

In Gemeinschaft mit:



## Auf den Preis kommt es an!

### FACHKONFERENZ

**Optimale Preisgestaltung bei  
Transportdienstleistungen**  
am 15. November 2012 in Bonn

- Die aktuelle Preisentwicklung im Markt und Prognosen für die Zukunft
- Worauf Verlager bei der Dienstleistungsauswahl Wert legen
- Argumentationshilfen in Preisgesprächen
- Wichtige Kennzahlen der Kostenrechnung zur Unterstützung der Kalkulation
- Wie kann man sich vor steigenden Dieselpreisen schützen?

### SEMINAR

**Fahrzeugkostenrechnung**  
am 16. November 2012 in Bonn

- Grundlagen der Fahrzeugkostenkalkulation
- Kostenarten und Kostentreiber
- Wie wirken sich Kostenveränderungen auf die Gesamtkosten aus?
- Kalkulation verschiedener Fahrzeugtypen
- Vollkosten- und Deckungsbeitragsrechnung
- Ansätze zur Kostensenkung

**Die Veranstaltungen sind einzeln oder als Kombi-Angebot buchbar!**

**Sparen Sie 100 €!**  
Frühbucherrabatt bis  
zum 1. Oktober 2012

**RICHTUNGSWEISEND  
FÜR IHREN ERFOLG**



# Fachkonferenz: Optimale Preisgestaltung bei Transportdienstleistungen

## PROGRAMM

ab 8:30 Uhr Registrierung der Teilnehmer und Ausgabe der Tagungsunterlagen

### 9:15 Uhr Eröffnung und Einführung in das Thema



- Die aktuellen Preise im Straßengüterverkehr nach dem Verkehrsrundschau-Index
  - Prognose: Wie sich die Frachtraten weiter entwickeln
  - Verschiedene Transportpreisindizes im Vergleich
- Michael Cordes, Redakteur, Verkehrsrundschau*

### 9:45 Uhr Kostenrechnung für den Fuhrpark – Transportpreise richtig kalkulieren



- Die Kalkulation von Fahrzeugkosten – Annahmen, Simulationen, Ergebnisse
  - Preisermittlung bei schwankenden Dieselpreisen und steigenden Personalkosten
  - Weitere Kosteneinsparungen und Optimierungen zwischen Verladern und Transportunternehmen
  - Benchmarking – Entwicklung der Frachtkosten
  - Nutzung von Kalkulationstools
- Prof. Dr. Paul Wittenbrink, Duale Hochschule Baden-Württemberg in Lörrach*

### 10:30 Uhr Richtig kalkulieren – unter dem Druck des Tagesgeschäftes



- Zunehmende Frachtpreisschwankungen im Tagesgeschäft
  - Preissensibilisierung der Ansprechpartner im Erstgespräch
  - Argumentationshilfen für Disponenten
  - KoRe-Kennzahlen als Unterstützung
- Georg Dettendorfer, Geschäftsleitung, Johann Dettendorfer Spedition Ferntrans GmbH & Co. KG*

### 11:00 Uhr Kaffee- und Kommunikationspause

### 11:30 Uhr Dienstleisterauswahl bei der BSH Bosch und Siemens Hausgeräte GmbH



- Strategische Auswahl der Verkehrsträger und Dienstleister unter dem Aspekt der Nachhaltigkeit
  - Anforderungen an Transportdienstleister
  - Kleineren und mittleren Unternehmen eine Chance zu geben lohnt sich fast immer
  - Moderne Technik kann die persönliche Verhandlung nicht vollwertig ersetzen
- Andreas Tonke, Leiter Verkehrswesen, BSH Bosch und Siemens Hausgeräte GmbH*

