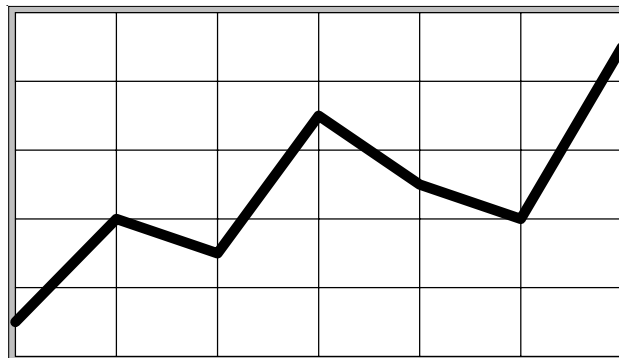


# Kraftfahrt-Bundesamt Bundesamt für Güterverkehr

## Statistische Mitteilungen

### Reihe 8: Kraftverkehr



Güterkraftverkehr  
deutscher Lastkraftfahrzeuge

November 2005



**Fachliche Auskünfte, Beratung,  
Herausgabe und Vertrieb**  
siehe Kontaktformular

**Information, assistance,  
publication and distribution**  
see „Kontaktformular“

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen im März 2006

Frequency of publication: monthly  
Published in March 2006

Preis: Einzelheft 8,00 EUR  
Jahresabonnement (12 Hefte) 83,00 EUR

Price: single issue 8,00 EUR  
annual subscription (12 issues) 83,00 EUR

Artikel-Nr.: 108110501

Article-no.: 108110501

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

Darüber hinaus hat der Verbreitende sicherzustellen, dass die Inhalte in Qualität und Aktualität den Informationen entsprechen, die zur Zeit seines Verbreitens unmittelbar beim Kraftfahrt-Bundesamt erhältlich sind.

All rights reserved. Duplication and dissemination of this publication, even in parts or in digital form, is permitted provided the - Kraftfahrt-Bundesamt - Federal Bureau of Motor Vehicles and Drivers - is acknowledged as source. This applies also if contents of this publication are disseminated which are not obtained directly.

In addition the person disseminating the information must ensure that the contents correspond in quality and topicality to that information which is available directly from the Kraftfahrt-Bundesamt at that time.

**Inhaltsverzeichnis**  
**(Contents)**

Kenn- buchstabe (Code letter)		Seite (Page)
<b>Gk</b>	<b>Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge November 2005</b> <b>(Road haulage involving German goods road motor vehicles November 2005)</b>	
	Überblick (Review)	5
	Zeitreihe (Time series)	-
	<b>Gesamtverkehr</b> <b>(Total transport)</b>	
	1. Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereiche (Types of transport, types of haulage and distance categories)	6
	2. Haltergruppen, Fahrzeugarten, Aufbauarten (Owner groups, types of vehicles, body types of vehicles)	10
	3. Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart (Federal State of registration of vehicle, year of first registration and type of vehicle)	14
	4. Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart (Axles and type of vehicle, motor capacity and type of vehicle)	18
	5. Zulässige Gesamtmasse, Nutzlast, Entfernungsstufen, Art der Fahrt (Permissible maximum mass, load capacity, distance classes, type of journey)	20
	6. Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen (Types of haulage in detail)	24
	7. Emissionsklassen (Exhaust emission classes)	-
	8. Form der Ladung, genutzter Rauminhalt (Type of cargo, volume utilisation)	26
	9. Güterarten (Types of goods)	27
	<b>Gefahrgutbeförderungen</b> <b>(Carriage of hazardous goods)</b>	
	10. Gefahrgutklassen (Categories of hazardous goods)	-
	<b>Kombinierter Verkehr</b> <b>(Combined transport)</b>	
	11. Verkehrsmittel und Art der Weiterverfrachtung (Means of transport and type of transshipment)	-
	<b>Grenzüberschreitender Verkehr</b> <b>(International transport)</b>	
	12. Versand, Empfang nach Staaten (Dispatch, receipt by countries)	-

**Gk Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge November 2005**  
**(Road haulage involving German goods road motor vehicles November 2005)**

**Inlandsverkehr**  
**(Transport on German territory (inland transport))**

- |   |   |
|---|---|
| 13. Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereiche<br>(Types of transport, types of haulage and distance categories) | - |
| 14. Hauptverkehrsbeziehungen<br>(Types of haulage)  | - |
| 15. Güterarten<br>(Types of goods)  | - |

**Methodische Erläuterungen** **29**  
**(Methodological notes)**

**Zeichenerklärung** **30**  
**(Legend)**

**Ergebnisdarstellung in den Veröffentlichungen eines Jahres**  
**(Type of figures in year's issues)**

<b>Gk</b> <b>- m</b>	Monatsergebnisse (monthly figures)	alle Ausgaben (all issues)
<b>Gk</b> <b>- c</b>	Kumulierte Ergebnisse (cumulated figures)	Ausgabe: Februar, April, Mai, Juli, August, Oktober, November (issue: February, April, May, July, August, October, November)
<b>Gk</b> <b>- q</b>	Quartalsergebnisse (quarterly figures)	Ausgabe: März, Juni, September, Dezember (issue: March, June, September, December)
<b>Gk</b> <b>- h</b>	Halbjahresergebnisse (semi-annual figures)	Ausgabe: Juni, Dezember (issue: June, December)
<b>Gk</b> <b>- j</b>	Jahresergebnisse (annual figures)	Ausgabe: Dezember (issue: December)
<b>Gk</b> <b>- z</b>	Zeitreihe (time series)	Ausgabe: Dezember (issue: December)

**Güterkraftverkehr mit deutschen Lastkraftfahrzeugen im November 2005**

**Starker November**

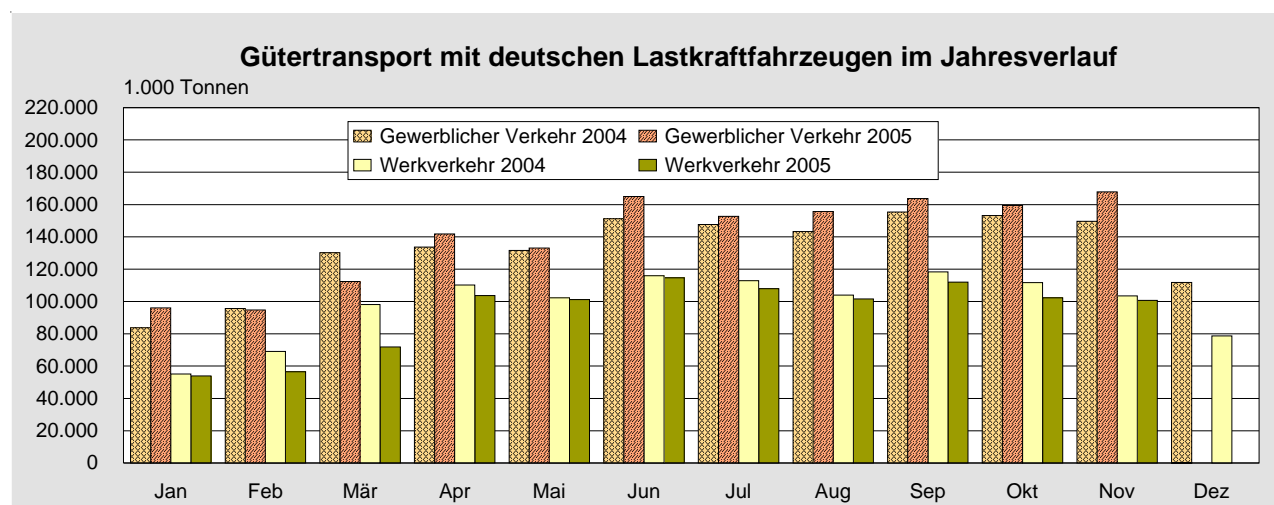
Im Monat November zog der Güterkraftverkehr wieder deutlich an, denn mit insgesamt 269 Mio. Tonnen beförderter Güter konnte das Novemberergebnis vom Vorjahr (253 Mio. t) um + 6,1 Prozent gesteigert werden. Damit wurden ebenfalls mehr Güter transportiert als im Vormonat (262 Mio. t).

Zu diesem positiven Ergebnis trug vor allem die Entwicklung im gewerblichen Verkehr bei, der seine Transporte (168 Mio. t) im Vergleich zum Vorjahr (150 Mio. t) um + 12,2 Prozent steigern konnte, besonders im Nah- und Regionalbereich (+ 15,6 % bzw. + 14,2 %), aber auch im Fernbereich (+ 8,4 %) des Binnenverkehrs. Damit wurde auch das Oktoberergebnis (159 Mio. t) mit + 5,3 Prozent klar übertroffen, insbesondere im Regionalbereich des Binnenverkehrs (+ 12,4 %).

Dagegen wurden im Werkverkehr auch in diesem Monat mit insgesamt 101 Mio. Tonnen erneut weniger Güter transportiert als im Vormonat (102 Mio. t), obwohl im Regionalbereich

des Binnenverkehrs mit + 9,7 Prozent ein kräftiges Plus zu verzeichnen war. Damit konnte ebenfalls das Vorjahresergebnis von 103 Mio. Tonnen nicht erreicht werden. Zurück zu führen war dies u. a. auf deutliche Verluste im Fernbereich des Binnenverkehrs (- 11,1 %).

In den ersten elf Monaten des Jahres 2005 wurden insgesamt 2 569 Mio. Tonnen Güter transportiert, womit das Ergebnis des Vorjahreszeitraumes (2 577 Mio. t) nicht ganz erreicht wurde. Mit insgesamt 1 543 Mio. Tonnen konnte der gewerbliche Verkehr seine Transportmenge sogar um + 4,5 Prozent steigern, und zwar in allen Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereichen, aber ganz besonders bei der Kabotage (+ 21,9 %). Mit einer Transportmenge von 1 026 Mio. Tonnen verfehlte dagegen der Werkverkehr sein Vorjahresergebnis um so deutlicher (- 6,8 %). Dies beruhte insbesondere auf stärkeren Verlusten im Nahbereich des Binnenverkehrs (- 8,6 %), obwohl im grenzüberschreitenden Verkehr mit + 12,9 Prozent kräftige Zugewinne erzielt werden konnten.



**Gesamtübersicht zum Gütertransport mit deutschen Lastkraftfahrzeugen**

Hauptverkehrs- beziehung und Entfernungsbereich	Gewerblicher Verkehr					Werkverkehr				
	November 2005			Januar bis November 2005		November 2005			Januar bis November 2005	
	1 000 t	Veränderung in % gegenüber		1 000 t	Veränderung in % gegenüber Vorjahres- zeitraum	1 000 t	Veränderung in % gegenüber		1 000 t	Veränderung in % gegenüber Vorjahres- zeitraum
		Vormonat	Vorjahres- monat				Vormonat	Vorjahres- monat		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Binnenverkehr	156 344,1	+ 5,4	+ 13,5	1 420 587,1	+ 4,5	98 458,7	[- 1,5]	[- 3,3]	1 006 830,4	- 7,3
Nahbereich (bis 50 km)	86 219,1	[+ 3,8]	+ 15,6	746 122,4	+ 4,2	71 788,6	[- 4,0]	[- 1,7]	726 927,6	- 8,6
Regionalbereich (51 - 150 km)	33 207,9	+ 12,4	+ 14,2	307 667,5	+ 5,3	18 789,8	+ 9,7	[- 5,8]	190 255,2	- 2,8
Fernbereich (151 km und mehr)	36 917,2	[+ 3,2]	+ 8,4	366 797,6	+ 4,6	7 880,3	[- 2,1]	- 11,1	89 647,4	- 6,2
Grenzüberschreitender Verkehr	10 364,8	[+ 4,4]	[- 4,1]	109 753,5	+ 3,0	(1 813,3)	X	X	15 399,4	+ 12,9
Kabotage	(1 147,8)	X	X	12 221,0	+ 21,9	/	X	X	/	X
Insgesamt	167 856,7	+ 5,3	+ 12,2	1 542 561,6	+ 4,5	100 674,0	[- 1,6]	[- 2,6]	1 026 002,6	- 6,8

**Übersicht 1**  
**Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**im November 2005**  
**nach Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereichen**

Verkehrsart Hauptverkehrsbeziehung Entfernungsbereich	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Gewerblicher Verkehr</b>								
Nahbereich (bis 50 km)	5 974,6	96 064,3	86 493,8	120 436,7	1 420,2	2 046,1	71,8	69,4
Binnenverkehr	5 956,7	95 525,6	86 219,1	120 017,6	1 412,1	2 033,7	71,8	69,4
grenzüberschreitender Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Regionalbereich (51 - 150 km)	2 406,7	221 429,6	34 527,5	56 415,2	3 154,5	5 196,4	61,2	60,7
Binnenverkehr	2 318,9	212 407,0	33 207,9	54 290,4	3 019,4	4 978,9	61,2	60,6
grenzüberschreitender Verkehr	(87,8)	(9 022,6)	(1 319,7)	2 124,8	(135,1)	217,5	(62,1)	(62,1)
Fernbereich (151 km und mehr)	3 207,3	1 232 737,2	45 687,6	80 468,1	17 995,4	31 559,7	56,8	57,0
Binnenverkehr	2 668,2	887 976,2	36 917,2	66 195,2	12 454,2	22 468,8	55,8	55,4
grenzüberschreitender Verkehr	539,1	344 761,0	8 770,4	14 272,9	5 541,3	9 090,9	61,4	61,0
<b>Kabotage</b>	<b>(84,3)</b>	<b>(15 890,8)</b>	<b>(1 147,8)</b>	<b>(2 019,8)</b>	<b>(216,9)</b>	<b>(413,3)</b>	<b>(56,8)</b>	<b>(52,5)</b>
<b>Gesamt</b>								
Binnenverkehr	10 943,8	1 195 908,8	156 344,1	240 503,2	16 885,7	29 481,4	65,0	57,3
grenzüberschreitender Verkehr	644,7	354 322,3	10 364,8	16 816,8	5 684,4	9 320,8	61,6	61,0
Kabotage	(84,3)	(15 890,8)	(1 147,8)	(2 019,8)	(216,9)	(413,3)	(56,8)	(52,5)
<b>Zusammen</b>	<b>11 672,9</b>	<b>1 566 121,9</b>	<b>167 856,7</b>	<b>259 339,8</b>	<b>22 787,1</b>	<b>39 215,6</b>	<b>64,7</b>	<b>58,1</b>
<b>Werkverkehr</b>								
Nahbereich (bis 50 km)	7 502,3	114 251,8	72 085,3	109 728,9	1 163,3	1 783,0	65,7	65,2
Binnenverkehr	7 485,7	113 668,2	71 788,6	109 359,2	1 152,8	1 770,3	65,6	65,1
grenzüberschreitender Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Regionalbereich (51 - 150 km)	1 700,2	148 827,9	19 316,1	30 392,5	1 668,4	2 632,4	63,6	63,4
Binnenverkehr	1 673,8	146 263,4	18 789,8	29 728,7	1 617,5	2 567,4	63,2	63,0
grenzüberschreitender Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Fernbereich (151 km und mehr)	843,7	247 675,5	8 870,6	14 993,6	2 571,7	4 554,7	59,2	56,5
Binnenverkehr	773,2	218 473,5	7 880,3	13 380,9	2 203,9	3 865,4	58,9	57,0
grenzüberschreitender Verkehr	(70,5)	(29 202,0)	(990,3)	(1 612,6)	(367,8)	(689,3)	(61,4)	(53,4)
<b>Kabotage</b>	<b>/</b>	<b>/</b>	<b>/</b>	<b>/</b>	<b>/</b>	<b>/</b>	<b>/</b>	<b>/</b>
<b>Gesamt</b>								
Binnenverkehr	9 932,7	478 405,1	98 458,7	152 468,8	4 974,3	8 203,1	64,6	60,6
grenzüberschreitender Verkehr	(113,5)	(32 350,2)	(1 813,3)	(2 646,1)	(429,1)	(767,0)	(68,5)	(55,9)
Kabotage	/	/	/	/	/	/	/	/
<b>Zusammen</b>	<b>10 073,1</b>	<b>512 005,1</b>	<b>100 674,0</b>	<b>155 577,4</b>	<b>5 420,6</b>	<b>8 997,4</b>	<b>64,7</b>	<b>60,2</b>
<b>Gewerblicher- und Werkverkehr</b>								
Nahbereich (bis 50 km)	13 476,9	210 316,1	158 579,2	230 165,6	2 583,5	3 829,1	68,9	67,5
Binnenverkehr	13 442,4	209 193,7	158 007,7	229 376,8	2 565,0	3 804,0	68,9	67,4
grenzüberschreitender Verkehr	(34,5)	(1 122,3)	/	(788,8)	/	/	/	/
Regionalbereich (51 - 150 km)	4 106,9	370 257,5	53 843,6	86 807,7	4 822,9	7 828,8	62,0	61,6
Binnenverkehr	3 992,7	358 670,4	51 997,7	84 019,1	4 636,9	7 546,3	61,9	61,4
grenzüberschreitender Verkehr	114,2	11 587,1	(1 846,0)	2 788,6	(186,0)	282,6	(66,2)	(65,8)
Fernbereich (151 km und mehr)	4 051,0	1 480 412,8	54 558,2	95 461,7	20 567,1	36 114,4	57,2	57,0
Binnenverkehr	3 441,4	1 106 449,7	44 797,5	79 576,2	14 658,1	26 334,3	56,3	55,7
grenzüberschreitender Verkehr	609,6	373 963,0	9 760,7	15 885,5	5 909,1	9 780,1	61,4	60,4
<b>Kabotage</b>	<b>(111,2)</b>	<b>(17 140,6)</b>	<b>(1 549,7)</b>	<b>(2 482,2)</b>	<b>(234,1)</b>	<b>(440,6)</b>	<b>(62,4)</b>	<b>(53,1)</b>
<b>Gesamt</b>								
Binnenverkehr	20 876,5	1 674 313,9	254 802,9	392 972,0	21 860,0	37 684,5	64,8	58,0
grenzüberschreitender Verkehr	758,3	386 672,5	12 178,1	19 462,9	6 113,6	10 087,9	62,6	60,6
Kabotage	(111,2)	(17 140,6)	(1 549,7)	(2 482,2)	(234,1)	(440,6)	(62,4)	(53,1)
<b>Insgesamt</b>	<b>21 746,0</b>	<b>2 078 127,0</b>	<b>268 530,7</b>	<b>414 917,2</b>	<b>28 207,7</b>	<b>48 212,9</b>	<b>64,7</b>	<b>58,5</b>

