

Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik

54. Jahrgang

Sachwort	Verfasser: Thema	Heft	Seite
0 Allgemein			
0.0 SV-Wesen	Thomas Seidenstücker: MAS-Akademie; Know-how für die Branche	11	378
	Florian Kramer, Ulrich Podzuweit: Initiative des MAS e. V. zum Berufsbild für Fahrzeugsachverständige	12	408
0.0.0 Gutachtenerstellung	Thomas Seidenstücker: AZT-Stellungnahme zur Beilackierung	3	95
0.1.5 Technische Kurzmitteilungen für die Schadenpraxis	Helge Kiebach: Aluminiumbauteile der Karosserieaußenhaut	4	152
0.1.8 Reparaturkosten	Uwe Fürbeth: Berechnung ortsüblicher Stundensätze unter Berücksichtigung der Unsicherheiten statistischer Mittelwertbildung	1	12
0.2 Tagungen Kongresse	Thomas Seidenstücker: EVU-Jubiläumskongress in Bratislava	11	396
1 Kraftfahrzeugtechnik			
1.1.0 Richtarbeiten an Pkw-Karosserien	Helge Kiebach: Projekt Skoda – Fair Repair; Crashverhalten nach Karosseriereparaturen, Teil 1	10	338
	Helge Kiebach: Projekt Skoda – Fair Repair; Crashverhalten nach Karosseriereparaturen, Teil 2	11	12
1.1.2 Karosseriestruktur von Fahrzeugen	Mathias Stein, Max Spittel, Andreas Spittel: Einfluss der strukturellen Interaktion auf die Festlegung der Deformationsenergie im Vorderwagen von Pkw-Pkw-Frontalkollisionen, Teil 1	10	330
	Mathias Stein, Max Spittel, Andreas Spittel: Einfluss der strukturellen Interaktion auf die Festlegung der Deformationsenergie im Vorderwagen von Pkw-Pkw-Frontalkollisionen, Teil 2	11	368
	Mathias Stein, Max Spittel, Andreas Spittel: Einfluss der strukturellen Interaktion auf die Festlegung der Deformationsenergie im Vorderwagen von Pkw-Pkw-Frontalkollisionen, Teil 3	12	418
1.2.5.1 Reifen und Fahrbahn	Uwe Fürbeth: Reifenmodellierung in der Unfallrekonstruktion	9	300
1.2.8 Lack und Karosserie	Ralf Krause, Walter Lang: Langzeitversuch zur Altersbestimmung von Korrosionsprodukten	12	426
1.4.2 Sicherheitsgurt, Airbag	Andreas Rigling, Reinhard Kolke: Innovative Rückhaltesysteme auf der Rückbank	6	216
	Axel Malczyk: Insassenschutz durch Seitenairbags	6	228
1.6 Elektrische Anlage/ Elektronik	Helge Kiebach: Sensoren für Fahrerassistenzsysteme, Teil 1	2	58
	Helge Kiebach: Sensoren für Fahrerassistenzsysteme, Teil 2	3	108
	Helge Kiebach: Sensoren für Fahrerassistenzsysteme, Teil 3	5	178
	Melanie Engelen: Automatischer Notruf fürs Motorrad	7-8	248
	Miklós Tomcsányi, Thomas Seidenstücker: Nützliche Fahrzeugdiagnose im Sachverständigenalltag	12	430
1.7.0 UDS/ Fahrtsschreiber	Martin Gossens, Thomas Sitterle, Christian Tschirschwitz: : CDR – die Zukunft der Unfallrekonstruktion? Auswertungen zur Aufzeichnungsgenauigkeit	3	103
2 Unfallscheinungen			
2.2 Unfallforschung	Hansjörg Leser, Markus Winninghoff: Einfluss der Krümmung von Lkw-Spiegeln auf die Wahrnehmung ungeschützter Verkehrsteilnehmer	4	144
	Peter Vertal, Hermann Steffan, Gustav Kasanicky: Wirksamkeit des Volvo-Fußgänger-Erkennungssystems auf Basis realer Fußgängerunfälle	5	168
2.3.0 Auffahrunfälle	Manfred Becke: Reboundfaktorverfahren	6	212
2.3.2 Seitliche Kollision	Karl-Heinz Schimmelpfennig: Der Rampeneffekt	1	8
	Klaus-Dieter Brösdorf, Jörg Göritz, Tibor Kubjaktko: Kollisionsversuche Einachsanhänger gegen Pkw	3	88
	Jane Irmiler: Wahrnehmbarkeit von Kleinkollisionen moderner Fahrzeuge unter speziellen Winkeleinstellungen, Teil 1	7-8	260
	Jane Irmiler: Wahrnehmbarkeit von Kleinkollisionen moderner Fahrzeuge unter speziellen Winkeleinstellungen, Teil 2	9	308
2.3.3 Unfälle zwischen Zweirad- und Vierradfahrzeugen	Patrick Isler, Raphael Murri, Bernhard Gerster: Fahrradunfälle, Risiko und Potential von Fahrerassistenzsystemen	7-8	254
2.3.4 Unfallrekonstruktion	Mario Wenderoth, Volker Fürbeth: Messwerterfassung und -analyse mit Dashcams in der Unfallrekonstruktion, Teil 2	1	22
	Hansjörg Leser, Hans Pfeufer: Fahrstreifenwechsel im Kreisverkehr – was sagen Reifenabriebspuren aus?	1	32
	Tim Hoger: Lichttechnische Untersuchungen mit einer Standard-Digitalkamera	2	50
	Uwe Fürbeth: Schwerpunktfrage von Kraftfahrzeugen	3	96
	Robert Dietrich: Streifkollision am stehenden Fahrzeug – der Spurneigungseffekt	5	194
	Karl-Heinz Schimmelpfennig: Einfluss des Ausweichvorgangs auf die Querspurweite bei einem Fußgängerunfall - Der Tangentialwurf	9	294
	Jochen Lehmkühl: „Spurfix-Methode“; Maximale Spurensicherung bei der Unfall- und Schadenanalyse	10	350

Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik

54. Jahrgang

Sachwort	Verfasser: Thema	Heft	Seite
2.6 Unfallverhütung	Alexander Berg: Automatisiertes Fahren und Mobilität 4.0: Integrierter Ansatz für einen besseren und sichereren Verkehr	4	128
3 Verkehr			
3.2 Verkehrspolitik	Alexander Berg: Neue Ergänzungen des Wiener Übereinkommens über den Straßenverkehr in Kraft getreten – Status quo und mögliche erweiterte Fragestellungen bei der Unfallrekonstruktion	6	208
3.7.1 Geschwindigkeitsmessverfahren	Tim Hoger: Auswertung der Rohdaten des ES-3.0-Messsystems	9	288
8 Medizin			
	Katharina Angerpointner, Miklós Kiss, Kristin Blum, Alexander Joeris, Antonio Ernstberger: Rückgang von Letalität und Verletzungshäufigkeit bei Verkehrsunfällen in Deutschland	7-8	250

Datenblätter

	Heft		Heft
Alfa Romeo		Mercedes-Benz	
Alfa Romeo Giulia	9	Mercedes Benz GLC	7-8
Audi		Mitsubishi	
Audi TT Coupé	2	Mitsubishi L200	6
Audi A4 Limousine	5	Opel	
BMW		Opel Karl / Vauxhall Viva	5
BMW Z4	6	Opel / Vauxhall Astra	10
BMW X1	9	Peugeot	
Citroën		Peugeot Traveller	9
Citroën Spacetourer	9	Renault	
Infiniti		Renault Kadjar	1
Infiniti Q30	7-8	Renault Mégane	7-8
Jaguar		Seat	
Jaguar XE	10	Seat Ateca	11
Honda		Škoda	
Honda Jazz	2	Škoda Superb Limousine	3
Honda HR-V	4	Subaru	
Hyundai		Subaru Levorg	12
Hyundai i20	4	Toyota	
Kia		Toyota Proace	9
Kia Optima	6	Volkswagen	
Mazda		Volkswagen Tiguan	12
Mazda CX-3	4	Volvo	
		Volvo XC90	3