

# TOTAL Schmierstoffkatalog

Nr. 37

Für Wiederverkäufer



Gültig ab 1. Juni 2015  
Mit Erscheinen dieses Kataloges  
verlieren alle früheren Kataloge für  
die hier aufgeführten Produkte ihre  
Gültigkeit.



Bei TOTAL immer in guten Händen **TOTAL**

## INHALTSVERZEICHNIS

	<b>PKW-MOTORENÖLE</b> . . . . .	<b>3</b>
	<b>NUTZFAHRZEUG-MOTORENÖLE</b> . . . . .	<b>4</b>
	<b>MOTORRAD-MOTORENÖLE</b> . . . . .	<b>5</b>
	<b>MOTORENÖLE FÜR SPORT- UND FREIZEITBOOTE</b> . . . . .	<b>6</b>
	<b>SCHMIERSTOFFE FÜR BAUMASCHINEN</b> . . . . .	<b>6</b>
	<b>SCHMIERSTOFFE FÜR LANDWIRTSCHAFTSMASCHINEN</b> . . . . .	<b>8</b>
	<b>GETRIEBEÖLE</b> . . . . .	<b>10</b>
	<b>AUTOMATIC TRANSMISSION FLUIDS (ATF)</b> . . . . .	<b>11</b>
	<b>LENKUNGSFLÜSSIGKEITEN</b> . . . . .	<b>12</b>
	<b>SPEZIALPRODUKTE</b> . . . . .	<b>13</b>
	<b>KÜHLERSCHUTZ</b> . . . . .	<b>13</b>
	<b>FETTE</b> . . . . .	<b>14</b>
	<b>HYDRAULIKÖLE</b> . . . . .	<b>14</b>
	<b>BIO-HYDRAULIKÖLE</b> . . . . .	<b>15</b>
	<b>ÖLBINDEMittel</b> . . . . .	<b>15</b>

**Weitere Informationen zu unseren Produkten finden Sie im Internet:**

Produktdatenblätter: [www.total.de](http://www.total.de) › Geschäftskunden › Produktübersicht Schmierstoffe

Sicherheitsdatenblätter: [www.quicksds.com](http://www.quicksds.com)

Den passenden Schmierstoff finden Sie unter [www.schmierstofffinder.de](http://www.schmierstofffinder.de)

 <b>PKW-MOTORENÖLE</b>	<b>SAE Klasse</b>	<b>Spezifikationen</b>	<b>Freigaben</b>	<b>TOTAL empfiehlt den Einsatz bei</b>	<b>Gebinde</b>
<b>QUARTZ INEO FIRST</b> Ultra-„Low SAPS“-Öl, das den neuesten Umweltstandards entspricht und somit auch für EURO 6-Motoren bestens geeignet ist.	0W-30	▪ ACEA C1, C2	▪ PSA Peugeot Citroën B71 2312	▪ Ford WSS-M2C934-B ▪ Fiat 9.55535-GS1/DS1	18 x 1 Ltr. 60 Ltr. 208 Ltr. lose Ware
<b>QUARTZ INEO EFFICIENCY</b> Leistungsstarkes „Low SAPS“-Motorenöl, maßschneidert auf die Anforderungen von BMW Pkw und Mini.	0W-30	▪ ACEA C2, C3	▪ BMW LL-04 ▪ MB-Freigabe 229.51	▪ BMW Mini	18 x 1 Ltr. 208 Ltr. lose Ware
<b>QUARTZ INEO LONG LIFE</b> „Low SAPS“-Leichtlaufmotorenöl speziell für die VW-Gruppe entwickelt und für viele weitere Pkw-Marken und deren Modelle nach EURO 5-Norm geeignet.	5W-30	▪ ACEA C3	▪ VW 504.00/507.00 ▪ BMW LL-04 ▪ MB-Freigabe 229.51 ▪ Porsche C30	▪ ACEA A3/B4 ▪ VW 501.01, 502.00, 503.01, 505.00, 505.01, 503.00, 506.00, 506.01 (für Motoren ab Modelljahr 2007) ▪ BMW LL-01 ▪ Chrysler MS 11106	18 x 1 Ltr. 3 x 5 Ltr. 20 Ltr. 60 Ltr. 208 Ltr. lose Ware
<b>QUARTZ INEO MC3</b> Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl der neuesten „Low SAPS“-Synthesetechnologie für viele Pkw-Marken und deren Modelle mit und ohne Abgasnachbehandlungssysteme nach EURO 4- und 5-Norm.	5W-30	▪ ACEA C3 ▪ API SN/CF	▪ VW 502.00, 505.01 ▪ BMW LL-04 ▪ MB-Freigabe 229.31 ▪ MB-Freigabe 229.51 ▪ Dexos 2™	▪ ACEA A3/B4 ▪ VW 505.00 ▪ Fiat 9.55535-S2 ▪ GM-LL-A/B-025 ▪ BMW LL-01 ▪ Hyundai ▪ Kia	18 x 1 Ltr. 3 x 5 Ltr. 20 Ltr. 60 Ltr. 208 Ltr. lose Ware
<b>QUARTZ INEO MC3</b> „Low SAPS“-Hochleistungsmotorenöl für moderne Otto- und Dieselmotoren vieler Pkw-Hersteller. Unterstützt die Funktionsfähigkeit sowie Langlebigkeit von Katalysatoren und Dieselpartikelfiltern.	5W-40	▪ ACEA C3 ▪ API SN/CF	▪ VW 502.00, 505.01 ▪ BMW LL-04 ▪ MB-Freigabe 229.51 ▪ Porsche A40 ▪ Dexos 2™	▪ ACEA A3/B4 ▪ Ford WSS-M2C917-A ▪ VW 505.00 ▪ Fiat 9.55535-S2 ▪ GM-LL-A/B-025 ▪ BMW LL-01	18 x 1 Ltr. 3 x 5 Ltr. 60 Ltr. 208 Ltr. lose Ware
<b>QUARTZ INEO MDC</b> Hochmodernes Motorenöl auf Basis der TOTAL Synthesetechnologie, speziell entwickelt für BlueTEC EURO 6-Motoren von Mercedes-Benz.	5W-30	▪ ACEA C3/C2 ▪ API SN/CF	▪ MB-Freigabe 229.52 ▪ Dexos 2™	▪ MB 229.51, 229.31	18 x 1 Ltr. 3 x 5 Ltr. 208 Ltr. lose Ware
<b>QUARTZ INEO ECS</b> Spezielles „Low SAPS“ von PSA empfohlenes Motorenöl für Peugeot und Citroën Otto- und Dieselmotoren mit und ohne Abgasnachbehandlungssystem. Übersteigt bei weitem die Anforderungen von ACEA C2.	5W-30	▪ ACEA C2	▪ PSA Peugeot Citroën B71 2290	▪ Fiat 9.55535-S1 ▪ Toyota	18 x 1 Ltr. 3 x 5 Ltr. 60 Ltr. 208 Ltr. lose Ware
<b>QUARTZ 9000 FUTURE GF5</b> Kraftstoffsparendes Motorenöl für moderne Pkw Ottomotoren, vor allem in Hybridfahrzeugen.	0W-20	▪ API SN ▪ ILSAC GF-5		▪ Toyota ▪ Mitsubishi ▪ Honda ▪ Ford WSS-M2C925-A ▪ Chrysler MS 6395	18 x 1 Ltr. 208 Ltr.
<b>QUARTZ 9000 FUTURE EcoB</b> Spezielles leistungsstarkes Motorenöl, entwickelt für Ford Ottomotoren mit EcoBoost-Technologie.	5W-20	▪ ACEA A1/B1 ▪ API SN	▪ Ford WSS-M2C948-B	▪ Ford WSS-M2C913-B (Ottomotoren) ▪ Ford WSS-M2C913-C (Ottomotoren) ▪ Ford WSS-M2C925-B	18 x 1 Ltr. 3 x 5 Ltr. 208 Ltr. lose Ware
<b>QUARTZ 9000 FUTURE NFC</b> Speziell für Ford entwickeltes kraftstoffsparendes Hochleistungsmotorenöl. Minimiert die Reibung und bietet besten Verschleißschutz unter Verwendung modernster Kraftstoffe.	5W-30	▪ ACEA A5/B5 ▪ API SL/CF	▪ Ford WSS-M2C913-C/D	▪ Ford WSS-M2C913-B ▪ Ford WSS-M2C913-A ▪ ACEA A1/B1 ▪ Volvo ▪ Toyota (Ottomotoren bis MJ 2009) ▪ Honda	18 x 1 Ltr. 3 x 5 Ltr. 60 Ltr. 208 Ltr. lose Ware
<b>QUARTZ 9000 ENERGY</b> Leichtlaufmotorenöl auf Basis von TOTAL Synthesetechnologie mit optimalem Verschleißschutz für längste Ölwechselintervalle.	0W-30	▪ ACEA A3/B4 ▪ API SL/CF	▪ MB-Freigabe 229.5 ▪ VW 502.00/505.00	▪ GM-LL-A/B-025 ▪ BMW LL-01 ▪ VW 501.01, 500.00 ▪ BMW Longlife-98 ▪ Fiat 9.55535-M2/N2	18 x 1 Ltr. 3 x 5 Ltr. 60 Ltr. 208 Ltr. lose Ware
<b>QUARTZ 9000 ENERGY</b> Modernes Motorenöl, speziell angepasst an die aktuellen Anforderungen für Otto- und Dieselmotoren ohne DPF von MB, BMW und VW Gruppe.	0W-40	▪ ACEA A3/B4 ▪ API SN/CF	▪ MB-Freigabe 229.5 ▪ VW 502.00/505.00 ▪ BMW LL-01 ▪ Porsche A40		18 x 1 Ltr. 3 x 5 Ltr. 208 Ltr.
<b>QUARTZ 9000 ENERGY</b> Leichtlaufmotorenöl auf Basis der TOTAL Synthesetechnologie. Bietet besten Verschleißschutz mit längsten Wechselintervallen bei Verwendung modernster Kraftstoffe wie auch LPG und CNG.	5W-30	▪ ACEA A3/B4 ▪ API SL/CF	▪ MB-Freigabe 229.5 ▪ VW 502.00/505.00	▪ VW 501.01, 500.00 ▪ Fiat 9.55535-M2/N2 ▪ GM-LL-A/B-025	18 x 1 Ltr. 208 Ltr. lose Ware