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Verkehrsart Hauptverkehrsbeziehung Entfernungsbereich
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
5 226,0	46,7	84 965,0	107 501,1	1 848,6	37,9	36,5	<b>Gewerblicher Verkehr</b>
5 204,0 (22,0)	46,6 /	84 267,1 (697,8)	106 973,6 (527,5)	1 831,6 (17,0)	38,0 /	36,5 /	Nahbereich (bis 50 km) Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr
1 452,7	37,6	124 658,3	35 235,6	3 035,0	37,7	38,3	Regionalbereich (51 - 150 km)
1 388,1 (64,6)	37,4 (42,4)	118 463,5 6 194,8	33 598,1 (1 637,5)	2 877,0 157,9	37,8 (35,1)	38,4 (36,0)	Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr
481,1	13,0	122 960,3	12 068,8	3 097,5	49,4	51,9	Fernbereich (151 km und mehr)
385,6	12,6	90 298,9	9 588,9	2 254,8	48,7	50,4	Binnenverkehr
95,5	15,0	32 661,5	2 479,9	842,6	52,4	55,8	grenzüberschreitender Verkehr
<b>134,6</b>	<b>(61,5)</b>	<b>14 535,8</b>	<b>3 328,6</b>	<b>375,8</b>	<b>(21,5)</b>	<b>(27,5)</b>	<b>Kabotage</b>
6 977,7	38,9	293 029,5	150 160,6	6 963,5	40,0	46,3	<b>Gesamt</b>
182,1	22,0	39 554,1	4 644,9	1 017,5	48,3	55,0	Binnenverkehr
134,6	(61,5)	14 535,8	3 328,6	375,8	(21,5)	(27,5)	grenzüberschreitender Verkehr Kabotage
<b>7 294,4</b>	<b>38,5</b>	<b>347 119,4</b>	<b>158 134,1</b>	<b>8 356,8</b>	<b>40,2</b>	<b>47,9</b>	<b>Zusammen</b>
5 378,8	41,8	75 641,6	80 194,6	1 220,7	38,0	38,7	<b>Werkverkehr</b>
5 363,2 /	41,7 /	75 078,2 /	79 860,9 /	1 208,8 /	37,9 /	38,7 /	Nahbereich (bis 50 km) Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr
765,8	31,1	63 869,4	14 906,4	1 234,9	42,6	43,1	Regionalbereich (51 - 150 km)
739,5 /	30,6 /	61 428,3 /	14 275,2 /	1 175,4 /	42,7 /	43,2 /	Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr
204,6	19,5	50 953,3	4 117,9	1 009,1	46,4	46,2	Fernbereich (151 km und mehr)
174,3	18,4	41 790,7	3 472,4	814,8	46,8	47,1	Binnenverkehr
(30,2)	(30,0)	(9 162,7)	(645,6)	(194,3)	(43,9)	(41,6)	grenzüberschreitender Verkehr
/	/	/	/	/	/	/	<b>Kabotage</b>
6 277,0	38,7	178 297,2	97 608,5	3 199,0	39,4	43,6	<b>Gesamt</b>
(72,2) /	(38,9) /	(12 167,2) /	(1 610,4) /	(265,7) /	(42,6) /	(41,6) /	Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr Kabotage
<b>6 372,4</b>	<b>38,7</b>	<b>190 881,1</b>	<b>99 621,5</b>	<b>3 474,8</b>	<b>39,4</b>	<b>43,5</b>	<b>Zusammen</b>
10 604,8	44,0	160 606,6	187 695,8	3 069,3	38,0	37,5	<b>Gewerblicher- und Werkverkehr</b>
10 567,2 (37,5)	44,0 (52,1)	159 345,4 (1 261,2)	186 834,6 (861,2)	3 040,4 (28,9)	38,0 /	37,5 /	Nahbereich (bis 50 km) Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr
2 218,5	35,1	188 527,7	50 141,9	4 269,8	39,3	39,9	Regionalbereich (51 - 150 km)
2 127,5 91,0	34,8 44,4	179 891,8 8 635,9	47 873,3 (2 268,7)	4 052,4 217,4	39,4 (36,5)	40,0 (37,2)	Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr
685,6	14,5	173 913,7	16 186,7	4 106,6	48,9	51,1	Fernbereich (151 km und mehr)
559,9	14,0	132 089,5	13 061,3	3 069,7	48,4	49,9	Binnenverkehr
125,7	17,1	41 824,1	3 125,4	1 036,9	51,3	54,6	grenzüberschreitender Verkehr
<b>(157,8)</b>	<b>(58,7)</b>	<b>14 952,5</b>	<b>3 731,2</b>	<b>385,9</b>	<b>(24,9)</b>	<b>(28,3)</b>	<b>Kabotage</b>
13 254,7	38,8	471 326,7	247 769,1	10 162,5	39,8	45,7	<b>Gesamt</b>
254,3	25,1	51 721,3	6 255,3	1 283,2	47,4	53,8	Binnenverkehr
(157,8)	(58,7)	14 952,5	3 731,2	385,9	(24,9)	(28,3)	grenzüberschreitender Verkehr Kabotage
<b>13 666,8</b>	<b>38,6</b>	<b>538 000,5</b>	<b>257 755,6</b>	<b>11 831,6</b>	<b>39,9</b>	<b>47,0</b>	<b>Insgesamt</b>

**Übersicht 1**  
**Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**von Januar bis November 2005**  
**nach Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereichen**

Verkehrsart Hauptverkehrsbeziehung Entfernungsbereich	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Gewerblicher Verkehr</b>								
Nahbereich (bis 50 km)	52 889,8	870 652,7	749 629,3	1 062 815,4	12 608,6	18 734,5	70,5	67,3
Binnenverkehr	52 652,6	863 736,1	746 122,4	1 056 931,6	12 509,0	18 563,6	70,6	67,4
grenzüberschreitender Verkehr	237,2	6 916,6	(3 507,0)	5 883,8	99,5	170,9	(59,6)	58,2
Regionalbereich (51 - 150 km)	23 448,0	2 185 919,6	318 971,4	538 872,3	29 654,1	50 309,4	59,2	58,9
Binnenverkehr	22 710,0	2 109 398,2	307 667,4	519 955,5	28 487,7	48 345,0	59,2	58,9
grenzüberschreitender Verkehr	737,9	76 521,4	11 304,0	18 916,8	1 166,3	1 964,4	59,8	59,4
Fernbereich (151 km und mehr)	32 586,9	12 688 437,0	461 739,9	808 629,0	185 052,3	320 863,8	57,1	57,7
Binnenverkehr	26 631,9	8 947 181,0	366 797,5	654 165,7	125 141,1	223 830,3	56,1	55,9
grenzüberschreitender Verkehr	5 955,0	3 741 255,9	94 942,4	154 463,4	59 911,3	97 033,5	61,5	61,7
<b>Kabotage</b>	<b>927,2</b>	<b>145 808,9</b>	<b>12 221,0</b>	<b>22 860,5</b>	<b>1 958,8</b>	<b>3 785,9</b>	<b>53,5</b>	<b>51,7</b>
<b>Gesamt</b>								
Binnenverkehr	101 994,5	11 920 315,4	1 420 587,3	2 231 052,7	166 137,8	290 738,9	63,7	57,1
grenzüberschreitender Verkehr	6 930,1	3 824 693,9	109 753,4	179 264,0	61 177,1	99 168,8	61,2	61,7
Kabotage	927,2	145 808,9	12 221,0	22 860,5	1 958,8	3 785,9	53,5	51,7
<b>Zusammen</b>	<b>109 851,8</b>	<b>15 890 818,1</b>	<b>1 542 561,6</b>	<b>2 433 177,3</b>	<b>229 273,7</b>	<b>393 693,6</b>	<b>63,4</b>	<b>58,2</b>
<b>Werkverkehr</b>								
Nahbereich (bis 50 km)	76 659,2	1 117 962,9	730 479,9	1 105 364,3	11 246,8	17 345,3	66,1	64,8
Binnenverkehr	76 450,7	1 112 218,6	726 927,7	1 101 024,1	11 147,3	17 223,4	66,0	64,7
grenzüberschreitender Verkehr	(208,5)	(5 744,3)	(3 552,3)	(4 340,2)	(99,5)	(121,9)	(81,8)	(81,6)
Regionalbereich (51 - 150 km)	17 189,8	1 526 033,7	193 860,3	302 991,8	17 126,1	26 839,0	64,0	63,8
Binnenverkehr	16 943,0	1 501 769,6	190 255,2	297 565,4	16 769,3	26 299,6	63,9	63,8
grenzüberschreitender Verkehr	246,8	24 264,1	3 605,1	5 426,3	356,8	539,5	66,4	66,1
Fernbereich (151 km und mehr)	9 300,4	2 729 212,0	97 889,6	165 407,4	28 553,3	50 090,6	59,2	57,0
Binnenverkehr	8 689,3	2 453 311,9	89 647,5	151 992,4	25 038,7	44 036,8	59,0	56,9
grenzüberschreitender Verkehr	611,1	275 900,1	8 242,1	13 415,0	3 514,6	6 053,8	61,4	58,1
<b>Kabotage</b>	<b>/</b>	<b>(11 238,6)</b>	<b>/</b>	<b>/</b>	<b>(117,4)</b>	<b>(233,9)</b>	<b>/</b>	<b>(50,2)</b>
<b>Gesamt</b>								
Binnenverkehr	102 083,0	5 067 300,1	1 006 830,4	1 550 582,0	52 955,3	87 559,8	64,9	60,5
grenzüberschreitender Verkehr	1 066,4	305 908,5	15 399,5	23 181,6	3 971,0	6 715,2	66,4	59,1
Kabotage	/	(11 238,6)	/	/	(117,4)	(233,9)	/	(50,2)
<b>Zusammen</b>	<b>103 387,5</b>	<b>5 384 447,2</b>	<b>1 026 002,6</b>	<b>1 578 492,3</b>	<b>57 043,7</b>	<b>94 508,8</b>	<b>65,0</b>	<b>60,4</b>
<b>Gewerblicher- und Werkverkehr</b>								
Nahbereich (bis 50 km)	129 548,9	1 988 615,6	1 480 109,3	2 168 179,7	23 855,4	36 079,9	68,3	66,1
Binnenverkehr	129 103,3	1 975 954,7	1 473 050,0	2 157 955,7	23 656,3	35 787,1	68,3	66,1
grenzüberschreitender Verkehr	445,7	12 660,9	7 059,3	10 224,0	199,0	292,8	69,0	68,0
Regionalbereich (51 - 150 km)	40 637,8	3 711 953,2	512 831,6	841 864,0	46 780,2	77 148,4	60,9	60,6
Binnenverkehr	39 653,1	3 611 167,8	497 922,5	817 520,9	45 257,0	74 644,5	60,9	60,6
grenzüberschreitender Verkehr	984,7	100 785,5	14 909,1	24 343,2	1 523,2	2 503,9	61,2	60,8
Fernbereich (151 km und mehr)	41 887,3	15 417 649,0	559 629,6	974 036,5	213 605,6	370 954,4	57,5	57,6
Binnenverkehr	35 321,3	11 400 492,9	456 445,1	806 158,1	150 179,8	267 867,1	56,6	56,1
grenzüberschreitender Verkehr	6 566,1	4 017 156,1	103 184,5	167 878,3	63 425,9	103 087,3	61,5	61,5
<b>Kabotage</b>	<b>1 165,3</b>	<b>157 047,5</b>	<b>15 993,7</b>	<b>27 589,3</b>	<b>2 076,2</b>	<b>4 019,8</b>	<b>58,0</b>	<b>51,6</b>
<b>Gesamt</b>								
Binnenverkehr	204 077,6	16 987 615,4	2 427 417,6	3 781 634,7	219 093,1	378 298,7	64,2	57,9
grenzüberschreitender Verkehr	7 996,5	4 130 602,4	125 152,8	202 445,6	65 148,1	105 884,0	61,8	61,5
Kabotage	1 165,3	157 047,5	15 993,7	27 589,3	2 076,2	4 019,8	58,0	51,6
<b>Insgesamt</b>	<b>213 239,3</b>	<b>21 275 265,3</b>	<b>2 568 564,2</b>	<b>4 011 669,6</b>	<b>286 317,4</b>	<b>488 202,5</b>	<b>64,0</b>	<b>58,6</b>



Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Verkehrsart Hauptverkehrsbeziehung Entfernungsbereich
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
45 698,2	46,4	751 774,7	925 901,1	16 416,3	37,7	35,9	<b>Gewerblicher Verkehr</b>
45 451,5	46,3	744 784,9	919 839,0	16 243,6	37,7	35,9	Nahbereich (bis 50 km)
246,7	51,0	6 989,8	6 062,1	172,7	(29,4)	29,0	Binnenverkehr
							grenzüberschreitender Verkehr
14 014,8	37,4	1 231 276,6	338 361,3	29 816,6	36,4	37,0	Regionalbereich (51 - 150 km)
13 370,5	37,1	1 167 860,8	321 968,7	28 202,3	36,5	37,2	Binnenverkehr
644,3	46,6	63 415,8	16 392,6	1 614,2	32,0	32,6	grenzüberschreitender Verkehr
4 897,7	13,1	1 253 717,5	120 020,5	30 563,5	49,7	52,7	Fernbereich (151 km und mehr)
3 993,4	13,0	950 329,1	97 365,4	23 066,5	48,8	50,7	Binnenverkehr
904,3	13,2	303 388,5	22 655,1	7 497,0	53,6	57,3	grenzüberschreitender Verkehr
<b>1 408,2</b>	<b>60,3</b>	<b>147 148,5</b>	<b>34 924,5</b>	<b>3 771,1</b>	<b>21,1</b>	<b>25,9</b>	<b>Kabotage</b>
62 815,4	38,1	2 862 974,7	1 339 173,0	67 512,4	39,8	46,4	<b>Gesamt</b>
1 795,3	20,6	373 794,0	45 109,9	9 283,9	48,9	56,4	Binnenverkehr
1 408,2	60,3	147 148,5	34 924,5	3 771,1	21,1	25,9	grenzüberschreitender Verkehr
							Kabotage
<b>66 018,9</b>	<b>37,5</b>	<b>3 383 917,3</b>	<b>1 419 207,4</b>	<b>80 567,5</b>	<b>40,0</b>	<b>48,3</b>	<b>Zusammen</b>
55 087,3	41,8	750 462,2	815 684,8	12 109,6	38,0	38,2	<b>Werkverkehr</b>
54 909,7	41,8	745 334,1	811 921,7	12 000,1	38,0	38,1	Nahbereich (bis 50 km)
(177,5)	(46,0)	(5 128,0)	(3 763,1)	(109,5)	(43,8)	(43,0)	Binnenverkehr
							grenzüberschreitender Verkehr
7 955,4	31,6	670 588,3	152 054,8	12 872,0	42,6	43,1	Regionalbereich (51 - 150 km)
7 762,4	31,4	652 066,2	147 791,5	12 459,3	42,7	43,3	Binnenverkehr
193,0	43,9	18 522,1	4 263,3	412,7	37,2	37,5	grenzüberschreitender Verkehr
2 132,9	18,7	543 117,7	43 541,0	11 029,7	46,8	46,7	Fernbereich (151 km und mehr)
1 888,9	17,9	459 015,3	38 259,8	9 246,7	47,1	47,0	Binnenverkehr
244,0	28,5	84 102,5	5 281,3	1 783,1	44,1	44,8	grenzüberschreitender Verkehr
/	/	<b>(7 903,9)</b>	/	<b>(183,7)</b>	/	<b>(28,1)</b>	<b>Kabotage</b>
64 561,0	38,7	1 856 415,6	997 973,0	33 706,0	39,5	43,7	<b>Gesamt</b>
614,6	36,6	107 752,6	13 307,6	2 305,4	42,2	44,0	Binnenverkehr
/	/	(7 903,9)	/	(183,7)	/	(28,1)	grenzüberschreitender Verkehr
							Kabotage
<b>65 419,7</b>	<b>38,8</b>	<b>1 972 072,2</b>	<b>1 016 089,7</b>	<b>36 195,1</b>	<b>39,5</b>	<b>43,6</b>	<b>Zusammen</b>
100 785,5	43,8	1 502 236,8	1 741 585,9	28 525,9	37,9	36,9	<b>Gewerblicher- und Werkverkehr</b>
100 361,2	43,7	1 490 119,0	1 731 760,7	28 243,6	37,9	36,9	Nahbereich (bis 50 km)
424,3	48,8	12 117,9	9 825,2	282,3	35,2	34,6	Binnenverkehr
							grenzüberschreitender Verkehr
21 970,2	35,1	1 901 864,9	490 416,1	42 688,6	38,5	39,0	Regionalbereich (51 - 150 km)
21 132,9	34,8	1 819 927,1	469 760,2	40 661,7	38,7	39,2	Binnenverkehr
837,3	46,0	81 937,9	20 655,9	2 027,0	33,1	33,6	grenzüberschreitender Verkehr
7 030,7	14,4	1 796 835,3	163 561,5	41 593,2	49,2	51,8	Fernbereich (151 km und mehr)
5 882,3	14,3	1 409 344,3	135 625,1	32 313,2	48,5	50,0	Binnenverkehr
1 148,3	14,9	387 490,9	27 936,4	9 280,0	52,7	56,4	grenzüberschreitender Verkehr
<b>1 652,3</b>	<b>58,6</b>	<b>155 052,4</b>	<b>39 733,6</b>	<b>3 954,8</b>	<b>23,8</b>	<b>26,0</b>	<b>Kabotage</b>
127 376,4	38,4	4 719 390,4	2 337 146,0	101 218,5	39,7	45,7	<b>Gesamt</b>
2 409,9	23,2	481 546,7	58 417,5	11 589,3	48,0	55,5	Binnenverkehr
1 652,3	58,6	155 052,4	39 733,6	3 954,8	23,8	26,0	grenzüberschreitender Verkehr
							Kabotage
<b>131 438,7</b>	<b>38,1</b>	<b>5 355 989,4</b>	<b>2 435 297,1</b>	<b>116 762,6</b>	<b>39,8</b>	<b>47,3</b>	<b>Insgesamt</b>

