsche Kipper Kesselaufbau (Silo, Tank) isolierter Kastenaufbau Kastenaufbau Containerfahrzeug sonstige
103 719,1	37,8	4 266 680,5	1 929 212,9	93 520,9	39,7	47,3	Insgesamt

Übersicht 3
Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im September 2005
nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Zulassungsland								
Baden-Württemberg	2 603,5	242 787,4	31 842,4	48 118,6	3 269,0	5 583,9	66,2	58,5
Bayern	3 967,6	367 144,0	47 738,1	71 004,2	4 883,2	8 261,7	67,2	59,1
Berlin	291,1	32 717,2	2 625,8	5 086,8	(388,3)	727,9	51,6	(53,3)
Brandenburg	829,1	76 770,1	10 725,8	15 316,0	1 064,3	1 708,0	70,0	62,3
Bremen	(156,9)	20 289,0	(1 623,3)	2 962,0	266,8	464,1	(54,8)	57,5
Hamburg	(316,7)	26 938,7	(2 602,3)	(5 508,6)	(316,2)	(633,0)	(47,2)	(50,0)
Hessen	1 329,3	132 834,6	14 973,9	25 344,7	1 713,0	3 031,9	59,1	56,5
Mecklenburg-Vorpommern	(618,0)	58 791,9	7 118,2	11 081,0	864,1	1 393,2	64,2	62,0
Niedersachsen	2 182,4	258 538,9	28 079,9	43 838,5	3 729,5	6 209,0	64,1	60,1
Nordrhein-Westfalen	4 439,8	418 761,6	51 530,7	84 124,5	5 402,3	9 481,8	61,3	57,0
Rheinland-Pfalz	1 201,4	91 627,5	16 562,0	23 414,8	1 269,5	2 055,9	70,7	61,8
Saarland	280,4	24 164,2	3 792,3	5 159,1	346,1	557,0	73,5	62,1
Sachsen	1 723,0	134 476,9	20 439,3	30 047,7	1 789,1	3 089,2	68,0	57,9
Sachsen-Anhalt	935,7	80 199,6	13 740,3	18 364,3	1 211,2	1 882,6	74,8	64,3
Schleswig-Holstein	687,9	89 254,4	9 782,8	14 297,6	1 378,9	2 139,6	68,4	64,4
Thüringen	968,3	77 843,4	12 462,9	16 543,6	1 077,0	1 773,7	75,3	60,7
Insgesamt	22 531,1	2 133 139,3	275 640,1	420 212,0	28 968,7	48 992,3	65,6	59,1
davon: Gebiet A ¹⁾	17 166,1	1 672 340,3	208 527,7	323 772,6	22 574,5	38 417,8	64,4	58,8
Gebiet B ²⁾	5 073,9	428 081,8	64 486,6	91 352,7	6 005,8	9 846,7	70,6	61,0
Berlin	291,1	32 717,2	2 625,8	5 086,8	(388,3)	727,9	51,6	(53,3)
Zulassungsjahr Zugfahrzeuge								
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger								
2005	1 247,7	120 433,7	13 176,9	21 633,2	1 254,6	2 568,6	60,9	48,8
2003/2004	2 566,4	267 640,5	25 901,8	45 638,0	2 636,8	5 615,9	56,8	47,0
2001/2002	2 205,2	184 355,1	23 647,2	37 594,4	1 861,9	3 792,8	62,9	49,1
1999/2000	2 980,0	193 728,5	29 831,5	47 454,7	1 951,9	3 717,2	62,9	52,5
1997/1998	1 741,8	97 383,7	14 360,5	24 911,7	861,6	1 727,8	57,6	49,9
vor 1997	4 717,8	141 585,4	38 799,1	57 549,3	1 175,1	2 007,3	67,4	58,5
Zusammen	15 458,9	1 005 126,9	145 716,9	234 781,2	9 741,9	19 429,6	62,1	50,1
Sattelzugmaschine mit und ohne Sattelanhänger								
2005	938,9	214 588,3	17 060,0	24 995,8	3 596,3	5 681,7	68,3	63,3
2003/2004	2 094,0	417 299,4	38 512,9	55 745,2	7 072,7	11 019,3	69,1	64,2
2001/2002	1 392,2	227 336,3	25 715,9	36 616,4	3 914,6	5 966,6	70,2	65,6
1999/2000	1 233,7	158 285,5	23 190,0	32 109,5	2 717,7	4 093,8	72,2	66,4
1997/1998	635,7	70 212,8	(10 978,4)	16 481,0	(1 218,2)	1 808,1	(66,6)	(67,4)
vor 1997	777,7	40 290,2	14 466,0	(19 482,9)	707,3	993,2	(74,2)	71,2
Zusammen	7 072,2	1 128 012,4	129 923,2	185 430,8	19 226,8	29 562,7	70,1	65,0
Insgesamt	22 531,1	2 133 139,3	275 640,1	420 212,0	28 968,7	48 992,3	65,6	59,1
Anhänger								
Lastkraftwagen mit gewöhnlichem Anhänger								
2005	287,0	49 270,1	(3 814,2)	7 471,1	597,4	1 249,9	(51,1)	47,8
2003/2004	663,3	115 219,2	8 503,2	17 354,4	1 389,2	3 019,4	49,0	46,0
2001/2002	601,1	95 496,4	8 139,9	15 866,3	1 139,7	2 476,2	51,3	46,0
1999/2000	734,2	118 552,9	9 510,4	19 375,4	1 449,7	3 031,9	49,1	47,8
1997/1998	531,1	72 323,5	6 898,1	13 167,0	873,1	1 784,8	52,4	48,9
vor 1997	1 521,1	174 335,4	20 438,6	37 739,0	2 210,0	4 327,9	54,2	51,1
Zusammen	4 337,9	625 197,6	57 304,4	110 973,2	7 659,1	15 890,1	51,6	48,2
Sattelzugmaschine mit Sattel- anhänger								
2005	689,2	128 887,6	(12 647,2)	18 588,6	2 188,7	3 486,6	(68,0)	62,8
2003/2004	1 325,2	267 109,0	23 289,6	35 777,2	4 474,2	7 169,9	65,1	62,4
2001/2002	1 240,4	217 501,4	22 769,9	32 770,9	3 651,3	5 737,2	69,5	63,6
1999/2000	1 364,1	208 257,1	26 695,2	36 062,6	3 634,5	5 482,8	74,0	66,3
1997/1998	859,7	126 529,0	15 907,6	22 214,1	2 169,0	3 281,5	71,6	66,1
vor 1997	1 593,7	179 728,4	28 613,7	40 017,4	3 109,1	4 404,7	71,5	70,6
Zusammen	7 072,2	1 128 012,4	129 923,2	185 430,8	19 226,8	29 562,7	70,1	65,0
Insgesamt	11 410,1	1 753 210,0	187 227,6	296 404,0	26 886,0	45 452,8	63,2	59,2

¹⁾ Das Gebiet A ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet B ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
1 681,9	39,2	62 362,0	30 533,5	1 363,1	40,5	47,1	Zulassungsland
2 443,6	38,1	88 898,5	43 484,8	1 890,5	41,7	48,1	Baden-Württemberg
(154,6)	(34,7)	(5 801,8)	(2 585,0)	(106,0)	(34,2)	(46,6)	Bayern
570,9	40,8	22 213,3	10 291,5	466,4	41,9	48,9	Berlin
(68,6)	(30,4)	(4 060,9)	(1 240,9)	(88,5)	(38,6)	(48,3)	Brandenburg
(131,2)	(29,3)	(4 991,4)	(2 193,8)	(103,5)	(33,8)	(42,9)	Bremen
785,8	37,2	32 056,7	14 560,9	682,6	37,5	46,1	Hamburg
(391,8)	(38,8)	(6 844,7)	(2 193,8)	(103,5)	(33,8)	(42,9)	Hessen
1 370,0	38,6	65 180,9	27 354,6	1 504,9	39,4	48,3	Mecklenburg-Vorpommern
2 579,5	36,7	105 814,1	50 019,5	2 357,6	38,4	45,6	Niedersachsen
900,3	42,8	29 002,2	17 153,4	636,3	40,8	47,2	Nordrhein-Westfalen
(207,6)	(42,5)	(7 278,9)	(3 787,5)	(157,6)	(42,4)	(48,4)	Rheinland-Pfalz
(1 166,9)	(40,4)	32 325,2	18 648,3	(689,8)	42,0	(47,3)	Saarland
677,3	42,0	25 319,8	13 415,4	573,3	43,2	49,3	Sachsen
466,5	40,4	24 564,9	9 197,4	556,2	41,6	51,1	Sachsen-Anhalt
690,2	41,6	18 871,4	11 714,9	396,1	44,1	49,6	Schleswig-Holstein
							Thüringen
14 286,8	38,8	543 944,9	263 026,2	11 897,7	40,3	47,6	Insgesamt
10 635,0	38,3	424 210,5	199 526,4	9 340,6	39,8	47,3	davon: Gebiet A ¹⁾
3 497,1	40,8	113 932,6	60 914,9	2 451,1	42,4	48,8	Gebiet B ²⁾
(154,6)	(34,7)	(5 801,8)	(2 585,0)	(106,0)	(34,2)	(46,6)	Berlin
							Zulassungsjahr
							Zugfahrzeuge
							Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger
774,3	38,3	26 481,8	12 242,7	464,3	38,9	41,4	2005
1 327,3	34,1	45 830,5	21 290,5	779,5	38,7	41,2	2003/2004
1 260,0	36,4	36 925,4	20 688,1	672,9	40,6	41,7	2001/2002
1 812,7	37,8	48 143,4	28 101,3	855,3	39,5	42,7	1999/2000
942,0	35,1	23 507,2	13 140,3	386,5	37,7	40,8	1997/1998
3 215,2	40,5	55 694,3	38 517,6	748,1	40,4	42,6	vor 1997
9 331,5	37,6	236 582,6	133 980,4	3 906,6	39,5	41,7	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit und ohne Sattelanhänger
633,9	40,3	49 778,2	16 904,0	1 316,9	40,7	51,4	2005
1 390,4	39,9	100 507,4	36 772,8	2 617,8	41,6	51,9	2003/2004
939,9	40,3	61 846,3	24 747,5	1 615,6	41,9	51,6	2001/2002
920,3	42,7	53 420,5	23 825,0	1 378,6	41,5	49,7	1999/2000
(395,2)	(38,3)	21 652,7	(10 170,5)	566,2	(41,2)	(51,3)	1997/1998
(675,7)	(46,5)	20 157,2	(16 626,1)	495,9	(40,1)	47,5	vor 1997
4 955,3	41,2	307 362,3	129 045,8	7 991,0	41,3	51,2	Zusammen
14 286,8	38,8	543 944,9	263 026,2	11 897,7	40,3	47,6	Insgesamt
							Anhänger
							Lastkraftwagen mit gewöhnlichem Anhänger
(129,9)	(31,2)	(8 795,8)	(3 340,4)	(207,3)	(35,3)	(41,0)	2005
(236,8)	(26,3)	15 285,9	(6 169,9)	373,1	(36,1)	40,9	2003/2004
(248,4)	(29,2)	14 053,5	(6 497,4)	(345,5)	(36,4)	(40,4)	2001/2002
275,8	27,3	16 576,2	7 107,4	400,6	35,9	42,2	1999/2000
(236,8)	(30,8)	(12 568,8)	(5 845,3)	(298,0)	(36,3)	(41,9)	1997/1998
702,2	31,6	38 009,1	17 488,8	923,9	37,0	42,1	vor 1997
1 830,0	29,7	105 289,4	46 449,3	2 548,5	36,4	41,5	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit Sattel- anhänger
(483,9)	(41,3)	27 962,3	(13 010,2)	762,7	(40,0)	51,5	2005
830,2	38,5	58 269,8	22 379,9	1 552,1	40,0	51,3	2003/2004
806,6	39,4	53 684,4	21 544,8	1 422,7	41,9	51,0	2001/2002
1 013,6	42,6	60 078,1	27 141,8	1 603,3	42,2	51,3	1999/2000
540,1	38,6	33 418,6	14 275,4	877,6	43,6	52,2	1997/1998
1 186,5	42,7	70 287,1	30 693,6	1 772,6	40,5	50,3	vor 1997
4 861,0	40,7	303 700,3	129 045,8	7 991,0	41,3	51,2	Zusammen
6 690,9	37,0	408 989,7	175 495,0	10 539,5	39,7	48,0	Insgesamt

Übersicht 3
Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im 3. Vierteljahr 2005
nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Zulassungsland								
Baden-Württemberg	7 446,8	681 824,7	86 525,1	135 597,1	8 841,1	15 474,4	63,8	57,1
Bayern	10 768,4	1 010 552,4	130 814,3	196 164,0	13 545,0	22 896,6	66,7	59,2
Berlin	986,1	86 411,6	(9 269,7)	(17 578,8)	997,1	1 872,1	(52,7)	53,3
Brandenburg	2 672,0	233 286,9	32 617,8	47 510,2	3 274,4	5 226,0	68,7	62,7
Bremen	532,3	56 793,2	5 436,2	10 364,9	698,8	1 284,6	52,4	54,4
Hamburg	930,7	85 759,1	9 129,4	18 721,4	1 083,8	2 039,3	48,8	53,1
Hessen	3 837,8	387 718,6	42 507,7	71 297,3	4 841,0	8 809,5	59,6	55,0
Mecklenburg-Vorpommern	1 751,3	174 784,4	22 300,6	33 238,5	2 612,5	4 150,9	67,1	62,9
Niedersachsen	6 317,5	709 353,1	81 596,3	127 792,7	9 984,5	16 759,3	63,9	59,6
Nordrhein-Westfalen	12 462,1	1 182 739,6	149 828,7	237 707,0	15 676,2	26 966,3	63,0	58,1
Rheinland-Pfalz	3 497,2	261 946,9	46 200,6	66 819,4	3 612,9	5 894,3	69,1	61,3
Saarland	762,1	65 950,2	9 807,2	14 106,5	911,6	1 530,6	69,5	59,6
Sachsen	4 883,8	377 392,1	60 122,7	85 395,0	5 107,1	8 556,1	70,4	59,7
Sachsen-Anhalt	3 038,9	234 525,8	44 377,1	58 685,3	3 572,6	5 523,0	75,6	64,7
Schleswig-Holstein	2 095,1	233 283,9	29 030,8	42 624,8	3 553,6	5 545,3	68,1	64,1
Thüringen	2 664,3	214 546,3	33 886,2	46 704,4	2 864,6	4 812,8	72,6	59,5
Insgesamt	64 646,3	5 996 868,9	793 450,4	1 210 307,5	81 176,9	137 341,0	65,6	59,1
davon: Gebiet A ¹⁾	48 649,9	4 675 921,8	590 876,3	921 195,3	62 748,5	107 200,2	64,1	58,5
Gebiet B ²⁾	15 010,3	1 234 535,4	193 304,3	271 533,4	17 431,2	28 268,7	71,2	61,7
Berlin	986,1	86 411,6	(9 269,7)	(17 578,8)	997,1	1 872,1	(52,7)	53,3
Zulassungsjahr Zugfahrzeuge								
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger								
2005	2 854,4	284 427,6	30 639,3	50 690,6	2 905,0	6 034,6	60,4	48,1
2003/2004	7 604,4	767 980,6	78 037,9	134 059,5	7 608,4	16 046,2	58,2	47,4
2001/2002	6 473,7	552 854,7	68 327,3	109 895,6	5 530,4	11 096,1	62,2	49,8
1999/2000	8 298,6	532 004,9	85 028,0	134 372,3	5 201,7	10 022,0	63,3	51,9
1997/1998	5 050,4	278 021,1	45 356,9	75 843,8	2 630,5	5 062,4	59,8	52,0
vor 1997	13 974,3	403 326,9	114 815,7	171 225,8	3 332,2	5 714,1	67,1	58,3
Zusammen	44 255,7	2 818 615,8	422 205,1	676 087,6	27 208,2	53 975,4	62,4	50,4
Sattelzugmaschine mit und ohne Sattelanhängen								
2005	2 284,9	480 550,4	42 225,6	61 195,1	8 210,8	12 757,4	69,0	64,4
2003/2004	6 146,3	1 210 418,5	111 324,0	162 571,5	20 428,0	31 967,9	68,5	63,9
2001/2002	4 213,4	707 872,5	76 655,8	110 151,5	11 944,2	18 511,0	69,6	64,5
1999/2000	3 833,7	484 275,8	70 734,4	100 373,1	8 355,6	12 657,5	70,5	66,0
1997/1998	1 879,0	186 036,2	34 734,2	49 168,6	3 214,7	4 828,4	70,6	66,6
vor 1997	2 033,2	109 099,7	35 571,1	50 760,1	1 815,4	2 643,3	70,1	68,7
Zusammen	20 390,6	3 178 253,1	371 245,3	534 219,9	53 968,7	83 365,6	69,5	64,7
Insgesamt	64 646,3	5 996 868,9	793 450,4	1 210 307,5	81 176,9	137 341,0	65,6	59,1
Anhänger								
Lastkraftwagen mit gewöhnlichem Anhänger								
2005	776,8	114 912,2	10 415,6	20 490,6	1 407,5	2 929,2	50,8	48,0
2003/2004	1 904,1	315 378,5	25 092,3	49 723,6	3 879,4	8 186,7	50,5	47,4
2001/2002	1 722,8	267 021,5	23 589,4	45 310,5	3 258,1	6 909,9	52,1	47,2
1999/2000	2 168,9	324 296,9	28 700,7	56 373,5	3 916,7	8 266,8	50,9	47,4
1997/1998	1 656,4	214 769,9	21 699,6	42 354,5	2 583,5	5 367,3	51,2	48,1
vor 1997	4 432,2	488 179,5	61 038,8	109 962,1	6 124,2	12 148,2	55,5	50,4
Zusammen	12 661,2	1 724 558,4	170 536,3	324 214,8	21 169,4	43 808,2	52,6	48,3
Sattelzugmaschine mit Sattelan- hängen								
2005	1 697,9	300 422,5	30 947,4	46 073,0	5 132,9	8 082,7	67,2	63,5
2003/2004	4 181,4	770 691,5	73 107,8	112 427,5	12 754,0	20 836,2	65,0	61,2
2001/2002	3 422,4	610 989,2	62 706,0	90 535,7	10 241,6	16 224,2	69,3	63,1
1999/2000	3 947,4	591 675,5	76 079,5	104 220,3	10 226,7	15 546,2	73,0	65,8
1997/1998	2 589,4	373 331,8	46 805,4	66 610,9	6 318,1	9 581,2	70,3	65,9
vor 1997	4 552,2	531 142,6	81 599,2	114 352,4	9 295,4	13 095,1	71,4	71,0
Zusammen	20 390,6	3 178 253,1	371 245,3	534 219,9	53 968,7	83 365,6	69,5	64,7
Insgesamt	33 051,8	4 902 811,5	541 781,6	858 434,6	75 138,1	127 173,8	63,1	59,1