 <b>PKW-MOTORENÖLE</b>	SAE Klasse	Spezifikationen	Freigaben	TOTAL empfiehlt den Einsatz bei	Gebinde
<b>QUARTZ 9000 ENERGY</b> Leistungsstarkes Motorenöl für den Einsatz unter allen Betriebsbedingungen (Kurzstrecke, Überland, Autobahn). Bietet besten Verschleißschutz bei längsten Wechselintervallen.	5W-40	<ul style="list-style-type: none"> <li>ACEA A3/B4</li> <li>API SN/CF</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>VW 502.00/505.00</li> <li>BMW LL-01</li> <li>MB-Freigabe 229.5</li> <li>Porsche A40</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>GM-LL-A/B-025</li> <li>VW 501.01, 500.00</li> <li>Fiat 9.55535-H2/N2</li> <li>BMW Longlife-98 Spezial</li> <li>Honda, wo ein Motorenöl nach ACEA A3/B4 gefordert wird</li> <li>Kia</li> </ul>	18 x 1 Ltr. 3 x 5 Ltr. 20 Ltr. 60 Ltr. 208 Ltr. lose Ware
<b>QUARTZ 9000</b> Kraftstoffsparendes, leistungsstarkes Motorenöl für Otto- und Dieselmotoren mit exzellenten Fließeigenschaften auch bei niedrigsten Außentemperaturen.	0W-30	<ul style="list-style-type: none"> <li>ACEA A5/B5</li> <li>API SL/CF</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>Volvo (Otto- und Dieselmotoren bis einschließlich EURO 5)</li> </ul>	18 x 1 Ltr. 208 Ltr. lose Ware
<b>QUARTZ 9000</b> Modernes Motorenöl auf Basis der bewährten TOTAL Synthesetechnologie für alle Otto- und Dieselmotoren mit und ohne Abgasnachbehandlungssystem, mit bester Durchholung auch beim Kaltstart.	5W-40	<ul style="list-style-type: none"> <li>ACEA A3/B4</li> <li>API SN/CF</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>PSA Peugeot Citroën B71 2296</li> <li>VW 502.00/505.00</li> <li>BMW LL-01</li> <li>MB-Freigabe 229.3</li> <li>Porsche A40</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>GM-LL-A/B-025</li> <li>VW 501.01, 500.00</li> <li>BMW Longlife-98 Spezial</li> <li>Fiat 9.55535-H2/N2/M2</li> <li>Hyundai (bis MJ 2006)</li> </ul>	18 x 1 Ltr. 3 x 5 Ltr. 20 Ltr. 60 Ltr. 208 Ltr. lose Ware
<b>QUARTZ 7000 ENERGY</b> Teilsynthetisches Leichtlaufmotorenöl für Pkw Otto- und Dieselmotoren mit extra hohem Verschleißschutz.	10W-40	<ul style="list-style-type: none"> <li>ACEA A3/B4</li> <li>API SN/CF</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>MB-Freigabe 229.1</li> <li>VW 501.01/505.00</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>VW 500.00</li> <li>BMW Spezialöl</li> <li>PSA Peugeot Citroën B71 2294</li> </ul>	18 x 1 Ltr. 3 x 5 Ltr. 20 Ltr. 60 Ltr. 208 Ltr. lose Ware
<b>QUARTZ 7000</b> Teilsynthetisches Leichtlaufmotorenöl für Pkw Otto- und Dieselmotoren, für optimale Ölwechselintervalle bei maximalem Motorschutz.	10W-40	<ul style="list-style-type: none"> <li>ACEA A3/B4</li> <li>API SN/CF</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>PSA Peugeot Citroën B71 2294</li> <li>MB-Freigabe 229.1</li> <li>VW 501.01/505.00</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>VW 500.00</li> </ul>	18 x 1 Ltr. 3 x 5 Ltr. 20 Ltr. 60 Ltr. 208 Ltr. lose Ware

 <b>NUTZFAHRZEUG-MOTORENÖLE</b>	SAE Klasse	Spezifikationen	Freigaben	TOTAL empfiehlt den Einsatz bei	Gebinde
<b>RUBIA TIR 9900 FE</b> Für die meisten Hersteller einsetzbares, kraftstoffsparendes Motorenöl auf Basis von „Low SAPS“-Synthesetechnologie. Mit besten Kaltstarteigenschaften bei längsten Wechselintervallen.	5W-30	<ul style="list-style-type: none"> <li>ACEA E9/E6</li> <li>API CJ-4</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>MB-Freigabe 228.51</li> <li>MAN 3477, 3677</li> <li>Volvo VDS-4</li> <li>Renault Trucks RLD-3</li> <li>Cummis CES 20081</li> <li>Mack EO-O Premium</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Iveco 18-1804 TLS E6/E9</li> <li>DAF</li> </ul>	3 x 5 Ltr. 20 Ltr. 208 Ltr. lose Ware
<b>RUBIA TIR 9900</b> Die neueste Generation der Hochleistungsschmierstoffe im „Low SAPS“-Bereich für EURO 6-Motoren. Dieser Schmierstoff erfüllt alle ACEA- und die höchste API-Spezifikation für Nutzfahrzeugdieselmotoren.	10W-40	<ul style="list-style-type: none"> <li>ACEA E6/E4/E7/E9</li> <li>API CJ-4</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>MB-Freigabe 228.51</li> <li>MAN M3477/M3575/M3271-1</li> <li>Volvo VDS-4</li> <li>Renault Trucks RLD-3</li> <li>Mack EO-O Premium Plus</li> <li>Cummis CES 20081</li> <li>Scania Low Ash</li> <li>Detroit Diesel DDC Power Guard 93K218</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Caterpillar ECF-3</li> <li>Iveco 18-1804 TLS E6/E9</li> <li>DAF</li> </ul>	20 Ltr. 208 Ltr. lose Ware
<b>RUBIA TIR 9200 FE</b> Kraftstoffsparendes Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl, erlaubt Ölwechselintervalle bis zum Maximum der Empfehlungen der Fahrzeughersteller.	5W-30	<ul style="list-style-type: none"> <li>ACEA E4/E7</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>MB-Freigabe 228.5</li> <li>MAN 3277</li> <li>Volvo VDS-3</li> <li>Cummins 20076/20077</li> <li>Mack EO-N</li> <li>Renault Trucks RLD-2</li> <li>Voith Class B</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Iveco 18-1804 TFE</li> <li>DAF</li> </ul>	3 x 5 Ltr. 20 Ltr. 208 Ltr. lose Ware
<b>RUBIA TIR 8900 FE</b> Kraftstoffsparender Hochleistungsschmierstoff auf „Low SAPS“-Synthesetechnologiebasis, speziell für EURO 4-/5-Motoren mit oder ohne Abgasnachbehandlungssystem.	10W-30	<ul style="list-style-type: none"> <li>ACEA E6/E7/E4-99</li> <li>API CI-4/CH-4</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>MB-Freigabe 228.51</li> <li>MAN M 3477, M 3271-1</li> <li>Volvo VDS-4</li> <li>Renault Trucks RLD-3</li> <li>Scania Low Ash</li> <li>Mack EO-O Premium</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>MAN M 3277-CRT</li> <li>DAF</li> </ul>	208 Ltr. lose Ware
<b>RUBIA TIR 8900</b> Leichtlaufmotorenöl auf Basis der „Low SAPS“-Synthesetechnologie für Motoren mit Partikelfilter (DPF) oder SCR-Systemen (AdBlue), geeignet für längste Ölwechselintervalle.	10W-40	<ul style="list-style-type: none"> <li>ACEA E6/E7/E4-99</li> <li>API CI-4/CH-4</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>MB-Freigabe 228.51</li> <li>MAN M 3477, M 3271-1</li> <li>Volvo VDS-3</li> <li>Renault Trucks RLD-2</li> <li>Scania Low Ash</li> <li>Mack EO-N</li> <li>Voith Class B</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>MAN M 3277-CRT</li> <li>DAF (Motoren ab EURO 4)</li> <li>Liebherr</li> <li>Iveco</li> </ul>	3 x 5 Ltr. 20 Ltr. 60 Ltr. 208 Ltr. lose Ware
<b>RUBIA TIR 8600 FE</b> Teilsynthetisches Leichtlaufmotorenöl für Nutzfahrzeug-Dieselmotoren, geeignet für längste Ölwechselintervalle. Ermöglicht hohe Kraftstoffersparnis.	10W-30	<ul style="list-style-type: none"> <li>ACEA E4</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>MB-Freigabe 228.5</li> <li>MAN 3277</li> <li>Volvo VDS-3</li> <li>Renault Trucks RXD/RLD-2</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Iveco EURO 3- bis 5-Motoren</li> </ul>	3 x 5 Ltr. 208 Ltr. lose Ware