Haltergruppe Fahrzeugart Aufbauart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Haltergruppe</b>								
Land- und Forstwirtschaft	(213,4)	(15 367,7)	(2 430,3)	(3 475,9)	(209,1)	(302,0)	(69,9)	(69,2)
Fischerei und Fischzucht	-	-	-	-	-	-	-	-
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	/	(9 291,2)	/	/	(162,8)	/	/	/
verarbeitendes Gewerbe	989,5	101 655,7	9 022,1	16 158,9	1 041,9	1 864,1	55,8	55,9
Energie- und Wasserversorgung	/	/	/	/	/	/	/	/
Baugewerbe	2 305,9	58 923,5	28 685,7	36 086,3	820,2	1 151,2	79,5	71,2
Handel, Reparatur von Kfz und Gebrauchsgütern	2 220,4	206 601,1	25 176,9	40 672,8	2 531,1	4 381,3	61,9	57,8
Gastgewerbe	/	/	/	/	/	/	/	/
Verkehr- und Nachrichtenüber- mittlung	6 680,5	970 687,6	96 755,2	151 046,5	14 208,7	24 614,5	64,1	57,7
Kreditinstitute und Versicherungs- gewerbe	/	/	/	/	/	/	/	/
Grundst- und Wohnungswesen, Datenverb., Forschung, Vermietung, Dienstleistungen darunter: Mietfahrzeuge für Selbstfahrer	(494,1)	65 078,7	(6 486,2)	(10 580,9)	899,8	1 591,1	(61,3)	56,6
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung	(197,1)	(40 075,8)	(2 583,9)	(4 745,8)	(557,8)	(1 012,6)	(54,4)	(55,1)
Sozialversicherung	/	/	/	/	/	/	/	/
Erziehung, Unterricht	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesundheits-, Veterinär- und Sozial- wesen	/	/	/	/	/	/	/	/
sonstige öffentliche und persönliche Dienstleistungen	6 002,4	428 826,0	63 387,7	104 588,8	5 369,2	9 096,9	60,6	59,0
extraterritoriale Organisationen und Körperschaften	-	-	-	-	-	-	-	-
Arbeitnehmer- u. Nichterwerbspers. unbekannt	2 396,6	212 630,5	30 273,1	44 122,1	2 916,3	4 822,8	68,6	60,5
	/	/	/	/	/	/	/	/
<b>Insgesamt</b>	<b>21 746,0</b>	<b>2 078 127,0</b>	<b>268 530,7</b>	<b>414 917,2</b>	<b>28 207,7</b>	<b>48 212,9</b>	<b>64,7</b>	<b>58,5</b>
<b>Fahrzeugart</b>								
Fahrzeuge ohne Anhänger								
Lastkraftwagen	10 281,5	369 351,0	80 373,1	115 393,5	2 058,5	3 474,5	69,7	59,2
Sattelzugmaschinen	X	X	X	X	X	X	X	X
<b>Zusammen</b>	<b>10 281,5</b>	<b>369 351,0</b>	<b>80 373,1</b>	<b>115 393,5</b>	<b>2 058,5</b>	<b>3 474,5</b>	<b>69,7</b>	<b>59,2</b>
Fahrzeuge mit Anhänger								
Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger	4 437,8	597 411,0	59 504,6	115 248,2	7 418,0	15 411,4	51,6	48,1
Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger	7 026,7	1 111 365,0	128 653,0	184 275,4	18 731,3	29 327,0	69,8	63,9
<b>Zusammen</b>	<b>11 464,5</b>	<b>1 708 776,0</b>	<b>188 157,6</b>	<b>299 523,7</b>	<b>26 149,3</b>	<b>44 738,4</b>	<b>62,8</b>	<b>58,4</b>
<b>Insgesamt</b>	<b>21 746,0</b>	<b>2 078 127,0</b>	<b>268 530,7</b>	<b>414 917,2</b>	<b>28 207,7</b>	<b>48 212,9</b>	<b>64,7</b>	<b>58,5</b>
<b>Aufbauart <sup>1)</sup></b>								
Pritsche	3 665,9	688 742,3	40 690,6	72 702,8	9 286,8	16 463,9	56,0	56,4
Kipper	6 252,5	157 061,9	101 465,7	113 271,1	3 131,8	3 587,3	89,6	87,3
Kesselaufbau (Silo, Tank)	1 127,7	143 020,6	22 648,7	26 084,8	3 199,8	3 667,8	86,8	87,2
isolierter Kastenaufbau	1 263,2	237 255,5	11 466,8	23 825,8	2 592,8	5 083,1	48,1	51,0
Kastenaufbau	2 836,9	306 756,0	39 982,8	54 813,3	4 185,3	5 884,3	72,9	71,1
Containerfahrzeug	3 505,2	421 054,4	29 291,4	80 992,7	4 459,5	11 247,6	36,2	39,6
sonstige	3 094,5	124 236,4	22 984,7	43 226,7	1 351,5	2 278,8	53,2	59,3
<b>Insgesamt</b>	<b>21 746,0</b>	<b>2 078 127,0</b>	<b>268 530,7</b>	<b>414 917,2</b>	<b>28 207,7</b>	<b>48 212,9</b>	<b>64,7</b>	<b>58,5</b>

<sup>1)</sup> Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lastkraftwagens maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelauflegers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufleger keine Angabe der Aufbauart.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Haltergruppe Fahrzeugart Aufbauart
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
(149,2)	(41,2)	(7 206,4)	(2 754,6)	(148,1)	(39,0)	(46,5)	<b>Haltergruppe</b>
-	-	-	-	-	-	-	Land- und Forstwirtschaft
/	/	(5 200,3)	/	(113,1)	/	/	Fischerei und Fischzucht
555,6	36,0	29 892,8	(9 084,4)	551,1	(35,7)	43,1	Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden
/	/	/	/	/	/	/	verarbeitendes Gewerbe
1 930,5	45,6	36 427,2	30 153,2	723,7	43,3	43,7	Energie- und Wasserversorgung
/	/	/	/	/	/	/	Baugewerbe
1 234,0	35,7	58 200,4	21 792,6	1 181,8	40,3	45,5	Handel, Reparatur von Kfz und Gebrauchsgütern
/	/	/	/	/	/	/	Gastgewerbe
3 891,6	36,8	196 394,9	86 216,9	4 821,7	40,8	48,3	Verkehr- und Nachrichtenüber- mittlung
/	/	/	/	/	/	/	Kreditinstitute und Versicherungs- gewerbe
(309,4)	(38,5)	(14 969,0)	(6 677,7)	(353,2)	(37,6)	(46,3)	Grundst- und Wohnungswesen, Datenverarb., Forschung, Vermietung, Dienstleistungen darunter: Mietfahrzeuge für Selbstfahrer
(105,3)	(34,8)	(8 341,6)	(2 427,4)	(203,2)	(36,0)	(45,9)	Öffentliche Verwaltung, Verteidigung
/	/	/	/	/	/	/	Sozialversicherung
-	-	-	-	-	-	-	Erziehung, Unterricht
/	/	/	/	/	/	/	Gesundheits-, Veterinär- und Sozial- wesen
3 449,1	36,5	121 629,1	62 285,0	2 509,7	38,0	46,3	sonstige öffentliche und persönliche Dienstleistungen
-	-	-	-	-	-	-	exterritoriale Organisationen und Körperschaften
1 817,8	43,1	66 724,2	32 582,0	1 409,3	39,5	46,8	Arbeitnehmer- u. Nichterwerbspers. unbekannt
/	/	/	/	/	/	/	
13 666,8	38,6	538 000,5	257 755,6	11 831,6	39,9	47,0	Insgesamt
							<b>Fahrzeugart</b>
6 839,7	39,9	131 018,7	80 572,3	1 349,2	41,0	42,7	Fahrzeuge ohne Anhänger
/	X	(3 368,2)	X	X	X	X	Lastkraftwagen
							Sattelzugmaschinen
6 929,7	40,3	134 386,9	80 572,3	1 349,2	41,0	42,7	Zusammen
							<b>Fahrzeuge mit Anhänger</b>
1 906,9	30,1	103 867,6	49 156,3	2 543,5	36,2	41,3	Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger
4 830,3	40,7	299 746,1	128 027,0	7 938,9	41,2	50,3	Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger
6 737,1	37,0	403 613,6	177 183,3	10 482,4	39,5	47,4	Zusammen
13 666,8	38,6	538 000,5	257 755,6	11 831,6	39,9	47,0	Insgesamt
							<b>Aufbauart <sup>1)</sup></b>
2 312,3	38,7	146 304,8	44 372,4	3 180,8	34,8	47,3	Pritsche
5 901,3	48,6	113 520,3	106 351,0	2 473,2	46,2	51,7	Kipper
1 083,4	49,0	78 843,3	25 034,0	2 074,9	44,3	55,7	Kesselaufbau (Silo, Tank)
507,2	28,6	41 274,7	9 393,8	824,2	34,5	43,9	isolierter Kastenaufbau
1 690,6	37,3	88 382,7	36 074,9	1 816,4	44,0	54,4	Kastenaufbau
513,8	12,8	23 567,9	(11 898,7)	595,6	(31,5)	37,7	Containerfahrzeug
1 568,3	33,6	42 738,7	24 630,8	866,4	33,9	43,0	sonstige
13 576,9	38,4	534 632,3	257 755,6	11 831,6	39,9	47,0	Insgesamt

**Übersicht 2**  
**Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**von Januar bis November 2005**  
**nach Haltergruppen, Fahrzeugarten, Aufbauarten**

Haltergruppe Fahrzeugart Aufbauart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Haltergruppe</b>								
Land- und Forstwirtschaft	2 020,2	129 969,1	25 199,2	33 937,2	1 868,0	2 686,0	74,3	69,5
Fischerei und Fischzucht	/	/	/	/	/	/	/	/
Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden	2 609,4	89 209,2	43 147,3	51 668,7	1 456,3	1 962,2	83,5	74,2
verarbeitendes Gewerbe	10 154,0	1 006 804,9	93 937,6	162 514,0	10 506,6	18 664,2	57,8	56,3
Energie- und Wasserversorgung	(507,8)	(18 803,7)	/	(5 642,5)	(157,2)	(311,4)	/	(50,5)
Baugewerbe	21 777,6	595 902,1	271 162,0	342 072,7	8 142,6	11 705,5	79,3	69,6
Handel, Reparatur von Kfz und Gebrauchsgütern	21 428,5	2 048 967,9	236 739,3	382 335,9	24 948,6	41 997,1	61,9	59,4
Gastgewerbe	(78,2)	/	(565,2)	(923,5)	/	/	(61,2)	/
Verkehr- und Nachrichtenüber- mittlung	66 489,8	10 129 708,6	950 673,4	1 501 203,4	147 740,0	253 856,1	63,3	58,2
Kreditinstitute und Versicherungs- gewerbe	(113,3)	(5 676,4)	(1 030,2)	(1 493,2)	(66,8)	/	(69,0)	/
Grundst- und Wohnungswesen, Datenverarb., Forschung, Vermietung, Dienstleistungen darunter: Mietfahrzeuge für Selbstfahrer	4 633,4	642 328,5	55 129,7	95 159,6	8 464,3	15 410,2	57,9	54,9
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung	1 950,0	404 922,1	25 212,9	46 140,6	5 420,5	10 127,1	54,6	53,5
Sozialversicherung	745,1	20 005,4	4 281,0	7 615,0	(154,3)	(280,1)	56,2	(55,1)
Erziehung, Unterricht	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesundheits-, Veterinär- und Sozial- wesen	/	/	(373,9)	/	/	/	/	/
sonstige öffentliche und persönliche Dienstleistungen	58 649,3	4 390 156,5	595 525,5	991 373,7	53 510,9	91 743,7	60,1	58,3
extraterritoriale Organisationen und Körperschaften	/	/	/	/	/	/	/	/
Arbeitnehmer- u. Nichterwerbspers. unbekannt	23 823,6	2 167 069,3	287 198,8	433 456,5	29 022,9	48 952,3	66,3	59,3
	/	/	/	/	/	/	/	/
<b>Insgesamt</b>	<b>213 239,3</b>	<b>21 275 265,3</b>	<b>2 568 564,2</b>	<b>4 011 669,6</b>	<b>286 317,4</b>	<b>488 202,5</b>	<b>64,0</b>	<b>58,6</b>
<b>Fahrzeugart</b>								
Fahrzeuge ohne Anhänger								
Lastkraftwagen	101 230,8	3 802 970,2	769 437,9	1 109 422,4	20 493,2	34 921,4	69,4	58,7
Sattelzugmaschinen	X	X	X	X	X	X	X	X
<b>Zusammen</b>	<b>101 230,8</b>	<b>3 802 970,2</b>	<b>769 437,9</b>	<b>1 109 422,4</b>	<b>20 493,2</b>	<b>34 921,4</b>	<b>69,4</b>	<b>58,7</b>
Fahrzeuge mit Anhänger								
Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger	43 387,5	6 171 980,8	571 333,7	1 112 008,7	75 437,0	156 942,8	51,4	48,1
Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger	68 621,0	11 300 314,3	1 227 792,7	1 790 238,4	190 387,2	296 338,2	68,6	64,2
<b>Zusammen</b>	<b>112 008,6</b>	<b>17 472 295,1</b>	<b>1 799 126,3</b>	<b>2 902 247,2</b>	<b>265 824,2</b>	<b>453 281,1</b>	<b>62,0</b>	<b>58,6</b>
<b>Insgesamt</b>	<b>213 239,3</b>	<b>21 275 265,3</b>	<b>2 568 564,2</b>	<b>4 011 669,6</b>	<b>286 317,4</b>	<b>488 202,5</b>	<b>64,0</b>	<b>58,6</b>
<b>Aufbauart <sup>1)</sup></b>								
Pritsche	37 818,7	7 014 296,3	428 179,4	748 473,3	97 144,3	167 214,3	57,2	58,1
Kipper	59 837,0	1 465 481,9	955 702,5	1 066 360,3	29 641,0	33 624,7	89,6	88,2
Kesselaufbau (Silo, Tank)	9 668,7	1 351 970,5	196 972,9	228 341,4	30 215,3	34 818,8	86,3	86,8
isolierter Kastenaufbau	13 115,9	2 529 007,5	120 563,7	243 965,7	27 648,3	53 260,6	49,4	51,9
Kastenaufbau	29 397,2	3 380 399,1	360 614,3	524 415,5	42 644,6	62 523,8	68,8	68,2
Containerfahrzeug	35 039,9	4 305 413,5	291 855,3	794 514,9	45 357,0	113 933,9	36,7	39,8
sonstige	28 361,9	1 228 696,5	214 676,0	405 598,6	13 666,9	22 826,3	52,9	59,9
<b>Insgesamt</b>	<b>213 239,3</b>	<b>21 275 265,3</b>	<b>2 568 564,2</b>	<b>4 011 669,6</b>	<b>286 317,4</b>	<b>488 202,5</b>	<b>64,0</b>	<b>58,6</b>

<sup>1)</sup> Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lastkraftwagens maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelauflegers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufleger keine Angabe der Aufbauart.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Haltergruppe Fahrzeugart Aufbauart
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
1 636,2 /	44,7 /	59 407,3 /	28 117,9 /	1 214,0 /	40,6 /	47,9 /	<b>Haltergruppe</b> Land- und Forstwirtschaft Fischerei und Fischzucht Bergbau, Gewinnung von Steinen und Erden
2 185,4	45,6	49 756,5	42 925,8	1 097,2	45,6	47,6	verarbeitendes Gewerbe
5 451,0	34,9	298 550,8	90 057,8	5 615,3	37,2	43,3	Energie- und Wasserversorgung
(234,3)	(31,6)	(6 394,0)	(2 435,1)	(96,3)	/	(38,5)	Baugewerbe
17 922,6	45,1	339 426,0	281 497,3	6 517,9	43,5	44,7	Handel, Reparatur von Kfz und Gebrauchsgütern
12 237,3 /	36,3 /	582 802,2 /	215 498,7 /	11 867,9 /	39,6 /	46,3 /	Gastgewerbe
37 762,1	36,2	2 023 267,5	829 097,6	49 092,5	40,8	48,8	Verkehr- und Nachrichtenüber- mittlung
/	/	(2 444,5)	(1 190,7)	/	(38,4)	/	Kreditinstitute und Versicherungs- gewerbe
2 567,2	35,7	138 008,9	51 854,9	3 082,8	37,5	45,8	Grundst- und Wohnungswesen, Datenverarb., Forschung, Vermietung, Dienstleistungen darunter: Mietfahrzeuge für Selbstfahrer
1 014,3	34,2	69 685,2	22 738,3	1 638,7	36,6	46,1	Öffentliche Verwaltung, Verteidigung
(571,0)	(43,4)	(7 230,9)	5 414,6	(101,6)	32,9	(40,4)	Sozialversicherung
-	-	-	-	-	-	-	Erziehung, Unterricht
/	/	/	/	/	/	/	Gesundheits-, Veterinär- und Sozial- wesen
33 564,9	36,4	1 217 785,2	583 471,3	24 922,2	37,8	45,9	sonstige öffentliche und persönliche Dienstleistungen
/	/	/	/	/	/	/	exterritoriale Organisationen und Körperschaften
17 102,5	41,8	626 197,8	302 411,0	13 043,1	39,0	46,8	Arbeitnehmer- u. Nichterwerbspers. unbekannt
/	/	/	/	/	/	/	
131 438,7	38,1	5 355 989,4	2 435 297,1	116 762,6	39,8	47,3	Insgesamt
							<b>Fahrzeugart</b>
66 570,7	39,7	1 275 751,4	768 839,2	12 853,8	41,0	42,9	Fahrzeuge ohne Anhänger
963,4	X	37 975,3	X	X	X	X	Lastkraftwagen
							Sattelzugmaschinen
67 534,1	40,0	1 313 726,7	768 839,2	12 853,8	41,0	42,9	Zusammen
							Fahrzeuge mit Anhänger
18 478,6	29,9	1 061 241,3	465 380,9	25 460,9	36,2	41,4	Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger
45 426,0	39,8	2 981 021,5	1 201 077,0	78 447,9	41,0	50,8	Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger
63 904,6	36,3	4 042 262,7	1 666 457,9	103 908,7	39,4	47,7	Zusammen
131 438,7	38,1	5 355 989,4	2 435 297,1	116 762,6	39,8	47,3	Insgesamt
							<b>Aufbauart <sup>1)</sup></b>
23 365,2	38,2	1 511 019,9	450 062,9	33 028,6	35,7	48,5	Pritsche
56 878,1	48,7	1 052 968,4	1 017 249,2	23 210,0	45,9	52,2	Kipper
8 969,6	48,1	708 874,7	213 618,7	18 723,7	44,6	56,4	Kesselaufbau (Silo, Tank)
5 425,9	29,3	460 163,5	97 841,9	9 193,2	35,3	44,3	isolierter Kastenaufbau
16 979,8	36,6	896 524,5	327 963,6	17 639,7	42,3	53,2	Kastenaufbau
4 875,5	12,2	263 003,7	105 666,7	6 469,4	32,4	37,7	Containerfahrzeug
13 981,1	33,0	425 459,5	222 894,1	8 498,1	34,2	43,6	sonstige
130 475,3	38,0	5 318 014,2	2 435 297,1	116 762,6	39,8	47,3	Insgesamt

**Übersicht 3**  
**Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**im November 2005**  
**nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart**

Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Zulassungsland</b>								
Baden-Württemberg	2 448,0	223 014,4	29 833,8	46 255,5	2 914,8	5 048,3	64,5	57,7
Bayern	3 854,2	347 080,2	48 152,0	72 453,1	4 633,6	7 868,1	66,5	58,9
Berlin	(375,0)	33 871,6	(4 175,1)	(6 726,0)	439,5	788,1	(62,1)	55,8
Brandenburg	897,3	84 784,6	11 902,4	16 940,3	1 200,8	1 979,2	70,3	60,7
Bremen	(194,4)	(20 793,2)	/	(4 212,9)	(254,2)	(509,5)	/	(49,9)
Hamburg	(357,8)	28 481,5	(4 022,1)	(7 430,4)	(373,7)	(679,4)	(54,1)	(55,0)
Hessen	1 181,9	136 308,9	13 177,6	22 305,0	1 767,0	3 166,5	59,1	55,8
Mecklenburg-Vorpommern	520,3	56 432,9	7 182,8	10 130,1	836,0	1 373,2	70,9	60,9
Niedersachsen	2 068,3	244 424,4	24 982,2	42 242,5	3 382,0	5 874,0	59,1	57,6
Nordrhein-Westfalen	4 241,8	407 810,2	50 345,6	81 834,4	5 554,0	9 415,2	61,5	59,0
Rheinland-Pfalz	1 206,5	97 240,3	14 699,5	22 675,6	1 323,9	2 281,1	64,8	58,0
Saarland	(300,1)	26 262,8	(4 142,3)	(5 704,6)	350,4	(596,1)	(72,6)	(58,8)
Sachsen	1 586,7	125 870,0	19 514,9	27 183,0	1 661,7	2 850,9	71,8	58,3
Sachsen-Anhalt	917,8	85 927,9	12 929,8	17 820,4	1 228,9	2 022,2	72,6	60,8
Schleswig-Holstein	698,3	82 962,9	9 769,2	14 492,3	1 251,7	1 996,3	67,4	62,7
Thüringen	897,8	76 861,2	11 824,5	16 510,9	1 035,7	1 764,8	71,6	58,7
Insgesamt	21 746,0	2 078 127,0	268 530,7	414 917,2	28 207,7	48 212,9	64,7	58,5
davon: Gebiet A <sup>1)</sup>	16 551,2	1 614 378,9	201 001,1	319 606,4	21 805,2	37 434,6	62,9	58,2
Gebiet B <sup>2)</sup>	4 819,8	429 876,6	63 354,4	88 584,8	5 963,1	9 990,3	71,5	59,7
Berlin	(375,0)	33 871,6	(4 175,1)	(6 726,0)	439,5	788,1	(62,1)	55,8
<b>Zulassungsjahr</b> Zugfahrzeuge								
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger								
2005	1 520,8	150 210,0	16 562,1	27 337,7	1 535,0	3 223,4	60,6	47,6
2003/2004	2 638,7	257 833,8	27 618,7	47 659,1	2 633,3	5 594,3	58,0	47,1
2001/2002	2 302,2	180 376,8	22 634,5	37 365,5	1 883,1	3 670,2	60,6	51,3
1999/2000	2 565,3	167 433,4	26 029,6	42 057,8	1 708,3	3 207,5	61,9	53,3
1997/1998	1 651,6	85 234,4	14 959,8	25 109,6	749,1	1 471,0	59,6	50,9
vor 1997	4 040,8	125 673,6	32 073,0	51 112,0	967,6	1 719,6	62,8	56,3
Zusammen	14 719,3	966 762,0	139 877,7	230 641,7	9 476,4	18 886,0	60,6	50,2
Sattelzugmaschine mit und ohne Sattelanhänger								
2005	1 128,0	224 787,6	20 500,7	29 639,9	3 719,3	5 975,4	69,2	62,2
2003/2004	2 057,0	410 701,8	37 562,0	54 566,1	6 998,5	10 873,3	68,8	64,4
2001/2002	1 467,7	236 900,2	27 678,3	38 519,4	3 999,3	6 254,7	71,9	63,9
1999/2000	1 176,2	143 750,3	22 040,8	31 132,5	2 476,6	3 821,0	70,8	64,8
1997/1998	(654,8)	62 337,3	(10 736,5)	(17 098,6)	985,4	1 615,4	(62,8)	61,0
vor 1997	543,0	32 887,8	(10 134,7)	13 319,0	552,2	(787,1)	(76,1)	(70,2)
Zusammen	7 026,7	1 111 365,0	128 653,0	184 275,4	18 731,3	29 327,0	69,8	63,9
Insgesamt	21 746,0	2 078 127,0	268 530,7	414 917,2	28 207,7	48 212,9	64,7	58,5
Anhänger								
Lastkraftwagen mit gewöhnlichem Anhänger								
2005	410,6	68 786,8	5 267,4	10 745,8	834,7	1 764,3	49,0	47,3
2003/2004	690,4	107 224,1	9 290,0	18 259,7	1 328,6	2 826,7	50,9	47,0
2001/2002	622,0	90 446,2	8 300,7	16 427,8	1 129,5	2 355,8	50,5	47,9
1999/2000	725,6	100 657,3	9 204,2	18 929,1	1 201,3	2 589,1	48,6	46,4
1997/1998	585,0	73 530,4	7 600,5	14 992,3	891,6	1 904,1	50,7	46,8
vor 1997	1 404,1	156 766,2	19 841,8	35 893,7	2 032,2	3 971,5	55,3	51,2
Zusammen	4 437,8	597 411,0	59 504,6	115 248,2	7 418,0	15 411,4	51,6	48,1
Sattelzugmaschine mit Sattelan- hänger								
2005	815,2	150 962,9	14 830,2	22 106,4	2 477,8	4 119,7	67,1	60,1
2003/2004	1 369,9	252 639,5	24 452,7	36 664,2	4 227,6	6 824,0	66,7	62,0
2001/2002	1 219,5	224 453,1	21 936,7	32 334,4	3 733,0	6 013,8	67,8	62,1
1999/2000	1 312,6	199 355,5	24 051,1	34 532,0	3 391,5	5 289,4	69,6	64,1
1997/1998	733,5	119 294,6	13 577,1	18 814,6	1 925,4	2 968,2	72,2	64,9
vor 1997	1 575,9	164 659,5	29 805,2	39 823,8	2 975,9	4 111,9	74,8	72,4
Zusammen	7 026,7	1 111 365,0	128 653,0	184 275,4	18 731,3	29 327,0	69,8	63,9
Insgesamt	11 464,5	1 708 776,0	188 157,6	299 523,7	26 149,3	44 738,4	62,8	58,4

<sup>1)</sup> Das Gebiet A ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - <sup>2)</sup> Das Gebiet B ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
1 556,3	38,9	62 235,6	28 582,0	1 316,4	39,9	45,8	<b>Zulassungsland</b>
2 501,2	39,4	81 374,2	46 974,2	1 764,7	40,3	48,1	Baden-Württemberg
(236,9)	(38,7)	(8 266,3)	(4 157,7)	(172,9)	(38,4)	(45,7)	Bayern
567,1	38,7	22 263,9	10 633,3	494,9	43,2	48,5	Berlin
/	/	/	/	/	/	/	Brandenburg
(190,7)	(34,8)	(6 715,8)	/	(148,0)	/	(45,2)	Bremen
649,6	35,5	30 219,9	11 739,9	666,9	38,7	46,1	Hamburg
362,4	41,1	15 348,0	6 615,8	343,9	42,9	48,7	Hessen
1 238,7	37,5	63 786,7	25 222,2	1 467,3	37,0	46,1	Mecklenburg-Vorpommern
2 488,4	37,0	112 731,5	48 409,4	2 507,4	38,7	46,6	Niedersachsen
774,1	39,1	27 005,2	14 466,8	592,9	39,6	46,1	Nordrhein-Westfalen
(218,8)	(42,2)	(6 884,3)	(4 192,5)	(145,9)	(41,9)	(47,2)	Rheinland-Pfalz
1 063,0	40,1	30 960,2	17 661,1	638,8	43,5	47,6	Saarland
640,3	41,1	23 829,1	12 326,5	545,4	42,9	47,9	Sachsen
458,9	39,7	21 680,9	(8 973,8)	486,3	(41,6)	50,4	Sachsen-Anhalt
645,7	41,8	21 388,4	12 219,0	470,9	41,2	46,3	Schleswig-Holstein
							Thüringen
13 666,8	38,6	538 000,5	257 755,6	11 831,6	39,9	47,0	Insgesamt
10 151,3	38,0	415 944,7	194 142,2	9 164,8	39,1	46,8	davon: Gebiet A <sup>1)</sup>
3 278,5	40,5	113 789,5	59 455,7	2 493,9	42,8	47,8	Gebiet B <sup>2)</sup>
(236,9)	(38,7)	(8 266,3)	(4 157,7)	(172,9)	(38,4)	(45,7)	Berlin
							<b>Zulassungsjahr</b>
							Zugfahrzeuge
							Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger
912,0	37,5	28 700,4	14 526,9	503,7	39,6	41,2	2005
1 418,7	35,0	49 095,5	23 312,9	893,7	38,9	40,6	2003/2004
1 314,9	36,4	39 573,4	20 586,0	674,0	39,1	43,3	2001/2002
1 574,1	38,0	45 600,6	24 585,9	773,4	39,1	42,9	1999/2000
927,5	36,0	22 585,0	14 087,1	388,0	38,2	40,3	1997/1998
2 599,4	39,1	49 331,4	32 629,6	659,9	38,3	40,7	vor 1997
8 746,6	37,3	234 886,2	129 728,6	3 892,7	38,8	41,6	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit und ohne Sattelanhänger
738,2	39,6	53 513,7	19 145,9	1 405,7	42,0	50,4	2005
1 296,1	38,7	99 014,0	34 452,2	2 602,6	42,2	51,9	2003/2004
1 032,0	41,3	63 301,3	26 830,2	1 658,9	42,4	50,5	2001/2002
909,7	43,6	48 071,7	23 929,5	1 286,8	40,0	48,5	1999/2000
(516,8)	(44,1)	22 733,3	(13 124,8)	578,2	(35,5)	44,9	1997/1998
(427,5)	(44,0)	16 480,3	(10 544,5)	406,8	(42,5)	(46,3)	vor 1997
4 920,2	41,2	303 114,3	128 027,0	7 938,9	41,2	50,3	Zusammen
13 666,8	38,6	538 000,5	257 755,6	11 831,6	39,9	47,0	Insgesamt
							Anhänger
							Lastkraftwagen mit gewöhnlichem Anhänger
(140,6)	(25,5)	(9 549,7)	(3 689,2)	(236,0)	(36,5)	(41,7)	2005
267,2	27,9	15 862,6	6 849,7	395,5	37,0	41,2	2003/2004
247,4	28,5	14 187,0	(6 582,9)	348,6	(36,1)	41,8	2001/2002
(307,0)	(29,7)	17 242,2	(8 012,2)	418,9	(34,2)	39,9	1999/2000
(241,9)	(29,3)	12 009,3	(6 033,0)	286,8	(36,1)	40,7	1997/1998
702,7	33,4	35 016,7	17 989,3	857,8	36,8	42,1	vor 1997
1 906,9	30,1	103 867,6	49 156,3	2 543,5	36,2	41,3	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit Sattel- anhänger
565,7	41,0	34 583,0	15 234,3	940,1	39,7	49,0	2005
890,8	39,4	59 227,9	24 012,9	1 585,8	40,3	50,3	2003/2004
786,2	39,2	50 411,4	20 936,2	1 355,2	41,2	50,7	2001/2002
879,3	40,1	51 701,6	23 096,1	1 354,1	41,7	51,1	1999/2000
515,6	41,3	34 705,8	13 546,1	899,3	42,0	49,8	1997/1998
1 192,6	43,1	69 116,3	31 201,4	1 804,4	42,0	50,3	vor 1997
4 830,3	40,7	299 746,1	128 027,0	7 938,9	41,2	50,3	Zusammen
6 737,1	37,0	403 613,6	177 183,3	10 482,4	39,5	47,4	Insgesamt

**Übersicht 3**  
**Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**von Januar bis November 2005**  
**nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart**

Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Zulassungsland</b>								
Baden-Württemberg	25 032,8	2 401 081,6	286 754,6	460 490,1	30 987,5	54 190,8	62,3	57,2
Bayern	34 991,2	3 568 846,6	414 299,8	646 018,4	47 604,6	81 761,2	64,1	58,2
Berlin	3 238,1	294 854,0	31 239,1	55 925,5	3 532,9	6 518,6	55,9	54,2
Brandenburg	8 479,2	842 349,2	105 274,8	154 301,7	11 823,7	19 142,6	68,2	61,8
Bremen	1 665,1	190 332,6	16 994,7	33 833,4	2 392,2	4 469,6	50,2	53,5
Hamburg	3 193,1	303 541,3	34 690,5	65 548,2	3 796,0	7 049,4	52,9	53,8
Hessen	12 573,1	1 367 696,6	140 394,7	234 959,4	17 205,8	31 131,1	59,8	55,3
Mecklenburg-Vorpommern	5 417,6	603 633,6	69 420,3	101 977,7	9 029,1	14 280,2	68,1	63,2
Niedersachsen	21 229,3	2 496 374,6	266 181,9	427 267,0	34 414,1	58 587,4	62,3	58,7
Nordrhein-Westfalen	43 230,7	4 236 231,3	512 753,0	827 417,6	56 666,4	96 570,9	62,0	58,7
Rheinland-Pfalz	11 488,2	964 969,1	146 923,4	221 563,6	13 296,5	22 263,1	66,3	59,7
Saarland	2 874,8	255 731,5	37 789,0	55 467,3	3 536,4	5 901,1	68,1	59,9
Sachsen	15 071,4	1 325 045,2	178 210,8	261 261,4	17 351,4	30 139,7	68,2	57,6
Sachsen-Anhalt	9 361,9	823 830,6	129 703,6	177 256,2	12 082,0	19 204,3	73,2	62,9
Schleswig-Holstein	6 769,2	834 801,5	88 480,1	135 294,9	12 580,0	19 841,5	65,4	63,4
Thüringen	8 623,6	765 946,2	109 453,9	153 087,0	10 018,7	17 151,0	71,5	58,4
Insgesamt	213 239,3	21 275 265,3	2 568 564,2	4 011 669,6	286 317,4	488 202,5	64,0	58,6
davon: Gebiet A <sup>1)</sup>	163 047,6	16 619 606,6	1 945 261,7	3 107 860,1	222 479,5	381 766,1	62,6	58,3
Gebiet B <sup>2)</sup>	46 953,6	4 360 804,7	592 063,3	847 884,0	60 305,0	99 917,8	69,8	60,4
Berlin	3 238,1	294 854,0	31 239,1	55 925,5	3 532,9	6 518,6	55,9	54,2
<b>Zulassungsjahr</b> Zugfahrzeuge								
Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger								
2005	6 902,6	703 741,8	75 399,6	123 227,3	7 216,4	14 994,8	61,2	48,1
2003/2004	26 666,8	2 780 196,3	271 192,6	466 953,3	27 987,9	58 517,6	58,1	47,8
2001/2002	23 302,3	2 082 854,1	228 206,6	387 238,9	20 680,1	42 048,0	58,9	49,2
1999/2000	27 558,1	1 954 860,0	275 060,0	448 756,7	19 135,4	37 618,7	61,3	50,9
1997/1998	16 606,0	1 042 858,4	146 671,3	254 567,7	9 686,9	18 925,1	57,6	51,2
vor 1997	43 582,5	1 410 440,4	344 241,4	540 687,2	11 223,5	19 760,1	63,7	56,8
Zusammen	144 618,3	9 974 951,0	1 340 771,5	2 221 431,1	95 930,2	191 864,2	60,4	50,0
Sattelzugmaschine mit und ohne Sattelanhängen								
2005	5 533,3	1 143 475,1	102 483,0	147 252,9	19 401,9	30 286,5	69,6	64,1
2003/2004	21 587,9	4 553 290,5	383 857,5	568 957,3	76 566,4	120 175,1	67,5	63,7
2001/2002	15 580,3	2 745 378,4	281 363,8	406 312,8	46 213,9	72 015,4	69,2	64,2
1999/2000	13 137,8	1 796 495,1	238 484,3	343 064,6	30 607,1	46 969,6	69,5	65,2
1997/1998	6 425,5	682 936,3	112 974,6	167 002,6	11 413,1	17 670,4	67,6	64,6
vor 1997	6 356,2	378 738,9	108 629,5	157 648,2	6 184,9	9 221,2	68,9	67,1
Zusammen	68 621,0	11 300 314,3	1 227 792,7	1 790 238,4	190 387,2	296 338,2	68,6	64,2
Insgesamt	213 239,3	21 275 265,3	2 568 564,2	4 011 669,6	286 317,4	488 202,5	64,0	58,6
Anhänger								
Lastkraftwagen mit gewöhnlichem Anhänger								
2005	2 123,5	331 373,4	28 829,6	55 406,7	4 095,3	8 334,4	52,0	49,1
2003/2004	6 377,2	1 098 648,4	83 883,4	166 392,8	13 480,1	28 315,9	50,4	47,6
2001/2002	6 085,0	987 888,9	79 487,5	158 615,3	11 969,3	25 292,6	50,1	47,3
1999/2000	7 833,5	1 177 273,4	100 432,7	202 684,8	14 169,3	30 166,3	49,6	47,0
1997/1998	5 873,3	837 608,3	73 983,2	150 216,4	9 935,0	21 209,1	49,3	46,8
vor 1997	15 095,0	1 739 188,5	204 717,3	378 692,7	21 787,9	43 624,4	54,1	49,9
Zusammen	43 387,5	6 171 980,8	571 333,7	1 112 008,7	75 437,0	156 942,8	51,4	48,1
Sattelzugmaschine mit Sattelan- hängen								
2005	4 520,7	812 987,5	82 207,4	120 753,4	13 688,2	21 670,5	68,1	63,2
2003/2004	14 517,8	2 888 229,7	252 803,9	389 704,3	47 756,9	78 070,3	64,9	61,2
2001/2002	11 986,5	2 231 344,2	214 723,6	316 920,5	37 336,1	59 249,8	67,8	63,0
1999/2000	13 171,6	2 116 144,4	243 392,4	346 194,8	36 008,4	55 719,8	70,3	64,6
1997/1998	8 487,4	1 340 101,3	150 532,1	218 106,3	22 156,8	34 205,7	69,0	64,8
vor 1997	15 937,0	1 911 507,2	284 133,3	398 559,2	33 440,8	47 422,1	71,3	70,5
Zusammen	68 621,0	11 300 314,3	1 227 792,7	1 790 238,4	190 387,2	296 338,2	68,6	64,2
Insgesamt	112 008,6	17 472 295,1	1 799 126,3	2 902 247,2	265 824,2	453 281,1	62,0	58,6

<sup>1)</sup> Das Gebiet A ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - <sup>2)</sup> Das Gebiet B ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.



Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
15 197,4	37,8	615 470,6	275 068,3	13 232,6	39,0	46,0	<b>Zulassungsland</b>
21 403,1	38,0	815 877,8	383 494,3	17 479,5	40,2	48,0	Baden-Württemberg
1 773,2	35,4	56 794,8	29 525,7	1 120,8	36,6	46,2	Bayern
5 446,0	39,1	211 880,4	97 708,9	4 638,0	41,8	49,7	Berlin
652,6	28,2	34 717,7	11 958,0	705,2	37,1	46,2	Brandenburg
1 512,3	32,1	63 950,0	29 424,8	1 390,3	36,5	45,0	Bremen
7 132,7	36,2	314 178,1	130 457,5	6 709,9	38,4	45,5	Hamburg
3 417,0	38,7	145 170,8	62 539,1	3 160,2	42,2	51,8	Hessen
13 022,4	38,0	645 492,8	257 662,3	14 587,3	38,9	47,0	Mecklenburg-Vorpommern
25 719,2	37,3	1 160 192,4	497 319,7	25 526,5	38,7	46,4	Niedersachsen
7 802,8	40,4	292 533,2	146 623,2	6 495,6	39,9	46,2	Nordrhein-Westfalen
2 003,6	41,1	72 185,9	38 926,5	1 585,6	40,0	47,2	Rheinland-Pfalz
9 755,2	39,3	305 571,5	163 863,6	6 412,9	41,9	47,5	Saarland
6 432,8	40,7	233 973,1	123 373,1	5 368,2	43,1	49,2	Sachsen
4 233,5	38,5	202 676,0	83 215,8	4 453,1	40,5	51,8	Sachsen-Anhalt
5 935,0	40,8	185 324,4	104 136,3	3 897,1	42,6	47,6	Schleswig-Holstein
							Thüringen
131 438,7	38,1	5 355 989,4	2 435 297,1	116 762,6	39,8	47,3	Insgesamt
98 679,4	37,7	4 217 274,5	1 854 150,4	92 165,4	39,2	46,9	davon: Gebiet A <sup>1)</sup>
30 986,1	39,8	1 081 920,1	551 621,0	23 476,4	42,3	48,9	Gebiet B <sup>2)</sup>
1 773,2	35,4	56 794,8	29 525,7	1 120,8	36,6	46,2	Berlin
							<b>Zulassungsjahr</b>
							Zugfahrzeuge
							Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger
4 169,4	37,7	141 801,9	67 718,3	2 497,8	39,5	41,3	2005
14 430,3	35,1	497 702,7	230 033,1	8 655,9	38,9	41,7	2003/2004
13 037,3	35,9	431 084,7	203 517,8	7 412,3	38,6	41,8	2001/2002
16 210,7	37,0	467 411,0	253 831,0	8 068,7	39,1	41,9	1999/2000
9 122,4	35,5	269 250,3	135 103,8	4 478,9	37,6	41,4	1997/1998
28 079,2	39,2	529 742,1	344 016,1	7 201,0	38,9	41,6	vor 1997
85 049,3	37,0	2 336 992,7	1 234 220,1	38 314,7	38,8	41,7	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit und ohne Sattelanhänger
3 738,1	40,3	273 479,6	98 464,5	7 182,9	41,7	51,8	2005
13 526,5	38,5	1 043 724,7	355 768,2	27 369,3	41,5	51,9	2003/2004
10 402,6	40,0	717 537,7	271 356,0	18 675,1	41,5	51,0	2001/2002
9 302,0	41,5	569 088,7	241 053,8	14 728,2	40,8	49,6	1999/2000
4 639,5	41,9	240 115,1	118 808,1	6 200,1	39,5	47,8	1997/1998
4 780,8	42,9	175 051,0	115 626,5	4 292,2	39,8	45,8	vor 1997
46 389,4	40,3	3 018 996,8	1 201 077,0	78 447,9	41,0	50,8	Zusammen
131 438,7	38,1	5 355 989,4	2 435 297,1	116 762,6	39,8	47,3	Insgesamt
							Anhänger
							Lastkraftwagen mit gewöhnlichem Anhänger
1 004,8	32,1	56 801,2	26 273,4	1 363,7	35,3	42,2	2005
2 443,4	27,7	162 981,2	62 281,2	3 943,9	36,7	41,8	2003/2004
2 477,3	28,9	151 150,1	63 627,7	3 615,5	35,8	41,4	2001/2002
3 018,9	27,8	179 143,9	76 167,7	4 332,5	36,0	41,1	1999/2000
2 306,5	28,2	130 631,0	57 880,6	3 086,3	35,6	40,9	1997/1998
7 227,8	32,4	380 533,8	179 150,2	9 119,0	36,7	41,3	vor 1997
18 478,6	29,9	1 061 241,3	465 380,9	25 460,9	36,2	41,4	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit Sattel- anhänger
2 979,9	39,7	195 094,2	79 770,4	5 188,7	41,0	51,0	2005
8 938,2	38,1	637 385,6	241 057,0	17 090,6	40,1	50,2	2003/2004
7 710,4	39,1	511 740,9	206 401,4	13 679,2	41,0	51,2	2001/2002
8 961,4	40,5	552 030,4	238 886,6	14 655,8	41,6	51,2	1999/2000
5 616,1	39,8	360 579,5	147 204,5	9 361,5	41,2	50,9	1997/1998
11 219,9	41,3	724 190,9	287 757,0	18 472,0	41,4	50,7	vor 1997
45 426,0	39,8	2 981 021,5	1 201 077,0	78 447,9	41,0	50,8	Zusammen
63 904,6	36,3	4 042 262,7	1 666 457,9	103 908,7	39,4	47,7	Insgesamt

**Übersicht 4**  
**Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**von Januar bis November 2005**  
**nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart**

Achsen und Fahrzeugart Motorleistung in kW	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Achsen/-kombination</b>								
<b>Lastkraftwagen</b>								
2 Achsen	50 084,6	2 514 084,7	199 748,2	360 686,2	9 271,1	16 714,5	55,4	55,5
3 Achsen	33 512,0	1 078 503,2	294 156,2	447 980,7	8 022,9	14 580,9	65,7	55,0
4 Achsen	17 604,9	210 226,2	275 095,7	300 374,0	3 196,7	3 623,5	91,6	88,2
mehr als 4 Achsen	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	101 230,8	3 802 970,2	769 437,9	1 109 422,4	20 493,2	34 921,4	69,4	58,7
<b>Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger</b>								
2 + 1 Achsen	465,4	74 466,0	(2 997,2)	6 650,3	(472,0)	1 084,5	(45,1)	(43,5)
2 + 2 Achsen	10 893,3	1 634 272,2	100 248,5	209 210,3	14 542,4	30 572,6	47,9	47,6
2 + 3 Achsen	3 178,9	503 102,6	53 914,0	84 050,0	8 207,9	13 266,8	64,1	61,9
3 + 2 Achsen	27 071,8	3 848 222,3	382 103,6	756 129,8	50 498,7	108 541,6	50,5	46,5
3 + 3 Achsen	518,8	64 786,3	7 783,1	17 171,8	960,0	2 184,6	45,3	43,9
sonstige	1 259,4	47 131,4	24 287,3	38 796,5	755,8	1 292,7	62,6	58,5
Zusammen	43 387,5	6 171 980,8	571 333,7	1 112 008,7	75 437,0	156 942,8	51,4	48,1
<b>Sattelzugmaschinen ohne Sattelanhänger</b>								
2 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
3 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
sonstige	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen	X	X	X	X	X	X	X	X
<b>Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger</b>								
2 + 1 Achsen	1 785,2	221 083,5	11 203,0	18 838,3	1 319,5	2 299,6	59,5	57,4
2 + 2 Achsen	4 495,7	488 708,8	52 470,2	96 436,7	5 633,7	10 223,1	54,4	55,1
2 + 3 Achsen	56 754,7	10 308 960,5	1 040 529,3	1 526 770,8	177 585,0	275 760,6	68,2	64,4
3 + 2 Achsen	2 865,5	96 839,6	65 885,9	71 934,7	2 070,5	2 427,6	91,6	85,3
3 + 3 Achsen	2 344,4	124 850,5	49 184,0	62 373,4	2 373,9	3 403,0	78,9	69,8
sonstige	375,6	59 871,5	8 520,3	13 884,5	1 404,6	2 224,3	61,4	63,1
Zusammen	68 621,0	11 300 314,3	1 227 792,7	1 790 238,4	190 387,2	296 338,2	68,6	64,2
<b>Insgesamt</b>	<b>213 239,3</b>	<b>21 275 265,3</b>	<b>2 568 564,2</b>	<b>4 011 669,6</b>	<b>286 317,4</b>	<b>488 202,5</b>	<b>64,0</b>	<b>58,6</b>
<b>Motorleistung in kW</b>								
<b>Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger</b>								
bis 74	(841,2)	24 433,2	(2 262,1)	(4 229,3)	(95,1)	(172,9)	(53,5)	(55,0)
75 bis 92	1 314,6	32 906,2	3 385,7	6 179,3	78,9	(160,9)	54,8	(49,1)
93 bis 110	4 314,7	125 211,1	10 588,5	22 661,4	295,7	600,7	46,7	49,2
111 bis 128	4 719,5	282 095,4	16 421,0	30 155,5	889,7	1 658,4	54,5	53,6
129 bis 147	3 973,7	309 920,4	14 178,2	26 454,7	1 062,1	1 923,3	53,6	55,2
148 bis 184	20 957,7	1 269 530,3	100 529,8	183 071,3	5 632,1	10 595,4	54,9	53,2
185 bis 220	17 244,0	938 571,8	109 724,3	197 060,6	5 796,7	10 982,1	55,7	52,8
221 bis 257	15 588,8	842 345,1	131 210,6	230 744,3	7 075,3	14 494,5	56,9	48,8
258 und mehr	75 664,3	6 149 937,6	952 471,5	1 520 874,7	75 004,6	151 276,1	62,6	49,6
Zusammen	144 618,3	9 974 951,0	1 340 771,5	2 221 431,1	95 930,2	191 864,2	60,4	50,0
<b>Sattelzugmaschinen mit und ohne Sattelanhänger</b>								
bis 74	/	/	/	/	/	/	/	/
75 bis 92	/	/	/	/	/	/	/	/
93 bis 110	(42,1)	/	/	/	/	/	/	/
111 bis 128	/	(4 517,7)	/	/	(16,1)	(34,9)	/	(46,0)
129 bis 147	/	/	/	/	/	/	/	/
148 bis 184	824,2	53 256,4	(5 385,8)	(13 518,2)	280,2	600,1	(39,8)	46,7
185 bis 220	1 716,6	107 614,2	19 747,5	34 571,2	1 127,8	1 983,1	57,1	56,9
221 bis 257	2 733,7	235 191,6	35 794,4	61 410,3	2 746,3	4 888,1	58,3	56,2
258 und mehr	62 989,1	10 885 305,5	1 163 752,8	1 674 757,3	186 079,1	288 581,9	69,5	64,5
Zusammen	68 621,0	11 300 314,3	1 227 792,7	1 790 238,4	190 387,2	296 338,2	68,6	64,2
<b>Insgesamt</b>	<b>213 239,3</b>	<b>21 275 265,3</b>	<b>2 568 564,2</b>	<b>4 011 669,6</b>	<b>286 317,4</b>	<b>488 202,5</b>	<b>64,0</b>	<b>58,6</b>

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Achsen und Fahrzeugart Motorleistung in kW
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
							<b>Achsen/-kombination</b>
							Lastkraftwagen
27 914,6	35,8	729 409,6	196 828,8	4 856,9	35,8	43,0	2 Achsen
21 843,7	39,5	347 359,3	286 084,6	4 576,0	40,1	41,9	3 Achsen
16 783,1	48,8	198 826,4	285 544,4	3 418,5	47,0	45,4	4 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	mehr als 4 Achsen
66 570,7	39,7	1 275 751,4	768 839,2	12 853,8	41,0	42,9	Zusammen
							Lastkraftwagen und gewöhnliche Anhänger
(143,4)	(23,6)	(10 083,8)	(1 880,7)	(126,6)	(35,1)	(39,0)	2 + 1 Achsen
4 514,5	29,3	305 920,0	86 014,0	5 446,7	34,0	40,4	2 + 2 Achsen
2 136,6	40,2	148 914,1	56 090,9	3 895,5	38,5	47,8	2 + 3 Achsen
10 367,6	27,7	550 567,3	279 746,4	14 600,9	36,9	41,0	3 + 2 Achsen
321,7	38,3	23 759,2	10 205,5	742,1	28,4	32,8	3 + 3 Achsen
994,8	44,1	21 996,9	31 443,5	649,0	34,6	38,9	sonstige
18 478,6	29,9	1 061 241,3	465 380,9	25 460,9	36,2	41,4	Zusammen
							Sattelzugmaschinen ohne Sattelanhänger
796,8	X	33 885,8	X	X	X	X	2 Achsen
(164,4)	X	(3 784,4)	X	X	X	X	3 Achsen
/	X	/	X	X	X	X	sonstige
963,4	X	37 975,3	X	X	X	X	Zusammen
							Sattelzugmaschinen und Sattelanhänger
802,6	31,0	62 499,6	8 520,2	636,1	40,9	44,9	2 + 1 Achsen
2 011,8	30,9	124 403,8	43 908,7	2 650,2	37,4	43,8	2 + 2 Achsen
37 721,8	39,9	2 615 883,4	1 019 775,4	70 137,0	40,9	51,3	2 + 3 Achsen
2 649,8	48,0	75 071,4	66 448,4	1 886,2	47,6	48,0	3 + 2 Achsen
1 940,6	45,3	72 857,5	51 712,2	2 010,0	43,1	43,9	3 + 3 Achsen
299,4	44,4	30 305,8	10 712,1	1 128,3	34,6	41,9	sonstige
45 426,0	39,8	2 981 021,5	1 201 077,0	78 447,9	41,0	50,8	Zusammen
131 438,7	38,1	5 355 989,4	2 435 297,1	116 762,6	39,8	47,3	Insgesamt
							<b>Motorleistung in kW</b>
							Lastkraftwagen mit und ohne gewöhnlichem Anhänger
(586,1)	(41,1)	(7 068,2)	(2 655,1)	/	(32,9)	/	bis 74
869,8	39,8	15 217,4	4 058,7	67,4	33,1	(34,6)	75 bis 92
2 479,4	36,5	47 877,1	10 873,7	210,4	31,6	36,5	93 bis 110
3 015,3	39,0	75 628,9	18 911,5	461,6	33,5	42,0	111 bis 128
2 169,7	35,3	76 820,4	14 517,5	480,6	34,6	44,2	129 bis 147
11 702,8	35,8	351 530,5	101 407,2	2 883,8	35,3	41,8	148 bis 184
9 526,3	35,6	249 012,3	108 107,9	2 842,7	36,0	41,9	185 bis 220
8 672,4	35,7	215 076,1	125 849,9	3 384,6	36,8	39,6	221 bis 257
46 027,5	37,8	1 298 761,9	847 838,5	27 935,1	40,2	41,9	258 und mehr
85 049,3	37,0	2 336 992,7	1 234 220,1	38 314,7	38,8	41,7	Zusammen
							Sattelzugmaschinen mit und ohne Sattelanhänger
/	/	/	/	/	/	/	bis 74
/	/	/	/	/	/	/	75 bis 92
/	/	/	/	/	/	/	93 bis 110
/	/	(2 065,5)	/	(17,2)	/	(30,8)	111 bis 128
/	/	/	/	/	/	/	129 bis 147
(478,3)	(36,7)	19 441,2	(7 505,2)	222,5	(25,6)	34,1	148 bis 184
906,4	34,6	37 584,8	18 009,1	707,4	37,6	41,9	185 bis 220
1 546,4	36,1	79 167,8	35 441,4	1 646,6	37,0	42,0	221 bis 257
43 204,1	40,7	2 876 135,6	1 135 428,2	75 772,6	41,4	51,1	258 und mehr
46 389,4	40,3	3 018 996,8	1 201 077,0	78 447,9	41,0	50,8	Zusammen
131 438,7	38,1	5 355 989,4	2 435 297,1	116 762,6	39,8	47,3	Insgesamt

**Übersicht 5**  
**Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**im November 2005**  
**nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast, Entfernungsstufen, Art der Fahrt**

Zulässige Gesamtmasse Nutzlast Entfernungsstufe Art der Fahrt	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Zulässige Gesamtmasse in kg <sup>1)</sup></b>								
<b>ohne Begrenzung des Höchstgewichtes <sup>2)</sup></b>								
bis 7 500	368,1	(13 175,5)	(684,1)	1 391,6	(24,3)	(49,1)	(49,2)	(49,5)
7 501 bis 10 000	(211,4)	(13 049,4)	(542,9)	(895,2)	(26,3)	(42,2)	(60,6)	(62,3)
10 001 bis 20 000	4 376,4	226 235,0	18 087,6	33 431,7	901,7	1 595,3	54,1	56,5
20 001 bis 30 000	4 038,2	190 807,3	34 815,0	54 210,3	1 382,2	2 569,4	64,2	53,8
30 001 bis 40 000	3 601,7	288 195,9	50 514,8	69 651,1	3 635,3	6 163,1	72,5	59,0
40 001 und mehr	9 150,2	1 346 663,9	163 886,3	255 337,3	22 237,9	37 793,9	64,2	58,8
Insgesamt	21 746,0	2 078 127,0	268 530,7	414 917,2	28 207,7	48 212,9	64,7	58,5
<b>mit Begrenzung des Höchstgewichtes <sup>3)</sup></b>								
bis 7 500	368,1	(13 175,5)	(684,1)	1 391,6	(24,3)	(49,1)	(49,2)	(49,5)
7 501 bis 11 999	1 290,1	110 929,0	3 802,4	6 651,7	325,7	556,4	57,2	58,5
12 000 bis 20 000	3 322,2	129 614,4	14 985,8	28 002,6	609,7	1 097,5	53,5	55,6
20 001 bis 30 000	4 022,0	190 461,7	34 740,0	54 043,1	1 383,2	2 570,5	64,3	53,8
30 001 bis 40 000	10 717,0	1 320 734,0	191 693,3	262 949,4	21 996,7	34 337,7	72,9	64,1
40 001 und mehr	2 026,6	313 212,3	22 625,1	61 878,7	3 868,0	9 601,7	36,6	40,3
Insgesamt	21 746,0	2 078 127,0	268 530,7	414 917,2	28 207,7	48 212,9	64,7	58,5
<b>Nutzlast in kg <sup>4)</sup></b>								
bis 4 000	458,3	(28 026,2)	(901,3)	1 652,8	(54,7)	(91,3)	(54,5)	(59,9)
4 001 bis 10 000	4 366,5	228 669,9	17 358,8	32 173,0	916,0	1 594,7	54,0	57,4
10 001 bis 15 000	3 836,0	158 933,6	34 164,3	49 913,4	1 166,7	2 017,2	68,4	57,8
15 001 bis 20 000	2 781,1	139 663,2	36 919,1	47 881,2	1 414,3	2 451,8	77,1	57,7
20 001 bis 30 000	8 806,5	1 278 395,2	158 732,6	234 171,3	21 328,7	34 156,8	67,8	62,4
30 001 und mehr	1 497,7	244 439,0	20 454,6	49 125,4	3 327,3	7 901,1	41,6	42,1
Insgesamt	21 746,0	2 078 127,0	268 530,7	414 917,2	28 207,7	48 212,9	64,7	58,5
<b>Entfernungsstufen in km</b>								
bis 50	13 527,8	210 891,9	159 327,0	231 093,1	2 591,6	3 841,7	68,9	67,5
51 bis 100	2 714,5	197 213,3	36 088,2	57 445,7	2 614,8	4 176,7	62,8	62,6
101 bis 150	1 416,6	175 351,5	18 059,9	29 989,4	2 237,2	3 712,5	60,2	60,3
Zusammen	17 658,9	583 456,7	213 475,1	318 528,3	7 443,6	11 730,9	67,0	63,5
151 bis 200	942,1	164 557,5	11 915,0	20 351,4	2 080,9	3 553,5	58,5	58,6
201 bis 250	690,3	155 659,3	9 000,5	15 264,1	2 029,6	3 446,3	59,0	58,9
251 bis 300	544,4	149 776,6	6 799,0	12 575,6	1 868,1	3 459,5	54,1	54,0
301 bis 350	375,5	121 964,8	5 058,1	9 003,5	1 644,8	2 925,1	56,2	56,2
351 bis 400	291,3	108 866,7	3 960,5	7 199,3	1 481,8	2 689,6	55,0	55,1
401 bis 450	239,3	101 521,2	3 443,4	6 068,2	1 461,5	2 575,0	56,7	56,8
451 bis 500	199,3	94 669,7	2 986,9	5 174,5	1 419,9	2 458,2	57,7	57,8
Zusammen	3 282,2	897 015,9	43 163,4	75 636,5	11 986,6	21 107,2	57,1	56,8
501 bis 600	319,9	174 850,5	4 740,7	8 243,1	2 589,7	4 501,0	57,5	57,5
601 bis 700	183,5	118 204,6	2 863,5	4 789,7	1 847,5	3 084,3	59,8	59,9
701 bis 800	99,2	74 001,2	1 374,1	2 544,7	1 026,5	1 898,2	54,0	54,1
801 bis 900	63,8	53 991,8	(906,5)	1 622,0	(766,2)	1 371,6	(55,9)	(55,9)
901 bis 1 000	(36,8)	(34 743,8)	(595,8)	(967,7)	(562,2)	(914,0)	(61,6)	(61,5)
Zusammen	703,2	455 791,8	10 480,6	18 167,2	6 792,1	11 769,1	57,7	57,7
1 001 und mehr	101,7	141 862,6	1 411,6	2 585,2	1 985,4	3 605,7	54,6	55,1
Insgesamt	21 746,0	2 078 127,0	268 530,7	414 917,2	28 207,7	48 212,9	64,7	58,5
<b>Art der Fahrt</b>								
Einzelfahrten	20 651,5	1 739 597,9	259 455,8	394 277,4	24 981,2	40 853,5	65,8	61,1
dar.: Pendelfahrten	8 898,0	128 656,8	124 700,5	161 625,9	2 154,9	2 756,7	77,2	78,2
Fahrten im Kombinierten Verkehr	(89,0)	(43 233,5)	(1 487,5)	(2 500,6)	(660,3)	(1 153,1)	(59,5)	(57,3)
Abschnittsfahrten	1 094,5	338 529,1	9 074,8	20 639,8	3 226,5	7 359,5	44,0	43,8
dav.: Sammelfahrten	117,6	32 363,4	(1 074,6)	2 388,8	(371,2)	792,0	(45,0)	(46,9)
Verteilerfahrten	747,3	223 480,0	6 408,8	14 241,0	2 161,5	4 851,4	45,0	44,6
Sammel- und Verteilerfahrten	229,6	82 685,7	1 591,4	4 010,0	693,9	1 716,1	39,7	40,4
und zwar:								
Fahrten im Kombinierten Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Fahrtabschnitte	3 726,9	338 529,1	24 866,5	66 507,9	3 226,5	7 360,4	37,4	43,8
Insgesamt	21 746,0	2 078 127,0	268 530,7	414 917,2	28 207,7	48 212,9	64,7	58,5
dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr	(95,7)	49 990,0	(1 579,6)	(2 672,4)	(744,4)	1 325,4	(59,1)	(56,2)