### 12:15 Uhr Festpreise ohne Dieselfloater – so kalkulieren Sie richtig!



- Wie kann ich Dieselpreise zuverlässig prognostizieren?
  - Wie kann ich mich durch Hedging vor steigenden Dieselpreisen schützen?
  - Wie setze ich eine brauchbare Lösung in der Praxis um?
- Benjamin Berndt, Geschäftsführer FUELGUARD Rohstoffmanagement GmbH*

### 12:45 Uhr Gemeinsames Mittagessen

### 14:00 Uhr „Invitatio ad Offerendum“

#### Der Vertriebskanal 2012 – E-Sourcing als Chance!



- Die „richtige“ Teilnahme an einer web-basierten Frachtausschreibung
  - Chancen und Risiken bei der Teilnahme an web-basierten Transportausschreibungen
  - Der persönliche Auftritt in einer virtuellen Welt
- Christian Krull, Manager Business Development Germany, TICONTRACT GmbH*



*Sascha Hunsinger, Speditionsleiter, Becker & Co. GmbH*

### 14:45 Uhr Professionelle Logistikausschreibung im Einkauf von Frachten und Transportdienstleistungen



- Strategie, Zieldefinition, Motivationsfaktoren, Konzeption
  - Kriterien der Dienstleisterauswahl
  - Projektphasen und Zeitrahmen
  - Ausschreibungsbestandteile
- Birgit Töpfer, Strategic Procurement Manager, Evonik Services GmbH*

### 15:15 Uhr Kaffee- und Kommunikationspause

### 15:45 Uhr Nachhaltiges Geschäft durch niedrige Preise?



- ISO-Normen, SQAS, Safety etc.: Unüberwindbare Hürden für den Markteintritt?
  - Der Dienstleister als Teil einer Supply Chain?
  - Value Added Services oder doch nur ein einfacher Ratenvergleich
  - Steigende Anforderungen als Selbstverständlichkeit
- Peter Viebig, Director Transport Division, ALFRED TALKE GmbH & Co. KG*

### 16:30 Uhr Podiumsdiskussion: Ist der Gütertransport zu billig?

- Willi Stollenwerk, Geschäftsführer, J. & W. Stollenwerk oHG, Mitglied des BWVL-Präsidiums
- Andreas Tonke, Leiter Verkehrswesen, BSH Bosch und Siemens Hausgeräte GmbH
- Peter Viebig, Director Transport Division, ALFRED TALKE GmbH & Co. KG

ca. 17:15 Uhr Ende der Fachkonferenz

# Seminar: Fahrzeugkostenrechnung

Die vergangene Wirtschaftskrise war eine erhebliche Herausforderung für die Transport- und Logistikunternehmen. Gewaltige Mengenrückgänge, Überkapazitäten und dramatisch sinkende Transportpreise führten zu einem überdurchschnittlichen Anstieg der Insolvenzen bei Transport- und Logistikunternehmen. Hält man sich gleichzeitig vor Augen, dass die durchschnittliche Umsatzrendite bei den Unternehmen bei wenigen Prozentpunkten liegt, ist es offensichtlich, wie wichtig heute eine sehr fundierte und aussagekräftige Kostenrechnung und die permanente Ausschöpfung von Kostensenkungspotenzialen ist. Daher ist das Thema „Kostentransparenz“ sowohl für Transportunternehmen als auch für Verlader bzw. Logistik-Einkäufer immer wichtiger.

## Ihr Nutzen

Aufbauend auf den Grundlagen zur Fahrzeugkostenrechnung wird den Teilnehmern das methodische Rüstzeug mitgegeben, um die Fahrzeugkosten- und Tourenkalkulation im eigenen Betrieb anzuwenden und Kosteneinsparungspotenziale noch besser zu identifizieren. Daher wird auch großer Wert auf die Praxisnähe gelegt, indem insbesondere die Anwendung der Methoden durch die Teilnehmer des Seminars im Vordergrund steht.