 <b>NUTZFAHRZEUG- MOTORENÖLE</b>	<b>SAE Klasse</b>	<b>Spezifikationen</b>	<b>Freigaben</b>	<b>TOTAL empfiehlt den Einsatz bei</b>	<b>Gebinde</b>
<b>RUBIA TIR 8600</b> Teilsynthetisches Leichtlaufmotorenöl für Nutzfahrzeug-Dieselmotoren, geeignet für längste Ölwechselintervalle in EURO 4- und 5-Motoren der meisten Motorenhersteller.	10W-40	<ul style="list-style-type: none"> <li>ACEA E4/E5/E7</li> <li>API CF</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>MB-Freigabe 228.5</li> <li>MAN M 3277</li> <li>Volvo VDS-3</li> <li>Renault Trucks RXD/RLD-2</li> <li>Scania LDF-2/ LDF-3</li> <li>Deutz DQC III-10</li> <li>Voith Class A</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>DAF</li> <li>Iveco</li> </ul>	3 x 5 Ltr. 20 Ltr. 60 Ltr. 208 Ltr. lose Ware
<b>RUBIA TIR 7900 FE</b> Modernstes, kraftstoffsparendes Leichtlaufmotorenöl auf Basis von „Low SAPS“-Synthesetechnologie. Speziell entwickelt für Dieselmotoren der EURO 5-Generation, rückwärtskompatibel für alle älteren Modelle.	10W-30	<ul style="list-style-type: none"> <li>ACEA E7/E9</li> <li>API CJ-4</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>MB-Freigabe 228.31</li> <li>Volvo VDS-4</li> <li>Renault Trucks RLD-3</li> <li>Cummins CES 20081</li> <li>Mack EO-O PP</li> <li>MAN M 3575</li> <li>Deutz DQC III-10LA</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>CAT ECF-3</li> <li>DAF</li> <li>Iveco</li> </ul>	20 Ltr. 208 Ltr. lose Ware
<b>RUBIA TIR 7900</b> Hochleistungsmotorenöl für Nutzfahrzeuge der neuesten Generation mit Abgasnachbehandlungssystemen. Bietet einen exzellenten Verschleißschutz besonders bei hohem Rußgehalt, wie er bei Motoren mit EGR (Abgasrückführung) und DPF (Dieselpartikelfilter) auftreten kann.	15W-40	<ul style="list-style-type: none"> <li>ACEA E7/E9</li> <li>API CJ-4</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>MB-Freigabe 228.31</li> <li>MAN M 3575</li> <li>Volvo VDS-4</li> <li>Cummins CES 20081</li> <li>Mack EO-O PP</li> <li>Renault Trucks RLD-3</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Detroit Diesel DDC 93K218</li> <li>Caterpillar ECF-3</li> <li>Komatsu EO 15W40-LA</li> </ul>	20 Ltr. 208 Ltr. lose Ware
<b>RUBIA TIR 7400 FE</b> Schmierstoff auf TOTAL Synthesetechnologiebasis mit sehr hohem Leistungsniveau. In Kombination mit Fuel Economy Getriebeölen ermöglicht es maximale Kraftstoffeinsparung.	10W-30	<ul style="list-style-type: none"> <li>ACEA E5/E7</li> <li>API CI-4</li> <li>GLOBAL DHD-1</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>MB-Freigabe 228.3</li> <li>MAN M 3275-1</li> <li>Volvo VDS-3</li> <li>Renault Trucks RLD/RLD-2</li> <li>Cummins CES 20071/72/77/78</li> <li>DAF HP1/HP2</li> </ul>		208 Ltr. lose Ware
<b>RUBIA TIR 7400</b> Mineralölbasisches Hochleistungsmotorenöl für Nutzfahrzeug-Dieselmotoren, geeignet für verlängerte Ölwechselintervalle. Entwickelt für sehr schwere Betriebsbedingungen im Transport- und Bausektor.	15W-40	<ul style="list-style-type: none"> <li>ACEA E5/E7</li> <li>API CI-4</li> <li>GLOBAL DHD-1</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>MB-Freigabe 228.3</li> <li>MAN M 3275-1</li> <li>Volvo VDS-3</li> <li>Renault Trucks RLD/RLD-2</li> <li>Cummins 20071/72/76/77/78</li> <li>Mack EO-N</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Caterpillar ECF-1a</li> <li>Case MS 1121</li> </ul>	3 x 5 Ltr. 20 Ltr. 60 Ltr. 208 Ltr. 1.000 Ltr. lose Ware
<b>RUBIA TIR 6400</b> Mineralisches Mehrbereichsmotorenöl für aufgeladene und normal ansaugende Nutzfahrzeug-Dieselmotoren bis EURO 3-Norm. Geeignet für Standardölwechselintervalle.	15W-40	<ul style="list-style-type: none"> <li>ACEA E3/E5</li> <li>API CH-4</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>MB-Freigabe 228.3</li> <li>MAN 3275-1</li> <li>Volvo VDS-2</li> <li>Renault Trucks RD/RD-2</li> <li>Cummins CES 20071/72/76</li> <li>Mack EO-M</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>CAT TO-2</li> </ul>	3 x 5 Ltr. 20 Ltr. 60 Ltr. 208 Ltr. lose Ware
<b>RUBIA POLYTRAFIC</b> Teilsynthetisches Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl für den gemischten Fuhrpark. Für Diesel- und Benzinmotoren in Nutzfahrzeugen und Pkw.	10W-40	<ul style="list-style-type: none"> <li>ACEA A3/B3/B4</li> <li>ACEA E5/E7</li> <li>API CH-4/CI-4/SL</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>MB-Freigabe 228.3/229.1</li> <li>MAN M 3275-1</li> <li>Volvo VDS-3</li> <li>Renault Trucks RLD/RLD-2</li> <li>Mack EO-N</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>VW 501.01, 505.00</li> </ul>	20 Ltr. 60 Ltr. 208 Ltr. lose Ware
<b>RUBIA XT</b> Mineralölbasisches Mehrbereichsmotorenöl für den universellen ganzjährigen Einsatz in Otto- und Dieselmotoren.	15W-40	<ul style="list-style-type: none"> <li>ACEA E2 (überholt)</li> <li>API CF-4/SJ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>MB-Freigabe 228.1</li> <li>MAN 271, 3275-1</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Volvo VDS</li> </ul>	20 Ltr. 60 Ltr. 208 Ltr. lose Ware
<b>RUBIA S</b> Mineralölbasisches Einbereichsmotorenöl für Dieselmotoren, Getriebe, Hydrauliken, je nach SAE-Klasse.	10W, 20W-20, 30, 40	<ul style="list-style-type: none"> <li>API CF</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ZF TE-ML 04A (SAE 30, 40)</li> <li>ZF TE-ML 03A</li> </ul>		20 Ltr. 60 Ltr. 208 Ltr. lose Ware
<b>RUBIA GAS</b> Mineralisches Mehrbereichsmotorenöl zur Schmierung moderner Erdgas- und Flüssiggasmotoren in Nutzfahrzeugen und Bussen.	15W-40		<ul style="list-style-type: none"> <li>MAN M 3271-1</li> <li>Renault Trucks RGD</li> <li>Volvo CNG</li> </ul>		208 Ltr. lose Ware

 <b>MOTORRAD- MOTORENÖLE</b> 4-TAKT UND 2-TAKT	<b>SAE Klasse</b>	<b>Spezifikationen</b>	<b>Anwendung</b>	<b>Gebinde</b>
<b>HI PERF 4T RACING</b> (vormals: RACING 4T) Synthetisches Hochleistungs-4-Takt-Motorenöl.	10W-50	<ul style="list-style-type: none"> <li>API SL (Niveau)</li> <li>JASO MA2 (Niveau)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Für den Ganzjahreseinsatz in allen 4-Takt-Motorradmotoren, die unter den härtesten Bedingungen eingesetzt werden (Motocross, Enduro, Straßenverkehr).</li> <li>Für den Einsatz bei Nasskupplungen geeignet.</li> </ul>	18 x 1 Ltr.
<b>HI PERF 4T SPEZIAL</b> (vormals: SPECIAL 4T) Mineralölbasisches 4-Takt-Motorenöl für den gehobenen Anspruch.	20W-50	<ul style="list-style-type: none"> <li>API SH (Niveau)</li> <li>JASO MA2 (Niveau)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Mehrbereichsmotorenöl mit Leichtlauf Eigenschaften für den Einsatz in 4-Takt-Motorradmotoren.</li> <li>Für den Einsatz bei Nasskupplungen geeignet.</li> </ul>	18 x 1 Ltr.

Bei einer Bestellung von weniger als 54 Ltr. bzw. 54 kg wird ein Mindermengenaufschlag von 9,50 € pro Auftrag zzgl. gesetzl. MwSt. berechnet.  
Die Mindestbestellmenge von loser Ware beträgt 600 Ltr. pro Artikel.

\* Niedriger Sulfatasche-, Phosphor- und Schwefelgehalt  
Die Angaben erfolgen ohne Gewähr.

 <b>MOTORRAD-MOTORENÖLE</b> 4-TAKT UND 2-TAKT	SAE Klasse	Spezifikationen	Anwendung	Gebinde
<b>HI PERF 2T RACING</b> (vormals: RACING 2T) Synthetisches Hochleistungs-2-Takt-Motorenöl für thermisch stark beanspruchte Motoren. Farbe: Blau	30	<ul style="list-style-type: none"> <li>API TC (Niveau)</li> <li>JASO FD (Niveau)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Leistungsstarker Schmierstoff für den optimalen Einsatz in Motorrädern, Motorrollern, Kleinkrafträdern und Mopeds.</li> <li>Geeignet für Getrennt- und Gemischschmierung.</li> </ul>	18 x 1 Ltr.
<b>HI PERF 2T SPORT</b> (vormals: SPORT 2T) Teilsynthetisches 2-Takt-Motorenöl. Farbe: Blau	30	<ul style="list-style-type: none"> <li>API TC (Niveau)</li> <li>JASO FD (Niveau)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Sorgfältig entwickeltes Motorenöl, das saubere Verbrennung und reduzierte Abgasrauchentwicklung bei Motorrädern, Motorrollern und Mopeds anbietet.</li> <li>Geeignet für Getrennt- und Gemischschmierung.</li> </ul>	18 x 1 Ltr. 60 Ltr.
<b>HI PERF 2T SPECIAL</b> (vormals: SPECIAL 2T) Mineralölbasisches 2-Takt-Motorenöl für den vielseitigen Einsatz. Farbe: Rot	30	<ul style="list-style-type: none"> <li>API TC (Niveau)</li> <li>JASO FB (Niveau)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Selbstmischendes Hochleistungsmotorenöl für Motorräder, Motorroller und Mopeds.</li> <li>Geeignet für Getrennt- und Gemischschmierung.</li> </ul>	18 x 1 Ltr.
<b>2 TZ</b> 2-Takt-Motorenöl für Motoren mit kleinem Hubraum (bis ca. 50 cm³). Farbe: Rot	30	<ul style="list-style-type: none"> <li>API TC</li> <li>JASO FB (Niveau)</li> <li>Iso-L-EGB (Niveau)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Speziell entwickeltes Motorenöl für den Einsatz in Mopeds, Kleinkrafträdern, Rollern und Motorrädern. Ebenfalls für Rasenmäher mit 2-Takt-Motor geeignet.</li> <li>Geeignet für Getrennt- und Gemischschmierung.</li> </ul>	18 x 1 Ltr. 20 Ltr. 208 Ltr.