¹⁾ Das Gebiet A ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet B ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
4 595,1	38,2	179 285,5	82 482,6	3 858,2	39,7	45,7	Zulassungsland
6 929,6	39,2	248 912,4	123 867,3	5 300,4	40,9	48,0	Baden-Württemberg
(535,4)	(35,2)	15 099,5	(9 255,6)	286,7	(34,5)	46,2	Bayern
1 753,3	39,6	63 835,3	30 084,1	1 354,3	42,0	49,8	Berlin
203,4	27,6	10 831,6	(3 611,1)	212,8	(38,9)	46,7	Brandenburg
389,0	29,5	16 403,3	7 578,4	361,7	34,7	45,1	Bremen
2 216,5	36,6	91 088,2	40 446,7	1 928,8	38,0	45,1	Hamburg
1 161,0	39,9	45 905,4	20 979,6	999,4	41,1	50,7	Hessen
4 021,4	38,9	191 807,7	79 664,0	4 411,5	39,3	47,2	Mecklenburg-Vorpommern
7 508,3	37,6	327 168,0	145 922,7	7 221,7	39,1	45,9	Niedersachsen
2 511,7	41,8	86 537,5	46 605,4	1 893,3	40,7	46,4	Nordrhein-Westfalen
542,7	41,6	20 445,9	9 900,4	447,4	40,9	46,1	Rheinland-Pfalz
3 402,5	41,1	98 658,5	57 615,5	2 130,5	42,0	47,8	Saarland
2 186,7	41,8	76 233,5	43 096,0	1 737,2	43,6	49,2	Sachsen
1 398,1	40,0	60 689,0	28 000,1	1 349,9	41,1	51,5	Sachsen-Anhalt
1 890,0	41,5	54 386,2	32 166,3	1 115,9	43,0	48,3	Schleswig-Holstein
							Thüringen
41 244,8	39,0	1 587 287,6	761 275,7	34 609,8	40,2	47,2	Insgesamt
30 315,9	38,4	1 233 169,2	568 078,7	26 985,8	39,7	46,8	davon: Gebiet A ¹⁾
10 393,6	40,9	339 018,8	183 941,5	7 337,3	42,4	49,0	Gebiet B ²⁾
(535,4)	(35,2)	15 099,5	(9 255,6)	286,7	(34,5)	46,2	Berlin
							Zulassungsjahr
							Zugfahrzeuge
							Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger
1 726,1	37,7	61 807,7	28 123,8	1 070,0	38,9	40,9	2005
4 179,6	35,5	142 327,7	67 969,6	2 470,9	38,6	41,1	2003/2004
3 890,0	37,5	123 666,1	62 998,4	2 161,6	39,5	41,7	2001/2002
5 156,6	38,3	133 533,6	82 077,2	2 357,1	39,3	42,0	1999/2000
2 895,4	36,4	75 790,5	42 511,9	1 253,3	38,3	41,7	1997/1998
9 329,2	40,0	161 058,1	113 564,4	2 206,1	40,3	42,1	vor 1997
27 176,8	38,0	698 183,6	397 245,3	11 519,0	39,3	41,5	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit und ohne Sattelanhänger
1 537,1	40,2	115 705,5	40 958,9	3 046,5	41,3	52,0	2005
3 997,3	39,4	293 085,9	105 725,0	7 670,4	41,5	51,5	2003/2004
2 798,6	39,9	198 426,1	73 210,0	5 144,2	41,8	50,5	2001/2002
2 762,0	41,9	162 738,7	71 353,6	4 221,7	41,2	49,5	1999/2000
1 361,5	42,0	66 256,7	35 216,2	1 713,6	41,2	49,1	1997/1998
1 611,5	44,2	52 890,9	37 566,6	1 294,3	40,3	46,1	vor 1997
14 068,0	40,8	889 103,9	364 030,4	23 090,8	41,3	50,7	Zusammen
41 244,8	39,0	1 587 287,6	761 275,7	34 609,8	40,2	47,2	Insgesamt
							Anhänger
							Lastkraftwagen mit gewöhnlichem Anhänger
(419,4)	(35,1)	22 756,9	(10 964,9)	541,5	(33,1)	40,6	2005
735,8	27,9	48 561,2	18 765,5	1 174,3	36,6	41,4	2003/2004
757,4	30,5	41 417,1	19 837,6	1 020,2	36,2	41,1	2001/2002
878,3	28,8	50 967,9	22 208,5	1 232,4	36,5	41,2	1999/2000
727,9	30,5	37 848,5	18 546,2	898,7	35,6	41,2	1997/1998
2 197,5	33,1	112 114,9	54 436,6	2 678,1	37,1	41,3	vor 1997
5 716,3	31,1	313 666,5	144 759,3	7 545,2	36,4	41,2	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit Sattel- anhänger
1 113,6	39,6	69 246,0	30 062,2	1 858,8	40,6	51,6	2005
2 621,6	38,5	181 628,9	70 772,2	4 866,3	39,9	49,6	2003/2004
2 240,2	39,6	153 156,5	59 947,1	4 079,1	41,7	50,4	2001/2002
2 881,3	42,2	166 535,4	77 034,0	4 415,3	42,0	51,2	1999/2000
1 648,3	38,9	99 712,9	43 322,7	2 616,7	42,6	51,8	1997/1998
3 219,6	41,4	207 180,3	82 892,2	5 254,5	41,4	50,7	vor 1997
13 724,6	40,2	877 460,0	364 030,4	23 090,8	41,3	50,7	Zusammen
19 440,9	37,0	1 191 126,5	508 789,7	30 636,0	39,6	47,6	Insgesamt

Übersicht 3
Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
von Januar bis September 2005
nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Zulassungsland								
Baden-Württemberg	20 121,1	1 959 565,6	227 251,7	368 008,9	25 291,2	44 204,6	61,8	57,2
Bayern	27 505,2	2 889 128,3	320 395,1	506 447,5	38 584,5	66 423,3	63,3	58,1
Berlin	2 540,0	231 834,9	23 629,1	43 636,6	2 721,0	5 069,4	54,1	53,7
Brandenburg	6 823,8	682 041,3	83 630,2	123 670,9	9 473,2	15 402,4	67,6	61,5
Bremen	1 328,7	151 040,9	13 462,8	26 702,1	1 891,2	3 520,6	50,4	53,7
Hamburg	2 561,0	245 940,6	27 745,7	52 257,2	3 057,6	5 703,3	53,1	53,6
Hessen	10 207,6	1 106 432,3	112 579,1	190 181,4	13 865,3	25 148,7	59,2	55,1
Mecklenburg-Vorpommern	4 345,2	493 870,0	55 432,4	81 952,0	7 386,7	11 641,9	67,6	63,4
Niedersachsen	17 082,4	2 022 882,9	214 429,7	342 959,4	27 766,1	47 355,6	62,5	58,6
Nordrhein-Westfalen	34 957,4	3 437 425,9	413 564,4	668 097,5	45 856,8	78 337,2	61,9	58,5
Rheinland-Pfalz	9 124,0	773 108,6	116 853,1	176 628,8	10 625,2	17 794,3	66,2	59,7
Saarland	2 268,8	206 127,9	28 974,9	43 534,2	2 836,1	4 763,4	66,6	59,5
Sachsen	11 980,9	1 074 507,0	140 179,1	208 520,3	14 003,2	24 453,7	67,2	57,3
Sachsen-Anhalt	7 497,5	658 885,3	103 618,6	141 797,2	9 698,9	15 365,9	73,1	63,1
Schleswig-Holstein	5 464,8	670 744,3	70 606,2	108 756,4	10 092,1	15 926,2	64,9	63,4
Thüringen	6 859,5	615 184,9	85 951,6	120 637,0	8 044,0	13 775,6	71,2	58,4
Insgesamt	170 667,8	17 218 720,8	2 038 303,6	3 203 787,4	231 193,1	394 886,2	63,6	58,5
davon: Gebiet A ¹⁾	130 621,0	13 462 397,3	1 545 862,7	2 483 573,4	179 866,1	309 177,3	62,2	58,2
Gebiet B ²⁾	37 506,8	3 524 488,6	468 811,8	676 577,4	48 606,0	80 639,5	69,3	60,3
Berlin	2 540,0	231 834,9	23 629,1	43 636,6	2 721,0	5 069,4	54,1	53,7
Zulassungsjahr Zugfahrzeuge								
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger								
2005	4 107,9	421 998,9	44 760,3	73 345,0	4 326,6	8 925,6	61,0	48,5
2003/2004	21 432,0	2 268 763,0	216 832,6	375 008,9	22 850,7	47 729,7	57,8	47,9
2001/2002	18 847,4	1 725 563,1	183 801,0	314 018,2	17 046,5	34 898,8	58,5	48,8
1999/2000	22 362,4	1 626 819,8	220 492,5	363 229,8	15 827,7	31 363,0	60,7	50,5
1997/1998	13 588,9	872 939,7	118 639,2	207 126,5	8 133,0	15 924,1	57,3	51,1
vor 1997	35 326,4	1 156 258,1	277 722,3	437 049,3	9 242,6	16 313,1	63,5	56,7
Zusammen	115 664,9	8 072 342,6	1 062 247,9	1 769 777,7	77 427,0	155 154,4	60,0	49,9
Sattelzugmaschine mit und ohne Sattelanhängen								
2005	3 377,6	723 997,7	62 191,4	90 620,4	12 398,3	19 246,4	68,6	64,4
2003/2004	17 575,4	3 744 533,8	310 777,1	463 222,1	62 851,8	98 907,7	67,1	63,5
2001/2002	12 685,6	2 283 218,0	226 177,1	330 230,6	38 216,9	59 761,1	68,5	63,9
1999/2000	10 812,3	1 509 227,2	195 253,4	281 944,3	25 599,5	39 379,8	69,3	65,0
1997/1998	5 249,1	567 797,9	92 885,1	136 447,4	9 536,3	14 698,8	68,1	64,9
vor 1997	5 303,0	317 603,6	88 771,7	131 544,9	5 163,2	7 738,0	67,5	66,7
Zusammen	55 002,9	9 146 378,2	976 055,7	1 434 009,7	153 766,1	239 731,8	68,1	64,1
Insgesamt	170 667,8	17 218 720,8	2 038 303,6	3 203 787,4	231 193,1	394 886,2	63,6	58,5
Anhänger								
Lastkraftwagen mit gewöhnlichem Anhänger								
2005	1 429,4	210 778,1	19 724,0	37 168,0	2 643,4	5 262,1	53,1	50,2
2003/2004	5 073,9	898 979,1	66 428,3	132 122,1	10 987,3	23 126,9	50,3	47,5
2001/2002	4 911,1	803 852,3	63 892,2	128 235,1	9 727,8	20 613,7	49,8	47,2
1999/2000	6 284,5	969 302,8	80 693,1	161 887,7	11 622,0	24 772,0	49,8	46,9
1997/1998	4 774,5	689 958,6	59 680,4	121 778,4	8 159,8	17 392,8	49,0	46,9
vor 1997	12 301,7	1 434 670,0	164 926,2	307 397,8	17 867,9	35 928,5	53,7	49,7
Zusammen	34 775,1	5 007 540,8	455 344,1	888 589,1	61 008,2	127 096,1	51,2	48,0
Sattelzugmaschine mit Sattelan- hängen								
2005	3 059,4	545 225,4	54 971,5	81 274,0	9 214,3	14 414,5	67,6	63,9
2003/2004	11 721,3	2 363 551,3	201 955,6	314 748,8	38 977,3	64 009,2	64,2	60,9
2001/2002	9 530,8	1 819 394,6	170 014,3	252 226,2	30 336,6	48 238,2	67,4	62,9
1999/2000	10 760,9	1 740 450,5	197 925,1	282 741,7	29 548,6	45 817,4	70,0	64,5
1997/1998	6 933,9	1 092 390,9	122 102,7	178 391,4	18 086,1	27 967,8	68,4	64,7
vor 1997	12 996,6	1 585 365,5	229 086,6	324 627,6	27 603,2	39 284,7	70,6	70,3
Zusammen	55 002,9	9 146 378,2	976 055,7	1 434 009,7	153 766,1	239 731,8	68,1	64,1
Insgesamt	89 778,0	14 153 919,0	1 431 399,8	2 322 598,8	214 774,3	366 827,9	61,6	58,5

¹⁾ Das Gebiet A ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet B ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
12 061,0	37,5	493 754,5	216 438,5	10 632,9	38,9	46,1	Zulassungsland
16 552,2	37,6	651 497,0	293 918,4	13 927,4	40,0	48,0	Baden-Württemberg
1 375,1	35,1	42 403,8	22 520,7	819,6	35,7	46,2	Bayern
4 383,1	39,1	169 369,4	78 276,0	3 682,5	41,4	49,6	Berlin
519,4	28,1	28 275,3	9 369,2	574,3	37,3	46,2	Brandenburg
1 171,5	31,4	50 823,0	22 476,7	1 103,2	37,1	44,9	Bremen
5 786,9	36,2	253 825,9	105 650,7	5 381,5	38,1	45,4	Hamburg
2 715,7	38,5	116 993,8	49 798,8	2 534,0	42,1	52,1	Hessen
10 485,9	38,0	518 663,0	206 327,5	11 699,4	39,0	47,0	Mecklenburg-Vorpommern
20 749,4	37,2	937 715,7	402 003,3	20 628,9	38,6	46,3	Niedersachsen
6 236,7	40,6	237 086,4	117 453,6	5 274,7	39,7	46,1	Nordrhein-Westfalen
1 568,3	40,9	57 860,7	29 984,0	1 269,7	39,4	47,0	Rheinland-Pfalz
7 672,1	39,0	244 281,6	129 181,7	5 134,0	41,5	47,3	Saarland
5 132,4	40,6	187 399,1	98 293,2	4 291,4	43,2	49,3	Sachsen
3 382,3	38,2	160 922,6	66 441,9	3 509,8	40,3	51,9	Sachsen-Anhalt
4 693,1	40,6	146 810,3	81 078,8	3 057,5	42,6	47,8	Schleswig-Holstein
							Thüringen
104 485,0	38,0	4 297 682,1	1 929 212,9	93 520,9	39,7	47,3	Insgesamt
78 513,7	37,5	3 390 424,2	1 470 063,7	74 001,9	39,1	46,9	davon: Gebiet A ¹⁾
24 596,3	39,6	864 854,1	436 628,5	18 699,4	42,1	48,9	Gebiet B ²⁾
1 375,1	35,1	42 403,8	22 520,7	819,6	35,7	46,2	Berlin
							Zulassungsjahr
							Zugfahrzeuge
							Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger
2 495,2	37,8	86 379,5	40 868,0	1 505,0	39,2	41,5	2005
11 531,6	35,0	404 536,0	183 629,8	6 996,9	38,8	41,8	2003/2004
10 546,8	35,9	354 130,2	163 841,0	6 086,0	38,5	41,6	2001/2002
13 067,5	36,9	379 503,1	203 796,1	6 558,1	38,9	41,7	1999/2000
7 378,1	35,2	221 702,1	108 410,4	3 679,0	37,6	41,5	1997/1998
22 683,0	39,1	430 911,1	276 924,2	5 877,0	38,9	41,7	vor 1997
67 702,1	36,9	1 877 162,0	977 469,4	30 701,9	38,7	41,7	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit und ohne Sattelanhänger
2 274,2	40,2	171 579,1	60 524,9	4 527,4	41,1	52,2	2005
10 961,3	38,4	847 037,0	288 426,8	22 204,5	41,3	51,9	2003/2004
8 381,2	39,8	588 907,6	218 456,7	15 297,8	41,2	50,9	2001/2002
7 512,7	41,0	470 443,6	194 321,3	12 133,7	41,0	49,7	1999/2000
3 706,0	41,4	198 051,0	95 265,9	5 126,5	40,1	48,1	1997/1998
3 947,5	42,7	144 501,7	94 747,9	3 529,1	39,2	45,8	vor 1997
36 782,9	40,1	2 420 520,1	951 743,5	62 819,0	40,9	50,8	Zusammen
104 485,0	38,0	4 297 682,1	1 929 212,9	93 520,9	39,7	47,3	Insgesamt
							Anhänger
							Lastkraftwagen mit gewöhnlichem Anhänger
727,6	33,7	38 510,3	19 086,1	920,7	35,1	42,8	2005
1 938,7	27,6	132 783,8	49 305,3	3 205,3	36,6	41,7	2003/2004
1 995,6	28,9	122 250,8	51 161,2	2 925,6	35,6	41,3	2001/2002
2 425,9	27,9	144 560,7	60 789,5	3 485,7	36,2	41,1	1999/2000
1 866,9	28,1	105 802,8	46 815,4	2 503,0	35,4	41,0	1997/1998
5 829,9	32,2	311 545,6	143 615,7	7 438,1	36,6	41,2	vor 1997
14 784,6	29,8	855 454,0	370 773,3	20 478,3	36,2	41,3	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit Sattel- anhänger
1 968,3	39,1	132 168,2	52 551,6	3 503,2	41,1	51,4	2005
7 144,4	37,9	514 241,1	192 761,8	13 797,9	39,8	50,1	2003/2004
6 060,7	38,9	413 814,5	162 433,7	11 049,6	41,0	51,2	2001/2002
7 281,9	40,4	450 889,4	194 297,7	11 979,3	41,5	51,1	1999/2000
4 507,6	39,4	286 830,9	118 303,9	7 467,3	41,2	51,0	1997/1998
9 054,1	41,1	591 574,3	231 394,6	15 021,6	41,2	50,8	vor 1997
36 017,0	39,6	2 389 518,4	951 743,5	62 819,0	40,9	50,8	Zusammen
50 801,6	36,1	3 244 972,4	1 322 516,7	83 297,3	39,3	47,7	Insgesamt

