



140811000339

V2

08. 08. 2014 15:44:01



786534

**Bundesministerium
für Verkehr und digitale Infrastruktur**

**6. Änderung
der Bekanntmachung
der Zusammenstellung des mautpflichtigen Streckennetzes
nach der Verordnung zur Anordnung des Beginns der Mauterhebung
auf Abschnitten von Bundesstraßen**

Vom 4. August 2014

I.

Die Anlage der Bekanntmachung der Zusammenstellung des mautpflichtigen Streckennetzes nach der Verordnung zur Anordnung des Beginns der Mauterhebung auf Abschnitten von Bundesstraßen (BStrMautErhebV) vom 5. Juli 2012 (BAnz AT 05.07.2012 B2), die zuletzt durch die Bekanntmachung vom 4. Dezember 2013 (BAnz AT 13.12.2013 B3) geändert worden ist, wird wie folgt gefasst:

1. Die laufende Nummer 2 wird wie folgt geändert:

„2	B 2	Markkleeberg, 384 m südlich der Kreuzung B 2 mit dem Goethesteig	Einmündung der B 95 in die B 2 (südlich Großdeuben)“
----	-----	--	--

2. Nach der laufenden Nummer 15 wird folgende Nummer 15a eingefügt:

„15a	B 7	Anschlussstelle Erfurt-Nord (BAB A 71)	Erfurt-Linderbach, Kreuzung B 7 (Konrad-Adenauer-Straße)/Weimarische Straße“
------	-----	--	--

3. Die laufende Nummer 23 wird wie folgt geändert:

„23	B 10	Anschluß Münchingen, 332 m westlich der Anschlussstelle Stuttgart-Zuffenhausen (BAB A 81)	Stuttgart-Zuffenhausen Friedrichswahl, Anbindung der Ludwigsburger- und Heilbronner Straße“
-----	------	---	---

4. Nach der laufenden Nummer 26 werden folgende Nummern 26a und 26b eingefügt:

„26a	B 14	Stuttgart-Vaihingen (Übergang A 831/B 14)	Einmündung der Burgstallstraße in die B 14 in Heslach (Ostportal des Viereichenhautunnels)
26b	B 14	Stuttgart Wildpark, Schattenring	452 m nördlich des Schattenrings (Stuttgart Wildpark) im Verlauf der Wildparkstraße“

5. Die laufende Nummer 34 wird wie folgt geändert:

„34	B 28	34 m östlich der Einmündung Großherzog-Friedrich-Straße in die Straßburger Straße (B 28) in Kehl	970 m östlich der Anschlussstelle Appenweier (BAB A 5)“
-----	------	--	---

6. Nach der laufenden Nummer 54 wird folgende Nummer 54a eingefügt:

„54a	B 50	AK Kreuz Wittlich (A 1/A 60)	Vorläufige Ausbauende der B 50 bei Platten“
------	------	------------------------------	---

7. Die laufende Nummer 60 wird wie folgt geändert:

„60	B 65	Hannover, Kreuzung B 3/B 6/B 65 (Seelhorster Kreuz)	493 m östlich der Anschlussstelle Hannover-Anderten (BAB A 7)“
-----	------	---	--

8. Die laufende Nummer 66 wird wie folgt geändert:

„66	B 91	759 m nördlich des Überführungsbauwerks der Einmündung der B 176 in die B 91 nördlich von Weißenfels-Burgwerben	833 m südöstlich der Anschlussstelle Weißenfels (BAB A 9)“
-----	------	---	--

9. Die laufende Nummer 67 wird wie folgt geändert:

„67	B 93	Meerane, 419 m nördlich der Kreuzung B 93/S288 (Hauptstraße)	Zwickau, 46 m nördlich der Überführung der B 93 über die Thurmer Straße“
-----	------	--	--



140811000339

V2

08. 08. 2014 15:44:01



786534

10. Die laufende Nummer 69 wird wie folgt geändert:

„69	B 96	500 m nördlich der Kreuzung der L191 mit der B 96 im Norden von Oranienburg	AD Kreuz Oranienburg (BAB A 10/BAB A 111)“
-----	------	---	--

II.

Die Nummer I ist vorbehaltlich des Satzes 2 ab dem 7. September 2014 anzuwenden.

Die Nummer I 6. ist ab dem 19. Oktober 2014 anzuwenden.

Berlin, den 4. August 2014

Bundesministerium
für Verkehr und digitale Infrastruktur

Im Auftrag
Dr. Veit Steinle