 <b>MOTORENÖLE FÜR SPORT- UND FREIZEITBOOTE</b>	SAE Klasse	Spezifikationen	Freigaben	TOTAL empfiehlt den Einsatz bei	Gebinde
<b>NEPTUNA SPEEDER</b> Synthetisches Motorenöl für die Schmierung von modernen Außenbordmotoren.	10W-30	<ul style="list-style-type: none"> <li>NMMA FC-W (FB-00603 J)</li> <li>API SL</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>Bombardier, Evinrude, Honda, Johnson, Mercury, Seadoo, Suzuki, Yamaha</li> </ul>	18 x 1 Ltr. 3 x 5 Ltr. 208 Ltr.
<b>CAPRANO ENERGY FE</b> Kraftstoffsparendes, teilsynthetisches Motorenöl für 4-Takt-Otto- und Dieselmotoren in Sport- und Freizeitbooten. Entspricht den neuesten Emissionsstandards.	15W-30	<ul style="list-style-type: none"> <li>ACEA A3/B4, E7</li> <li>API CI-4/SL</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Volvo VDS-3</li> <li>Baudouin SMB 5</li> <li>Cummins CES 20078</li> <li>MTU Typ 2</li> <li>MAN 3275-1</li> <li>Wartsila Poyaud DU 18, 23, 25, 30, 150</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>CAT ECF-2</li> <li>Honda, Yamaha, Yanmar, Perkins, Lombardini, Deutz, Tohatsu, Suzuki, Nanni, VW, Iveco</li> </ul>	18 x 1 Ltr.
<b>CAPRANO TD</b> Mineralölbasisches 4-Takt-Motorenöl für Otto- und Dieselmotoren.	15W-40	<ul style="list-style-type: none"> <li>ACEA E2</li> <li>API CG-4/SH</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Volvo VDS</li> <li>MAN 271</li> <li>MTU Typ 1</li> <li>Baudouin SMB-4/Performance A</li> <li>ZF TE-ML 04C</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Perkins, Iveco, Deutz, Yanmar, Nanni</li> </ul>	18 x 1 Ltr.
<b>NEPTUNA 2T BIO-JET</b> Biologisch abbaubares, synthetisches Motorenöl für 2-Takt-Ottomotoren. Farbe: Blau	SAE 20	<ul style="list-style-type: none"> <li>NMMA TC-W3 (RL-20097F)</li> <li>API TC</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>Bombardier, Seadoo, Kawasaki, Suzuki, Yamaha</li> </ul>	18 x 1 Ltr.
<b>NEPTUNA 2T RACING</b> Teilsynthetisches Motorenöl mit hohen Leistungsreserven für alle 2-Takt-Ottomotoren von Sport- und Freizeitbooten, mit und ohne Direkteinspritzung, die bei hohen Drehzahlen laufen. Farbe: Blau	SAE 20	<ul style="list-style-type: none"> <li>NMMA TC-W3 (RL-00182F)</li> <li>API TC</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>Bombardier, Seadoo, Evinrude, Johnson, Kawasaki, Yamaha, Mariner, Mercury, Suzuki, Tohatsu</li> </ul>	18 x 1 Ltr. 3 x 5 Ltr.
<b>NEPTUNA 2T SUPER SPORT</b> Mineralölbasisches 2-Takt-Motorenöl für die Schmierung von modernen Außenbordmotoren. Farbe: Blau	SAE 20	<ul style="list-style-type: none"> <li>NMMA TC-W3 (RL-00198F)</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>Johnson, Yamaha, Mariner, Suzuki</li> </ul>	18 x 1 Ltr. 3 x 5 Ltr.

 <b>SCHMIERSTOFFE FÜR BAUMASCHINEN</b>	SAE Klasse	Spezifikationen	Freigaben	TOTAL empfiehlt den Einsatz bei	Gebinde
<b>STAR XL</b> LS-Additiv („Limited-Slip“-Additiv) als Achsölzusatz für STAR TRANS 80W-110 und STAR MAX FE 10W-30, je nach Einsatz. Erhöht den Phosphorgehalt bei korrekter Anwendung auf über 1900 ppm.			Bei Geräuschen der Achse beim Bremsen oder in der Kurvenfahrt STAR XL wie folgt dem Achsöl begeben:		18 x 1 Ltr.
			<ul style="list-style-type: none"> <li>Radlader Liebherr, Terex: TP STAR TRANS 80W-110 + 5 % STAR XL</li> <li>Radlader Volvo, Komatsu: TP STAR MAX FE 10W-30 + 3 % STAR XL</li> </ul>		
<b>DYNATRANS CVT</b> Schmieröl speziell für CVT Getriebe in Landmaschinen und Baufahrzeugen. Auch geeignet für alle Getriebe und Nebenabtriebe.		<ul style="list-style-type: none"> <li>API GL-4</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ZF TE-ML 06F</li> <li>Massey Ferguson CMS M 1145</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Case CVX</li> <li>New Holland TVT</li> <li>Steyr CVT</li> <li>Massey Ferguson DYNA VT</li> <li>John Deere AUTOPOWER</li> <li>Deutz TTV</li> <li>JCB</li> </ul>	20 Ltr. 208 Ltr.



