



Bundesministerium
für Verkehr und
digitale Infrastruktur

BWVL-Dialogforum 2014
Köln, Donnerstag, 13.11.2014
Workshop C: Maut und
Mautverwendung 2015plus

Zweites und Drittes Gesetz zur
Änderung des
Bundesfernstraßenmautgesetzes



Zweites Gesetz zur Änderung des Bundesfernstraßenmautgesetzes (2. BFStrMÄndG)

Neue Mautsätze ab dem 1. Januar 2015

- Umsetzung des neuen Wegekostengutachtens, welches im März 2014 vorgestellt wurde,
- Anlastung der externen Kosten der Luftverschmutzung gemäß Anhang IIIb der Richtlinie 1999/62/EG
- Einführung einer eigenen Mautkategorie für Euro VI-Lkw
- Einheitlicher gemittelter Durchschnittsmautsatz für Bundesautobahnen und Bundesstraßen trotz unterschiedlich hoher Wegekosten
- Jetzt zwei Mautteilsätze:
 - A: Infrastrukturkosten (nach Achsklassen differenziert) und
 - B: Luftverschmutzungskosten (nach Schadstoffklassen differenziert).



Zweites Gesetz zur Änderung des Bundesfernstraßenmautgesetzes (2. BFStrMÄndG)

Jahr	2015 in Mrd. €	2016 in Mrd. €	2017 in Mrd. €	2015-2017 in Mrd. €
Infrastrukturmaut	3,766	3,883	4,013	11,662
Bei der Maut berücksichtigte externe Kosten der Luftverschmutzung	0,459	0,356	0,264	1,079
Summe	4,225	4,239	4,277	12,741
Finanzplanansätze	4,402	4,400	4,400	13,202
Abweichung zum Finanzplan	-0,177	-0,161	-0,123	-0,461



Entwurf eines Dritten Gesetzes zur Änderung des Bundesfernstraßenmautgesetzes (3. BFStrMÄndG)

Ausweitung der Mautpflicht auf weitere ca. 1.100 km vierstreifige Bundesstraßen zum 1. Juli 2015

- Höhengleiche Kreuzungen schließen die Mautpflichtigkeit von Bundesstraßen nicht mehr aus,
- Mindestlänge für an das BAB-Netz angebundene Abschnitte von Bundesstraßen entfällt,
- Nicht an das BAB-Netz angebundene Abschnitte von Bundesstraßen (sog. „Insellagen“) müssen, neben den generell geltenden Voraussetzungen für mautpflichtige Bundesstraßen, eine Mindestlänge von 4 km aufweisen.

Absenkung der Mautpflichtgrenze auf 7,5 Tonnen zulässiges Gesamtgewicht zum 1. Oktober 2015

- Zukünftig vier Achsklassen (2, 3, 4, 5 und mehr Achsen)



Entwurf eines Dritten Gesetzes zur Änderung des Bundesfernstraßenmautgesetzes (3. BFStrMÄndG)

Jahr	2015	2016	2017
in Mrd. €			
Ausweitung der Lkw-Maut auf weitere 1.100 km vierstreifig ausgebaute Bundesstraßen ab dem 1.07.2015	0,040	0,080	0,080
Absenkung der Mautpflichtgrenze auf 7,5 t zulässiges Gesamtgewicht ab dem 1.10.2015	0,075	0,300	0,300
Summe	0,115	0,380	0,380



		Aktuelle Gebührenstruktur seit dem 01.01.2009	Gebührenstruktur nach dem Entwurf eines „Zweiten Gesetzes zur Änderung des BFStrMG“ ab 01.01.2015	Gebührenstruktur nach dem Entwurf eines „Dritten Gesetzes zur Änderung des BFStrMG“ ab 01.10.2015
Emissionsklasse		Mautkategorien	Mautkategorien	Mautkategorien
Euro VI		Kategorie A bis 3 Achsen: 14,1 Cent/km ab 4 Achsen: 15,5 Cent/km	Kategorie A bis 3 Achsen: 12,5 Cent/km ab 4 Achsen: 13,1 Cent/km	Kategorie A 2 Achsen: 8,1 Cent/km 3 Achsen: 11,3 Cent/km 4 Achsen: 11,7 Cent/km ab 5 Achsen: 13,5 Cent/km
Euro V / EEV			Kategorie B bis 3 Achsen: 14,6 Cent/km ab 4 Achsen: 15,2 Cent/km	Kategorie B 2 Achsen: 10,2 Cent/km 3 Achsen: 13,4 Cent/km 4 Achsen: 13,8 Cent/km ab 5 Achsen: 15,6 Cent/km
Euro IV	Euro III mit Filter PMK 2 oder höher	Kategorie B bis 3 Achsen: 16,9 Cent/km ab 4 Achsen: 18,3 Cent/km	Kategorie C bis 3 Achsen: 15,7 Cent/km ab 4 Achsen: 16,3 Cent/km	Kategorie C 2 Achsen: 11,3 Cent/km 3 Achsen: 14,5 Cent/km 4 Achsen: 14,9 Cent/km ab 5 Achsen: 16,7 Cent/km
Euro III	Euro II mit Filter PMK 1 oder höher	Kategorie C bis 3 Achsen: 19,0 Cent/km ab 4 Achsen: 20,4 Cent/km	Kategorie D bis 3 Achsen: 18,8 Cent/km ab 4 Achsen: 19,4 Cent/km	Kategorie D 2 Achsen: 14,4 Cent/km 3 Achsen: 17,6 Cent/km 4 Achsen: 18,0 Cent/km ab 5 Achsen: 19,8 Cent/km
Euro II		Kategorie D bis 3 Achsen: 27,4 Cent/km ab 4 Achsen: 28,8 Cent/km	Kategorie E bis 3 Achsen: 19,8 Cent/km ab 4 Achsen: 20,4 Cent/km	Kategorie E 2 Achsen: 15,4 Cent/km 3 Achsen: 18,6 Cent/km 4 Achsen: 19,0 Cent/km ab 5 Achsen: 20,8 Cent/km
Euro I / Euro 0			Kategorie F bis 3 Achsen: 20,8 Cent/km ab 4 Achsen: 21,4 Cent/km	Kategorie F 2 Achsen: 16,4 Cent/km 3 Achsen: 19,6 Cent/km 4 Achsen: 20,0 Cent/km ab 5 Achsen: 21,8 Cent/km