



Günstigere Mautsätze nach Einbau eines Partikelminderungssystems ab 1. Januar 2009

Übersicht über die veränderten Mautsätze:

Schadstoffklassen gemäß Mauthöheverordnung				
	Kategorie A	Kategorie B	Kategorie C	Kategorie D
Ab 1. Jan. 2009	S5, EEV Klasse 1	S4, S3 mit PMK 2, 3 oder 4	S3 ohne PMK, S2 mit PMK 1, 2, 3 oder 4	S2 ohne PMK, S1 und Fahrzeuge, die keiner Schadstoffklasse angehören

Veränderung der Zuordnung der Schadstoffklassen durch PMK *					
	Ohne PMK	PMK 1	PMK 2	PMK 3	PMK 4
S3	Kategorie C	Kategorie C	Kategorie B	Kategorie B	Kategorie B
S2	Kategorie D	Kategorie C	Kategorie C	Kategorie C	Kategorie C

Mautsätze pro Kilometer				
			Ab 1. Jan. 2009	Ab 1. Jan. 2011
Kategorie A	S5, EEV Klasse 1	bis 3 Achsen	0,141 €	0,140 €
		ab 4 Achsen	0,155 €	0,154 €
Kategorie B	S4, S3 mit PMK 2, 3 oder 4	bis 3 Achsen	0,169 €	0,168 €
		ab 4 Achsen	0,183 €	0,182 €
Kategorie C	S3 ohne PMK, S2 mit PMK 1, 2, 3 oder 4	bis 3 Achsen	0,190 €	0,210 €
		ab 4 Achsen	0,204 €	0,224 €
Kategorie D	S2 ohne PMK, S1 und Fahrzeuge, die keiner Schadstoffklasse angehören	bis 3 Achsen	0,274 €	0,273 €
		ab 4 Achsen	0,288 €	0,287 €

Ermittlung der Maut-Schadstoffklasse ab 1. Januar 2009	
Schadstoffklasse in der Zulassungsbescheinigung Teil I / Kfz-Steuerbescheid	Maut-Schadstoffklasse für Mautstellen-Terminal / Internet
EEV Klasse 1	6
S5	5
S4, S3 mit PMK 2, 3 oder 4	4
S3 ohne PMK, S2 mit PMK 1, 2, 3 oder 4	3
S2 ohne PMK	2
S1 und Fahrzeuge, die keiner Schadstoffklasse angehören	1

* PMK – Partikelminderungsklassen sind Nachrüstungsstandards zur Senkung des Partikelaustrittes. Im Allgemeinen kommen für mautpflichtige (schwere) Nutzfahrzeuge die Partikelminderungsklassen PMK 1 oder PMK 2 in Betracht.