## SCHMIERSTOFFE FÜR BAUMASCHINEN

	SAE Klasse	Spezifikationen	Freigaben	TOTAL empfiehlt den Einsatz bei	Gebinde
<b>STAR MAX FE</b> Das neue „Low SAPS“-Produkt speziell für den Baubereich! Die logische Weiterentwicklung unseres bewährten „3-funktionalen“ Schmierstoffs für Maschinen im Baugewerbe und Steinbruch. Für Dieselmotoren, welche die Abgasstandards Tier 1, 2, 3 oder 4 interim (EURO Stage IIb) erfüllen. Auch weiterhin bietet STAR MAX FE 10W-30 zusammen mit STAR TRANS 80W-110 das „TOTAL TP-Konzept“ – das TOTAL Konzept zur Sortenvereinfachung.	10W-30	<b>als Motorenöl:</b>			20 Ltr. 208 Ltr. 1.000 Ltr. lose Ware
		<ul style="list-style-type: none"> <li>ACEA E9/E7/E5</li> <li>API CJ-4/CI-4+/CI-4/CH-4</li> <li>JASO DH-2</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>MAN M 3575</li> <li>Volvo VDS-4</li> <li>MTU Typ 2.1</li> <li>CAT ECF-3, ECF-2, ECF-1a</li> <li>Komatsu KES 07-851-2</li> <li>Renault Trucks RLD-3/RLD-2</li> <li>Cummins CES 20081/20078</li> <li>Deutz DQC III LA-10</li> <li>Detroit Diesel 93K218</li> </ul>	
		<b>als Getriebeöl:</b>			
<b>als Hydrauliköl:</b>			<ul style="list-style-type: none"> <li>ISO VG 46 (nach 100 Bh)/HV</li> <li>DIN 51524 T-3</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>CAT HYDO Advanced 10/30</li> <li>Komatsu HO-46 (HV)</li> <li>Case MS 1230 - CNH MAT 3509</li> <li>JCMA HK 46W</li> </ul>	
<b>STAR TRANS</b> Das neue Hochleistungs-Multifunktionsöl – die Weiterentwicklung von TP STAR TRANS 80W-110! Speziell für Liebherr-Achsen adaptiert mit einem Phosphor-Gehalt über 1900 ppm. STAR TRANS 80W-110 bildet zusammen mit STAR MAX FE 10W-30 das „TOTAL TP-Konzept“ zur Sortenvereinfachung für Maschinen im Baugewerbe und Steinbruch.	80W-110	<ul style="list-style-type: none"> <li>API GL-5 LS / GL4</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>CAT FD-1 (SAE 50)</li> <li>CAT TO-4 (SAE 50)</li> <li>Komatsu Micro Clutch Achsen mit Selbstsperrdifferentialen z.B. Liebherr, Terex</li> </ul>	20 Ltr. 208 Ltr. lose Ware
<b>RUBIA WORKS 2500</b> „Low SAPS“-Motorenöl entwickelt für Erdbewegungs-, Baumaschinen, Diesellokomotiven, mobile und stationäre Stromerzeuger mit und ohne Dieselpartikelfilter.	10W-40	<ul style="list-style-type: none"> <li>ACEA E9/E7/E6/E4-99</li> <li>API CI-4</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>MB-Freigabe 228.51</li> <li>Deutz DQC IV-10LA</li> <li>MAN M 3477</li> <li>MTU Typ 3.1</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>In Motoren und Baumaschinen von Deutz, Liebherr, Bomag, Terex, Terex Fuchs, Sennebogen etc.</li> <li>CAT ECF-1a</li> </ul>	20 Ltr. 208 Ltr. lose Ware
<b>RUBIA WORKS 2000 FE</b> „Low SAPS“-Hochleistungsmotorenöl für Erdbewegungs- und Baumaschinen internationaler Hersteller. Besonders empfohlen für Baumaschinenmotoren nach Emmissionsstandard US EPA Tier 4 oder EURO Phase IIb.	10W-30	<ul style="list-style-type: none"> <li>JASO DH-2, Freigabe Nr. D033TOL604</li> <li>ACEA E9/E7 (E5)</li> <li>API CJ-4/CI-4+/CI-4</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>MAN M 3575</li> <li>MB-Freigabe 228.31</li> <li>Deutz DQC III-10-LA</li> <li>MTU Typ 2.1</li> <li>Renault Trucks RLD-3</li> <li>Volvo VDS-4</li> <li>Cummins CES 20081</li> <li>Detroit Diesel DDC Power Guard 93K218</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>CAT ECF-3, ECF-2, ECF-1a</li> <li>Komatsu EO-DH</li> <li>In Motoren von Hitachi, Isuzu, Mitsubishi, Deere, Perkins, CNH, Liebherr</li> </ul>	20 Ltr. 208 Ltr.
<b>RUBIA WORKS 1000</b> Hochleistungsmotorenöl für Baumaschinen, Diesellokomotiven, Bergbaumaschinen (über- und untertage) von internationalen Herstellern.	15W-40	<ul style="list-style-type: none"> <li>ACEA (E5)/E7</li> <li>API CI-4</li> <li>JASO DH-1, Freigabe Nr. D033TOL601</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>MB-Freigabe 228.3</li> <li>MAN M 3275-1</li> <li>Volvo VDS-3</li> <li>Renault Trucks RLD-2</li> <li>Deutz DQC III-10</li> <li>Cummins CES 20076/77/78</li> <li>MTU Typ 2</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>CAT ECF-1a, ECF-2</li> <li>Komatsu KES 07-0851-1</li> <li>In Motoren von MTU, Hitachi, Isuzu, Mitsubishi, Kubota, Deere, Perkins, CNH</li> </ul>	20 Ltr. 208 Ltr.
<b>DYNATRANS AC</b> Spezialprodukt für Baumaschinen zum Einsatz in Hydrauliken und Getrieben.	10W, 30, 50		<ul style="list-style-type: none"> <li>Allison C4: Nr. 33132010 (SAE 10W) und C4 Nr. 33122010</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>CAT TO-4</li> <li>Komatsu Micro Clutch</li> </ul>	20 Ltr. 208 Ltr. lose Ware
<b>DYNATRANS DA</b> Getriebeöl für Selbstsperrdifferentiale („Limited-Slip“-Differential) mit einem Phosphorgehalt über 1900 ppm.	80W-90	<ul style="list-style-type: none"> <li>API GL-5 LS</li> <li>MIL-L-2105D</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ZF TE-ML 05C, 12C, 21C</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Liebherr, Volvo, Terex, Case, JCB</li> <li>In den Vorderachsen von Landmaschinen: Claas-Renault, Steyr, Deutz, Ford (M2C 104A)</li> </ul>	20 Ltr. 60 Ltr. 208 Ltr. lose Ware
<b>DYNATRANS DA</b> Getriebeöl für Selbstsperrdifferentiale („Limited-Slip“-Differential) in hoher Viskositätslage.	85W-140	<ul style="list-style-type: none"> <li>API GL-5 LS</li> <li>MIL-L-2105D</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ZF TE-ML 05C, 12C, 16E, 21C</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Liebherr, Volvo, Terex, Case, JCB</li> </ul>	60 Ltr.
<b>DYNATRANS LS</b> Schmieröl für Achsen mit Selbstsperrdifferentialen und nassen Bremsen.	20W-40	<ul style="list-style-type: none"> <li>API GL-4</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ZF TE-ML 05F, 06K, 17E, 21F</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Case MS 1317</li> <li>Manitou, Komatsu, JCB, Hanomag, Hitachi</li> </ul>	20 Ltr. 208 Ltr. lose Ware

Bei einer Bestellung von weniger als 54 Ltr. bzw. 54 kg wird ein Mindermengenaufschlag von 9,50 € pro Auftrag zzgl. gesetzl. MwSt. berechnet.  
Die Mindestbestellmenge von loser Ware beträgt 600 Ltr. pro Artikel.

\* Niedriger Sulfatasche-, Phosphor- und Schwefelgehalt  
Die Angaben erfolgen ohne Gewähr.



## SCHMIERSTOFFE FÜR LANDWIRTSCHAFTS- MASCHINEN

	SAE Klasse	Spezifikationen	Freigaben	TOTAL empfiehlt den Einsatz bei	Gebinde
<b>DYNATRANS VX FE</b> Hochleistungsschmieröl auf Basis von TOTAL Synthesetechnologie mit Leichtlaufcharakter für die gängigen Getriebe, nasse Bremsen, Achsen und Hydrauliken von Land-, Forst- und Baumaschinen (UTTO). Vermeidet ein Überhitzen oder Quietschen von Ölbadbremsen. Verfügt über optimierte Reibwerte zur Kraftstoffeinsparung (FE-Fuel Economy) und zur Vermeidung von Achsgeräuschen beim Bremsen und in der Kurvenfahrt.	80W	<ul style="list-style-type: none"> <li>API GL-4</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>Volvo CE WB 102</li> <li>Case MS 1206, MS 1207, MS 1209</li> <li>CNH MAT 3505, 3525, 3526, 3540</li> <li>New Holland NH 410B, NH 410C</li> <li>Ford MC 134D</li> <li>FNHA 2C 201.0</li> <li>Claas Renault Agriculture</li> <li>John Deere JDM J20D</li> <li>McCormick HTX</li> <li>Valtra G2-08, AGCO/Allis 821 XL</li> <li>DIN 51524-3, HVLPD, ISO VG 46</li> <li>Kubota S UDT</li> <li>Massey Ferguson CSM M 1143, M 1145</li> </ul>	20 Ltr. 60 Ltr. 208 Ltr. lose Ware
<b>DYNATRANS MPV</b> Universalschmieröl (UTTO) für Getriebe, Achsen mit nassen Bremsen und Hydrauliken und Servolenkungen von Land- und Baumaschinen sowie Flurförderfahrzeugen. Das Produkt ist anwendbar für eine Vielzahl von Land- und Baumaschinen und ermöglicht dadurch eine Reduzierung der Lagerbestände.	80W	<ul style="list-style-type: none"> <li>API GL-4</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Massey Ferguson CMS M 1145, M 1143</li> <li>Volvo CE WB 101</li> <li>ZF TE-ML 03E, 05F, 06P, 17E, 21F</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Massey Ferguson CSM M 1135, M 1141</li> <li>Case MS 1206, MS 1207, MS 1209</li> <li>CNH MAT 3505, 3525, 3509</li> <li>New Holland NH 410B, NH 410C</li> <li>Ford M2C 134D</li> <li>FNHA 2C 201.0</li> <li>Claas Renault Agriculture</li> <li>John Deere JDM J20C</li> <li>Same, Landini, Deutz, Fendt, CAT, Komatsu, JCB</li> <li>HVLPD (DIN 51524-3), ISO VG 68</li> <li>Kubota UDT</li> <li>AGCO/Allis 821 XL</li> <li>McCormick HTX</li> </ul>	3 x 5 Ltr. 20 Ltr. 60 Ltr. 208 Ltr. lose Ware
<b>DYNATRANS FR</b> Universalschmieröl (UTTO) für Getriebe, Achsen mit nassen Bremsen und Hydrauliken für Bau- und Landmaschinen. Besonders empfehlenswert für ältere Maschinen.	80W-85	<ul style="list-style-type: none"> <li>API GL-4</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>Ford M2C 86B /86C</li> <li>Massey Ferguson CSM M 1135, M 1141</li> <li>Renault Agriculture (180596-88.3)</li> <li>Kessler NLB</li> <li>New Holland NH 420A</li> <li>Fiat (bestimmte Modelle)</li> <li>Manitou, Komatsu, JCB</li> </ul>	20 Ltr. 208 Ltr. lose Ware
<b>BIOTRANS FX</b> Biologisch schnell abbaubarer Schmierstoff für den Einsatz in Getrieben mit nassen Bremsen und Hydrauliken von Land- und Baumaschinen.	80W-85		<ul style="list-style-type: none"> <li>Massey Ferguson CMS M 1143, M 1145</li> <li>ZF TE-ML 06P</li> <li>Claas</li> <li>Renault</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>API GL-4</li> <li>AFNOR HV 68 Multigrade</li> <li>ISO 15380 HEES</li> <li>Für Getriebe in Traktoren von: John Deere, Case, Ford, Fendt, McCormick, Valtra</li> <li>Für Getriebe in Baumaschinen von: JCB, Volvo, Komatsu</li> </ul>	20 Ltr.
<b>TRACTAGRI HDZ FE</b> Hochleistungsmotorenöl auf der Basis der „Low SAPS“-Synthesetechnologie für Dieselmotoren, die den Umweltschutz-Standards Europe Phase IIIB oder US EPA Tier 4 interim entsprechen. Ermöglicht je nach Vorgabe des Traktorherstellers ein verlängertes Wechselintervall von max. 500 Betriebsstunden.	10W-30	<ul style="list-style-type: none"> <li>ACEA E9/E7 (E5)</li> <li>API CJ-4/CI-4+/CI-4</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Deutz DQC III-10LA</li> <li>Cummins CES 20081</li> <li>MB-Freigabe 228.31</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>CAT ECF-3/ECF-2/ECF-1a</li> <li>John Deere JDQ 78X</li> <li>Motoren von Case, New Holland, Fendt, Massey Ferguson, Valmet/Valtra, Sase, McCormick</li> </ul>	20 Ltr. 208 Ltr.
<b>TRACTAGRI HDX SYN FE</b> Teilsynthetisches Hochleistungs-Motorenöl für moderne Dieselmotoren in Traktoren und Erntemaschinen mit Fuel-Economy Technologie, welche die Umweltstandards EUROPE Phase IIIa oder US EPA Tier 3 (2006) erfüllen. Auch für ältere Motoren mit Tier 2 oder 1 einsetzbar. Ermöglicht je nach Vorgabe des Traktorherstellers ein verlängertes Wechselintervall von max. 500 Betriebsstunden.	10W-30	<ul style="list-style-type: none"> <li>ACEA E4/E5/E7</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>MB-Freigabe 228.5</li> <li>Deutz DQC III-10</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Volvo VDS-3</li> <li>Renault Trucks RLD-2/RXD</li> <li>MAN 3277</li> <li>Case, New Holland, John Deere, Fendt, Massey Ferguson, Valmet, Same, Deutzfahr, Perkins, Sisu</li> </ul>	20 Ltr. 208 Ltr. lose Ware