Übersicht 4
Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im 3. Vierteljahr 2005
nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

Achsen und Fahrzeugart Motorleistung in kW	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Achsen/-kombination								
Lastkraftwagen								
2 Achsen	15 131,2	711 302,5	62 715,9	109 657,8	2 619,1	4 736,2	57,2	55,3
3 Achsen	10 496,2	313 097,4	95 681,9	140 459,9	2 348,7	4 229,7	68,1	55,5
4 Achsen	5 967,2	69 657,6	93 271,0	101 755,1	1 071,0	1 201,4	91,7	89,2
mehr als 4 Achsen	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	31 594,6	1 094 057,4	251 668,8	351 872,9	6 038,8	10 167,2	71,5	59,4
Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger								
2 + 1 Achsen	(128,0)	(18 658,8)	(787,9)	(1 871,5)	/	/	(42,1)	/
2 + 2 Achsen	3 217,6	454 814,4	29 714,6	62 255,7	4 111,9	8 516,3	47,7	48,3
2 + 3 Achsen	940,8	142 380,5	16 363,1	24 802,7	2 292,3	3 738,0	66,0	61,3
3 + 2 Achsen	7 812,7	1 074 276,5	112 924,1	217 391,9	14 124,5	30 204,3	51,9	46,8
3 + 3 Achsen	132,1	(18 919,0)	(2 061,1)	4 322,3	(273,3)	(632,6)	(47,7)	(43,2)
sonstige	(430,0)	15 509,2	(8 685,4)	(13 570,7)	249,9	434,0	(64,0)	57,6
Zusammen	12 661,2	1 724 558,4	170 536,3	324 214,8	21 169,4	43 808,2	52,6	48,3
Sattelzugmaschinen ohne Sattelanhänger								
2 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
3 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
sonstige	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen	X	X	X	X	X	X	X	X
Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger								
2 + 1 Achsen	467,1	61 795,7	2 977,7	4 934,4	379,2	650,6	60,3	58,3
2 + 2 Achsen	1 257,1	132 409,9	15 022,5	27 480,9	1 557,1	2 785,6	54,7	55,9
2 + 3 Achsen	16 823,8	2 897 111,6	312 370,6	452 710,6	50 229,1	77 443,9	69,0	64,9
3 + 2 Achsen	909,1	30 011,9	20 977,8	23 125,5	644,9	756,4	90,7	85,3
3 + 3 Achsen	837,9	40 871,3	17 580,3	22 326,9	771,7	1 121,8	78,7	68,8
sonstige	(95,5)	(16 052,8)	(2 316,3)	(3 641,5)	(386,7)	(607,4)	(63,6)	(63,7)
Zusammen	20 390,6	3 178 253,1	371 245,3	534 219,9	53 968,7	83 365,6	69,5	64,7
Insgesamt	64 646,3	5 996 868,9	793 450,4	1 210 307,5	81 176,9	137 341,0	65,6	59,1
Motorleistung in kW								
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger								
bis 74	/	(7 155,6)	/	(1 140,7)	/	/	/	/
75 bis 92	(396,6)	(7 683,3)	(1 125,5)	(1 946,2)	(19,2)	/	(57,8)	/
93 bis 110	(1 262,4)	33 983,5	(3 305,8)	(6 228,8)	(84,8)	(162,7)	(53,1)	(52,1)
111 bis 128	1 412,3	80 795,0	(5 256,3)	8 988,3	251,0	478,0	(58,5)	52,5
129 bis 147	1 218,0	87 567,8	4 783,2	8 399,0	303,9	559,8	56,9	54,3
148 bis 184	6 722,9	364 167,0	33 028,3	59 659,2	1 627,6	3 059,3	55,4	53,2
185 bis 220	5 212,5	270 635,3	33 823,3	60 544,8	1 655,8	3 156,9	55,9	52,5
221 bis 257	4 766,4	237 777,4	42 141,0	70 691,2	2 007,8	4 023,2	59,6	49,9
258 und mehr	23 021,2	1 728 851,0	298 144,9	458 489,3	21 228,9	42 450,6	65,0	50,0
Zusammen	44 255,7	2 818 615,8	422 205,1	676 087,6	27 208,2	53 975,4	62,4	50,4
Sattelzugmaschinen mit und ohne Sattelanhänger								
bis 74	/	/	/	/	/	/	/	/
75 bis 92	/	/	/	/	/	/	/	/
93 bis 110	/	/	/	/	/	/	/	/
111 bis 128	/	/	/	/	/	/	/	/
129 bis 147	/	/	/	/	/	/	/	/
148 bis 184	(292,5)	(15 878,8)	/	/	(80,6)	(177,4)	/	(45,4)
185 bis 220	(467,6)	28 129,5	(5 372,0)	(9 470,2)	(330,2)	(526,4)	(56,7)	(62,7)
221 bis 257	790,7	63 689,5	10 966,2	17 609,8	716,7	1 278,2	62,3	56,1
258 und mehr	18 738,7	3 064 473,9	351 676,5	499 821,6	52 789,8	81 288,0	70,4	64,9
Zusammen	20 390,6	3 178 253,1	371 245,3	534 219,9	53 968,7	83 365,6	69,5	64,7
Insgesamt	64 646,3	5 996 868,9	793 450,4	1 210 307,5	81 176,9	137 341,0	65,6	59,1

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Achsen und Fahrzeugart Motorleistung in kW
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Achsen/-kombination							
Lastkraftwagen							
8 656,5	36,4	212 025,5	61 644,5	1 424,6	36,6	42,5	2 Achsen
7 055,1	40,2	105 204,0	93 039,0	1 392,5	41,0	41,8	3 Achsen
5 748,9	49,1	67 287,5	97 802,5	1 156,7	46,7	45,4	4 Achsen
-	-	-	-	-	-	-	mehr als 4 Achsen
21 460,5	40,4	384 517,1	252 486,0	3 973,8	41,6	42,7	Zusammen
Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger							
/	/	/	/	/	/	/	2 + 1 Achsen
1 378,1	30,0	89 511,2	26 709,8	1 598,7	33,4	40,7	2 + 2 Achsen
685,1	42,1	45 273,9	17 939,1	1 178,9	38,3	46,6	2 + 3 Achsen
3 160,8	28,8	163 428,9	85 031,8	4 326,2	37,3	40,9	3 + 2 Achsen
(89,1)	(40,3)	(6 460,9)	(2 817,8)	(201,6)	(28,9)	(32,8)	3 + 3 Achsen
(370,0)	(46,2)	(7 296,9)	(11 850,8)	(218,1)	(34,2)	(38,3)	sonstige
5 716,3	31,1	313 666,5	144 759,3	7 545,2	36,4	41,2	Zusammen
Sattelzugmaschinen ohne Sattelanhänger							
/	X	(9 305,8)	X	X	X	X	2 Achsen
/	X	/	X	X	X	X	3 Achsen
/	X	/	X	X	X	X	sonstige
(343,4)	X	11 643,9	X	X	X	X	Zusammen
Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger							
224,2	32,4	18 360,6	(2 582,9)	(201,7)	(39,6)	(44,5)	2 + 1 Achsen
549,7	30,4	34 418,5	12 319,3	734,0	37,7	44,2	2 + 2 Achsen
11 345,0	40,3	768 726,1	306 635,6	20 571,0	41,1	51,2	2 + 3 Achsen
849,0	48,3	23 780,7	21 604,3	603,0	46,9	47,4	3 + 2 Achsen
686,0	45,0	23 415,3	18 273,2	655,1	43,3	43,4	3 + 3 Achsen
(70,7)	(42,5)	(8 758,8)	(2 615,1)	(326,0)	(37,0)	(41,4)	sonstige
13 724,6	40,2	877 460,0	364 030,4	23 090,8	41,3	50,7	Zusammen
41 244,8	39,0	1 587 287,6	761 275,7	34 609,8	40,2	47,2	Insgesamt
Motorleistung in kW							
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger							
/	/	(2 339,3)	/	/	/	/	bis 74
(293,3)	(42,5)	(4 282,7)	(1 391,9)	(18,6)	(33,7)	/	75 bis 92
777,7	(38,1)	14 416,4	3 330,6	64,3	(34,6)	(37,3)	93 bis 110
(964,4)	(40,6)	20 128,2	(6 292,3)	127,9	(34,4)	41,4	111 bis 128
661,0	35,2	20 607,3	4 578,0	132,7	36,9	43,9	129 bis 147
3 680,8	35,4	100 907,8	32 810,9	839,7	35,7	41,7	148 bis 184
2 905,3	35,8	76 603,0	33 351,0	848,8	36,0	41,3	185 bis 220
2 816,7	37,1	67 004,3	41 401,8	1 060,9	37,6	39,5	221 bis 257
14 902,8	39,3	391 894,6	273 307,9	8 409,3	40,7	41,7	258 und mehr
27 176,8	38,0	698 183,6	397 245,3	11 519,0	39,3	41,5	Zusammen
Sattelzugmaschinen mit und ohne Sattelanhänger							
/	/	/	/	/	/	/	bis 74
/	/	/	/	/	/	/	75 bis 92
/	/	/	/	/	/	/	93 bis 110
/	/	/	/	/	/	/	111 bis 128
/	/	/	/	/	/	/	129 bis 147
/	/	(5 307,9)	/	(68,1)	/	(32,8)	148 bis 184
/	/	(12 121,0)	(5 547,7)	(244,3)	(35,8)	(42,8)	185 bis 220
(461,5)	(36,9)	(22 141,9)	(10 291,0)	445,7	(39,3)	41,6	221 bis 257
13 038,4	41,0	847 092,8	343 370,5	22 297,4	41,7	51,0	258 und mehr
14 068,0	40,8	889 103,9	364 030,4	23 090,8	41,3	50,7	Zusammen
41 244,8	39,0	1 587 287,6	761 275,7	34 609,8	40,2	47,2	Insgesamt

Übersicht 4
Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
von Januar bis September 2005
nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

Achsen und Fahrzeugart Motorleistung in kW	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Achsen/-kombination								
Lastkraftwagen								
2 Achsen	40 634,3	2 033 102,1	162 182,4	292 907,5	7 486,5	13 513,6	55,4	55,4
3 Achsen	26 609,8	867 711,5	231 667,2	355 635,7	6 438,9	11 718,6	65,1	54,9
4 Achsen	13 620,5	163 895,9	212 682,2	232 333,5	2 492,0	2 824,7	91,5	88,2
mehr als 4 Achsen	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	80 889,8	3 064 801,8	606 903,7	881 188,6	16 418,8	28 058,3	68,9	58,5
Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger								
2 + 1 Achsen	(367,1)	(56 188,2)	(2 364,8)	(5 295,1)	(355,0)	(814,5)	(44,7)	(43,6)
2 + 2 Achsen	8 833,7	1 341 863,5	81 280,0	169 052,5	11 961,1	25 104,6	48,1	47,6
2 + 3 Achsen	2 551,7	407 418,4	42 930,3	67 369,2	6 641,1	10 730,5	63,7	61,9
3 + 2 Achsen	21 674,7	3 116 477,0	304 497,2	604 581,4	40 750,5	87 809,5	50,4	46,4
3 + 3 Achsen	414,3	49 934,2	6 190,7	13 623,4	734,6	1 674,2	45,4	43,9
sonstige	933,6	35 659,5	18 081,3	28 667,5	565,9	962,8	63,1	58,8
Zusammen	34 775,1	5 007 540,8	455 344,1	888 589,1	61 008,2	127 096,1	51,2	48,0
Sattelzugmaschinen ohne Sattelanhänger								
2 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
3 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
sonstige	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen	X	X	X	X	X	X	X	X
Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger								
2 + 1 Achsen	1 427,3	173 097,2	8 914,1	15 006,0	1 046,9	1 820,3	59,4	57,5
2 + 2 Achsen	3 692,5	405 320,9	42 374,0	79 280,2	4 612,4	8 476,3	53,4	54,4
2 + 3 Achsen	45 458,0	8 345 677,6	827 014,0	1 222 415,2	143 474,5	223 060,8	67,7	64,3
3 + 2 Achsen	2 250,9	75 841,4	51 669,5	56 309,5	1 628,0	1 899,8	91,8	85,7
3 + 3 Achsen	1 870,5	98 096,7	39 202,5	49 841,1	1 889,3	2 704,6	78,7	69,9
sonstige	303,7	48 344,3	6 881,6	11 157,8	1 115,0	1 770,1	61,7	63,0
Zusammen	55 002,9	9 146 378,2	976 055,7	1 434 009,7	153 766,1	239 731,8	68,1	64,1
Insgesamt	170 667,8	17 218 720,8	2 038 303,6	3 203 787,4	231 193,1	394 886,2	63,6	58,5
Motorleistung in kW								
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger								
bis 74	(701,2)	(19 262,4)	(1 687,1)	(3 336,0)	(64,9)	(121,9)	(50,6)	(53,3)
75 bis 92	1 035,2	25 816,2	(2 560,8)	(4 830,0)	(61,6)	(126,9)	(53,0)	(48,6)
93 bis 110	3 508,2	99 201,0	8 749,5	(17 946,3)	234,8	466,8	(48,8)	50,3
111 bis 128	3 870,6	232 063,9	13 462,7	24 556,7	729,5	1 365,1	54,8	53,4
129 bis 147	3 219,4	251 835,5	11 573,2	21 645,6	859,6	1 565,1	53,5	54,9
148 bis 184	17 054,9	1 029 113,0	81 529,4	149 205,8	4 567,7	8 607,3	54,6	53,1
185 bis 220	13 874,6	758 046,6	87 200,2	157 601,6	4 676,4	8 884,9	55,3	52,6
221 bis 257	12 703,1	693 024,1	106 938,2	187 712,8	5 813,6	11 878,3	57,0	48,9
258 und mehr	59 697,8	4 963 979,9	748 546,8	1 202 943,0	60 418,8	122 138,1	62,2	49,5
Zusammen	115 664,9	8 072 342,6	1 062 247,9	1 769 777,7	77 427,0	155 154,4	60,0	49,9
Sattelzugmaschinen mit und ohne Sattelanhänger								
bis 74	/	/	/	/	/	/	/	/
75 bis 92	/	/	/	/	/	/	/	/
93 bis 110	/	/	/	/	/	/	/	/
111 bis 128	/	(3 704,7)	/	/	(12,6)	(26,8)	/	(47,0)
129 bis 147	/	/	/	/	/	/	/	/
148 bis 184	(700,9)	41 724,2	(4 667,6)	(11 982,5)	222,7	477,7	(39,0)	46,6
185 bis 220	1 454,9	87 375,2	16 806,0	29 373,5	923,7	1 602,9	57,2	57,6
221 bis 257	2 265,1	191 817,5	29 288,7	50 792,7	2 205,0	4 000,7	57,7	55,1
258 und mehr	50 281,5	8 809 660,2	922 630,4	1 337 044,0	150 279,6	233 407,5	69,0	64,4
Zusammen	55 002,9	9 146 378,2	976 055,7	1 434 009,7	153 766,1	239 731,8	68,1	64,1
Insgesamt	170 667,8	17 218 720,8	2 038 303,6	3 203 787,4	231 193,1	394 886,2	63,6	58,5

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Achsen und Fahrzeugart Motorleistung in kW
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
							Achsen/-kombination
							Lastkraftwagen
22 701,3	35,8	591 089,7	160 080,7	3 936,0	35,8	42,9	2 Achsen
17 173,7	39,2	275 771,5	224 810,8	3 627,1	39,9	42,0	3 Achsen
13 017,3	48,9	154 754,5	221 492,7	2 659,0	46,9	45,4	4 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	mehr als 4 Achsen
52 917,5	39,5	1 021 708,0	606 696,2	10 223,6	40,8	42,9	Zusammen
							Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger
(104,0)	(22,1)	(7 644,5)	/	/	/	/	2 + 1 Achsen
3 743,8	29,8	248 628,7	71 479,8	4 427,7	33,8	40,5	2 + 2 Achsen
1 711,9	40,2	120 824,5	44 872,9	3 157,6	38,2	47,8	2 + 3 Achsen
8 215,3	27,5	442 896,8	221 270,0	11 728,7	36,9	40,9	3 + 2 Achsen
255,4	38,1	19 044,7	8 030,7	591,1	28,6	32,4	3 + 3 Achsen
754,2	44,7	16 414,9	23 730,8	476,9	34,5	39,3	sonstige
14 784,6	29,8	855 454,0	370 773,3	20 478,3	36,2	41,3	Zusammen
							Sattelzugmaschinen ohne Sattelanhänger
(617,9)	X	27 374,6	X	X	X	X	2 Achsen
/	X	(3 381,0)	X	X	X	X	3 Achsen
/	X	/	X	X	X	X	sonstige
(765,9)	X	31 001,7	X	X	X	X	Zusammen
							Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger
654,0	31,4	50 120,5	7 044,2	522,7	40,4	44,7	2 + 1 Achsen
1 593,2	30,1	101 374,9	34 636,1	2 159,4	37,2	43,4	2 + 2 Achsen
29 903,9	39,7	2 097 802,2	808 430,2	56 195,8	40,7	51,4	2 + 3 Achsen
2 111,0	48,4	60 316,6	52 750,2	1 513,3	47,4	47,7	3 + 2 Achsen
1 518,7	44,8	55 745,6	40 485,6	1 548,9	43,4	44,4	3 + 3 Achsen
(236,2)	(43,7)	24 158,6	8 397,1	878,9	35,2	42,1	sonstige
36 017,0	39,6	2 389 518,4	951 743,5	62 819,0	40,9	50,8	Zusammen
104 485,0	38,0	4 297 682,1	1 929 212,9	93 520,9	39,7	47,3	Insgesamt
							Motorleistung in kW
							Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger
/	/	(5 673,9)	/	/	/	/	bis 74
666,6	39,2	(11 652,5)	3 122,1	(51,3)	(32,2)	(34,6)	75 bis 92
2 063,8	37,0	39 349,3	8 998,8	170,2	(32,5)	36,9	93 bis 110
2 478,2	39,0	62 502,8	15 741,4	384,8	33,4	41,7	111 bis 128
1 721,8	34,8	60 822,4	11 548,7	379,5	34,9	44,2	129 bis 147
9 502,2	35,8	285 000,3	82 618,0	2 349,4	35,2	41,7	148 bis 184
7 693,2	35,7	201 613,9	86 574,0	2 281,7	35,7	41,9	185 bis 220
7 118,9	35,9	176 374,1	103 044,6	2 762,1	36,8	39,7	221 bis 257
35 971,4	37,6	1 034 172,8	663 644,1	22 282,7	40,1	41,8	258 und mehr
67 702,1	36,9	1 877 162,0	977 469,4	30 701,9	38,7	41,7	Zusammen
							Sattelzugmaschinen mit und ohne Sattelanhänger
/	/	/	/	/	/	/	bis 74
/	/	/	/	/	/	/	75 bis 92
/	/	/	/	/	/	/	93 bis 110
/	/	(1 828,3)	/	/	/	/	111 bis 128
/	/	/	/	/	/	/	129 bis 147
(407,7)	(36,8)	14 851,1	(6 612,6)	176,9	(25,1)	34,0	148 bis 184
759,7	34,3	30 378,2	15 005,0	571,5	37,9	42,5	185 bis 220
1 247,6	35,5	63 797,4	28 208,5	1 310,6	37,1	41,5	221 bis 257
34 159,5	40,5	2 305 679,7	898 234,8	60 671,1	41,3	51,1	258 und mehr
36 782,9	40,1	2 420 520,1	951 743,5	62 819,0	40,9	50,8	Zusammen
104 485,0	38,0	4 297 682,1	1 929 212,9	93 520,9	39,7	47,3	Insgesamt