## Referent

Prof. Dr. Paul Wittenbrink, Duale Hochschule Baden-Württemberg in Lörrach

## Inhalt

- Grundlagen der Fahrzeugkostenkalkulation
- Kostenarten und Kostentreiber
- Entwicklung eines Kostenmodells auf Excel-Basis
- Kostensensitivität: Wie wirken sich Kostenveränderungen bei Diesel, Personal und Fahrzeugbeschaffung auf die Gesamtkosten aus?
- Tagessatz und km-Satz
- Kalkulation verschiedener Fahrzeugtypen
  - EURO 5/EURO 3
  - Gliederzug/Sattelzug
  - 1-Schicht-/2-Schicht-Betrieb
  - Kühlaufleger/Tankauflieger
  - Nahverkehr: 11,99 t/7,5 t/3,5 t
- Aufbau und Anwendung der Tourenkalkulation
- Vollkosten- und Deckungsbeitragsrechnung
- Ansätze zur Kostensenkung
  - Motortechnik, Aerodynamik, Reifen, Öle
  - Fahrerkosten, Telematik
  - Organisatorische Maßnahmen
- Betriebswirtschaftlicher Vergleich: Miete/Leasing/Kauf
- Wie sieht das Ergebnis der einzelnen Geschäftsfelder aus?
- Exkurs: Berechnung der CO<sub>2</sub>-Emissionen bei Komplett- und Teilpartien



**Sparen Sie 100 €!**  
Frühbucherrabatt bis  
zum 1. Oktober 2012

### ZIELGRUPPE

Die Fachkonferenz und das Seminar richten sich an Geschäftsführer, Inhaber, kaufmännische Leiter, Leiter Marketing, Vertrieb und Controlling von Transport- und Logistikunternehmen sowie an Entscheider aus der verladenden Industrie.

### TERMIN & ORT

**Fachkonferenz:** Donnerstag, 15. November 2012, 9:30 Uhr bis ca. 17:15 Uhr  
**Seminar:** Freitag, 16. November 2012, 9:00 Uhr bis ca. 17:00 Uhr  
President Hotel, Clemens-August-Straße 32-36, 53115 Bonn  
Telefon +49 228 7250-0, [www.presidenthotel.de](http://www.presidenthotel.de)

### TEILNAHMEGEBÜHR

**Frühbucherrabatt:** Bei Buchung bis zum 1. Oktober 2012 reduziert sich die nachfolgend genannte Teilnahmegebühr um 100 €.

**Kombi-Angebot Fachkonferenz plus Seminar:** Teilnahmegebühr für Abonnenten von VerkehrsRundschau sowie für Mitglieder des BWVL und des VVWL brutto 1.178,10 € (netto 990 € zzgl. 188,10 € MwSt.), reguläre Teilnahmegebühr brutto 1.535,10 € (netto 1.290 € zzgl. 245,10 € MwSt.)

**Teilnahmegebühr Fachkonferenz:** für Abonnenten von VerkehrsRundschau sowie für Mitglieder des BWVL und des VVWL brutto 702,10 € (netto 590 € zzgl. 112,10 € MwSt.), reguläre Teilnahmegebühr brutto 940,10 € (netto 790 € zzgl. 150,10 € MwSt.)  
**Teilnahmegebühr Seminar:** für Abonnenten von VerkehrsRundschau sowie für Mitglieder des BWVL und des VVWL brutto 702,10 € (netto 590 € zzgl. 112,10 € MwSt.), reguläre Teilnahmegebühr brutto 940,10 € (netto 790 € zzgl. 150,10 € MwSt.)  
*Alle Preise inkl. Tagungsunterlagen, Mittagessen, Erfrischungsgetränke und Kaffeepausen.*

# Anmeldung

## Antwortfax +49 89 203043-2371

Verkehrsrundschau  
Verlag Heinrich Vogel  
Aschauer Straße 30

81549 München

### ANMELDEFORMULAR

Wir melden folgende Teilnehmer zur Fachkonferenz/zum Seminar in Bonn an (bitte entsprechend ankreuzen):