## SCHMIERSTOFFE FÜR LANDWIRTSCHAFTS- MASCHINEN

	SAE Klasse	Spezifikationen	Freigaben	TOTAL empfiehlt den Einsatz bei	Gebinde	
<b>TRACTAGRI HDX SYN</b> Teilsynthetisches Hochleistungsmotorenöl für moderne und ältere Dieselmotoren in Landmaschinen. Empfohlen für alle Traktor-Dieselmotoren, die den Umweltschutz-Standards Tier 1 (1999), Tier 2 (2002), Europe Phase IIIA (2006) oder US EPA Tier 3 entsprechen. Ermöglicht je nach Vorgabe des Traktorherstellers ein verlängertes Wechselintervall von max. 500 Betriebsstunden.	10W-40	<ul style="list-style-type: none"> <li>ACEA E5/E7</li> <li>ACEA A3/B3/B4</li> <li>API CI-4/CH-4</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>MB-Freigabe 228.3</li> <li>Cummins CES 20078 (20077/20076)</li> <li>Deutz DQC III-10</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Volvo VDS-3</li> <li>CAT ECF-1a</li> <li>Case, New Holland, John Deere, Fendt, Massey Ferguson, Valmet, Same, Iveco, Perkins, Sisu</li> </ul>	20 Ltr. 208 Ltr. lose Ware	
<b>TRACTAGRI HDX</b> Mineralölbasisches Hochleistungs-Motorenöl für Saug- und Turbodieselmotoren in Landmaschinen. Ermöglicht je nach Vorgabe des Traktorherstellers ein verlängertes Wechselintervall von max. 500 Betriebsstunden.	15W-40	<ul style="list-style-type: none"> <li>ACEA E5/E7</li> <li>API CI-4/CH-4</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>MB-Freigabe 228.3</li> <li>Cummins CES 20078 (20077/20076)</li> <li>Deutz DQC III-10</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>CAT ECF-1a</li> <li>Case, New Holland, John Deere, Fendt, Massey Ferguson, Valmet, Same, Iveco, Perkins, Sisu</li> </ul>	20 Ltr. 60 Ltr. 208 Ltr. lose Ware	
<b>MULTAGRI PRO-TEC</b> Multifunktionaler Schmierstoff (STOU) der neuesten Generation zum Einsatz in Motor, Getriebe, Hydraulik und nasse Bremsen in Traktoren und Landmaschinen. Geeignet zur Rationalisierung von Schmierstoffen in der Landwirtschaft.	10W-40	<b>als Motorenöl:</b>			20 Ltr. 60 Ltr. 208 Ltr. lose Ware	
		<ul style="list-style-type: none"> <li>ACEA E3</li> <li>API CG-4/SF</li> <li>MIL-L-2104 D</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Massey Ferguson CMS M 1144, M 1145</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Massey Ferguson M 1139</li> <li>John Deere J27</li> <li>Case, Deutz, Fendt, Landini</li> </ul>		
		<b>als Getriebeöl:</b>				
		<ul style="list-style-type: none"> <li>API GL-4</li> <li>MIL-L-2105</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ZF TE-ML 06B, 07B</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Allison C4</li> <li>CAT TO2</li> <li>John Deere JDM J20A, J20C</li> <li>Massey Ferguson M1127A, M1135</li> <li>Ford M2C86A, M2C134C/D</li> <li>FNHA 2 C 201.00</li> <li>Case MS 1206, 1207</li> </ul>		
<b>als Hydrauliköl:</b>						
<ul style="list-style-type: none"> <li>HVLP 68 DIN 51524 T.3</li> </ul>						
<b>MULTAGRI SUPER</b> Hochleistungs-STOU-Schmierstoff für die ganzjährige Schmierung in Traktoren und Erntemaschinen. Das Produkt ist anwendbar in Getrieben mit Ölbadbremsen, Untersetzungsgetrieben, Kegelradgetrieben, usw. Geeignet auch für den Einsatz in ölbetriebenen Zapfwellen und Mehrscheibenkuppelungen sowie in hydrostatischen Lenkungen.	10W-30	<b>als Motorenöl:</b>			20 Ltr. 60 Ltr. 208 Ltr. lose Ware	
		<ul style="list-style-type: none"> <li>ACEA E2</li> <li>API CE/CF-4</li> <li>MIL-L-2104 D</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Massey Ferguson CMS M 1144, M 1145</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Massey Ferguson M 1139</li> <li>John Deere J27</li> <li>Case, Deutz, Fendt, Landini, wenn ein STOU gefordert wird.</li> </ul>		
		<b>als Getriebeöl:</b>				
		<ul style="list-style-type: none"> <li>API GL-4</li> <li>MIL-L-2105</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ZF TE-ML 06B, 07B</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Allison C4</li> <li>CAT TO2</li> <li>John Deere JDM J20A, J20C</li> <li>Massey Ferguson M1127A, M1135</li> <li>Ford M2C86A, M2C134D</li> <li>FNHA 2 C 201.00</li> <li>Case MS 1206, 1207</li> </ul>		
<b>MULTAGRI TM</b> Multifunktionaler Schmierstoff (STOU) für die ganzjährige Schmierung in Traktoren und Erntemaschinen älterer Generation.	15W-30	<b>als Motorenöl:</b>			20 Ltr. 60 Ltr. 208 Ltr. lose Ware	
		<ul style="list-style-type: none"> <li>API CD/SE</li> <li>CCMC D2</li> <li>MIL-L-2104D;</li> <li>MIL-L-46152C</li> </ul>				<ul style="list-style-type: none"> <li>Massey Ferguson M 1139, M 1135</li> <li>Ford M2C 159B2</li> </ul>
		<b>als Getriebeöl:</b>				
		<ul style="list-style-type: none"> <li>API GL-4</li> <li>MIL-L-2105</li> </ul>			<ul style="list-style-type: none"> <li>Allison C4</li> <li>CAT TO2</li> <li>John Deere JDM J20A</li> <li>Massey Ferguson M 1135</li> </ul>	