Übersicht 5
Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im September 2005
nach zulässigem Gesamtgewicht, Nutzlast, Entfernungsstufen, Art der Fahrt

Zulässiges Gesamtgewicht Nutzlast Entfernungsstufe Art der Fahrt	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Zulässiges Gesamtgewicht in kg ¹⁾								
ohne Begrenzung des Höchstgewichtes ²⁾								
bis 7 500	485,4	(14 192,6)	(987,7)	(1 815,5)	(28,8)	(53,6)	(54,4)	(53,8)
7 501 bis 10 000	(171,6)	/	/	(713,5)	(19,1)	(32,1)	/	(59,5)
10 001 bis 20 000	4 706,0	235 126,5	19 420,1	35 391,3	880,6	1 627,7	54,9	54,1
20 001 bis 30 000	4 237,5	197 416,3	37 167,1	56 963,3	1 399,7	2 646,9	65,2	52,9
30 001 bis 40 000	4 013,2	326 585,0	55 694,3	77 292,8	4 080,1	6 940,6	72,1	58,8
40 001 und mehr	8 917,5	1 350 431,0	161 898,0	248 035,7	22 560,3	37 691,4	65,3	59,9
Insgesamt	22 531,1	2 133 139,3	275 640,1	420 212,0	28 968,7	48 992,3	65,6	59,1
mit Begrenzung des Höchstgewichtes ³⁾								
bis 7 500	485,4	(14 192,6)	(987,7)	(1 815,5)	(28,8)	(53,6)	(54,4)	(53,8)
7 501 bis 11 999	1 534,4	121 400,6	(4 463,3)	(8 154,2)	337,0	619,4	(54,7)	54,4
12 000 bis 20 000	3 391,4	124 191,2	15 774,1	28 558,5	572,6	1 053,2	55,2	54,4
20 001 bis 30 000	4 192,4	197 028,6	36 873,3	56 410,9	1 400,7	2 648,0	65,4	52,9
30 001 bis 40 000	11 091,6	1 383 550,3	196 862,8	269 554,5	23 036,0	35 690,5	73,0	64,5
40 001 und mehr	1 835,8	292 776,0	20 679,0	55 718,4	3 593,6	8 927,6	37,1	40,3
Insgesamt	22 531,1	2 133 139,3	275 640,1	420 212,0	28 968,7	48 992,3	65,6	59,1
Nutzlast in kg ⁴⁾								
bis 4 000	561,4	(26 021,3)	(1 157,1)	1 970,3	(48,9)	(79,0)	(58,7)	(61,9)
4 001 bis 10 000	4 775,6	245 137,2	19 055,4	35 000,1	924,7	1 691,4	54,4	54,7
10 001 bis 15 000	3 951,9	159 368,8	36 635,5	51 814,2	1 191,6	2 033,4	70,7	58,6
15 001 bis 20 000	3 063,1	156 039,2	40 943,0	52 767,7	1 577,7	2 733,1	77,6	57,7
20 001 bis 30 000	8 833,4	1 322 605,6	159 158,8	234 776,0	22 164,2	35 262,0	67,8	62,9
30 001 und mehr	1 345,5	223 967,3	18 690,2	43 883,7	3 061,5	7 193,5	42,6	42,6
Insgesamt	22 531,1	2 133 139,3	275 640,1	420 212,0	28 968,7	48 992,3	65,6	59,1
Entfernungsstufen in km								
bis 50	14 329,3	213 503,7	167 917,7	238 805,5	2 657,1	3 898,3	70,3	68,2
51 bis 100	2 553,9	186 153,3	32 997,1	52 960,7	2 399,0	3 868,6	62,3	62,0
101 bis 150	1 482,3	183 918,0	18 718,5	31 119,2	2 337,5	3 867,2	60,2	60,4
Zusammen	18 365,5	583 575,1	219 633,2	322 885,3	7 393,5	11 634,1	68,0	63,6
151 bis 200	919,9	159 938,7	11 681,2	19 738,3	2 032,8	3 428,3	59,2	59,3
201 bis 250	725,0	162 975,4	9 187,6	16 028,5	2 068,0	3 606,2	57,3	57,3
251 bis 300	522,6	143 344,3	6 771,3	12 054,4	1 856,5	3 312,3	56,2	56,0
301 bis 350	405,4	131 913,3	5 526,6	9 759,6	1 797,9	3 176,2	56,6	56,6
351 bis 400	294,5	110 310,6	3 939,5	7 126,3	1 475,0	2 670,0	55,3	55,2
401 bis 450	246,4	104 771,2	3 469,7	6 132,3	1 476,7	2 608,1	56,6	56,6
451 bis 500	196,6	93 533,3	2 794,0	4 811,8	1 327,9	2 286,0	58,1	58,1
Zusammen	3 310,5	906 786,8	43 369,8	75 651,1	12 034,8	21 087,2	57,3	57,1
501 bis 600	317,6	174 169,2	4 680,2	8 027,5	2 569,6	4 403,9	58,3	58,3
601 bis 700	199,3	128 620,6	2 874,1	5 072,0	1 856,4	3 273,5	56,7	56,7
701 bis 800	114,1	85 139,1	1 770,0	2 901,7	1 320,8	2 165,2	61,0	61,0
801 bis 900	72,4	61 437,1	1 114,9	1 889,7	945,4	1 604,3	59,0	58,9
901 bis 1 000	(37,2)	(35 243,1)	(478,8)	(925,5)	(454,4)	(878,7)	(51,7)	(51,7)
Zusammen	740,6	484 609,1	10 917,9	18 816,4	7 146,5	12 325,6	58,0	58,0
1 001 und mehr	114,5	158 168,3	1 719,2	2 859,2	2 393,9	3 945,5	60,1	60,7
Insgesamt	22 531,1	2 133 139,3	275 640,1	420 212,0	28 968,7	48 992,3	65,6	59,1
Art der Fahrt								
Einzelfahrten	21 393,5	1 773 521,4	265 999,1	399 016,4	25 501,9	41 396,6	66,7	61,6
dar.: Pendelfahrten	9 718,7	128 948,3	131 895,2	168 392,8	2 123,4	2 682,5	78,3	79,2
Fahrten im Kombinierten Verkehr	(115,7)	(48 861,9)	(1 691,3)	(3 180,9)	(689,3)	(1 294,1)	(53,2)	(53,3)
Abschnittsfahrten	1 137,7	359 617,9	9 641,0	21 195,6	3 466,8	7 595,8	45,5	45,6
dav.: Sammelfahrten	99,6	34 430,9	971,9	2 108,9	(396,8)	811,3	46,1	(48,9)
Verteilerfahrten	758,6	223 201,1	6 863,0	14 403,0	2 290,6	4 814,2	47,6	47,6
Sammel- und Verteilerfahrten	279,5	101 985,9	1 806,1	4 683,7	779,3	1 970,3	38,6	39,6
und zwar:								
Fahrten im Kombinierten Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Fahrtabschnitte	4 003,5	359 617,9	26 686,2	68 992,2	3 466,8	7 599,7	38,7	45,6
Insgesamt	22 531,1	2 133 139,3	275 640,1	420 212,0	28 968,7	48 992,3	65,6	59,1
dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr	(122,5)	(54 601,5)	(1 778,3)	(3 351,7)	(760,7)	(1 435,2)	(53,1)	(53,0)

¹⁾ Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch das zulässige Gesamtgewicht mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen. - ²⁾ Zulässiges Gesamtgewicht bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S. 1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt. - ³⁾ Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i. V. m. Abs. 6 ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung. - ⁴⁾ Die Nutzlast wird errechnet als Summe der Gewichtsangaben zu Motorfahrzeug und Anhänger. Für Sattelzugmaschinen ohne Auflieger wird die Sattelast als Nutzlast berücksichtigt.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässiges Gesamtgewicht Nutzlast Entfernungsstufe Art der Fahrt
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
(347,6)	(41,7)	(5 856,3)	(1 290,7)	(21,7)	(31,8)	(38,3)	Zulässiges Gesamtgewicht in kg ¹⁾
/	/	/	/	/	/	/	ohne Begrenzung des Höchstgewichtes ²⁾
2 704,9	36,5	70 081,8	19 729,1	477,7	35,2	41,8	bis 7 500
2 663,2	38,6	56 563,7	34 445,3	717,5	40,7	41,6	7 501 bis 10 000
2 818,7	41,3	80 865,6	51 888,7	1 648,7	43,1	47,5	10 001 bis 20 000
5 638,3	38,7	327 338,4	155 197,2	9 019,8	40,2	48,3	20 001 bis 30 000
14 286,8	38,8	543 944,9	263 026,2	11 897,7	40,3	47,6	30 001 bis 40 000
							40 001 und mehr
							Insgesamt
(347,6)	(41,7)	(5 856,3)	(1 290,7)	(21,7)	(31,8)	(38,3)	mit Begrenzung des Höchstgewichtes ³⁾
(920,4)	(37,5)	31 004,6	(4 847,7)	155,8	(34,3)	43,5	bis 7 500
1 918,8	36,1	42 529,3	15 630,2	336,8	35,7	41,2	7 501 bis 11 999
2 645,4	38,7	56 419,8	34 211,7	715,9	40,7	41,6	12 000 bis 20 000
8 171,0	42,4	390 276,1	197 872,7	10 068,6	42,1	50,3	20 001 bis 30 000
283,5	13,4	17 858,8	(9 173,1)	598,8	(31,9)	37,7	30 001 bis 40 000
14 286,8	38,8	543 944,9	263 026,2	11 897,7	40,3	47,6	40 001 und mehr
							Insgesamt
(401,8)	(41,7)	(8 497,0)	(1 449,4)	(27,0)	(33,8)	(46,2)	Nutzlast in kg ⁴⁾
2 681,0	36,0	72 159,2	19 247,6	502,0	35,1	42,2	bis 4 000
2 742,1	41,0	53 642,3	35 234,3	658,8	42,1	44,3	4 001 bis 10 000
2 296,4	42,8	45 427,1	38 891,7	782,9	44,7	44,9	10 001 bis 15 000
5 741,0	39,4	340 017,2	153 812,6	9 093,3	41,0	50,0	15 001 bis 20 000
424,4	24,0	24 202,1	14 390,7	833,6	32,1	38,1	20 001 bis 30 000
14 286,8	38,8	543 944,9	263 026,2	11 897,7	40,3	47,6	30 001 und mehr
							Insgesamt
11 317,7	44,1	161 196,2	195 442,5	3 116,9	38,7	37,9	Entfernungsstufen in km
1 587,8	38,3	113 810,1	35 417,3	2 547,1	37,3	37,4	bis 50
653,2	30,6	80 805,2	15 135,1	1 874,2	40,5	40,7	51 bis 100
13 558,6	42,5	355 811,6	245 994,9	7 538,3	38,6	38,6	101 bis 150
							Zusammen
315,4	25,5	54 393,2	7 458,7	1 285,4	43,0	43,1	151 bis 200
166,0	18,6	37 294,1	3 994,8	899,3	45,9	45,9	201 bis 250
92,7	15,1	25 231,0	2 101,6	572,9	47,8	47,8	251 bis 300
43,0	9,6	13 952,0	1 025,0	332,3	51,2	51,2	301 bis 350
(31,0)	(9,5)	(11 611,7)	(653,7)	(245,1)	(50,6)	(50,6)	351 bis 400
(21,7)	(8,1)	(9 176,6)	(497,0)	(210,5)	(52,3)	(52,4)	401 bis 450
(14,2)	(6,7)	(6 713,3)	(299,4)	(141,2)	(54,7)	(54,7)	451 bis 500
684,0	17,1	158 371,9	16 030,3	3 686,6	47,3	48,6	Zusammen
(22,3)	(6,6)	(12 240,2)	(504,1)	(275,6)	(54,9)	(54,9)	501 bis 600
/	/	/	/	/	/	/	601 bis 700
/	/	/	/	/	/	/	701 bis 800
/	/	/	/	/	/	/	801 bis 900
/	/	/	/	/	/	/	901 bis 1 000
(41,2)	(5,3)	(25 866,4)	(938,3)	(589,9)	(55,3)	(55,3)	Zusammen
/	/	/	/	/	/	/	1 001 und mehr
14 286,8	38,8	543 944,9	263 026,2	11 897,7	40,3	47,6	Insgesamt
							Art der Fahrt
14 286,8	40,0	543 944,9	263 026,2	11 897,7	40,2	47,9	Einzelfahrten
7 131,7	42,3	87 199,6	126 671,6	1 875,9	44,7	46,6	dar.: Pendelfahrten
/	/	/	/	/	/	/	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Abschnittsfahrten
X	X	X	X	X	X	X	dav.: Sammelfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Verteilerfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Sammel- und Verteilerfahrten
							und zwar:
X	X	X	X	X	X	X	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Fahrtabschnitte
14 286,8	38,8	543 944,9	263 026,2	11 897,7	40,3	47,6	Insgesamt
/	/	/	/	/	/	/	dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr

Übersicht 5
Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im 3. Vierteljahr 2005
nach zulässigem Gesamtgewicht, Nutzlast, Entfernungsstufen, Art der Fahrt