<sup>1)</sup> Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch die zulässige Gesamtmasse mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen. Mit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 01.10.2005 ändert sich die bisherige Bezeichnung. - <sup>2)</sup> Zulässige Gesamtmasse bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S. 1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt. - <sup>3)</sup> Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i. V. m. Abs. 6 ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung. - <sup>4)</sup> Da seit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 01.10.2005 die Fahrzeugpapiere keine Angaben zur Nutzlast mehr enthalten, muss sie berechnet werden. Für Lkw oder Anhänger wird die Nutzlast ermittelt als Differenz zwischen „zulässiger Gesamtmasse“ und „Leergewicht“, bei Lkw-Zügen als Summe der Einzelwerte, bei Sattelzügen als Summe der Anhängerwerte. Bei Sattelzugmaschinen ohne Anhänger wird die Sattellast als Nutzlast berücksichtigt.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässige Gesamtmasse Nutzlast Entfernungsstufe Art der Fahrt
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
(262,7)	(41,6)	(5 277,4)	(991,8)	(19,7)	(28,7)	(35,3)	<b>Zulässige Gesamtmasse in kg <sup>1)</sup></b>
(135,8)	(39,1)	(3 928,3)	(592,8)	(15,0)	(36,5)	(46,0)	<b>ohne Begrenzung des Höchstgewichtes <sup>2)</sup></b>
2 445,0	35,8	69 975,8	17 930,6	472,8	35,2	43,6	bis 7 500
2 510,0	38,3	55 108,6	32 718,0	717,2	40,1	42,1	7 501 bis 10 000
2 568,2	41,6	75 100,6	47 236,1	1 517,5	43,2	47,3	10 001 bis 20 000
5 745,1	38,6	328 609,8	158 286,3	9 089,4	39,6	47,4	20 001 bis 30 000
13 666,8	38,6	538 000,5	257 755,6	11 831,6	39,9	47,0	30 001 bis 40 000
							40 001 und mehr
							Insgesamt
(262,7)	(41,6)	(5 277,4)	(991,8)	(19,7)	(28,7)	(35,3)	<b>mit Begrenzung des Höchstgewichtes <sup>3)</sup></b>
761,2	37,1	31 641,4	3 915,5	161,7	36,0	45,4	bis 7 500
1 828,8	35,5	42 718,4	14 723,4	331,6	35,1	42,7	7 501 bis 11 999
2 502,7	38,4	54 689,1	32 632,3	712,3	40,1	42,1	12 000 bis 20 000
7 926,9	42,5	382 273,9	193 062,6	9 891,1	42,0	49,7	20 001 bis 30 000
(384,6)	(15,9)	(21 400,2)	(12 430,0)	(715,2)	(30,4)	(37,5)	30 001 bis 40 000
13 666,8	38,6	538 000,5	257 755,6	11 831,6	39,9	47,0	40 001 und mehr
							Insgesamt
312,8	40,6	(8 513,2)	(1 120,1)	(28,0)	(32,5)	(45,8)	<b>Nutzlast in kg <sup>4)</sup></b>
2 408,8	35,6	70 198,1	17 348,6	479,2	35,1	44,2	bis 4 000
2 610,8	40,5	52 813,8	33 011,9	646,1	41,2	43,8	4 001 bis 10 000
2 094,6	43,0	45 098,6	35 863,2	782,8	44,1	43,7	10 001 bis 15 000
5 736,1	39,4	330 960,5	153 226,6	8 857,0	41,0	49,6	15 001 bis 20 000
503,7	25,2	30 416,3	17 185,3	1 038,4	30,8	37,2	20 001 bis 30 000
13 666,8	38,6	538 000,5	257 755,6	11 831,6	39,9	47,0	30 001 und mehr
							Insgesamt
10 669,6	44,1	161 548,1	189 020,1	3 091,7	37,9	37,4	<b>Entfernungsstufen in km</b>
1 658,4	37,9	117 905,2	37 594,3	2 686,4	38,0	38,1	bis 50
618,1	30,4	75 859,8	14 043,1	1 720,4	41,0	41,2	51 bis 100
12 946,1	42,3	355 313,1	240 657,5	7 498,5	38,2	38,7	101 bis 150
314,0	25,0	54 426,1	7 407,4	1 284,5	42,9	43,0	Zusammen
167,8	19,6	37 530,1	4 059,3	906,5	46,6	46,6	151 bis 200
85,7	13,6	23 410,5	1 976,9	541,3	46,7	46,7	201 bis 250
51,2	12,0	16 639,8	1 245,3	405,1	49,4	49,4	251 bis 300
(33,5)	(10,3)	(12 475,3)	(773,0)	(287,5)	(49,7)	(49,8)	301 bis 350
(17,7)	(6,9)	(7 470,0)	/	/	/	/	351 bis 400
(15,6)	(7,3)	(7 412,8)	(363,4)	(172,6)	(53,9)	(54,0)	401 bis 450
685,5	17,3	159 364,5	16 286,6	3 791,7	47,0	48,1	451 bis 500
(17,2)	(5,1)	(9 495,9)	(400,2)	(221,3)	(54,8)	(54,8)	Zusammen
/	/	/	/	/	/	/	501 bis 600
/	/	/	/	/	/	/	601 bis 700
/	/	/	/	/	/	/	701 bis 800
/	/	/	/	/	/	/	801 bis 900
/	/	/	/	/	/	/	901 bis 1 000
(33,3)	(4,5)	(21 158,2)	(762,1)	(483,3)	(55,4)	(55,4)	Zusammen
/	/	/	/	/	/	/	1 001 und mehr
13 666,8	38,6	538 000,5	257 755,6	11 831,6	39,9	47,0	Insgesamt
13 666,8	39,8	538 000,5	257 755,6	11 831,6	39,8	47,4	<b>Art der Fahrt</b>
6 484,1	42,2	87 837,2	120 907,2	1 891,5	44,1	46,4	Einzelfahrten
/	/	/	/	/	/	/	dar.: Pendelfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	<b>Abschnittsfahrten</b>
X	X	X	X	X	X	X	dav.: Sammelfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Verteilerfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Sammel- und Verteilerfahrten
X	X	X	X	X	X	X	und zwar:
X	X	X	X	X	X	X	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Fahrtabschnitte
13 666,8	38,6	538 000,5	257 755,6	11 831,6	39,9	47,0	Insgesamt
/	/	/	/	/	/	/	dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr

**Übersicht 5**  
**Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**von Januar bis November 2005**  
**nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast, Entfernungsstufen, Art der Fahrt**

Zulässige Gesamtmasse Nutzlast Entfernungsstufe Art der Fahrt	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück-gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladevermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladevermögen	Beförderungsleistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Zulässige Gesamtmasse in kg <sup>1)</sup></b>								
<b>ohne Begrenzung des Höchstgewichtes <sup>2)</sup></b>								
bis 7 500	4 211,4	137 189,5	7 626,7	15 667,8	246,9	512,4	48,7	48,2
7 501 bis 10 000	2 281,8	131 734,6	5 799,8	9 542,6	273,1	464,8	60,8	58,8
10 001 bis 20 000	44 551,0	2 383 541,3	188 583,2	339 213,6	9 241,5	16 582,4	55,6	55,7
20 001 bis 30 000	39 605,4	1 950 551,8	336 614,0	529 084,1	14 023,9	25 840,4	63,6	54,3
30 001 bis 40 000	35 627,1	3 227 563,2	488 230,8	696 068,9	40 248,1	69 197,7	70,1	58,2
40 001 und mehr	86 962,6	13 444 684,9	1 541 709,7	2 422 092,5	222 283,8	375 604,6	63,7	59,2
Insgesamt	213 239,3	21 275 265,3	2 568 564,2	4 011 669,6	286 317,4	488 202,5	64,0	58,6
<b>mit Begrenzung des Höchstgewichtes <sup>3)</sup></b>								
bis 7 500	4 211,4	137 189,5	7 626,7	15 667,8	246,9	512,4	48,7	48,2
7 501 bis 11 999	13 492,6	1 198 109,5	38 464,5	69 080,6	3 436,5	6 059,6	55,7	56,7
12 000 bis 20 000	33 737,4	1 327 493,3	158 336,0	284 807,7	6 147,6	11 117,0	55,6	55,3
20 001 bis 30 000	39 304,1	1 947 519,2	335 152,9	525 735,1	14 040,2	25 854,6	63,7	54,3
30 001 bis 40 000	104 374,1	13 761 682,4	1 826 981,2	2 565 509,2	227 224,8	356 211,5	71,2	63,8
40 001 und mehr	18 119,7	2 903 271,4	202 002,9	550 869,2	35 221,5	88 447,3	36,7	39,8
Insgesamt	213 239,3	21 275 265,3	2 568 564,2	4 011 669,6	286 317,4	488 202,5	64,0	58,6
<b>Nutzlast in kg <sup>4)</sup></b>								
bis 4 000	5 437,2	286 598,2	10 367,2	19 313,8	562,1	932,9	53,7	60,2
4 001 bis 10 000	45 021,2	2 461 279,4	185 905,3	333 505,0	9 606,0	17 043,2	55,7	56,4
10 001 bis 15 000	37 852,5	1 652 941,7	337 363,2	493 627,8	12 443,8	21 033,2	68,3	59,2
15 001 bis 20 000	25 444,8	1 447 189,5	333 105,2	439 213,9	14 521,9	25 508,6	75,8	56,9
20 001 bis 30 000	85 628,8	13 165 827,8	1 514 763,2	2 274 921,3	219 065,8	351 093,4	66,6	62,4
30 001 und mehr	13 854,8	2 261 428,7	187 060,1	451 087,9	30 117,9	72 591,1	41,5	41,5
Insgesamt	213 239,3	21 275 265,3	2 568 564,2	4 011 669,6	286 317,4	488 202,5	64,0	58,6
<b>Entfernungsstufen in km</b>								
bis 50	130 099,2	1 995 088,8	1 488 282,2	2 179 645,3	23 938,5	36 236,0	68,3	66,1
51 bis 100	26 160,3	1 907 724,6	331 269,4	539 649,6	24 147,3	39 421,1	61,4	61,3
101 bis 150	14 753,1	1 830 326,6	184 871,6	309 621,1	22 952,7	38 428,2	59,7	59,7
Zusammen	171 012,6	5 733 140,0	2 004 423,1	3 028 916,0	71 038,5	114 085,4	66,2	62,3
151 bis 200	9 654,8	1 681 891,3	120 498,8	204 314,5	20 998,2	35 603,3	59,0	59,0
201 bis 250	7 149,8	1 607 742,3	89 930,4	157 617,0	20 238,5	35 488,0	57,1	57,0
251 bis 300	5 491,7	1 509 348,9	70 745,6	126 154,6	19 445,4	34 687,3	56,1	56,1
301 bis 350	4 002,7	1 298 189,5	54 004,2	95 537,1	17 523,4	30 991,3	56,5	56,5
351 bis 400	3 053,9	1 143 222,5	41 285,8	74 387,6	15 466,1	27 849,6	55,5	55,5
401 bis 450	2 370,4	1 007 271,0	33 493,0	58 807,1	14 241,7	24 998,4	57,0	57,0
451 bis 500	1 988,2	945 286,8	28 854,3	49 877,2	13 716,9	23 708,6	57,9	57,9
Zusammen	33 711,6	9 192 952,2	438 812,2	766 695,1	121 630,1	213 326,6	57,2	57,0
501 bis 600	3 232,6	1 771 440,8	47 397,3	82 207,3	25 968,2	45 054,9	57,7	57,6
601 bis 700	2 037,4	1 313 980,1	30 279,3	52 237,6	19 528,3	33 685,4	58,0	58,0
701 bis 800	1 129,1	842 815,1	16 667,0	28 627,2	12 446,0	21 369,5	58,2	58,2
801 bis 900	628,3	532 119,4	9 234,7	15 848,0	7 818,0	13 420,6	58,3	58,3
901 bis 1 000	390,9	370 624,4	5 583,9	9 636,2	5 296,6	9 137,0	57,9	58,0
Zusammen	7 418,2	4 830 979,8	109 162,2	188 556,3	71 057,1	122 667,4	57,9	57,9
1 001 und mehr	1 097,0	1 518 193,2	16 166,6	27 502,1	22 591,8	38 123,1	58,8	59,3
Insgesamt	213 239,3	21 275 265,3	2 568 564,2	4 011 669,6	286 317,4	488 202,5	64,0	58,6
<b>Art der Fahrt</b>								
<b>Einzelfahrten</b>								
dar.: Pendelfahrten	201 543,8	17 615 347,8	2 468 664,8	3 790 591,6	250 364,2	409 577,5	65,1	61,1
Fahrten im Kombinierten Verkehr	84 784,1	1 133 247,3	1 132 370,2	1 483 060,2	18 247,8	23 633,5	76,4	77,2
Zusammen	1 394,2	478 648,0	22 285,4	38 492,9	7 379,3	12 525,8	57,9	58,9
<b>Abschnittsfahrten</b>								
dav.: Sammelfahrten	11 695,5	3 659 917,5	99 899,4	221 078,0	35 953,2	78 625,0	45,2	45,7
Verteilerfahrten	1 204,3	378 901,4	11 677,6	25 294,9	4 449,1	9 111,5	46,2	48,8
Sammel- und Verteilerfahrten	7 952,3	2 381 397,8	70 642,2	151 768,9	24 126,1	51 513,5	46,5	46,8
und zwar:	2 539,0	899 618,3	17 579,5	44 014,2	7 378,0	18 000,0	39,9	41,0
Fahrten im Kombinierten Verkehr	81,2	72 427,4	1 042,0	2 088,4	906,4	1 842,7	49,9	49,2
Fahrtabschnitte	39 734,0	3 659 917,5	270 470,0	706 118,0	35 953,2	78 590,3	38,3	45,7
Insgesamt	213 239,3	21 275 265,3	2 568 564,2	4 011 669,6	286 317,4	488 202,5	64,0	58,6
dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr	1 475,4	551 075,4	23 327,4	40 581,3	8 285,7	14 368,5	57,5	57,7

<sup>1)</sup> Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch die zulässige Gesamtmasse mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen. Mit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 01.10.2005 ändert sich die bisherige Bezeichnung. - <sup>2)</sup> Zulässige Gesamtmasse bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S. 1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt. - <sup>3)</sup> Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i. V. m. Abs. 6 ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung. - <sup>4)</sup> Da seit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 01.10.2005 die Fahrzeugpapiere keine Angaben zur Nutzlast mehr enthalten, muss sie berechnet werden. Für Lkw oder Anhänger wird die Nutzlast ermittelt als Differenz zwischen „zulässiger Gesamtmasse“ und „Leergewicht“, bei Lkw-Zügen als Summe der Einzelwerte, bei Sattelzügen als Summe der Anhängerwerte. Bei Sattelzugmaschinen ohne Anhänger wird die Sattellast als Nutzlast berücksichtigt.