 <b>GETRIEBEÖLE</b>	<b>SAE Klasse</b>	<b>Spezifikationen</b>	<b>Freigaben</b>	<b>TOTAL empfiehlt den Einsatz bei</b>	<b>Gebinde</b>
<b>TRANSMISSION DUAL 9 FE</b> <b>(vormals: Transmission Syn FE 75W-90)</b> Synthetisches Hochleistungsgetriebeöl mit Leichtlaufcharakteristik für den universellen Einsatz, im gesamten Antriebsstrang.	75W-90	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ API GL-4, GL-5</li> <li>▪ API MT-1</li> <li>▪ MIL-PRF-2105E/SAE J2360</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ MAN 341 Z2/E3, 342 M3</li> <li>▪ ZF TE-ML 02B, 05B, 12L, 12N, 16F, 17B, 19C, 21B</li> <li>▪ MB-Freigabe 235.8</li> <li>▪ Scania STO 1:0</li> <li>▪ DAF (Hinterachsen)</li> <li>▪ Mack GO-J</li> <li>▪ Volvo 97312</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ MAN 342 S1</li> <li>▪ Volvo 97316 (GO 101)</li> <li>▪ Ford WSS M2C-200C</li> </ul>	18 x 1 Ltr. 20 Ltr. 60 Ltr. 208 Ltr. lose Ware
<b>TRANSMISSION DUAL 8 FE</b> <b>(vormals: Transmission MDL 80W-90)</b> Universelles Hochleistungsgetriebeöl für den gesamten Antriebsstrang.	80W-90	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ API GL-4, API GL-5</li> <li>▪ API MT-1</li> <li>▪ SAE J2360</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ MAN 341 Z2/E2</li> <li>▪ MAN 342 M2</li> <li>▪ ZF TE-ML 02B, 05A, 12L, 12M, 16B, 17B, 19B, 21A</li> </ul>		20 Ltr. 208 Ltr. lose Ware
<b>TRANSMISSION GEAR 9 FE</b> <b>(vormals: Transmission XI 75W-90)</b> Synthetisches Hochleistungsgetriebeöl. Speziell entwickelt für Schaltgetriebe von Mercedes-Benz-Lkw.	75W-90	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ API GL-4</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ MB-Freigabe 235.11</li> </ul>		60 Ltr. 208 Ltr.
<b>TRANSMISSION GEAR 9 FE</b> <b>(vormals: Transmission XS FE 75W-80)</b> Getriebeöl auf Synthesebasis mit Leichtlaufcharakter für den Einsatz in hochbeanspruchten manuellen und automatisierten Schaltgetrieben für schwersten Einsatz. Speziell entwickelt für ZF-Nutzfahrzeug-Getriebe mit Intarder, für längste Ölwechselintervalle.	75W-80	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ API GL-4</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ MAN 341 Z-5</li> <li>▪ ZF TE-ML 01E/02E, 16P</li> <li>▪ Volvo 97307</li> <li>▪ MB-Freigabe 235.28</li> <li>▪ Voith Typ B</li> </ul>		20 Ltr. 208 Ltr. lose Ware
<b>TRANSMISSION GEAR 9V FE</b> <b>(vormals: Transmission XSV FE 75W-80)</b> Getriebeöl mit Leichtlaufcharakter für den Einsatz in hochbeanspruchten Schaltgetrieben und Retardern. Speziell entwickelt für manuelle und automatisierte Schaltgetriebe von Volvo Trucks. Auch für Schaltgetriebe von Eaton und ZF (auch mit Intarder) empfohlen.	75W-80	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ API GL-4</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ MAN 341 Typ VR (ex 341 Typ SL), MAN 341 E-4</li> <li>▪ Volvo 97307</li> <li>▪ Voith Retarder Öltyp C (153.00090010)</li> <li>▪ Eaton</li> <li>▪ MB-Freigabe 235.29</li> </ul>		60 Ltr. 208 Ltr.
<b>TRANSMISSION GEAR 8 FE</b> <b>(vormals: Transmission TI 75W-80)</b> Teilsynthetisches Getriebeöl für Schmierung von synchronisierten und nicht synchronisierten Schaltgetrieben. Speziell entwickelt für Lkw und Busse, die mit ZF-Schaltgetrieben und integriertem Intarder ausgestattet sind (ZF Intarder). Besonders geeignet für verlängerte Intervalle in ZF- und Eaton-Schaltgetrieben.	75W-80	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ API GL-4</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ MAN 341 Typ Z3, E4</li> <li>▪ ZF TE-ML 01L, 02L, 16K</li> <li>▪ Volvo 97305</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Eaton Europe 300.000 km oder 3 Jahre</li> </ul>	20 Ltr. 208 Ltr. lose Ware
<b>TRANSMISSION GEAR 8</b> <b>(vormals: Transmission BV 75W-80)</b> Speziell entwickelter Schmierstoff für manuelle Schaltgetriebe in Pkw. Ermöglicht leichte und exakte Schaltvorgänge auch unter hoher Last und bei niedrigen Temperaturen.	75W-80	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ API GL-4+</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ PSA Peugeot Citroën B71 2330</li> </ul>		18 x 1 Ltr. 20 Ltr. 60 Ltr.
<b>TRANSMISSION GEAR 7</b> <b>(vormals: EP 80W-85)</b> Leistungsfähiges, mineralölbasisches Getriebeöl für Schaltgetriebe, niedrig belastete Achsen und Verteilergetriebe in Kraftfahrzeugen und Baumaschinen.	80W-85	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ API GL-4</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ MAN 341 Typ Z-2</li> <li>▪ MAN 341 Typ E-1</li> <li>▪ ZF TE-ML 02B, 17A</li> <li>▪ MB-Freigabe 235.1</li> </ul>		20 Ltr. 208 Ltr. lose Ware
<b>TRANSMISSION AXLE 9 FE</b> <b>(vormals: Transmission BM 75W-90)</b> Hochleistungsgetriebeöl auf Synthesebasis für Achs-, Verteiler- und Schaltgetriebe, mit längsten Wechselintervallen.	75W-90	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ API GL-5</li> <li>▪ API MT-1</li> <li>▪ MIL-PRF-2105E/SAE J2360</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ MAN 342 Typ S-1</li> <li>▪ MB-Freigabe 235.8</li> <li>▪ Volvo 97 312</li> </ul>		208 Ltr.
<b>TRANSMISSION AXLE 9</b> <b>(vormals: Transmission XPM 80W-90)</b> Hochentwickeltes Mineralöl für Achsen und Untersetzungsgetriebe von Nutzfahrzeugen. Speziell entwickelt für Mercedes-Benz HL-6 Achsen.	80W-90	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ API GL-5</li> <li>▪ API MT-1</li> <li>▪ MIL-PRF-2105E/SAE J2360 (n°PRI GL 0660)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ MAN 342 Typ M3</li> <li>▪ ZF TE-ML 05A, 12L, 12M, 16B, 17B, 19B, 21A</li> <li>▪ MB-Freigabe 235.20</li> <li>▪ Scania STO 1:0</li> </ul>		208 Ltr. 1.000 Ltr.
<b>TRANSMISSION AXLE 8 FE</b> <b>(vormals: Transmission RS FE 80W-140)</b> Teilsynthetisches Öl mit hohem Viskositätsindex zur Schmierung von Hypoidachsen und Endantrieben unter schwersten Einsatzbedingungen. Insbesondere vorgesehen für Achsen von Scania und ZF.	80W-140	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ API GL-5</li> <li>▪ API MT-1</li> <li>▪ MIL-PRF-2105E/SAE J2360</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ ZF TE-ML 05A, 12M, 16D, 21A</li> <li>▪ Scania STO 1:0</li> </ul>		208 Ltr. lose Ware

 <b>GETRIEBEÖLE</b>	SAE Klasse	Spezifikationen	Freigaben	TOTAL empfiehlt den Einsatz bei	Gebinde
<b>TRANSMISSION AXLE 8 FE</b> (vormals: Transmission SYN FE 75W-140) Hochbelastbares Getriebeöl für Achsen auf Synthesebasis.	75W-140	▪ API GL-5	▪ Scania STO 1:0		60 Ltr. 208 Ltr. lose Ware
<b>TRANSMISSION AXLE 8</b> (vormals: Transmission TX 75W-90) Schalt- und Achsgetriebeöl auf Basis von TOTAL Synthesetechnologie.	75W-90	▪ API GL-5			20 Ltr. 208 Ltr.
<b>TRANSMISSION AXLE 8</b> (vormals: Transmission X4 80W-90) Mehrbereichsöl für Sperrdifferential, Achs- und Verteilergetriebe, mit „Limited-Slip“-Zusätzen. Speziell von PSA für den Einsatz in Pkw und Vans mit Allradantrieb empfohlen.	80W-90	▪ API GL-5 mit LS-Zusätzen	▪ PSA Peugeot Citroën B71 2375		18 x 1 Ltr.
<b>TRANSMISSION AXLE 7</b> (vormals: EP B 85W-90) Hochbelastbares, mineralölbasisches Achsgetriebeöl.	85W-90	▪ API GL-5	▪ MAN 342 Typ M-1 ▪ ZF TE-ML 17B, 19B, 16C, 21A ▪ MB-Freigabe 235.0		20 Ltr. 60 Ltr. 208 Ltr. lose Ware
<b>TRANSMISSION AXLE 7</b> (vormals: Transmission TM 85W-140) Mineralölbasisches Getriebeöl für hochbelastete Achsen.	85W-140	▪ API GL-5	▪ ZF TE-ML 05A, 12E, 16D, 17B, 21A ▪ Scania STO 1:0		3 x 5 Ltr. 20 Ltr. 60 Ltr. 208 Ltr. lose Ware

 <b>AUTOMATIC TRANSMISSION FLUIDS (ATF)</b>	Freigaben	TOTAL empfiehlt den Einsatz bei	Gebinde
<b>FLUIDE XLD FE</b> Universelles Automatikgetriebeöl auf Basis der TOTAL Synthesetechnologie für viele Fabrikate. Farbe: Rot	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Dexron® IIIH</li> <li>▪ Ford Mercon®/Mercon® V</li> <li>▪ MAN 339 Typ V-2, Z-2</li> <li>▪ MB-Freigabe 236.6</li> <li>▪ Voith H 55.6336.xx</li> <li>▪ ZF TE-ML 04D, 09, 14B, 16L, 17C</li> <li>▪ Allison C4</li> <li>▪ Volvo 97341</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Nissan (Matic D,J,K)</li> <li>▪ Mazda (M-III, M-V)</li> <li>▪ Honda Z-1 (außer CVT)</li> <li>▪ Toyota (T-IV)</li> <li>▪ Aisin Warner JWS3309</li> <li>▪ Kia, Hyundai, Mitsubishi (SP-II/SP-III)</li> <li>▪ MAN 339 Z-3</li> <li>▪ ZF TE-ML 14C, 02F, 11B</li> <li>▪ Allison TES 295, 389</li> <li>▪ MB 236.8, 236.91</li> </ul>	18 x 1 Ltr. 20 Ltr. 208 Ltr. 1.000 Ltr.
<b>FLUIDMATIC 7S</b> Maßgeschneiderter Schmierstoff für 7-Gang-Automatikgetriebe (NAG 2) von Mercedes-Benz. Farbe: Rot	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ MB-Freigabe 236.14</li> </ul>		60 Ltr.
<b>FLUIDMATIC MV LV</b> Automatikgetriebeöl auf synthetischer Basis für Pkw mit beträchtlichem Kraftstoffsparpotential. Geeignet für ZF 8-Gang-Automatikgetriebe.		<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Aisin Warner AW-1</li> <li>▪ Bentley P/N PY112995PA</li> <li>▪ BMW/MINI P/N 83 22 0 142 516, 83 22 0 397 114/163 514, 83 22 2152426</li> <li>▪ Chrysler/Dodge/Jeep P/N 05127382AA, 68043742AA, 68157995AA</li> <li>▪ DSI H 6-Speed Transmissions (ATF 3292)</li> <li>▪ MB 236.12/236.14/236.41</li> <li>▪ Ford/Lincoln/Mercury XT-10-QLV [LV], XT-6-QSP or -DSP [SP]</li> <li>▪ GM/GMC/Opel/Saturn AW1, VI, P/N 88863400, 88863401</li> <li>▪ Honda/Acura DW-1</li> <li>▪ Hyundai/Kia NWS-9638 T-5, P/N 040000C90SG, SP-IV/SPH-IV</li> <li>▪ Jaguar Fluid 8432</li> <li>▪ JASO Class 1A, M315</li> <li>▪ Land Rover P/N TYK500050, LR0022460</li> <li>▪ Maserati P/N 231603</li> <li>▪ Mazda FZ</li> <li>▪ Mitsubishi ATF-J3</li> <li>▪ Nissan Matic S</li> <li>▪ Porsche P/N 000 043 304 00</li> <li>▪ Saab P/N 93 165 147 - AW-1</li> <li>▪ Toyota/Lexus/Scion Type WS (JWS 3324)</li> <li>▪ Volkswagen/Audi G 052 533, G 055 005, G 055 540, G 055 162, G 060162</li> </ul>	18 x 1 Ltr. 60 Ltr.