Zulässiges Gesamtgewicht Nutzlast Entfernungsstufe Art der Fahrt	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Zulässiges Gesamtgewicht in kg ¹⁾								
ohne Begrenzung des Höchstgewichtes ²⁾								
bis 7 500	1 227,5	36 218,2	2 191,8	4 524,1	66,0	135,6	48,4	48,6
7 501 bis 10 000	(564,5)	(31 514,8)	(1 426,5)	(2 356,2)	(65,9)	(114,4)	(60,5)	(57,6)
10 001 bis 20 000	13 615,5	681 083,4	59 477,8	103 861,8	2 605,4	4 719,6	57,3	55,2
20 001 bis 30 000	12 240,9	558 795,4	107 950,4	164 029,7	4 010,8	7 394,4	65,8	54,2
30 001 bis 40 000	11 113,5	922 952,4	154 795,2	215 445,5	11 718,8	19 820,8	71,8	59,1
40 001 und mehr	25 884,5	3 766 304,5	467 608,7	720 090,2	62 710,0	105 156,3	64,9	59,6
Insgesamt	64 646,3	5 996 868,9	793 450,4	1 210 307,5	81 176,9	137 341,0	65,6	59,1
mit Begrenzung des Höchstgewichtes ³⁾								
bis 7 500	1 227,5	36 218,2	2 191,8	4 524,1	66,0	135,6	48,4	48,6
7 501 bis 11 999	4 030,3	346 084,0	11 694,5	20 836,4	977,9	1 765,0	56,1	55,4
12 000 bis 20 000	10 248,7	369 108,6	49 908,1	86 630,3	1 714,8	3 101,0	57,6	55,3
20 001 bis 30 000	12 169,2	558 882,6	107 610,7	163 242,3	4 030,1	7 413,6	65,9	54,4
30 001 bis 40 000	31 549,9	3 856 597,7	560 814,2	770 635,2	64 330,8	99 622,9	72,8	64,6
40 001 und mehr	5 420,8	829 977,6	61 231,2	164 439,3	10 057,3	25 302,9	37,2	39,7
Insgesamt	64 646,3	5 996 868,9	793 450,4	1 210 307,5	81 176,9	137 341,0	65,6	59,1
Nutzlast in kg ⁴⁾								
bis 4 000	1 514,6	72 945,0	2 866,3	5 318,3	140,8	237,0	53,9	59,4
4 001 bis 10 000	13 799,0	708 895,1	58 506,5	102 823,6	2 722,6	4 901,3	56,9	55,5
10 001 bis 15 000	11 573,8	465 957,1	107 337,0	151 535,6	3 522,0	5 951,2	70,8	59,2
15 001 bis 20 000	8 276,2	417 394,2	110 639,2	142 793,0	4 259,9	7 346,6	77,5	58,0
20 001 bis 30 000	25 467,5	3 712 982,4	458 731,8	677 026,2	62 327,4	99 006,0	67,8	63,0
30 001 und mehr	4 015,2	618 695,1	55 369,5	130 810,9	8 204,2	19 898,9	42,3	41,2
Insgesamt	64 646,3	5 996 868,9	793 450,4	1 210 307,5	81 176,9	137 341,0	65,6	59,1
Entfernungsstufen in km								
bis 50	40 900,5	606 381,8	480 946,7	685 762,4	7 528,5	11 093,2	70,1	67,9
51 bis 100	7 750,9	564 716,7	101 218,8	161 491,6	7 356,7	11 789,5	62,7	62,4
101 bis 150	4 263,0	528 180,3	54 564,0	90 107,6	6 779,1	11 169,8	60,6	60,7
Zusammen	52 914,4	1 699 278,9	636 729,5	937 361,6	21 664,3	34 052,6	67,9	63,6
151 bis 200	2 696,8	469 499,1	33 750,2	57 337,7	5 878,4	9 985,1	58,9	58,9
201 bis 250	1 994,2	447 830,9	25 091,5	44 099,7	5 643,0	9 916,5	56,9	56,9
251 bis 300	1 506,7	413 547,3	19 473,7	34 622,9	5 350,0	9 513,0	56,2	56,2
301 bis 350	1 138,9	369 579,8	15 489,8	27 198,3	5 029,2	8 830,0	57,0	57,0
351 bis 400	842,0	315 725,2	11 156,8	20 329,6	4 182,8	7 621,8	54,9	54,9
401 bis 450	664,8	282 574,2	9 460,7	16 495,1	4 024,5	7 013,9	57,4	57,4
451 bis 500	564,4	268 122,1	8 120,1	13 964,1	3 854,5	6 630,0	58,1	58,1
Zusammen	9 407,8	2 566 878,8	122 542,8	214 047,5	33 962,4	59 510,4	57,3	57,1
501 bis 600	902,0	495 057,7	13 166,1	22 815,0	7 224,5	12 520,7	57,7	57,7
601 bis 700	541,0	348 794,4	7 864,9	13 859,2	5 073,5	8 935,5	56,7	56,8
701 bis 800	303,9	226 330,7	4 676,7	7 778,8	3 486,7	5 794,1	60,1	60,2
801 bis 900	167,7	142 237,7	2 530,4	4 262,0	2 146,4	3 615,9	59,4	59,4
901 bis 1 000	113,6	107 904,3	1 529,9	2 754,2	1 454,0	2 615,9	55,5	55,6
Zusammen	2 028,2	1 320 324,9	29 768,1	51 469,3	19 385,1	33 482,0	57,8	57,9
1 001 und mehr	295,9	410 386,4	4 410,0	7 429,1	6 165,0	10 296,0	59,4	59,9
Insgesamt	64 646,3	5 996 868,9	793 450,4	1 210 307,5	81 176,9	137 341,0	65,6	59,1
Art der Fahrt								
Einzelfahrten	61 368,1	4 984 043,2	765 429,5	1 148 638,3	71 301,5	115 799,4	66,6	61,6
dar.: Pendelfahrten	27 739,9	368 279,5	377 952,9	484 574,7	6 096,1	7 722,0	78,0	78,9
Fahrten im Kombinierten Verkehr	386,4	133 765,5	5 835,3	10 822,0	1 967,8	3 507,5	53,9	56,1
Abschnittsfahrten	3 278,2	1 012 825,7	28 020,9	61 669,2	9 875,4	21 541,6	45,4	45,8
dav.: Sammelfahrten	315,6	100 605,3	3 098,9	6 704,8	1 192,5	2 410,9	46,2	49,5
Verteilerfahrten	2 238,9	656 232,0	20 075,5	42 781,7	6 649,1	14 113,0	46,9	47,1
Sammel- und Verteilerfahrten	723,7	255 988,4	4 846,5	12 182,7	2 033,8	5 017,8	39,8	40,5
und zwar:								
Fahrten im Kombinierten Verkehr	(16,3)	(13 953,0)	(207,3)	(431,2)	(172,7)	(356,6)	(48,1)	(48,4)
Fahrtabschnitte	11 160,2	1 012 825,7	75 877,0	196 693,8	9 875,4	21 536,4	38,6	45,9
Insgesamt	64 646,3	5 996 868,9	793 450,4	1 210 307,5	81 176,9	137 341,0	65,6	59,1
dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr	402,7	147 718,5	6 042,6	11 253,2	2 140,5	3 864,2	53,7	55,4

¹⁾ Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch das zulässige Gesamtgewicht mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen. - ²⁾ Zulässiges Gesamtgewicht bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S. 1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt. - ³⁾ Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i. V. m. Abs. 6 ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung. - ⁴⁾ Die Nutzlast wird errechnet als Summe der Gewichtsangaben zu Motorfahrzeug und Anhänger. Für Sattelzugmaschinen ohne Auflieger wird die Sattelast als Nutzlast berücksichtigt.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässiges Gesamtgewicht Nutzlast Entfernungsstufe Art der Fahrt
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
845,3 (364,0)	40,8 (39,2)	14 782,4 (10 577,4)	3 122,9 (1 558,1)	54,5 (39,9)	28,7 (36,4)	34,7 (42,7)	Zulässiges Gesamtgewicht in kg ¹⁾ ohne Begrenzung des Höchstgewichtes ²⁾ bis 7 500
7 792,1	36,4	206 413,3	56 725,2	1 386,2	37,0	42,7	7 501 bis 10 000
7 895,6	39,2	166 938,5	103 003,7	2 122,7	40,4	42,1	10 001 bis 20 000
8 016,0	41,9	240 126,6	148 038,6	4 926,8	42,6	47,4	20 001 bis 30 000
16 331,8	38,7	948 449,4	448 827,3	26 079,6	40,0	47,8	30 001 bis 40 000
41 244,8	39,0	1 587 287,6	761 275,7	34 609,8	40,2	47,2	40 001 und mehr
							Insgesamt
845,3	40,8	14 782,4	3 122,9	54,5	28,7	34,7	mit Begrenzung des Höchstgewichtes ³⁾ bis 7 500
2 324,2	36,6	91 040,7	11 928,5	457,8	35,7	44,0	7 501 bis 11 999
5 898,2	36,5	127 020,0	47 203,1	981,9	37,3	42,0	12 000 bis 20 000
7 846,4	39,2	166 541,0	102 455,1	2 123,3	40,5	42,3	20 001 bis 30 000
23 487,9	42,7	1 133 665,1	569 308,6	29 214,1	41,9	49,9	30 001 bis 40 000
842,7	13,5	54 238,5	27 257,6	1 778,3	31,9	37,1	40 001 und mehr
41 244,8	39,0	1 587 287,6	761 275,7	34 609,8	40,2	47,2	Insgesamt
							Nutzlast in kg ⁴⁾
1 027,1	40,4	26 255,8	3 639,9	85,0	32,0	43,7	bis 4 000
7 712,0	35,9	210 431,1	56 192,2	1 459,8	36,8	42,8	4 001 bis 10 000
8 231,8	41,6	161 236,7	104 763,9	1 982,2	41,9	44,4	10 001 bis 15 000
6 417,9	43,7	130 146,6	109 830,4	2 255,0	43,8	44,4	15 001 bis 20 000
16 560,0	39,4	988 271,1	443 158,0	26 420,4	41,0	49,7	20 001 bis 30 000
1 295,9	24,4	70 946,2	43 691,4	2 407,4	31,7	36,8	30 001 und mehr
41 244,8	39,0	1 587 287,6	761 275,7	34 609,8	40,2	47,2	Insgesamt
							Entfernungsstufen in km
32 443,6	44,2	466 967,2	561 130,1	8 951,3	38,6	37,6	bis 50
4 751,4	38,0	339 922,0	106 317,8	7 624,9	37,8	37,9	51 bis 100
1 941,2	31,3	239 007,8	44 633,8	5 495,2	40,5	40,7	101 bis 150
39 136,3	42,5	1 045 897,0	712 081,7	22 071,4	38,6	38,6	Zusammen
921,8	25,5	159 453,9	21 570,3	3 731,0	42,8	42,9	151 bis 200
464,1	18,9	104 135,8	11 019,5	2 476,2	45,5	45,5	201 bis 250
266,1	15,0	72 922,1	6 263,0	1 717,6	47,6	47,6	251 bis 300
152,3	11,8	49 306,5	3 556,1	1 151,2	50,4	50,4	301 bis 350
86,5	9,3	32 384,5	1 933,4	724,8	50,1	50,1	351 bis 400
61,0	8,4	25 845,9	1 408,5	596,7	52,8	52,9	401 bis 450
(44,8)	(7,3)	(21 188,4)	(988,6)	(466,4)	(54,3)	(54,3)	451 bis 500
1 996,6	17,5	465 237,1	46 739,6	10 863,8	47,0	48,3	Zusammen
52,2	5,5	28 651,5	1 120,3	613,8	55,0	55,0	501 bis 600
(28,6)	(5,0)	(18 331,6)	(641,4)	(412,0)	(54,2)	(54,3)	601 bis 700
(13,2)	(4,2)	(9 916,2)	(261,9)	(197,1)	(58,2)	(58,2)	701 bis 800
/	/	/	/	/	/	/	801 bis 900
/	/	/	/	/	/	/	901 bis 1 000
103,5	4,9	65 257,5	2 277,9	1 446,3	55,4	55,5	Zusammen
/	/	/	/	/	/	/	1 001 und mehr
41 244,8	39,0	1 587 287,6	761 275,7	34 609,8	40,2	47,2	Insgesamt
							Art der Fahrt
41 244,8	40,2	1 587 287,6	761 275,7	34 609,8	40,1	47,4	Einzelfahrten
20 208,4	42,1	247 364,3	359 496,1	5 236,4	44,8	47,0	dar.: Pendelfahrten
(18,9)	(4,7)	(8 926,0)	(456,8)	/	(51,7)	/	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Abschnittsfahrten
X	X	X	X	X	X	X	dav.: Sammelfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Verteilerfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Sammel- und Verteilerfahrten
							und zwar:
X	X	X	X	X	X	X	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Fahrtabschnitte
41 244,8	39,0	1 587 287,6	761 275,7	34 609,8	40,2	47,2	Insgesamt
(18,9)	(4,5)	(8 926,0)	(456,8)	/	(51,6)	/	dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr

Übersicht 5
Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
von Januar bis September 2005
nach zulässigem Gesamtgewicht, Nutzlast, Entfernungsstufen, Art der Fahrt

Zulässiges Gesamtgewicht Nutzlast Entfernungsstufe Art der Fahrt	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück-gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever-mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever-mögen	Beförderungs-leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Zulässiges Gesamtgewicht in kg ¹⁾								
ohne Begrenzung des Höchstgewichtes ²⁾								
bis 7 500	3 349,1	108 950,1	6 057,8	12 416,4	194,2	406,3	48,8	47,8
7 501 bis 10 000	1 833,2	105 477,4	4 741,9	7 680,4	218,6	374,3	61,7	58,4
10 001 bis 20 000	36 202,8	1 931 147,8	152 935,7	275 328,3	7 465,3	13 430,5	55,5	55,6
20 001 bis 30 000	31 561,0	1 566 160,2	266 102,0	421 550,8	11 227,3	20 689,6	63,1	54,3
30 001 bis 40 000	28 316,2	2 640 555,9	384 938,5	554 659,0	32 759,7	56 641,4	69,4	57,8
40 001 und mehr	69 405,5	10 866 429,4	1 223 527,7	1 932 152,5	179 328,0	303 344,1	63,3	59,1
Insgesamt	170 667,8	17 218 720,8	2 038 303,6	3 203 787,4	231 193,1	394 886,2	63,6	58,5
mit Begrenzung des Höchstgewichtes ³⁾								
bis 7 500	3 349,1	108 950,1	6 057,8	12 416,4	194,2	406,3	48,8	47,8
7 501 bis 11 999	10 971,9	966 549,7	31 172,8	56 235,9	2 761,5	4 890,4	55,4	56,5
12 000 bis 20 000	27 417,0	1 078 251,4	128 624,1	231 344,5	4 979,6	9 016,1	55,6	55,2
20 001 bis 30 000	31 290,7	1 564 265,8	264 801,4	418 507,2	11 246,4	20 712,1	63,3	54,3
30 001 bis 40 000	83 211,6	11 185 131,9	1 447 219,3	2 047 483,5	184 084,4	289 405,2	70,7	63,6
40 001 und mehr	14 427,6	2 315 571,9	160 428,1	437 799,8	27 927,0	70 456,2	36,6	39,6
Insgesamt	170 667,8	17 218 720,8	2 038 303,6	3 203 787,4	231 193,1	394 886,2	63,6	58,5
Nutzlast in kg ⁴⁾								
bis 4 000	4 356,8	230 191,5	8 277,5	15 410,8	447,3	745,0	53,7	60,0
4 001 bis 10 000	36 612,0	1 998 469,6	151 183,0	271 295,6	7 774,5	13 842,7	55,7	56,2
10 001 bis 15 000	30 109,3	1 330 709,9	266 338,6	392 619,5	9 972,4	16 939,0	67,8	58,9
15 001 bis 20 000	20 035,9	1 172 799,0	260 466,4	345 898,6	11 756,9	20 683,4	75,3	56,8
20 001 bis 30 000	68 511,6	10 679 012,1	1 203 427,9	1 819 618,3	177 331,3	284 721,0	66,1	62,3
30 001 und mehr	11 042,2	1 807 538,7	148 610,1	358 944,7	23 910,7	57 955,1	41,4	41,3
Insgesamt	170 667,8	17 218 720,8	2 038 303,6	3 203 787,4	231 193,1	394 886,2	63,6	58,5
Entfernungsstufen in km								
bis 50	103 428,5	1 584 667,8	1 169 438,5	1 724 817,2	18 797,5	28 706,6	67,8	65,5
51 bis 100	21 047,9	1 535 320,5	263 501,0	432 776,3	19 230,1	31 632,6	60,9	60,8
101 bis 150	11 986,6	1 487 214,0	149 511,8	250 971,0	18 562,7	31 144,2	59,6	59,6
Zusammen	136 463,0	4 607 202,3	1 582 451,4	2 408 564,5	56 590,4	91 483,4	65,7	61,9
151 bis 200	7 804,4	1 359 044,5	96 857,5	164 627,4	16 867,5	28 671,2	58,8	58,8
201 bis 250	5 794,5	1 302 919,2	72 349,7	127 852,8	16 283,1	28 786,4	56,6	56,6
251 bis 300	4 436,2	1 219 277,4	57 178,1	101 728,9	15 717,9	27 975,1	56,2	56,2
301 bis 350	3 252,8	1 055 037,2	43 811,6	77 530,9	14 215,5	25 152,3	56,5	56,5
351 bis 400	2 456,6	919 854,5	33 061,1	59 728,9	12 386,9	22 368,2	55,4	55,4
401 bis 450	1 908,0	810 873,8	26 999,3	47 288,0	11 482,7	20 104,0	57,1	57,1
451 bis 500	1 610,2	765 279,5	23 312,3	40 271,8	11 076,1	19 135,7	57,9	57,9
Zusammen	27 262,7	7 432 286,1	353 569,7	619 028,7	98 029,8	172 193,0	57,1	56,9
501 bis 600	2 621,6	1 436 748,5	38 538,0	66 711,6	21 116,2	36 568,9	53,8	57,7
601 bis 700	1 666,0	1 074 662,9	24 589,7	42 710,5	15 858,9	27 546,1	57,6	57,6
701 bis 800	933,0	696 545,0	13 815,5	23 646,6	10 316,9	17 654,6	58,4	58,4
801 bis 900	502,3	425 313,9	7 443,5	12 694,6	6 301,3	10 748,7	58,6	58,6
901 bis 1 000	321,6	305 173,2	4 503,4	7 876,1	4 275,9	7 472,5	57,2	57,2
Zusammen	6 044,6	3 938 443,5	88 890,2	153 639,4	57 869,3	99 990,8	57,9	57,9
1 001 und mehr	897,6	1 240 788,9	13 392,4	22 554,8	18 703,6	31 219,0	59,4	59,9
Insgesamt	170 667,8	17 218 720,8	2 038 303,6	3 203 787,4	231 193,1	394 886,2	63,6	58,5
Art der Fahrt								
Einzelfahrten	161 090,6	14 225 715,0	1 956 488,0	3 023 075,5	201 687,6	330 587,2	64,7	61,0
dar.: Pendelfahrten	66 952,4	885 663,1	882 418,3	1 163 298,8	14 069,1	18 390,9	75,9	76,5
Fahrten im Kombinierten Verkehr	1 182,7	391 180,2	18 822,2	32 658,1	6 020,4	10 240,2	57,6	58,8
Abschnittsfahrten	9 577,2	2 993 005,8	81 815,6	180 711,9	29 505,5	64 299,0	45,3	45,9
dav.: Sammelfahrten	972,3	312 331,6	9 410,8	20 465,7	3 661,2	7 495,2	46,0	48,8
Verteilerfahrten	6 542,7	1 955 250,4	58 087,3	124 463,6	19 876,0	42 266,5	46,7	47,0
Sammel- und Verteilerfahrten	2 062,3	725 423,8	14 317,4	35 782,6	5 968,2	14 537,2	40,0	41,1
und zwar:								
Fahrten im Kombinierten Verkehr	66,0	57 917,4	843,0	1 694,0	722,2	1 475,6	49,8	48,9
Fahrtabschnitte	32 395,2	2 993 005,8	220 637,1	575 256,6	29 505,5	64 273,2	38,4	45,9
Insgesamt	170 667,8	17 218 720,8	2 038 303,6	3 203 787,4	231 193,1	394 886,2	63,6	58,5
dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr	1 248,6	449 097,6	19 665,2	34 352,1	6 742,6	11 715,8	57,2	57,6