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässige Gesamtmasse Nutzlast Entfernungsstufe Art der Fahrt
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
							<b>Zulässige Gesamtmasse in kg <sup>1)</sup></b>
							<b>ohne Begrenzung des Höchstgewichtes <sup>2)</sup></b>
2 788,1	39,8	55 813,7	10 339,2	206,8	29,3	34,3	bis 7 500
1 469,8	39,2	40 020,0	6 198,0	146,9	36,8	44,7	7 501 bis 10 000
24 816,8	35,8	705 653,1	180 630,1	4 716,4	36,3	43,4	10 001 bis 20 000
24 534,1	38,3	547 194,6	318 556,4	6 999,5	39,7	42,7	20 001 bis 30 000
24 613,6	40,9	780 797,3	456 565,3	15 926,5	42,4	47,3	30 001 bis 40 000
53 216,2	38,0	3 226 510,8	1 463 008,2	88 766,4	39,7	47,9	40 001 und mehr
131 438,7	38,1	5 355 989,4	2 435 297,1	116 762,6	39,8	47,3	Insgesamt
							<b>mit Begrenzung des Höchstgewichtes <sup>3)</sup></b>
2 788,1	39,8	55 813,7	10 339,2	206,8	29,3	34,3	bis 7 500
7 581,1	36,0	313 305,5	38 359,7	1 567,6	35,8	45,1	7 501 bis 11 999
18 905,3	35,9	435 906,7	150 951,5	3 339,4	36,3	42,5	12 000 bis 20 000
24 378,6	38,3	544 829,0	316 857,9	6 978,3	39,8	42,8	20 001 bis 30 000
75 073,1	41,8	3 825 724,2	1 830 305,8	98 739,2	41,6	49,9	30 001 bis 40 000
2 712,4	13,0	180 410,5	88 483,0	5 931,4	31,6	37,3	40 001 und mehr
131 438,7	38,1	5 355 989,4	2 435 297,1	116 762,6	39,8	47,3	Insgesamt
							<b>Nutzlast in kg <sup>4)</sup></b>
3 555,3	39,5	97 729,9	12 633,2	321,2	32,5	44,8	bis 4 000
24 886,1	35,6	712 877,8	180 359,5	4 905,5	36,2	43,8	4 001 bis 10 000
25 542,9	40,3	534 250,5	324 558,3	6 544,5	41,2	45,1	10 001 bis 15 000
19 088,1	42,9	425 710,5	327 262,1	7 411,1	43,5	44,1	15 001 bis 20 000
54 059,9	38,7	3 330 241,4	1 444 962,6	88 949,7	40,7	49,8	20 001 bis 30 000
4 306,5	23,7	255 179,3	145 521,4	8 630,6	31,4	37,1	30 001 und mehr
131 438,7	38,1	5 355 989,4	2 435 297,1	116 762,6	39,8	47,3	Insgesamt
							<b>Entfernungsstufen in km</b>
101 532,1	43,8	1 514 312,2	1 757 949,9	28 828,9	37,8	36,8	bis 50
15 918,5	37,8	1 141 834,9	353 324,6	25 421,8	37,1	37,2	51 bis 100
6 617,9	31,0	812 737,4	151 787,3	18 636,0	40,1	40,2	101 bis 150
124 068,5	42,0	3 468 884,5	2 263 061,9	72 886,8	37,9	38,0	Zusammen
3 177,8	24,8	549 911,3	74 410,3	12 879,1	43,2	43,3	151 bis 200
1 677,2	19,0	375 559,3	39 483,9	8 841,6	45,6	45,7	201 bis 250
894,5	14,0	245 095,8	21 029,6	5 763,6	48,1	48,1	251 bis 300
548,0	12,0	177 370,1	12 876,7	4 166,0	49,8	49,8	301 bis 350
331,1	9,8	123 910,0	7 605,1	2 846,2	50,4	50,4	351 bis 400
208,5	8,1	88 441,5	4 934,5	2 093,1	52,5	52,6	401 bis 450
154,1	7,2	73 101,8	3 465,1	1 641,7	54,1	54,1	451 bis 500
6 991,1	17,2	1 633 389,8	163 805,2	38 231,2	47,2	48,4	Zusammen
180,9	5,3	99 209,6	3 982,8	2 184,6	55,0	55,0	501 bis 600
99,0	4,6	63 905,5	2 197,9	1 420,3	55,6	55,6	601 bis 700
44,8	3,8	33 409,9	(992,7)	(739,0)	(56,3)	(56,3)	701 bis 800
(19,7)	(3,0)	(16 728,3)	(467,1)	(395,8)	(56,6)	(56,6)	801 bis 900
(10,8)	(2,7)	(10 296,4)	(262,1)	(249,1)	(56,4)	(56,4)	901 bis 1 000
355,3	4,6	223 549,7	7 902,6	4 988,8	55,6	55,7	Zusammen
(23,8)	(2,1)	(30 165,4)	(527,4)	(655,8)	(57,7)	(58,3)	1 001 und mehr
131 438,7	38,1	5 355 989,4	2 435 297,1	116 762,6	39,8	47,3	Insgesamt
							<b>Art der Fahrt</b>
131 438,7	39,5	5 355 989,4	2 435 297,1	116 762,6	39,7	47,6	<b>Einzelfahrten</b>
60 061,7	41,5	751 455,7	1 078 222,8	15 890,6	44,2	46,2	dar.: Pendelfahrten
69,4	4,7	(28 314,9)	1 675,2	(668,1)	55,5	(55,9)	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	<b>Abschnittsfahrten</b>
X	X	X	X	X	X	X	dav.: Sammelfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Verteilerfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Sammel- und Verteilerfahrten
X	X	X	X	X	X	X	und zwar:
X	X	X	X	X	X	X	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Fahrtabschnitte
131 438,7	38,1	5 355 989,4	2 435 297,1	116 762,6	39,8	47,3	Insgesamt
69,4	4,5	(28 314,9)	1 675,2	(668,1)	55,2	(55,1)	dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr

**Übersicht 6**  
**Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**von Januar bis November 2005**  
**nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand EU-25**

Hauptverkehrsbeziehung	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Binnenverkehr</b>								
Verkehr innerhalb des Gebietes A <sup>1)</sup>	153 238,4	11 956 188,6	1 790 988,9	2 857 376,2	150 115,5	263 652,9	62,7	56,9
Verkehr innerhalb des Gebietes B <sup>2)</sup>	38 420,3	1 889 203,6	472 196,8	648 033,9	23 335,7	36 402,7	72,9	64,1
Versand des Gebietes A <sup>1)</sup> in das Gebiet B <sup>2)</sup>	3 985,6	1 368 463,0	58 985,4	98 771,7	20 239,4	34 611,7	59,7	58,5
Versand des Gebietes B <sup>2)</sup> in das Gebiet A <sup>1)</sup>	3 979,0	1 328 798,4	58 914,6	98 802,0	19 838,5	33 733,3	59,6	58,8
Berlinverkehr	4 454,3	444 961,8	46 332,0	78 651,0	5 564,0	9 898,1	58,9	56,2
Zusammen	204 077,6	16 987 615,4	2 427 417,6	3 781 634,7	219 093,1	378 298,7	64,2	57,9
<b>Grenzüberschreitender Verkehr</b>								
<b>Wechselverkehr</b>								
Versand nach EU-Staaten	3 789,4	1 877 606,5	60 760,6	95 395,3	29 672,8	47 958,5	63,7	61,9
Drittstaaten	470,6	190 574,5	7 045,5	11 415,9	2 720,5	4 738,5	61,7	57,4
Zusammen	4 260,0	2 068 181,1	67 806,1	106 811,2	32 393,3	52 697,0	63,5	61,5
Empfang aus EU-Staaten	2 985,2	1 543 806,3	46 418,6	76 427,3	24 541,1	39 833,3	60,7	61,6
Drittstaaten	219,3	90 617,4	2 350,9	5 446,4	1 030,2	2 276,9	43,2	45,2
Zusammen	3 204,5	1 634 423,7	48 769,5	81 873,7	25 571,3	42 110,2	59,6	60,7
Versand nach und Empfang aus EU-Staaten	6 774,6	3 421 412,8	107 179,2	171 822,6	54 213,9	87 791,8	62,4	61,8
Drittstaaten	689,9	281 191,9	9 396,4	16 862,3	3 750,7	7 015,4	55,7	53,5
Wechselverkehr zusammen	7 464,5	3 702 604,8	116 575,6	188 684,9	57 964,6	94 807,2	61,8	61,1
Dreiländerverkehr	531,9	427 997,6	8 577,2	13 760,6	7 183,5	11 076,8	62,3	64,9
Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr zwischen EU-Staaten von EU-Staaten nach Drittstaaten	7 223,5	3 781 114,6	114 521,5	183 434,1	60 393,0	97 104,8	62,4	62,2
von Drittstaaten nach EU-Staaten	45,0	(34 002,0)	(705,8)	(1 147,0)	(493,2)	(855,3)	(61,5)	(57,7)
zwischen Drittstaaten	(33,8)	(30 756,3)	(466,2)	(890,5)	(460,4)	(815,8)	(52,4)	(56,4)
Zusammen	694,2	284 729,5	9 459,3	16 973,9	3 801,5	7 108,1	55,7	53,5
Zusammen	7 996,5	4 130 602,4	125 152,8	202 445,6	65 148,1	105 884,0	61,8	61,5
Kabotage	1 165,3	157 047,5	15 993,7	27 589,3	2 076,2	4 019,8	58,0	51,6
Insgesamt	213 239,3	21 275 265,3	2 568 564,2	4 011 669,6	286 317,4	488 202,5	64,0	58,6

<sup>1)</sup> Das Gebiet A ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - <sup>2)</sup> Das Gebiet B ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.



Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Hauptverkehrsbeziehung
Anzahl		zurückge- legte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförde- rungslei- stung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
95 175,2	38,3	3 453 202,3	1 763 929,9	73 695,2	38,8	44,5	Binnenverkehr
27 685,5	41,9	802 456,6	484 606,1	17 101,4	41,7	43,6	Verkehr innerhalb des Gebietes A <sup>1)</sup>
							Verkehr innerhalb des Gebietes B <sup>2)</sup>
975,4	19,7	168 619,2	22 226,9	3 898,6	48,7	52,6	Versand des Gebietes A <sup>1)</sup> in das Gebiet B <sup>2)</sup>
1 088,6	21,5	200 267,7	24 868,2	4 650,3	47,6	51,7	Versand des Gebietes B <sup>2)</sup> in das Gebiet A <sup>1)</sup>
2 451,9	35,5	94 844,6	41 514,9	1 872,9	38,6	47,3	Berlinverkehr
127 376,4	38,4	4 719 390,4	2 337 146,0	101 218,5	39,7	45,7	Zusammen
							Grenzüberschreitender Verkehr
							Wechselverkehr
616,7	14,0	116 529,0	15 304,2	2 878,9	54,9	58,4	Versand nach
(22,2)	(4,5)	(2 044,9)	(534,5)	(49,3)	(59,0)	(56,8)	EU-Staaten
							Drittstaaten
638,9	13,0	118 573,9	15 838,6	2 928,1	55,3	58,2	Zusammen
							Empfang aus
1 285,2	30,1	259 231,9	30 599,7	6 111,5	43,4	53,4	EU-Staaten
234,0	51,6	39 441,0	5 475,9	927,3	21,5	32,2	Drittstaaten
1 519,3	32,2	298 672,9	36 075,6	7 038,8	41,3	52,0	Zusammen
							Versand nach und Empfang aus
1 901,9	21,9	375 760,9	45 903,8	8 990,4	49,2	56,0	EU-Staaten
256,3	27,1	41 485,9	6 010,4	976,6	41,1	46,9	Drittstaaten
2 158,2	22,4	417 246,8	51 914,3	9 966,9	48,5	55,3	Wechselverkehr zusammen
							Dreiländerverkehr
251,7	32,1	64 299,9	6 503,3	1 622,4	42,3	56,6	
							Wechselverkehr mit und
2 116,7	22,7	429 596,4	51 460,1	10 349,5	48,8	56,2	Dreiländerverkehr
							zwischen EU-Staaten
/	/	/	/	/	/	/	von EU-Staaten nach
							Drittstaaten
(31,5)	(48,2)	(8 772,7)	(794,8)	(214,8)	(27,7)	(44,7)	von Drittstaaten nach
256,9	27,0	41 561,3	6 026,7	978,5	41,1	47,0	EU-Staaten
							zwischen Drittstaaten
2 409,9	23,2	481 546,7	58 417,5	11 589,3	48,0	55,5	Zusammen
1 652,3	58,6	155 052,4	39 733,6	3 954,8	23,8	26,0	Kabotage
131 438,7	38,1	5 355 989,4	2 435 297,1	116 762,6	39,8	47,3	Insgesamt

**Übersicht 8**  
**Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**nach Form der Ladung, genutztem Rauminhalt**

Form der Ladung Genutzter Rauminhalt	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>November</b>								
<b>Form der Ladung</b>								
flüssige Massengüter (unverpackt)	1 417,0	111 068,6	22 923,3	27 868,9	2 239,8	2 665,6	82,3	84,0
trockene Massengüter (unverpackt)	6 968,6	235 961,9	126 034,3	137 500,2	5 234,5	5 850,1	91,7	89,5
Behälter/Wechselaufbau bis 6 m	2 258,3	63 016,8	9 316,3	29 893,3	389,9	1 146,0	31,2	34,0
Behälter/Wechselaufbau über 6 m	1 598,9	189 435,7	11 440,1	38 201,3	1 777,2	5 061,5	29,9	35,1
palettiertes Gut	4 884,4	879 439,0	51 080,0	98 210,7	10 825,9	20 427,3	52,0	53,0
gebündelte Güter	646,1	105 193,7	7 250,1	11 492,6	1 573,1	2 435,0	63,1	64,6
andere Güter	3 972,8	494 011,1	40 486,5	71 750,1	6 167,3	10 627,4	56,4	58,0
Insgesamt	21 746,0	2 078 127,0	268 530,7	414 917,2	28 207,7	48 212,9	64,7	58,5
<b>Genutzter Rauminhalt in %</b>								
- bis 30 %	749,2	79 246,9	2 896,7	11 244,6	549,6	1 642,3	25,8	33,5
- 31 bis 60 %	1 453,8	173 723,7	11 602,3	25 311,4	1 906,8	3 795,7	45,8	50,2
- 61 bis 90 %	4 061,2	489 236,0	51 995,7	77 222,9	6 691,7	11 112,5	67,3	60,2
- 91 und mehr %	7 284,2	761 141,4	114 934,0	149 064,0	11 793,7	18 588,3	77,1	63,4
Zusammen	13 548,4	1 503 348,0	181 428,7	262 842,9	20 941,9	35 138,8	69,0	59,6
unbekannt	8 197,6	574 779,0	87 102,0	152 074,2	7 265,8	13 074,2	57,3	55,6
Insgesamt	21 746,0	2 078 127,0	268 530,7	414 917,2	28 207,7	48 212,9	64,7	58,5
<b>Januar bis November</b>								
<b>Form der Ladung</b>								
flüssige Massengüter (unverpackt)	14 121,2	1 122 103,7	228 099,6	279 651,1	22 477,7	27 067,2	81,6	83,0
trockene Massengüter (unverpackt)	65 092,7	2 163 310,9	1 134 447,4	1 246 092,6	47 621,6	53 240,6	91,0	89,4
Behälter/Wechselaufbau bis 6 m	21 671,2	572 542,1	90 878,4	291 028,3	3 624,9	10 218,6	31,2	35,5
Behälter/Wechselaufbau über 6 m	16 234,7	1 894 313,0	111 387,3	371 492,2	17 551,8	50 165,5	30,0	35,0
palettiertes Gut	51 825,9	9 410 326,8	538 638,4	1 024 012,8	116 455,4	215 374,0	52,6	54,1
gebündelte Güter	6 751,3	1 123 362,3	81 645,0	128 271,1	17 614,8	26 459,8	63,7	66,6
andere Güter	37 542,4	4 989 306,6	383 468,1	671 121,5	60 971,2	105 676,7	57,1	57,7
Insgesamt	213 239,3	21 275 265,3	2 568 564,2	4 011 669,6	286 317,4	488 202,5	64,0	58,6
<b>Genutzter Rauminhalt in %</b>								
- bis 30 %	7 442,2	826 758,5	30 521,6	116 772,0	6 101,5	17 206,4	26,1	35,5
- 31 bis 60 %	14 575,1	1 826 345,9	114 321,4	247 808,3	19 148,3	38 802,6	46,1	49,3
- 61 bis 90 %	40 341,6	5 035 030,0	507 757,6	757 190,0	68 119,4	113 277,5	67,1	60,1
- 91 und mehr %	75 813,8	7 803 000,6	1 149 474,2	1 517 808,6	120 881,6	188 349,9	75,7	64,2
Zusammen	138 172,6	15 491 134,9	1 802 074,7	2 639 578,8	214 250,8	357 636,4	68,3	59,9
unbekannt	75 066,7	5 784 130,4	766 489,5	1 372 090,7	72 066,6	130 566,1	55,9	55,2
Insgesamt	213 239,3	21 275 265,3	2 568 564,2	4 011 669,6	286 317,4	488 202,5	64,0	58,6

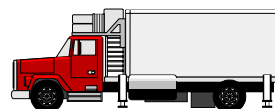
**Übersicht 9**  
**Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**von Januar bis November 2005**  
**nach Güterarten**



Güterart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse								
1 Getreide	1 201,5	127 916,9	27 244,4	30 142,2	3 133,5	3 425,9	90,4	91,5
2 Kartoffeln, frische Früchte, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse	2 226,9	477 869,0	25 060,1	42 626,4	6 614,6	10 649,9	58,8	62,1
3 lebende Tiere, Zuckerrüben	1 075,0	119 743,7	16 317,3	20 676,5	1 810,2	2 367,0	78,9	76,5
4 Holz und Kork	4 364,2	428 852,1	64 393,1	89 393,2	8 203,9	10 585,1	72,0	77,5
5 Spinnstoffe und Textilabfälle, andere pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe	1 984,7	264 433,1	13 879,9	25 190,4	2 550,0	4 460,3	55,1	57,2
Zusammen	10 852,2	1 418 814,8	146 894,8	208 028,7	22 312,2	31 488,2	70,6	70,9
Andere Nahrungs- und Futtermittel								
6 andere Nahrungs- und Futtermittel	21 512,1	3 528 262,2	281 298,5	413 789,4	50 821,0	76 616,7	68,0	66,3
7 Ölsaaten, Ölrüchte und Fette	495,7	99 286,7	10 784,6	12 564,2	2 166,9	2 580,1	85,8	84,0
Zusammen	22 007,9	3 627 548,8	292 083,0	426 353,6	52 987,9	79 196,8	68,5	66,9
Feste mineralische Brennstoffe								
8 feste mineralische Brennstoffe	(537,3)	53 305,4	(11 160,6)	(12 863,5)	1 220,7	1 413,3	(86,8)	86,4
Erdöl, Mineralölzeugnisse, Gase								
9 rohes Erdöl	/	/	/	/	/	/	/	/
10 Mineralölzeugnisse	5 994,0	449 344,4	97 866,2	116 246,5	8 219,6	9 841,5	84,2	83,5
Zusammen	6 019,4	452 606,9	98 386,3	116 833,7	8 274,6	9 916,3	84,2	83,4
Erze und Metallabfälle								
11 Eisenerze, Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Hochofenstaub, Schwefelkiesabbrände	2 141,5	121 817,8	22 426,9	35 703,7	2 165,7	2 821,9	62,8	76,7
12 NE-Metallerze und Abfälle von NE-Metallen	454,1	46 396,4	5 829,8	8 669,5	836,4	1 099,5	67,2	76,1
Zusammen	2 595,6	168 214,2	28 256,7	44 373,2	3 002,1	3 921,4	63,7	76,6
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)								
13 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	4 707,0	867 479,8	70 616,2	104 535,5	15 139,8	21 541,2	67,6	70,3
Steine und Erden einschließlich Baustoffe								
14 Zement, Kalk, verarbeitete Baustoffe	10 821,7	1 009 714,5	164 327,6	214 265,4	18 550,9	24 482,0	76,7	75,8
15 Steine und Erden	66 500,8	1 556 818,5	1 050 210,5	1 176 813,0	30 603,5	34 623,7	89,2	88,4
Zusammen	77 322,5	2 566 533,0	1 214 538,1	1 391 078,4	49 154,5	59 105,7	87,3	83,2
Düngemittel								
16 natürliche oder chemische Düngemittel	1 190,1	85 139,7	19 390,1	22 707,1	1 822,1	2 099,1	85,4	86,8
Chemische Erzeugnisse								
17 Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie, Teere	(31,0)	/	/	(666,7)	/	/	/	/
18 chemische Erzeugnisse, ausgenommen Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie sowie Teere	13 068,5	1 587 551,0	170 417,3	254 464,6	24 766,6	37 912,3	67,0	65,3
19 Zellstoff, Altpapier	2 704,9	222 277,7	26 697,6	44 688,8	3 555,2	4 737,8	59,7	75,0
Zusammen	15 804,4	1 814 416,9	197 696,5	299 820,1	28 428,4	42 770,4	65,9	66,5
Fahrzeuge, Maschinen sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter								
20 Fahrzeuge und Beförderungsmittel, Maschinen, Motoren, auch zerlegt und Einzelteile	10 851,7	2 052 815,7	102 708,6	215 985,0	23 100,4	46 246,8	47,6	50,0
21 Metallwaren, einschl. EBM-Waren	4 088,7	637 846,7	34 255,1	70 244,2	7 181,9	13 955,3	48,8	51,5
22 Glas, Glaswaren, keramische und andere mineralische Erzeugnisse	1 366,0	259 687,0	16 854,6	26 959,4	3 860,5	5 946,8	62,5	64,9
23 Leder, Textilien, Bekleidung, sonstige Halb- und Fertigwaren	12 815,7	2 815 713,2	119 254,6	253 184,3	32 098,9	64 133,1	47,1	50,1
24 sonstige Waren	14 804,0	2 500 686,7	137 283,9	295 166,3	28 230,0	60 624,6	46,5	46,6
Zusammen	43 926,1	8 266 749,3	410 356,9	861 539,3	94 471,7	190 906,5	47,6	49,5
Leergut	28 276,9	1 954 456,5	79 185,1	523 536,5	9 503,5	45 843,6	15,1	20,7
Insgesamt	213 239,3	21 275 265,3	2 568 564,2	4 011 669,6	286 317,4	488 202,5	64,0	58,6



# Jetzt erhältlich!



## Verzeichnisse der **Hersteller und Typen** von

Zwei-, drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen  
Personenkraftwagen  
Nutzkraftfahrzeugen  
Zugmaschinen  
Selbstfahrende Arbeitsmaschinen  
Kraftfahrzeuganhängern

Stand: Juni 2005

**Erhältlich als Broschüren und CD-ROM (ASCII).**

Unsere Publikationen sind zu beziehen beim:

**Kraftfahrt-Bundesamt  
Sachgebiet 311  
24932 Flensburg**

Telefax: (04 61) 3 14-17 31

## Methodische Erläuterungen

### Vorbemerkungen

Aufgrund der Verwirklichung des europäischen Binnenmarktes und der damit verbundenen Liberalisierung und Deregulierung der Verkehrsmärkte wurde die nationale Tarifbindung aufgehoben. Damit entfiel die Pflicht zur Vorlage von Frachtbriefen.