#### Teilnehmer 1

- Fachkonferenz: Optimale Preisgestaltung bei Transportdienstleistungen, 15.11.2012  
 Seminar: Fahrzeugkostenrechnung, 16.11.2012  
 Kombi-Angebot: Fachkonferenz + Seminar, 15. und 16.11.2012





#### Teilnehmer 2

- Fachkonferenz: Optimale Preisgestaltung bei Transportdienstleistungen, 15.11.2012  
 Seminar: Fahrzeugkostenrechnung, 16.11.2012  
 Kombi-Angebot: Fachkonferenz + Seminar, 15. und 16.11.2012





#### Teilnahmegebühr

**Frühbucherrabatt:** Bei Buchung bis zum 1. Oktober 2012 reduziert sich die nachfolgend genannte Teilnahmegebühr um 100 €.

**Kombi-Angebot Fachkonferenz plus Seminar:** Teilnahmegebühr für Abonnenten von Verkehrsrundschau sowie für Mitglieder des BWVL und des VVWL brutto 1.178,10 € (netto 990 € zzgl. 188,10 € MwSt.), reguläre Teilnahmegebühr brutto 1.535,10 € (netto 1.290 € zzgl. 245,10 € MwSt.)

**Teilnahmegebühr Fachkonferenz:** für Abonnenten von Verkehrsrundschau sowie für Mitglieder des BWVL und des VVWL brutto 702,10 € (netto 590 € zzgl. 112,10 € MwSt.), reguläre Teilnahmegebühr brutto 940,10 € (netto 790 € zzgl. 150,10 € MwSt.)

**Teilnahmegebühr Seminar:** für Abonnenten von Verkehrsrundschau sowie für Mitglieder des BWVL und des VVWL brutto 702,10 € (netto 590 € zzgl. 112,10 € MwSt.), reguläre Teilnahmegebühr brutto 940,10 € (netto 790 € zzgl. 150,10 € MwSt.)

Alle Preise inkl. Tagungsunterlagen, Mittagessen, Erfrischungsgetränke und Kaffeepausen.

#### Veranstaltungsort & -termin

President Hotel, Clemens-August-Straße 32-36, 53115 Bonn

Tel. +49 228 7250-0, [www.presidenthotel.de](http://www.presidenthotel.de)

Fachkonferenz: Donnerstag, 15. November 2012, 9:30 Uhr bis ca. 17:15 Uhr

Seminar: Freitag, 16. November 2012, 9:00 Uhr bis ca. 17:00 Uhr

Bei gegebenem Anlass werden wir Ihre E-Mail-Adresse nutzen, um Sie über ähnliche Waren bzw. Dienstleistungen zu informieren. Sie können dieser Nutzung jederzeit durch eine E-Mail an [events@springer.com](mailto:events@springer.com) oder ein Fax an +49 89 203043-2371 widersprechen, ohne dass hierfür andere als die Übermittlungskosten nach den Basistarifen entstehen.

**Kontakt:** Verkehrsrundschau, Verlag Heinrich Vogel, Aschauer Straße 30, 81549 München, Telefon: +49 89 203043-1285, E-Mail: [events@springer.com](mailto:events@springer.com)

- Ja, ich schließe hiermit ein Abonnement der Verkehrsrundschau ab zum Preis von € 169,90 (inkl. Versandkosten und MwSt., Inland). Damit gilt für mich für diese Veranstaltung der Sonderpreis für Abonnenten.  
 Ja, ich akzeptiere die AGB, zu finden unter [www.verkehrsrundschau.de/events](http://www.verkehrsrundschau.de/events)



Datum, Unterschrift



Reisen Sie mit der Deutschen Bahn ab 99 € zur Veranstaltung.  
Infos finden Sie unter [www.verkehrsrundschau.de/bahn](http://www.verkehrsrundschau.de/bahn)