¹⁾ Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch das zulässige Gesamtgewicht mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen. - ²⁾ Zulässiges Gesamtgewicht bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S. 1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt. - ³⁾ Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i. V. m. Abs. 6 ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung. - ⁴⁾ Die Nutzlast wird errechnet als Summe der Gewichtsangaben zu Motorfahrzeug und Anhänger. Für Sattelzugmaschinen ohne Auflieger wird die Sattelast als Nutzlast berücksichtigt.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässiges Gesamtgewicht Nutzlast Entfernungsstufe Art der Fahrt
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
2 199,6	39,6	44 332,7	8 128,6	163,7	29,5	34,1	Zulässiges Gesamtgewicht in kg ¹⁾
1 227,5	40,1	32 031,3	5 191,9	118,8	36,8	44,3	ohne Begrenzung des Höchstgewichtes ²⁾
20 158,8	35,8	572 307,0	146 663,7	3 824,0	36,2	43,3	bis 7 500
19 396,6	38,1	436 406,8	251 586,5	5 567,0	39,5	42,8	7 501 bis 10 000
19 346,9	40,6	628 327,8	359 483,6	12 835,6	42,1	47,2	10 001 bis 20 000
42 155,7	37,8	2 584 276,4	1 158 158,7	71 011,9	39,6	47,9	20 001 bis 30 000
104 485,0	38,0	4 297 682,1	1 929 212,9	93 520,9	39,7	47,3	30 001 bis 40 000
							40 001 und mehr
							Insgesamt
2 199,6	39,6	44 332,7	8 128,6	163,7	29,5	34,1	mit Begrenzung des Höchstgewichtes ³⁾
6 197,3	36,1	252 084,6	31 304,9	1 262,2	35,6	44,9	bis 7 500
15 365,4	35,9	355 068,5	122 746,6	2 715,0	36,3	42,4	7 501 bis 11 999
19 257,6	38,1	434 637,6	250 050,8	5 552,6	39,6	42,8	12 000 bis 20 000
59 362,0	41,6	3 070 224,1	1 448 563,0	79 210,1	41,4	49,9	20 001 bis 30 000
2 103,2	12,7	141 334,6	68 419,0	4 617,4	31,7	37,2	30 001 bis 40 000
104 485,0	38,0	4 297 682,1	1 929 212,9	93 520,9	39,7	47,3	40 001 und mehr
							Insgesamt
2 855,2	39,6	79 573,4	10 137,1	261,8	32,4	44,4	Nutzlast in kg ⁴⁾
20 261,0	35,6	577 293,5	146 861,0	3 982,3	36,2	43,6	bis 4 000
20 160,4	40,1	427 581,5	256 125,3	5 228,1	41,1	45,0	4 001 bis 10 000
14 943,2	42,7	338 338,3	256 043,6	5 890,0	43,3	44,2	10 001 bis 15 000
42 875,6	38,5	2 676 006,6	1 145 831,6	71 448,1	40,6	49,8	15 001 bis 20 000
3 389,6	23,5	198 888,8	114 214,3	6 710,6	31,4	37,0	20 001 bis 30 000
104 485,0	38,0	4 297 682,1	1 929 212,9	93 520,9	39,7	47,3	30 001 und mehr
							Insgesamt
80 399,0	43,7	1 196 138,9	1 384 843,3	22 703,5	37,6	36,6	Entfernungsstufen in km
12 742,2	37,7	915 717,2	281 962,0	20 317,9	36,9	37,0	bis 50
5 385,7	31,0	661 067,9	123 609,0	15 171,9	39,9	40,1	51 bis 100
							101 bis 150
98 527,0	41,9	2 772 924,0	1 790 414,3	58 193,3	37,7	37,8	Zusammen
2 572,3	24,8	444 950,8	60 068,2	10 392,4	43,1	43,2	151 bis 200
1 348,3	18,9	301 903,4	31 614,6	7 080,7	45,4	45,4	201 bis 250
726,6	14,1	199 040,7	17 024,7	4 662,9	48,1	48,2	251 bis 300
445,4	12,0	144 057,4	10 475,2	3 385,8	49,8	49,8	301 bis 350
264,3	9,7	98 983,6	6 078,8	2 278,2	50,2	50,3	351 bis 400
170,3	8,2	72 257,9	3 995,3	1 696,1	52,6	52,7	401 bis 450
124,9	7,2	59 249,1	2 791,4	1 322,4	54,1	54,1	451 bis 500
5 652,1	17,2	1 320 442,9	132 048,2	30 818,5	47,1	48,3	Zusammen
148,8	5,4	81 500,0	3 240,5	1 776,5	55,1	55,1	501 bis 600
79,8	4,6	51 573,2	1 783,2	1 153,1	55,3	55,3	601 bis 700
(34,7)	(3,6)	(25 867,9)	(738,7)	(550,9)	(56,7)	(56,7)	701 bis 800
(15,1)	(2,9)	(12 815,4)	(360,3)	(304,4)	(57,0)	(57,0)	801 bis 900
/	/	/	/	/	/	/	901 bis 1 000
287,0	4,5	179 997,3	6 337,6	3 989,0	55,6	55,7	Zusammen
(18,9)	(2,1)	(24 318,0)	(412,8)	(520,1)	(58,3)	(58,9)	1 001 und mehr
104 485,0	38,0	4 297 682,1	1 929 212,9	93 520,9	39,7	47,3	Insgesamt
							Art der Fahrt
104 485,0	39,3	4 297 682,1	1 929 212,9	93 520,9	39,5	47,6	Einzelfahrten
47 108,3	41,3	579 980,8	840 574,9	12 239,9	44,0	45,9	dar.: Pendelfahrten
56,0	4,5	(22 268,0)	1 355,3	(531,1)	55,3	(55,9)	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Abschnittsfahrten
X	X	X	X	X	X	X	dav.: Sammelfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Verteilerfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Sammel- und Verteilerfahrten
							und zwar:
X	X	X	X	X	X	X	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Fahrtabschnitte
104 485,0	38,0	4 297 682,1	1 929 212,9	93 520,9	39,7	47,3	Insgesamt
56,0	4,3	(22 268,0)	1 355,3	(531,1)	55,1	(55,1)	dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr

Übersicht 6
Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im 3. Vierteljahr 2005
nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand EU-25

Hauptverkehrsbeziehung	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Binnenverkehr								
Verkehr innerhalb des Gebietes A ¹⁾	45 887,1	3 370 954,4	548 376,2	850 416,5	42 582,2	74 149,5	64,5	57,4
Verkehr innerhalb des Gebietes B ²⁾	12 335,7	558 403,5	153 638,7	209 199,2	7 144,1	10 954,6	73,4	65,2
Versand des Gebietes A ¹⁾ in das Gebiet B ²⁾	1 185,3	390 699,6	17 855,0	29 561,5	5 757,0	9 837,9	60,4	58,5
Versand des Gebietes B ²⁾ in das Gebiet A ¹⁾	1 195,1	384 983,5	17 951,0	29 507,5	5 684,9	9 685,0	60,8	58,7
Berlinverkehr	1 422,5	133 987,5	14 575,3	25 742,1	1 637,6	2 964,9	56,6	55,2
Zusammen	62 025,7	4 839 028,5	752 396,2	1 144 426,8	62 805,9	107 591,9	65,7	58,4
Grenzüberschreitender Verkehr								
Wechselverkehr								
Versand nach EU-Staaten	1 027,8	505 536,0	16 878,4	26 033,2	8 235,5	12 949,1	64,8	63,6
Drittstaaten	133,7	50 877,2	2 027,1	3 300,5	743,8	1 294,7	61,4	57,4
Zusammen	1 161,5	556 413,3	18 905,5	29 333,7	8 979,3	14 243,8	64,4	63,0
Empfang aus EU-Staaten	843,5	426 222,1	13 074,5	21 484,7	6 751,7	10 982,4	60,9	61,5
Drittstaaten	69,9	(28 055,0)	(799,2)	1 784,4	(321,0)	(705,7)	(44,8)	(45,5)
Zusammen	913,4	454 277,1	13 873,7	23 269,1	7 072,7	11 688,1	59,6	60,5
Versand nach und Empfang aus EU-Staaten	1 871,4	931 758,2	29 952,9	47 517,9	14 987,2	23 931,5	63,0	62,6
Drittstaaten	203,6	78 932,2	2 826,3	5 084,9	1 064,8	2 000,4	55,6	53,2
Wechselverkehr zusammen	2 074,9	1 010 690,4	32 779,2	52 602,9	16 052,0	25 931,9	62,3	61,9
Dreiländerverkehr	137,5	104 504,9	2 180,2	3 520,7	1 783,8	2 726,9	61,9	65,4
Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr zwischen EU-Staaten von EU-Staaten nach Drittstaaten	/	/	/	/	/	/	/	/
von Drittstaaten nach EU-Staaten zwischen Drittstaaten	/	/	/	/	/	/	/	/
	206,1	80 720,8	2 865,2	5 156,6	1 093,7	2 051,2	55,6	53,3
Zusammen	2 212,5	1 115 195,3	34 959,4	56 123,6	17 835,8	28 658,9	62,3	62,2
Kabotage	(408,2)	42 645,1	(6 094,8)	(9 757,1)	535,2	1 090,3	(62,5)	49,1
Insgesamt	64 646,3	5 996 868,9	793 450,4	1 210 307,5	81 176,9	137 341,0	65,6	59,1

¹⁾ Das Gebiet A ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet B ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Hauptverkehrsbeziehung
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
29 392,3	39,0	1 018 220,2	543 650,9	21 787,9	39,3	44,4	Binnenverkehr
9 167,3	42,6	254 372,7	159 272,2	5 414,5	41,7	43,6	Verkehr innerhalb des Gebietes A ¹⁾
							Verkehr innerhalb des Gebietes B ²⁾
313,0	20,9	50 213,6	7 124,7	1 142,7	48,7	52,4	Versand des Gebietes A ¹⁾ in das Gebiet B ²⁾
333,3	21,8	58 326,1	7 997,4	1 383,4	47,9	51,4	Versand des Gebietes B ²⁾ in das Gebiet A ¹⁾
(802,4)	(36,1)	28 306,0	(13 521,5)	554,5	(37,1)	46,5	Berlinverkehr
40 008,3	39,2	1 409 438,7	731 566,7	30 283,0	40,1	45,6	Zusammen
							Grenzüberschreitender Verkehr
							Wechselverkehr
190,2	15,6	35 059,1	4 614,4	839,1	55,1	59,7	Versand nach EU-Staaten
/	/	/	/	/	/	/	Drittstaaten
198,6	14,6	35 986,5	4 824,3	861,3	55,3	59,4	Zusammen
364,4	30,2	70 310,7	8 822,4	1 678,4	43,1	53,3	Empfang aus
(67,2)	(49,0)	(9 895,9)	(1 608,1)	(240,0)	(23,6)	(33,9)	EU-Staaten
							Drittstaaten
431,6	32,1	80 206,6	10 430,5	1 918,4	41,2	52,0	Zusammen
554,6	22,9	105 369,7	13 436,8	2 517,5	49,1	56,7	Versand nach und Empfang aus
(75,6)	(27,1)	(10 823,4)	(1 818,0)	(262,3)	(40,9)	(47,1)	EU-Staaten
							Drittstaaten
630,2	23,3	116 193,1	15 254,8	2 779,8	48,3	55,9	Wechselverkehr zusammen
71,0	34,1	(19 895,7)	1 802,5	(493,6)	41,0	(55,4)	Dreiländerverkehr
617,1	23,7	122 789,3	15 031,6	2 951,6	48,5	56,7	Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr
/	/	/	/	/	/	/	zwischen EU-Staaten von EU-Staaten nach
/	/	/	/	/	/	/	Drittstaaten
(76,0)	(26,9)	(10 847,6)	(1 827,7)	(262,9)	(41,0)	(47,3)	von Drittstaaten nach EU-Staaten
							zwischen Drittstaaten
701,2	24,1	136 088,8	17 057,3	3 273,3	47,8	55,9	Zusammen
535,4	(56,7)	41 760,1	12 651,8	1 053,4	(27,2)	25,0	Kabotage
41 244,8	39,0	1 587 287,6	761 275,7	34 609,8	40,2	47,2	Insgesamt

Übersicht 6
Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
von Januar bis September 2005
nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand EU-25

Hauptverkehrsbeziehung	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Binnenverkehr								
Verkehr innerhalb des Gebietes A ¹⁾	122 499,8	9 655 787,9	1 419 830,2	2 277 513,6	120 877,5	212 795,2	62,3	56,8
Verkehr innerhalb des Gebietes B ²⁾	30 719,0	1 524 292,0	372 506,3	516 243,5	18 552,4	29 237,7	72,2	63,5
Versand des Gebietes A ¹⁾ in das Gebiet B ²⁾	3 212,7	1 100 385,5	47 400,2	79 795,0	16 263,8	27 874,4	59,4	58,3
Versand des Gebietes B ²⁾ in das Gebiet A ¹⁾	3 235,0	1 080 975,8	47 985,7	80 418,2	16 152,7	27 412,9	59,7	58,9
Berlinverkehr	3 560,5	354 885,7	36 540,4	62 887,3	4 410,9	7 850,6	58,1	56,2
Zusammen	163 227,0	13 716 326,9	1 924 262,6	3 016 857,6	176 257,2	305 170,8	63,8	57,8
Grenzüberschreitender Verkehr								
Wechselverkehr								
Versand nach EU-Staaten	3 064,0	1 541 761,2	48 962,4	77 120,1	24 438,7	39 344,1	63,5	62,1
Drittstaaten	384,6	159 032,2	5 717,7	9 363,2	2 284,8	3 967,5	61,1	57,6
Zusammen	3 448,6	1 700 793,5	54 680,1	86 483,3	26 723,6	43 311,5	63,2	61,7
Empfang aus								
EU-Staaten	2 430,7	1 264 900,7	37 581,2	62 168,5	20 048,0	32 624,8	60,5	61,5
Drittstaaten	193,5	78 301,2	2 054,4	4 801,3	886,3	1 967,5	42,8	45,0
Zusammen	2 624,2	1 343 201,9	39 635,6	66 969,8	20 934,4	34 592,3	59,2	60,5
Versand nach und Empfang aus								
EU-Staaten	5 494,7	2 806 662,0	86 543,6	139 288,6	44 486,8	71 968,8	62,1	61,8
Drittstaaten	578,1	237 333,4	7 772,1	14 164,4	3 171,2	5 935,0	54,9	53,4
Wechselverkehr zusammen	6 072,8	3 043 995,4	94 315,7	153 453,1	47 658,0	77 903,8	61,5	61,2
Dreiländerverkehr	420,5	332 887,6	6 815,0	10 853,8	5 636,0	8 589,0	62,8	65,6
Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr								
zwischen EU-Staaten von EU-Staaten nach Drittstaaten	5 850,9	3 088 305,1	92 409,7	148 476,6	49 361,2	79 231,8	62,2	62,3
von Drittstaaten nach EU-Staaten	(33,6)	(23 591,2)	(510,0)	(856,4)	(348,7)	(593,2)	(59,6)	(58,8)
zwischen Drittstaaten	(26,8)	(24 431,6)	(380,1)	(706,6)	(365,9)	(648,6)	(53,8)	(56,4)
Zusammen	582,0	240 555,0	7 830,9	14 267,4	3 218,1	6 019,2	54,9	53,5
Zusammen	6 493,3	3 376 883,0	101 130,7	164 306,9	53 293,9	86 492,8	61,5	61,6
Kabotage	947,5	125 510,9	12 910,3	22 622,9	1 641,9	3 222,6	57,1	51,0
Insgesamt	170 667,8	17 218 720,8	2 038 303,6	3 203 787,4	231 193,1	394 886,2	63,6	58,5

¹⁾ Das Gebiet A ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet B ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Hauptverkehrsbeziehung
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
75 638,2	38,2	2 777 830,5	1 396 793,0	59 203,7	38,6	44,4	Binnenverkehr
21 969,6	41,7	635 314,7	382 546,8	13 457,7	41,4	43,5	Verkehr innerhalb des Gebietes A ¹⁾
							Verkehr innerhalb des Gebietes B ²⁾
805,5	20,0	140 295,3	18 471,2	3 238,5	48,2	52,3	Versand des Gebietes A ¹⁾ in das Gebiet B ²⁾
873,6	21,3	160 197,9	20 005,3	3 730,1	47,8	51,9	Versand des Gebietes B ²⁾ in das Gebiet A ¹⁾
1 945,6	35,3	76 258,9	32 689,5	1 497,8	38,2	47,2	Berlinverkehr
101 232,4	38,3	3 789 897,2	1 850 505,8	81 127,8	39,5	45,6	Zusammen
							Grenzüberschreitender Verkehr
							Wechselverkehr
491,6	13,8	92 178,8	12 138,5	2 256,1	54,9	58,7	Versand nach
(19,7)	(4,9)	/	(481,4)	/	(58,1)	/	EU-Staaten
							Drittstaaten
511,4	12,9	94 073,3	12 620,0	2 302,7	55,2	58,6	Zusammen
							Empfang aus
1 007,5	29,3	203 980,6	23 996,3	4 809,6	43,6	53,6	EU-Staaten
181,5	48,4	31 667,8	4 272,2	743,2	22,6	32,7	Drittstaaten
1 189,0	31,2	235 648,4	28 268,5	5 552,8	41,6	52,1	Zusammen
							Versand nach und Empfang aus
1 499,1	21,4	296 159,4	36 134,9	7 065,8	49,3	56,3	EU-Staaten
201,2	25,8	33 562,3	4 753,6	789,7	41,1	47,2	Drittstaaten
1 700,3	21,9	329 721,7	40 888,5	7 855,5	48,5	55,6	Wechselverkehr zusammen
							Dreiländerverkehr
205,1	32,8	51 833,6	5 324,7	1 314,5	42,1	56,9	
							Wechselverkehr mit und
1 676,4	22,3	340 247,3	40 729,6	8 178,3	48,8	56,5	Dreiländerverkehr
							zwischen EU-Staaten
/	/	/	/	/	/	/	von EU-Staaten nach
							Drittstaaten
(22,6)	(45,7)	(6 296,8)	(587,3)	(160,5)	(29,4)	(45,2)	von Drittstaaten nach
201,9	25,8	33 637,7	4 769,9	791,6	41,1	47,3	EU-Staaten
							zwischen Drittstaaten
1 905,4	22,7	381 555,3	46 213,1	9 170,0	48,0	55,7	Zusammen
1 347,2	58,7	126 229,6	32 493,9	3 223,1	23,4	25,5	Kabotage
104 485,0	38,0	4 297 682,1	1 929 212,9	93 520,9	39,7	47,3	Insgesamt