Die Statistik zum Güterkraftverkehr, die sich beim gewerblichen Güterverkehr auf die Frachtbriefe und beim Werkverkehr auf die Monatsübersichten gestützt hatte, wurde deshalb neu geordnet. Eine entsprechende Statistikverordnung trat am 8. April 1994 in Kraft, so dass die Berichterstattung der vorliegenden Statistik mit dem Mai 1994 begann.

Wie in fast allen EU-Staaten ist die neue Statistik in Form einer repräsentativen Stichprobenerhebung konzipiert. Auswahlgrundlage hierfür ist das Zentrale Fahrzeugregister (ZFZR) des Kraftfahrt-Bundesamtes (KBA).

Eine ausführliche Darstellung der Methode ist dem Sonderheft 1 zur Reihe 8 der Statistischen Mitteilungen des KBA (Methodenband) zu entnehmen und beim KBA zu beziehen.

### Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlagen für die Durchführung der Statistik des Güterkraftverkehrs mit in Deutschland zugelassenen Lastkraftfahrzeugen sind

- das Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 in der Neufassung vom 20. Februar 2004 (Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßen-Personenverkehrs),
- das Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke),
- die Verordnung (EG) Nr. 1172/98 des Rates vom 25. Mai 1998 über die statistische Erfassung des Güterkraftverkehrs,
- die Verordnung (EG) Nr. 2163/2001 der Kommission vom 7. November 2001 über die technischen Modalitäten für die Übermittlung der Daten zur Statistik des Güterkraftverkehrs,
- die Verordnung (EG) Nr. 1059/2003 des europäischen Parlaments und des Rates vom 26. Mai 2003 über die Schaffung einer gemeinsamen Klassifikation der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS),
- die Verordnung (EG) Nr. 642/2004 der Kommission vom 6. April 2004 über Genauigkeitsanforderungen für die nach der Verordnung (EG) Nr. 1172/98 des Rates über die statistische Erfassung des Güterkraftverkehrs erhobenen Daten.

### Erhebung

Die Auswahl (Ziehung) der in die Stichprobenerhebung einbezogenen Kraftfahrzeuge erfolgt durch das KBA aus dem dorti-

gen ZFZR. Auswahlheiten sind Lastkraftwagen über 3,5 Tonnen Nutzlast sowie Sattelzugmaschinen.

Die Stichprobenziehung ist zweigestuft. Im ersten Schritt wird aus dem ZFZR eine geschichtete Zufallsauswahl von Fahrzeugen gezogen (fahrzeugbezogene Stichprobe). Geschichtet wird nach den Merkmalen Fahrzeugart, Fahrzeugaufbauart bzw. Haltergruppe (Art der wirtschaftlichen Tätigkeit des Halters), Region der Zulassung und Größenklasse des Fahrzeugs. Den ausgewählten Fahrzeugen wird in einem zweiten Schritt ein Berichtszeitraum zugewiesen (zeitbezogene Stichprobe). Der Berichtszeitraum beträgt eine Halbwoche (Sonntag, 22:00 Uhr - Mittwoch, 24:00 Uhr bzw. Donnerstag, 0:00 Uhr - Sonntag, 22:00 Uhr). In die Erhebung einbezogen wird je Berichtszeitraum eine Auswahl von höchstens fünf von Tausend (5 Promille) Fahrzeugen.

Erhebungsgebiet ist die Bundesrepublik Deutschland, d. h. die in diesem Gebiet zugelassenen Fahrzeuge, unabhängig von ihrem Einsatz.

Erhebungspapier ist das Formblatt "Fragebogen zur Güterkraftverkehrsstatistik", das vom KBA an die ausgewählten Fahrzeughalter verschickt wird. Für die Angeschriebenen besteht Auskunftspflicht. Ist der Fahrzeughalter nicht der Fahrzeugnutzer, wird der benannte Nutzer befragt. Kommt der Befragte seiner Auskunftspflicht nicht nach, wird ihm durch Vergabe einer später liegenden Ersatzhalbwoche die Gelegenheit gegeben, dies nachzuholen. Die Nichterteilung, die nicht rechtzeitige und nicht richtige bzw. nicht vollständige Erteilung von Auskünften stellen Ordnungswidrigkeiten nach § 23 Bundesstatistikgesetz dar, für deren Verfolgung und Ahndung das Bundesamt für Güterverkehr (BAG) zuständig ist.

In den Fragebogen einzutragen sind Angaben zu sämtlichen im Berichtszeitraum beginnenden Fahrten (Last- und Leerfahrten in der Reihenfolge ihrer Durchführung) des Fahrzeuges (einschließlich ggf. dabei eingesetzter Anhänger) bis zu ihrem Fahrtende. Erfragt werden u. a. der Ort und der Staat der Be- und Entladung, die zurückgelegte Entfernung, die durchqueren Staaten, die beförderte Güterart, die Beförderung gefährlicher Güter, das beförderte Gütergewicht, die Form der Ladung, die Verkehrsart (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr) und der Einsatz im kombinierten Verkehr. Bei Einsatz von ausländischen Anhängern sind auch deren technische Fahrzeugdaten im Fragebogen anzugeben.

Die ausgefüllten Fragebögen werden entweder dem BAG (Haltergruppe "Verkehr und Nachrichtenübermittlung") oder dem KBA (übrige Haltergruppen) zur Datenerfassung zugesandt. In beiden Ämtern werden die Daten über Datensammelsysteme nach einheitlichen Erfassungsprogrammen auf elektronische Datenträger übertragen. Die IT-gestützte Erfassung erfolgt nach besonderen Arbeitsanweisungen, wobei unter Zuhilfenahme von Referenzdateien die Plausibilität der erfassten Codes geprüft wird.

Erfasst werden die Güter seit Juli 1995 wieder nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik - Ausgabe 1969" (NST/R, Nomenclature uniforme de marchandises pour les Statistiques de Transport, révisée). Die Orte des Fahrtantritts

und des Fahrtziels werden entsprechend der regionalen Gliederung nach NUTS 3 erfasst.

### Aufbereitung

Die vom KBA und BAG erfassten Fragebogendaten werden im KBA zusammengeführt, um die technischen Daten zum jeweiligen Fahrzeug aus dem ZFZR ergänzt und monatlich hochgerechnet.

Die Hochrechnung der Monatsergebnisse erfolgt in zwei Schritten. Zunächst werden die Stichprobenschichten frei hochgerechnet, wobei die Antwortausfälle berücksichtigt werden. Im zweiten Schritt erfolgt eine monats- und schichtweise Anpassung an den Fahrzeugbestand des Berichtsmonats, der sich aufgrund von Veränderungen (Neuzulassungen, Löschungen) mehr oder weniger stark von demjenigen des Ziehungsmontats unterscheiden kann.

Für die hochgerechneten Stichprobenergebnisse wird eine Fehlerrechnung durchgeführt. Hierfür wird die Anzahl der dem jeweiligen Ergebnis zugrunde liegende Stichprobenfahrzeuge (Fallzahl) sowie der einfache relative Standardfehler ermittelt.

Nach erfolgter Hoch- und Fehlerrechnung werden die Daten vom KBA nach einem festgelegten Tabellenprogramm aufbereitet. Die Ergebnisse werden in dem gemeinsamen Bericht KBA/BAG "Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge" dargestellt.

### Darstellung

Die Darstellung der Daten erfolgt grundsätzlich fahrtenbezogen, und zwar zusammengefasst für Fahrten im Binnenverkehr und im grenzüberschreitenden Verkehr sowie für alle Verkehrsarten (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr), jedoch getrennt nach Last- und Leerfahrten.

- Als Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden
- der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes (Binnenverkehr),
  - der grenzüberschreitende Verkehr (Wechselverkehr, Dreiländerverkehr, Kabotage),
  - der Durchgangsverkehr.

Die Veröffentlichung erfolgt nach Monatswerten, kumulierten Monatswerten, Quartalswerten, Halbjahreswerten und Jahreswerten. Monatlich wird allerdings nur eine Auswahl von Merkmalen dargestellt, während jährlich die Darstellung aller Merkmale erfolgt. Lediglich auf Jahresbasis werden die Verkehrsverflechtungen der Regierungsbezirke des Bundesgebietes (NUTS 2) untereinander und dem Ausland sowie gesondert die Kabotage und der Dreiländerverkehr dargestellt. Ebenso nur jährlich erfolgt eine gleichzeitige regionale (deutsche Regierungsbezirke und Ausland) und gütermäßige (24 Güterarten) Aufgliederung nach Versand und Empfang.

Alle Gewichtsangaben beziehen sich auf das Bruttogewicht, d. h. auf das Eigengewicht der beförderten Güter einschließlich ihrer Verpackung. Dazu gehört jedoch nicht das Eigengewicht von Ladungsträgern (z. B. Container, Wechselbehälter).

Veröffentlicht werden nur hochgerechnete Ergebnisse, die als ausreichend genau gelten. Ist der Stichprobenfehler zu groß (einfacher relativer Standardfehler  $\geq 20\%$ ) oder die Anzahl der Fahrzeuge, die zum Ergebnis beitragen zu klein (Fallzahl  $\leq 35$ ), so unterbleibt die Veröffentlichung, was in den Tabellen durch den Schrägstrich "/" angezeigt wird. In allen übrigen Fällen werden die Ergebnisse in der Veröffentlichung dargestellt. Ist ihre Aussagekraft jedoch eingeschränkt, so werden sie mit einer runden Klammer "()" versehen. Dies ist dann der Fall, wenn die Fallzahl zwischen  $> 35$  und  $\leq 50$  liegt oder wenn der Stichprobenfehler  $\geq 10\%$  und  $< 20\%$  beträgt. Die Berechnung einer Veränderungsrate aus geklammerten Ergebnissen ergibt kaum hinreichend genaue Werte. Veränderungswerte, die auf dem 95 %-Niveau nicht signifikant sind, werden mit einer eckigen Klammer "[ ]" versehen.

## Zeichenerklärung

### Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl
()	Aussagewert eingeschränkt *)
[ ]	Wert nicht signifikant *)
—	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung,
oder	die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

### Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten *)
...	Angabe fällt später an
/	Zahlenwert nicht sicher genug *)
X	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

\*) Nähere Erklärungen hierzu siehe die einschlägigen Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Reihen.

**Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.**

## Veröffentlichungen des Kraftfahrt-Bundesamtes

Die angegebenen Preise gelten für alle Publikationen, die im Jahr 2006 vertrieben werden.

### Amtliche Statistiken

<b>Reihe 1, Fahrzeugzulassungen Neuzulassungen, Besitzumschreibungen, Löschungen, Bestand</b>			<b>Reihe 4, Sonderheft 1 Methodenband der Verkehrszu widerhandlungen</b>		
<input type="checkbox"/> Broschüre - monatlich -	15,70 EUR		<input type="checkbox"/> Broschüre	23,40 EUR	
<input type="checkbox"/> Jahresabonnement (12 Hefte)	173,00 EUR				
<b>Reihe 2, Fahrzeugbestand Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern am 1. Januar 2006</b>	(August)		<b>Reihe 4, Sonderheft 2 Verkehrszu widerhandlungen im Mitteilungszugang des Verkehrs- zentralregisters nach Tatkenziffern</b>		
<input type="checkbox"/> Jahresband	37,70 EUR		<input type="checkbox"/> Broschüre	23,40 EUR	
<b>Reihe 2, Sonderheft 1 Bestand am 01.01. nach Zulassungsbezirken</b>	(März)		<b>Reihe 4, Sonderheft 3 Verkehrsverstöße von Pkw- Fahrerinnen und -Fahrern</b>	(Stand: Mai 1999)	
<input type="checkbox"/> Broschüre	29,60 EUR		<input type="checkbox"/> Broschüre	14,32 EUR	
<input type="checkbox"/> CD-ROM im Excel-Format	87,50 EUR		<b>Reihe 5, Fahrerlaubnis auf Probe</b>	(August)	
<b>Reihe 2, Sonderheft 3 Bestand am 01.01. nach Gemeinden</b>	(April)		<input type="checkbox"/> Broschüre - jährlich -	25,70 EUR	
<input type="checkbox"/> Broschüre	38,80 EUR		<b>Reihe 6, Fahr- und Fahrlehrerlaubnisse</b>	(Mai/November)	
<input type="checkbox"/> CD-ROM im Excel-Format	87,50 EUR		<input type="checkbox"/> Broschüre - halbjährlich -	27,70 EUR	
<b>Reihe 2, Sonderheft 4 Bestand an Kfz und Kfz-Anhängern am 01.01. nach Herstellern und Handelsnamen</b>	(Mai)		<b>Reihe 7, Fahrzeug- untersuchungen</b>	(April/Oktober)	
<input type="checkbox"/> Broschüre	59,60 EUR		<input type="checkbox"/> Broschüre - halbjährlich -	23,70 EUR	
<input type="checkbox"/> CD-ROM im Excel-Format	102,50 EUR		<b>Reihe 8, Kraftverkehr Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge</b>		
<b>Reihe 3, Fahrzeugzulassungen Neuzulassungen, Besitzumschreibungen, Löschungen von Kraftfahr- zeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Jahr 2005</b>	(November)		<input type="checkbox"/> Broschüre - monatlich -	8,00 EUR	
<input type="checkbox"/> Jahresband	37,70 EUR		<input type="checkbox"/> Jahresabonnement (12 Hefte)	83,00 EUR	
<b>Reihe 3, Sonderheft 1 Neuzulassungen von Kfz und Kfz-Anhängern nach Herstellern und Handelsnamen</b>	(Juni)		<b>Reihe 8, Sonderheft 1 Methodenband zum Güterkraft- verkehr deutscher Lastkraftfahr- zeuge</b>	(Stand: April 2001)	
<input type="checkbox"/> Broschüre	34,60 EUR		<input type="checkbox"/> Broschüre	13,80 EUR	
<input type="checkbox"/> CD-ROM im Excel-Format	102,50 EUR		<b>Reihe 8, Sonderheft 2 Güterkraftverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge im Jahr 2005</b>	(Juli)	
<b>Reihe 4, Verkehrs- zentralregister</b>	(Mai/November)		<input type="checkbox"/> Broschüre	29,60 EUR	
<input type="checkbox"/> Broschüre - halbjährlich -	17,70 EUR		<b>Reihe 9, Internationaler Güterkraftverkehr 9.1 Grenzüberschreitender Verkehr (IGG-F)</b>		
			<input type="checkbox"/> Broschüre	15,70 EUR	

#### Unsere Publikationen sind zu beziehen beim:

Kraftfahrt-Bundesamt, Sachgebiet 311, 24932 Flensburg, Telefax: (04 61) 3 14-17 31

Rechnungsanschrift

---

---

---

---

Lieferanschrift

(falls abweichend)

---

---

---

---

Unterschrift

## Veröffentlichungen des Kraftfahrt-Bundesamtes

Die angegebenen Preise gelten für alle Publikationen, die im Jahr 2006 vertrieben werden.

### Verzeichnisse

<b>Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern</b>					
<input type="checkbox"/> Broschüre	29,60 EUR				
<input type="checkbox"/> CD-ROM im ASCII-Format	46,50 EUR				
<b>Zulassungsbehörden</b>	(Januar)				
<input type="checkbox"/> Broschüre	25,00 EUR				
<input type="checkbox"/> CD-ROM im ASCII-Format	60,50 EUR				
<b>Fahrerlaubnisbehörden</b>	(Februar)				
<input type="checkbox"/> Broschüre	25,00 EUR				
<input type="checkbox"/> CD-ROM im ASCII-Format	60,50 EUR				
<b>Kraftstoffverbrauchs- und Emissions-Typprüfwerte</b>	(März)				
<input type="checkbox"/> Broschüre	88,40 EUR				
<input type="checkbox"/> CD-ROM im Excel-Format	105,50 EUR				
<b>Hersteller von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern - alphabetisch/numerisch -</b>	(Mai)				
<input type="checkbox"/> Broschüre - alphabetisch -	25,00 EUR				
<input type="checkbox"/> Broschüre - numerisch -	25,00 EUR				
<input type="checkbox"/> CD-ROM im ASCII-Format (alphabetisch und numerisch)	60,50 EUR				
<b>Hersteller und Typen von zwei-, drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen</b>	(Mai)				
<input type="checkbox"/> Broschüre	42,10 EUR				
<b>Hersteller und Typen von Personenkraftwagen</b>	(Mai)				
<input type="checkbox"/> Broschüre	97,10 EUR				
<b>Hersteller und Typen von Nutzkraftfahrzeugen</b>	(Mai)				
<input type="checkbox"/> Broschüre	97,10 EUR				
<b>Hersteller und Typen von Zugmaschinen</b>	(Mai)				
<input type="checkbox"/> Broschüre	59,60 EUR				
<b>Hersteller und Typen von Kraftfahrzeuganhängern</b>	(Mai)				
<input type="checkbox"/> Broschüre	59,60 EUR				
<b>Hersteller und Typen aller Fahrzeugarten</b>	(Mai)				
<input type="checkbox"/> Broschüre	335,30 EUR				
<input type="checkbox"/> CD-ROM im ASCII-Format	112,50 EUR				

### Unsere Publikationen sind zu beziehen beim:

Kraftfahrt-Bundesamt, Sachgebiet 311, 24932 Flensburg, Telefax: (04 61) 3 14-17 31

Rechnungsanschrift

---

---

---

---

Lieferanschrift

(falls abweichend)

---

---

---

---

Unterschrift