Übersicht 8
Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
nach Form der Ladung, genutztem Rauminhalt

Form der Ladung Genutzter Rauminhalt	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
September								
Form der Ladung								
flüssige Massengüter (unverpackt)	1 436,7	108 770,3	22 950,5	27 886,3	2 167,2	2 628,9	82,3	82,4
trockene Massengüter (unverpackt)	7 788,3	230 005,4	134 257,1	147 121,4	5 059,1	5 629,2	91,3	89,9
Behälter/Wechselaufbau bis 6 m	2 373,4	60 904,7	9 192,9	31 308,8	344,4	1 037,7	29,4	33,2
Behälter/Wechselaufbau über 6 m	1 519,8	184 607,5	10 543,6	35 362,6	1 692,1	4 870,9	29,8	34,7
palettiertes Gut	5 000,3	928 690,6	52 179,2	97 652,3	11 712,9	21 313,6	53,4	55,0
gebündelte Güter	660,7	111 437,4	7 687,1	12 414,2	1 716,5	2 651,6	61,9	64,7
andere Güter	3 752,0	508 723,5	38 829,7	68 466,4	6 276,5	10 860,3	56,7	57,8
Insgesamt	22 531,1	2 133 139,3	275 640,1	420 212,0	28 968,7	48 992,3	65,6	59,1
Genutzter Rauminhalt in %								
- bis 30 %	720,2	77 691,2	2 907,4	11 163,4	538,1	1 546,3	26,0	34,8
- 31 bis 60 %	1 430,9	172 366,0	11 265,1	24 139,2	1 834,9	3 669,9	46,7	50,0
- 61 bis 90 %	4 175,0	496 176,4	53 805,9	78 086,9	6 812,9	11 224,2	68,9	60,7
- 91 und mehr %	7 564,2	755 000,8	115 132,8	151 202,3	11 625,0	18 291,3	76,1	63,6
Zusammen	13 890,3	1 501 234,3	183 111,1	264 591,8	20 810,8	34 731,7	69,2	59,9
unbekannt	8 640,8	631 905,0	92 529,0	155 620,2	8 157,9	14 260,7	59,5	57,2
Insgesamt	22 531,1	2 133 139,3	275 640,1	420 212,0	28 968,7	48 992,3	65,6	59,1
Januar bis September								
Form der Ladung								
flüssige Massengüter (unverpackt)	11 290,8	911 000,2	182 559,7	223 989,3	18 219,0	21 977,9	81,5	82,9
trockene Massengüter (unverpackt)	51 067,6	1 707 777,6	883 775,9	972 955,0	37 491,9	41 979,2	90,8	89,3
Behälter/Wechselaufbau bis 6 m	17 376,2	457 927,4	72 831,3	233 573,0	2 910,3	8 161,1	31,2	35,7
Behälter/Wechselaufbau über 6 m	13 205,7	1 529 611,5	89 899,9	300 050,3	14 150,0	40 479,5	30,0	35,0
palettiertes Gut	42 198,0	7 677 141,9	437 503,6	832 344,3	95 073,1	175 632,3	52,6	54,1
gebündelte Güter	5 496,5	921 288,4	66 960,1	105 600,0	14 538,9	21 826,8	63,4	66,6
andere Güter	30 033,0	4 013 973,7	304 773,0	535 275,4	48 809,8	84 829,4	56,9	57,5
Insgesamt	170 667,8	17 218 720,8	2 038 303,6	3 203 787,4	231 193,1	394 886,2	63,6	58,5
Genutzter Rauminhalt in %								
- bis 30 %	6 023,6	677 756,3	24 663,2	95 034,1	5 023,7	14 130,4	26,0	35,6
- 31 bis 60 %	11 832,7	1 496 321,4	92 016,6	200 001,6	15 612,0	31 724,5	46,0	49,2
- 61 bis 90 %	32 495,7	4 077 119,3	407 370,6	608 883,7	55 192,8	91 836,2	66,9	60,1
- 91 und mehr %	61 121,6	6 308 771,0	919 106,9	1 221 532,2	97 617,4	152 169,7	75,2	64,2
Zusammen	111 473,6	12 559 967,9	1 443 157,3	2 125 451,6	173 445,9	289 860,8	67,9	59,8
unbekannt	59 194,2	4 658 752,9	595 146,2	1 078 335,8	57 747,2	105 025,4	55,2	55,0
Insgesamt	170 667,8	17 218 720,8	2 038 303,6	3 203 787,4	231 193,1	394 886,2	63,6	58,5

Übersicht 8
Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im 3. Vierteljahr 2005
nach Form der Ladung, genutztem Rauminhalt

Gk
- q

Form der Ladung _____ Genutzter Rauminhalt	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Form der Ladung								
flüssige Massengüter (unverpackt)	4 340,6	320 471,9	68 367,6	84 216,8	6 364,8	7 688,3	81,2	82,8
trockene Massengüter (unverpackt)	22 001,0	673 276,2	381 204,6	418 492,8	14 783,1	16 480,4	91,1	89,7
Behälter/Wechselaufbau bis 6 m	6 600,1	169 066,5	27 424,9	87 927,8	1 050,5	3 007,5	31,2	34,9
Behälter/Wechselaufbau über 6 m	4 404,1	503 604,4	29 812,4	100 186,1	4 564,0	13 326,6	29,8	34,2
palettiertes Gut	14 554,0	2 605 882,9	151 428,1	286 534,5	32 431,2	59 473,2	52,8	54,5
gebündelte Güter	2 002,4	328 693,2	23 733,8	38 056,9	5 098,3	7 739,8	62,4	65,9
andere Güter	10 744,1	1 395 873,9	111 478,9	194 892,5	16 885,0	29 625,4	57,2	57,0
Insgesamt	64 646,3	5 996 868,9	793 450,4	1 210 307,5	81 176,9	137 341,0	65,6	59,1
Genutzter Rauminhalt in %								
- bis 30 %	2 132,5	227 467,0	8 545,5	33 479,9	1 628,4	4 647,8	25,5	35,0
- 31 bis 60 %	4 217,4	499 650,0	32 438,1	72 029,0	5 169,0	10 637,2	45,0	48,6
- 61 bis 90 %	12 183,7	1 425 222,8	155 576,5	226 563,4	19 351,5	31 958,7	68,7	60,6
- 91 und mehr %	22 873,2	2 160 958,7	351 206,2	455 287,6	33 619,6	52 038,6	77,1	64,6
Zusammen	41 406,7	4 313 298,5	547 766,2	787 360,0	59 768,5	99 282,3	69,6	60,2
unbekannt	23 239,6	1 683 570,4	245 684,2	422 947,5	21 408,4	38 058,7	58,1	56,3
Insgesamt	64 646,3	5 996 868,9	793 450,4	1 210 307,5	81 176,9	137 341,0	65,6	59,1

Güterart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück-gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever-mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever-mögen	Beförderungs-leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse								
1 Getreide	(488,0)	39 535,0	10 125,3	11 473,5	971,0	1 063,8	88,2	91,3
2 Kartoffeln, frische Früchte, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse	653,6	140 926,2	7 581,0	12 629,0	1 931,5	3 108,4	60,0	62,1
3 lebende Tiere, Zuckerrüben	205,2	(27 332,4)	(2 602,5)	(3 561,1)	(381,3)	(527,3)	(73,1)	(72,3)
4 Holz und Kork	1 156,0	124 245,7	16 976,7	23 801,4	2 367,7	3 081,3	71,3	76,8
5 Spinnstoffe und Textilabfälle, andere pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe	533,3	66 393,6	3 595,6	6 660,0	592,7	1 077,3	54,0	55,0
Zusammen	3 036,0	398 432,9	40 881,2	58 124,9	6 244,2	8 858,1	70,3	70,5
Andere Nahrungs- und Futtermittel								
6 andere Nahrungs- und Futtermittel	6 034,7	1 006 776,9	77 886,4	115 614,2	14 448,1	21 897,0	67,4	66,0
7 Ölsaaten, Ölfrüchte und Fette	165,3	29 723,0	3 590,5	4 135,7	(638,0)	764,2	86,8	(83,5)
Zusammen	6 199,9	1 036 499,9	81 476,8	119 749,9	15 086,1	22 661,3	68,0	66,6
Feste mineralische Brennstoffe								
8 feste mineralische Brennstoffe	(119,5)	(12 238,1)	(2 127,8)	(2 544,8)	(282,8)	(328,6)	(83,6)	(86,1)
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase								
9 rohes Erdöl	/	/	/	/	/	/	/	/
10 Mineralölerzeugnisse	1 790,9	130 031,4	29 569,4	35 051,2	2 400,5	2 864,9	84,4	83,8
Zusammen	1 797,1	131 286,1	29 690,2	35 198,3	2 420,9	2 895,5	84,4	83,6
Erze und Metallabfälle								
11 Eisenerze, Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Hochofenstaub, Schwefelkies-abbrände	543,2	31 534,3	5 746,3	8 967,2	569,9	732,5	64,1	77,8
12 NE-Metallerze und Abfälle von NE-Metallen	(142,8)	(9 951,3)	/	(2 804,2)	(171,4)	(241,0)	/	(71,1)
Zusammen	686,0	41 485,6	7 559,2	11 771,4	741,3	973,5	64,2	76,1
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halb.)								
13 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	1 301,0	245 715,4	20 042,9	29 674,6	4 288,6	6 072,7	67,5	70,6
Steine und Erden einschließlich Baustoffe								
14 Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe	3 557,1	324 862,4	55 228,0	70 825,8	6 135,4	7 912,7	78,0	77,5
15 Steine und Erden	22 419,3	484 297,7	355 727,2	397 548,1	9 618,2	10 801,4	89,5	89,0
Zusammen	25 976,3	809 160,1	410 955,2	468 373,9	15 753,5	18 714,1	87,7	84,2
Düngemittel								
16 natürliche oder chemische Düngemittel	(377,0)	21 330,5	(5 810,5)	(6 930,6)	(457,5)	518,8	(83,8)	(88,2)
Chemische Erzeugnisse								
17 Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	/	/	/	/	/	/	/	/
18 chemische Erzeugnisse, ausgenommen Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie sowie Teere	3 933,6	441 153,7	49 884,4	74 570,1	6 793,2	10 425,3	66,9	65,2
19 Zellstoff, Altpapier	744,6	60 682,5	7 411,3	12 271,2	937,0	1 268,8	60,4	73,8
Zusammen	4 688,9	503 655,0	57 505,0	87 075,5	7 774,7	11 742,8	66,0	66,2
Fahrzeuge, Maschinen sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter								
20 Fahrzeuge und Beförderungsmittel, Maschinen, Motoren, auch zerlegt und Einzelteile	2 944,9	550 968,9	28 562,3	59 719,8	6 031,5	12 225,1	47,8	49,3
21 Metallwaren, einschl. EBM-Waren	1 168,1	184 344,3	9 585,0	19 524,4	2 063,8	4 005,9	49,1	51,5
22 Glas, Glaswaren, keramische und andere mineralische Erzeugnisse	368,5	72 772,4	4 661,8	7 307,7	1 065,4	1 668,3	63,8	63,9
23 Leder, Textilien, Bekleidung, sonstige Halb- und Fertigwaren	3 581,7	750 542,1	33 468,0	71 005,3	8 572,9	17 151,7	47,1	50,0
24 sonstige Waren	4 209,7	689 252,9	38 651,9	83 845,1	7 665,7	16 634,2	46,1	46,1
Zusammen	12 272,8	2 247 880,6	114 929,0	241 402,3	25 399,3	51 685,2	47,6	49,1
Leergut	8 191,6	549 184,5	22 472,6	149 461,5	2 727,9	12 890,4	15,0	21,2
Insgesamt	64 646,3	5 996 868,9	793 450,4	1 210 307,5	81 176,9	137 341,0	65,6	59,1

Übersicht 9
Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
von Januar bis September 2005
nach Güterarten



Güterart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse								
1 Getreide	1 007,2	106 858,4	22 616,9	25 117,9	2 621,1	2 866,3	90,0	91,4
2 Kartoffeln, frische Früchte, sonstiges frisches Tiere und gefrorenes Gemüse	1 819,6	387 277,1	20 261,1	34 538,5	5 346,7	8 605,8	58,7	62,1
3 lebende Tiere, Zuckerrüben	581,8	79 260,5	6 251,2	9 086,9	1 049,7	1 451,4	68,8	72,3
4 Holz und Kork	3 410,6	350 042,0	50 920,8	69 532,0	6 716,8	8 661,0	73,2	77,6
5 Spinnstoffe und Textilabfälle, andere pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe	1 563,9	214 012,8	11 137,2	20 172,5	2 110,6	3 636,8	55,2	58,0
Zusammen	8 383,2	1 137 450,7	111 187,3	158 447,8	17 844,9	25 221,3	70,2	70,8
Andere Nahrungs- und Futtermittel								
6 andere Nahrungs- und Futtermittel	17 408,0	2 868 331,4	226 999,1	333 934,6	41 302,7	62 259,1	68,0	66,3
7 Ölsaaten, Ölrüchte und Fette	387,7	79 438,7	8 367,4	9 782,3	1 725,0	2 063,6	85,5	83,6
Zusammen	17 795,8	2 947 770,1	235 366,4	343 716,8	43 027,7	64 322,7	68,5	66,9
Feste mineralische Brennstoffe								
8 feste mineralische Brennstoffe	(403,5)	44 028,3	(8 199,0)	(9 525,1)	1 011,3	1 166,7	(86,1)	86,7
Erdöl, Mineralölzeugnisse, Gase								
9 rohes Erdöl	/	/	/	/	/	/	/	/
10 Mineralölzeugnisse	4 693,4	360 503,0	76 324,7	91 091,3	6 550,5	7 874,8	83,8	83,2
Zusammen	4 707,5	363 204,9	76 563,6	91 393,3	6 592,5	7 936,0	83,8	83,1
Erze und Metallabfälle								
11 Eisenerze, Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Hochofenstaub, Schwefelkies- abbrände	1 649,4	94 432,4	17 380,2	27 874,9	1 656,9	2 176,8	62,4	76,1
12 NE-Metallerze und Abfälle von NE- Metallen	367,1	38 005,8	(4 602,1)	6 961,1	672,8	894,6	(66,1)	75,2
Zusammen	2 016,6	132 438,2	21 982,3	34 836,0	2 329,7	3 071,4	63,1	75,9
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halb.)								
13 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	3 888,6	719 436,8	58 445,1	86 698,8	12 602,3	17 848,6	67,4	70,6
Steine und Erden einschließlich Baustoffe								
14 Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe	8 601,2	811 416,4	130 859,0	170 228,0	14 914,4	19 672,1	76,9	75,8
15 Steine und Erden	52 600,0	1 236 140,5	824 108,7	926 557,8	24 225,4	27 466,7	88,9	88,2
Zusammen	61 201,3	2 047 556,9	954 967,7	1 096 785,8	39 139,8	47 138,8	87,1	83,0
Düngemittel								
16 natürliche oder chemische Düngemittel	985,8	68 589,1	15 859,7	18 621,1	1 455,3	1 679,3	85,2	86,7
Chemische Erzeugnisse								
17 Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	/	/	/	/	/	/	/	/
18 chemische Erzeugnisse, ausgenommen Grundstoffe der Kohle- und Petro- chemie sowie Teere	10 459,9	1 283 580,4	136 063,4	203 861,1	19 978,4	30 645,4	66,7	65,2
19 Zellstoff, Altpapier	2 268,2	182 080,8	22 265,6	37 450,1	2 890,4	3 873,7	59,5	74,6
Zusammen	12 751,4	1 468 893,8	158 747,5	241 798,2	22 946,7	34 604,3	65,7	66,3
Fahrzeuge, Maschinen sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter								
20 Fahrzeuge und Beförderungsmittel, Ma- schinen, Motoren, auch zerlegt und Einzelteile	8 908,0	1 666 864,3	84 360,9	176 946,5	18 716,5	37 449,2	47,7	50,0
21 Metallwaren, einschl. EBM-Waren	3 272,6	522 397,5	27 465,9	56 089,8	5 877,1	11 420,8	49,0	51,5
22 Glas, Glaswaren, keramische und andere mineralische Erzeugnisse	1 132,7	214 221,6	14 043,5	22 634,9	3 196,6	4 934,6	62,0	64,8
23 Leder, Textilien, Bekleidung, sonstige Halb- und Fertigwaren	10 412,4	2 281 960,9	96 659,4	205 215,8	26 105,2	51 974,1	47,1	50,2
24 sonstige Waren	11 933,0	2 015 836,4	110 396,2	237 535,8	22 588,1	48 861,6	46,5	46,2
Zusammen	35 658,7	6 701 280,6	332 925,9	698 422,7	76 483,5	154 640,2	47,7	49,5
Leergut	22 875,4	1 588 071,3	64 059,1	423 541,9	7 759,6	37 256,8	15,1	20,8
Insgesamt	170 667,8	17 218 720,8	2 038 303,6	3 203 787,4	231 193,1	394 886,2	63,6	58,5

Jetzt erhältlich!

"Neuzulassungen - Besitzumschreibungen - Löschungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Jahr 2004"

Reihe 3 - Jahresband - der Statistischen Mitteilungen des Kraftfahrt-Bundesamtes

Dieser Bericht gibt dem Leser einen umfassenden Überblick über die Entwicklung der Motorisierung im Jahr 2004. In zahlreichen Tabellen und einigen Grafiken wird - nach Fahrzeugarten gegliedert - auf die wichtigsten Ergebnisse wie z. B. schadstoffreduzierte Personenkraftwagen eingegangen. Darüber hinaus sind ausführliche, tiefgegliederte Übersichten über Neuzulassungen, Besitzumschreibungen und Löschungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern nach Kreisen, Regierungsbezirken und Ländern sowie über ihre Aufteilung nach Fahrzeugarten, Größenklassen, Haltergruppen, Aufbau und Antriebsarten enthalten.

Für Überlegungen und Entscheidungen aller am Kraftfahrzeug interessierten Kreise ist dieser Bericht ein wertvolles und unentbehrliches Hilfsmittel.

Artikel-Nr.: 103010401

Unsere Publikationen sind zu beziehen beim:

**Kraftfahrt-Bundesamt
Sachgebiet 311
24932 Flensburg**

Telefax: (04 61) 3 14-17 31

Methodische Erläuterungen

Vorbemerkungen

Aufgrund der Verwirklichung des europäischen Binnenmarktes und der damit verbundenen Liberalisierung und Deregulierung der Verkehrsmärkte wurde die nationale Tarifbindung aufgehoben. Damit entfiel die Pflicht zur Vorlage von Frachtbriefen.

Die Statistik zum Güterkraftverkehr, die sich beim gewerblichen Güterverkehr auf die Frachtbriefe und beim Werkverkehr auf die Monatsübersichten gestützt hatte, wurde deshalb neu geordnet. Eine entsprechende Statistikverordnung trat am 8. April 1994 in Kraft, so dass die Berichterstattung der vorliegenden Statistik mit dem Mai 1994 begann.

Wie in fast allen EU-Staaten ist die neue Statistik in Form einer repräsentativen Stichprobenerhebung konzipiert. Auswahlgrundlage hierfür ist das Zentrale Fahrzeugregister (ZFZR) des Kraftfahrt-Bundesamtes (KBA).

Eine ausführliche Darstellung der Methode ist dem Sonderheft 1 zur Reihe 8 der Statistischen Mitteilungen des KBA (Methodenband) zu entnehmen und beim KBA zu beziehen.

Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlagen für die Durchführung der Statistik des Güterkraftverkehrs mit in Deutschland zugelassenen Lastkraftfahrzeugen sind

- das Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 in der Neufassung vom 20. Februar 2004 (Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßen-Personenverkehrs),
- das Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke),
- die Verordnung (EG) Nr. 1172/98 des Rates vom 25. Mai 1998 über die statistische Erfassung des Güterkraftverkehrs,
- die Verordnung (EG) Nr. 2163/2001 der Kommission vom 7. November 2001 über die technischen Modalitäten für die Übermittlung der Daten zur Statistik des Güterkraftverkehrs,
- die Verordnung (EG) Nr. 1059/2003 des europäischen Parlaments und des Rates vom 26. Mai 2003 über die Schaffung einer gemeinsamen Klassifikation der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS),
- die Verordnung (EG) Nr. 642/2004 der Kommission vom 6. April 2004 über Genauigkeitsanforderungen für die nach der Verordnung (EG) Nr. 1172/98 des Rates über die statistische Erfassung des Güterkraftverkehrs erhobenen Daten.

Erhebung

Die Auswahl (Ziehung) der in die Stichprobenerhebung einbezogenen Kraftfahrzeuge erfolgt durch das KBA aus dem dorti-

gen ZFZR. Auswahlheiten sind Lastkraftwagen über 3,5 Tonnen Nutzlast sowie Sattelzugmaschinen.

Die Stichprobenziehung ist zweigestuft. Im ersten Schritt wird aus dem ZFZR eine geschichtete Zufallsauswahl von Fahrzeugen gezogen (fahrzeugbezogene Stichprobe). Geschichtet wird nach den Merkmalen Fahrzeugart, Fahrzeugaufbauart bzw. Haltergruppe (Art der wirtschaftlichen Tätigkeit des Halters), Region der Zulassung und Größenklasse des Fahrzeugs. Den ausgewählten Fahrzeugen wird in einem zweiten Schritt ein Berichtszeitraum zugewiesen (zeitbezogene Stichprobe). Der Berichtszeitraum beträgt eine Halbwoche (Sonntag, 22:00 Uhr - Mittwoch, 24:00 Uhr bzw. Donnerstag, 0:00 Uhr - Sonntag, 22:00 Uhr). In die Erhebung einbezogen wird je Berichtszeitraum eine Auswahl von höchstens fünf von Tausend (5 Promille) Fahrzeugen.

Erhebungsgebiet ist die Bundesrepublik Deutschland, d. h. die in diesem Gebiet zugelassenen Fahrzeuge, unabhängig von ihrem Einsatz.

Erhebungspapier ist das Formblatt "Fragebogen zur Güterkraftverkehrsstatistik", das vom KBA an die ausgewählten Fahrzeughalter verschickt wird. Für die Angeschriebenen besteht Auskunftspflicht. Ist der Fahrzeughalter nicht der Fahrzeugnutzer, wird der benannte Nutzer befragt. Kommt der Befragte seiner Auskunftspflicht nicht nach, wird ihm durch Vergabe einer später liegenden Ersatzhalbwoche die Gelegenheit gegeben, dies nachzuholen. Die Nichterteilung, die nicht rechtzeitige und nicht richtige bzw. nicht vollständige Erteilung von Auskünften stellen Ordnungswidrigkeiten nach § 23 Bundesstatistikgesetz dar, für deren Verfolgung und Ahndung das Bundesamt für Güterverkehr (BAG) zuständig ist.

In den Fragebogen einzutragen sind Angaben zu sämtlichen im Berichtszeitraum beginnenden Fahrten (Last- und Leerfahrten in der Reihenfolge ihrer Durchführung) des Fahrzeuges (einschließlich ggf. dabei eingesetzter Anhänger) bis zu ihrem Fahrtende. Erfragt werden u. a. der Ort und der Staat der Be- und Entladung, die zurückgelegte Entfernung, die durchqueren Staaten, die beförderte Güterart, die Beförderung gefährlicher Güter, das beförderte Gütergewicht, die Form der Ladung, die Verkehrsart (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr) und der Einsatz im kombinierten Verkehr. Bei Einsatz von ausländischen Anhängern sind auch deren technische Fahrzeugdaten im Fragebogen anzugeben.

Die ausgefüllten Fragebögen werden entweder dem BAG (Haltergruppe "Verkehr und Nachrichtenübermittlung") oder dem KBA (übrige Haltergruppen) zur Datenerfassung zugesandt. In beiden Ämtern werden die Daten über Datensammelsysteme nach einheitlichen Erfassungsprogrammen auf elektronische Datenträger übertragen. Die IT-gestützte Erfassung erfolgt nach besonderen Arbeitsanweisungen, wobei unter Zuhilfenahme von Referenzdateien die Plausibilität der erfassten Codes geprüft wird.

Erfasst werden die Güter seit Juli 1995 wieder nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik - Ausgabe 1969" (NST/R, Nomenclature uniforme de marchandises pour les Statistiques de Transport, révisée). Die Orte des Fahrtantritts

und des Fahrtziels werden entsprechend der regionalen Gliederung nach NUTS 3 erfasst.

Aufbereitung

Die vom KBA und BAG erfassten Fragebogendaten werden im KBA zusammengeführt, um die technischen Daten zum jeweiligen Fahrzeug aus dem ZFZR ergänzt und monatlich hochgerechnet.

Die Hochrechnung der Monatsergebnisse erfolgt in zwei Schritten. Zunächst werden die Stichprobenschichten frei hochgerechnet, wobei die Antwortausfälle berücksichtigt werden. Im zweiten Schritt erfolgt eine monats- und schichtweise Anpassung an den Fahrzeugbestand des Berichtsmonats, der sich aufgrund von Veränderungen (Neuzulassungen, Löschungen) mehr oder weniger stark von demjenigen des Ziehungsmontats unterscheiden kann.

Für die hochgerechneten Stichprobenergebnisse wird eine Fehlerrechnung durchgeführt. Hierfür wird die Anzahl der dem jeweiligen Ergebnis zugrunde liegende Stichprobenfahrzeuge (Fallzahl) sowie der einfache relative Standardfehler ermittelt.

Nach erfolgter Hoch- und Fehlerrechnung werden die Daten vom KBA nach einem festgelegten Tabellenprogramm aufbereitet. Die Ergebnisse werden in dem gemeinsamen Bericht KBA/BAG "Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge" dargestellt.

Darstellung

Die Darstellung der Daten erfolgt grundsätzlich fahrtenbezogen, und zwar zusammengefasst für Fahrten im Binnenverkehr und im grenzüberschreitenden Verkehr sowie für alle Verkehrsarten (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr), jedoch getrennt nach Last- und Leerfahrten.

- Als Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden
- der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes (Binnenverkehr),
 - der grenzüberschreitende Verkehr (Wechselverkehr, Dreiländerverkehr, Kabotage),
 - der Durchgangsverkehr.

Die Veröffentlichung erfolgt nach Monatswerten, kumulierten Monatswerten, Quartalswerten, Halbjahreswerten und Jahreswerten. Monatlich wird allerdings nur eine Auswahl von Merkmalen dargestellt, während jährlich die Darstellung aller Merkmale erfolgt. Lediglich auf Jahresbasis werden die Verkehrsverflechtungen der Regierungsbezirke des Bundesgebietes (NUTS 2) untereinander und dem Ausland sowie gesondert die Kabotage und der Dreiländerverkehr dargestellt. Ebenso nur jährlich erfolgt eine gleichzeitige regionale (deutsche Regierungsbezirke und Ausland) und gütermäßige (24 Güterarten) Aufgliederung nach Versand und Empfang.

Alle Gewichtsangaben beziehen sich auf das Bruttogewicht, d. h. auf das Eigengewicht der beförderten Güter einschließlich ihrer Verpackung. Dazu gehört jedoch nicht das Eigengewicht von Ladungsträgern (z. B. Container, Wechselbehälter).

Veröffentlicht werden nur hochgerechnete Ergebnisse, die als ausreichend genau gelten. Ist der Stichprobenfehler zu groß (einfacher relativer Standardfehler $\geq 20\%$) oder die Anzahl der Fahrzeuge, die zum Ergebnis beitragen zu klein (Fallzahl ≤ 35), so unterbleibt die Veröffentlichung, was in den Tabellen durch den Schrägstrich "/" angezeigt wird. In allen übrigen Fällen werden die Ergebnisse in der Veröffentlichung dargestellt. Ist ihre Aussagekraft jedoch eingeschränkt, so werden sie mit einer runden Klammer "(" versehen. Dies ist dann der Fall, wenn die Fallzahl zwischen > 35 und ≤ 50 liegt oder wenn der Stichprobenfehler $\geq 10\%$ und $< 20\%$ beträgt. Die Berechnung einer Veränderungsrate aus geklammerten Ergebnissen ergibt kaum hinreichend genaue Werte. Veränderungswerte, die auf dem 95 %-Niveau nicht signifikant sind, werden mit einer eckigen Klammer "[]" versehen.

Zeichenerklärung

Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl
()	Aussagewert eingeschränkt *)
[]	Wert nicht signifikant *)
—	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung,
oder	die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten *)
...	Angabe fällt später an
/	Zahlenwert nicht sicher genug *)
X	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

*) Nähere Erklärungen hierzu siehe die einschlägigen Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Reihen.

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.

Veröffentlichungen des Kraftfahrt-Bundesamtes

Amtliche Statistiken

Reihe 1, Fahrzeugzulassungen *) Neuzulassungen, Besitzumschreibungen, Löschungen, Bestand					
<input type="checkbox"/>	Broschüre - monatlich -	10,70 EUR			
<input type="checkbox"/>	Jahresabonnement (12 Hefte)	120,00 EUR			
Reihe 2, Fahrzeugbestand *) Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern am 1. Januar 2005		(September)			
<input type="checkbox"/>	Jahresband	37,70 EUR			
Reihe 2, Sonderheft 1 *) Bestand am 01.01. nach Zulassungsbezirken		(März)			
<input type="checkbox"/>	Broschüre	23,70 EUR			
<input type="checkbox"/>	CD-ROM im Excel-Format	58,30 EUR			
Reihe 2, Sonderheft 3 *) Bestand am 01.01. nach Gemeinden		(April)			
<input type="checkbox"/>	Broschüre	31,00 EUR			
<input type="checkbox"/>	CD-ROM im Excel-Format	58,30 EUR			
Reihe 2, Sonderheft 4 *) Bestand an Pkw und Nutzkraftwagen am 01.01. nach Herstellern u. Typen		(Mai)			
<input type="checkbox"/>	Broschüre	40,70 EUR			
<input type="checkbox"/>	CD-ROM im Excel-Format	68,30 EUR			
Reihe 3, Fahrzeugzulassungen *) Neuzulassungen, Besitzumschreibungen, Löschungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Jahr 2004		(Dezember)			
<input type="checkbox"/>	Jahresband	37,70 EUR			
Reihe 3, Sonderheft 1 *) Neuzulassungen von Kfz und Kfz-Anhängern nach Herstellern und Typen		(Juni)			
<input type="checkbox"/>	Broschüre	27,70 EUR			
<input type="checkbox"/>	CD-ROM im Excel-Format	53,30 EUR			
Reihe 4, Verkehrs- zentralregister *)		(Mai/November)			
<input type="checkbox"/>	Broschüre - halbjährlich -	13,70 EUR			
Reihe 4, Sonderheft 1 Methodenband der Verkehrszuwerhandlungen		(Stand: April 1996)			
<input type="checkbox"/>	Broschüre	7,13 EUR			
Reihe 4, Sonderheft 2 Verkehrszuwerhandlungen im Mitteilungszugang des Verkehrs- zentralregisters nach Tatkenziffern		(Stand: September 1997)			
<input type="checkbox"/>	Broschüre	8,56 EUR			
Reihe 4, Sonderheft 3 Verkehrsverstöße von Pkw- Fahrerinnen und -Fahrern		(Stand: Mai 1999)			
<input type="checkbox"/>	Broschüre	14,32 EUR			
Reihe 5, Fahrerlaubnis auf Probe *)		(August)			
<input type="checkbox"/>	Broschüre - jährlich -	25,70 EUR			
Reihe 6, Fahr- und Fahrlehrerlaubnisse *)		(Juni/November)			
<input type="checkbox"/>	Broschüre - halbjährlich -	27,70 EUR			
Reihe 7, Fahrzeug- untersuchungen *)		(Juni/Okttober)			
<input type="checkbox"/>	Broschüre - halbjährlich -	23,70 EUR			
Reihe 8, Kraftverkehr *) Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge					
<input type="checkbox"/>	Broschüre - monatlich -	8,00 EUR			
<input type="checkbox"/>	Jahresabonnement (12 Hefte)	83,00 EUR			
Reihe 8, Sonderheft 1 Methodenband zum Güterkraft- verkehr deutscher Lastkraftfahr- zeuge		(Stand: April 2001)			
<input type="checkbox"/>	Broschüre	13,80 EUR			
Reihe 8, Sonderheft 2 *) Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge im Jahr 2003		(Juli)			
<input type="checkbox"/>	Broschüre	23,70 EUR			

*) Diese Reihen bieten wir über unsere Homepage „www.kba.de“ auch zum kostenlosen Herunterladen als PDF-Datei an.

Unsere Publikationen sind zu beziehen beim:

Kraftfahrt-Bundesamt, Sachgebiet 311, 24932 Flensburg, Telefax: (04 61) 3 14-17 31

Rechnungsanschrift

Lieferanschrift

(falls abweichend)

Unterschrift

Veröffentlichungen des Kraftfahrt-Bundesamtes

Verzeichnisse

Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern *) ***)	(August)	Hersteller und Typen von Personenkraftwagen **)	(November)
<input type="checkbox"/> Broschüre	23,70 EUR	<input type="checkbox"/> Broschüre	67,70 EUR
<input type="checkbox"/> CD-ROM im ASCII-Format	31,00 EUR	<input type="checkbox"/> CD-ROM im ASCII-Format	40,30 EUR
Zulassungsbehörden *)	(Januar)	Hersteller und Typen von Nutzkraftfahrzeugen **)	(November)
<input type="checkbox"/> Broschüre	20,00 EUR	<input type="checkbox"/> Broschüre	67,70 EUR
<input type="checkbox"/> CD-ROM im ASCII-Format	40,30 EUR	<input type="checkbox"/> CD-ROM im ASCII-Format	40,30 EUR
Fahrerlaubnisbehörden *)	(Februar)	Hersteller und Typen von Zugmaschinen **)	(November)
<input type="checkbox"/> Broschüre	20,00 EUR	<input type="checkbox"/> Broschüre	37,70 EUR
<input type="checkbox"/> CD-ROM im ASCII-Format	40,30 EUR	<input type="checkbox"/> CD-ROM im ASCII-Format	40,30 EUR
Kraftstoffverbrauchs- und Emissions-Typprüfwerte *)	(Juli)	Hersteller und Typen von Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen **)	(November)
<input type="checkbox"/> Broschüre	53,30 EUR	<input type="checkbox"/> Broschüre	23,70 EUR
<input type="checkbox"/> CD-ROM im Excel-Format	70,30 EUR	<input type="checkbox"/> CD-ROM im ASCII-Format	40,30 EUR
Hersteller von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern **) - alphabetisch/numerisch -	(September)	Hersteller und Typen von Kraftfahrzeuganhängern **)	(November)
<input type="checkbox"/> Broschüre - alphabetisch -	20,70 EUR	<input type="checkbox"/> Broschüre	37,70 EUR
<input type="checkbox"/> Broschüre - numerisch -	20,70 EUR	<input type="checkbox"/> CD-ROM im ASCII-Format	40,30 EUR
<input type="checkbox"/> CD-ROM im ASCII-Format (alphabetisch und numerisch)	40,30 EUR	Hersteller und Typen aller Fahrzeugarten **)	(November)
Hersteller und Typen von zwei-, drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen **)	(November)	<input type="checkbox"/> Broschüre	258,20 EUR
<input type="checkbox"/> Broschüre	23,70 EUR	<input type="checkbox"/> CD-ROM im ASCII-Format	65,00 EUR
<input type="checkbox"/> CD-ROM im ASCII-Format	40,30 EUR		

*) Diese Verzeichnisse bieten wir über unsere Homepage „www.kba.de“ auch zum kostenlosen Herunterladen als PDF-Datei an.

**) Musterseiten dieser Publikationen sind im Internet unter: „www.kba.de“ zu finden.

***) Gültig seit 01.10.05 - ersetzt das Fahrzeug- und Aufbauartenverzeichnis.

Unsere Publikationen sind zu beziehen beim:

Kraftfahrt-Bundesamt, Sachgebiet 311, 24932 Flensburg, Telefax: (04 61) 3 14-17 31

Rechnungsanschrift

Lieferanschrift
(falls abweichend)

Unterschrift