**AUTOMATIC TRANSMISSION FLUIDS (ATF)****Freigaben****TOTAL empfiehlt den Einsatz bei****Gebinde****FLUIDMATIC CVT MV**

Spezieller Schmierstoff für stufenloses Getriebe (CVT). Geeignet für alle gängigen Pkw-Marken.

- Audi/VW CVT (TL 52180, G 052 180; G 052 516)
- BMW/Mini Cooper 83 22 0 136 376/83 22 0 429 154 CVT (EZL 799A)
- Dodge/Jeep CVT NS-2/CVTF+4/MOPAR CVT4
- Ford CVT23/CVT30/Mercon C/CFT30/WSS-M2C933-A/Motorcraft XT-7-QCFT)
- GM/Saturn DEX-CVT/CVTF I-Green 2
- Honda Multimatic Fluid (HMMF, HCF-2)
- Hyundai/Kia SP-III, SP CVT-1, CVTF
- JASO 1A
- MB 236.20
- Mitsubishi CVTF-J1/SP-III/CVTF-DiaQueen J1/DiaQueen J-4
- Nissan NS-1/NS-2/NS-3
- Punch (EZL 799A)
- Subaru CVTF/i-CVTF/K0425Y0710/CV-30/e-CVTF
- Suzuki TC/NS-2/CVT Green 1/CVTF Green 2/CVTF 3320
- Toyota CVT Fluid TC
- ZF CVT V1
- Shell Green 1V

18 x 1 Ltr.  
60 Ltr.

**FLUIDMATIC DCT MV**

Innovatives Automatikgetriebeöl auf synthetischer Basis für Doppelkupplungsgetriebe (DCT).

- Audi VW TL 052 182/VW TL 052 529
- BMW (Getrag) 83 22 2 148 578/83 22 148 579/83 22 0 440 214/84 83 22 2 147 477
- Ford M2C936A
- PSA Peugeot Citroën 9734.S2
- MB 236.21
- Mitsubishi Dia Queen SSTF-I
- Porsche 999.917.080.00

18 x 1 Ltr.  
60 Ltr.

**FLUIDE AT 42**

Automatikgetriebeöl auf Basis ausgesuchter, hochwertiger Grundöle für automatische und halbautomatische Getriebe in Pkw und Nutzfahrzeugen. Bietet besonders leichtes Schalten bei extrem niedrigen Temperaturen.  
Farbe: Rot

- Dexron® III G, III H
- MAN 339 Typ V-1/Z-1
- ZF TE-ML 04D, 11B, 14A
- MB-Freigabe 236.1
- Voith 55.6335.35
- Allison C4
- PSA Peugeot Citroën
- BMW Gruppe 24 – 3.0

- ZF 02F, 03D, 9, 17C

18 x 1 Ltr.  
60 Ltr.

**FLUIDE G3**

Hochwertiger Schmierstoff für Automatikgetriebe, Servolenkungen und Hydrauliken in Pkw und Nutzfahrzeugen.  
Farbe: Rot

- Dexron® III G, III H
- Ford Mercon®
- MAN 339 Typ Z-1/V-1
- ZF TE-ML 04D, 09 (außer Pkw-Lenkanlagen mit ZF-Flügelpumpen), 14A
- MB-Freigabe 236.9
- Voith 55.6335.35
- Allison C4

- Volvo 97341
- NH-530B

18 x 1 Ltr.  
20 Ltr.  
60 Ltr.  
208 Ltr.  
1.000 Ltr.  
lose Ware

**FLUIDE ATX**

Leistungsstarker Schmierstoff für automatische oder halbautomatische Getriebe und Drehmomentwandler in Pkw und leichten Nutzfahrzeugen.  
Farbe: Rot

- Dexron® IID
- Ford Mercon®
- MAN 339 Typ Z-1/V-1
- ZF TE-ML 03D, 04D, 09, 11A, 14A, 17C
- MB-Freigabe 236.6
- Voith H 55.6335.3x
- PSA S71 2102
- BMW Gruppe 23-3.0, 24-3.0

- Case 1210
- MAN 339 Typ A

20 Ltr.  
60 Ltr.  
208 Ltr.  
1.000 Ltr.  
lose Ware

**FLUIDE CC**

Für automatische oder halbautomatische Getriebe oder Wandlerschaltkupplungen in Pkw, leichten Nutzfahrzeugen und Industriefahrzeugen.  
Farbe: Rot

- GM TYP A SUFFIX A
- MB-Freigabe 236.2

- Case 1210
- MAN 339 Typ A

20 Ltr.  
60 Ltr.  
208 Ltr.

**ATF 33**

Speziell entwickelter Schmierstoff für ältere Ford- und Borg-Warner-Automatikgetriebe.

- Ford M2C-33G

20 Ltr.

**LENKUNGS-FLÜSSIGKEITEN****Freigaben****TOTAL empfiehlt den Einsatz bei****Gebinde****LHM PLUS**

Mineralölbasisches Spezialfluid für Hydrauliksysteme.  
Farbe: Grün fluoreszierend

- PSA Peugeot Citroën B71 2710

16 x 1 Ltr.  
20 Ltr.  
60 Ltr.  
208 Ltr.

**FLUIDE LDS**

Synthetisches Hydraulikfluid für Pkw mit „HYDRActive“-System.  
Farbe: Orange fluoreszierend

- PSA Peugeot Citroën S71 2710

18 x 1 Ltr.  
208 Ltr.

 <b>LENKUNGS-FLÜSSIGKEITEN</b>	Freigaben	TOTAL empfiehlt den Einsatz bei	Gebinde
<b>FLUIDE DA</b> Synthetisches Hydraulikfluid für elektrohydraulische Servolenkungen und Zentralhydrauliken. Farbe: Orange fluoreszierend	<ul style="list-style-type: none"> <li>PSA S71 2710</li> <li>Renault PSF Class 1</li> <li>MAN 3289</li> </ul>		18 x 1 Ltr.

 <b>SPEZIALPRODUKTE</b>	Spezifikationen	Anwendung	Gebinde
<b>HBF 4</b> Synthetische Bremsflüssigkeit für hochbelastete Bremssysteme.	<ul style="list-style-type: none"> <li>SAE J 1704</li> <li>FMVSS 116 DOT4</li> <li>ISO 4925</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Das Produkt ist mischbar mit allen synthetischen Hydraulikflüssigkeiten gleicher Qualität.</li> <li>TOTAL HBF 4 ist nicht mischbar mit Flüssigkeiten auf Basis von Mineralöl (LHM) oder Silikon.</li> </ul>	3 x 5 Ltr.
<b>PLANETELF PAG 244 F</b> Schmierstoff der höchsten Leistungsklasse für Kälte-Kompressoren. Farbe: Klar	<ul style="list-style-type: none"> <li>Kältemittel: 134a</li> <li>SANDEN SP10</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Klimageräte- und Kältekompressorenöl für mobile Anwendungen auch unter hoher Belastung.</li> <li>Niedrigviskos</li> </ul>	25 x 0,25 Ltr.
<b>PLANETELF PAG 488</b> Schmierstoff der höchsten Leistungsklasse für Kälte-Kompressoren. Farbe: Blau	<ul style="list-style-type: none"> <li>Kältemittel: 134a</li> <li>DELPHI GM HARRISSON</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Klimageräte- und Kältekompressorenöl für stationäre Anwendungen.</li> <li>Hochviskos</li> </ul>	25 x 0,25 Ltr.
<b>FINASOL DL-SV</b> Teile- und Kaltreiniger zur Entfettung von Stählen, Buntmetallen und Kunststoffen. Auch als Elektroreiniger geeignet.		<ul style="list-style-type: none"> <li>Tauchbäder und Reinigungsanlagen.</li> <li>Kurze Abtrockenzeit, geruchsneutral, hautschonend.</li> </ul>	20 Ltr. 208 Ltr. 1.000 Ltr.
<b>FINASOL STB 4</b> Schnelltrennender, wasserunlöslicher Kaltreiniger zum Entfetten und Reinigen von Metallen (Eisen, Buntmetalle, Aluminium), Stein, Marmor.		<ul style="list-style-type: none"> <li>Fahrzeuge, Steinfußböden usw. Entfernt ölige, fettige, wachsartige und bituminöse Verschmutzungen.</li> <li>Normale Abtrockenzeiten</li> </ul>	20 Ltr. 208 Ltr.
<b>LUBRA METALLIC</b> Universalöl, als Kontaktspray, Rostlöser, Pflege- und Korrosionsschutzmittel mit sehr guter Feuchtigkeitsverdrängung und enormer Kriechfähigkeit, einsetzbar.		<ul style="list-style-type: none"> <li>Hochleistungs-Multifunktionsöl zum Einsatz rund um Fahrzeuge, Heim- und Handwerk, Feinmechanik, Gartengeräte und vieles mehr.</li> </ul>	50 x 12,2 ml 24 x 300 ml
<b>Sägekettenöl BSA</b> Hochleistungskettenöl auf Basis nativer Rohstoffe. Biologisch schnell abbaubar.		<ul style="list-style-type: none"> <li>Verlustschmierstoff zur Schmierung von Kettensägen.</li> </ul>	4 x 5 Ltr.
<b>Chainbio 100</b> Biologisch abbaubarer Schmierstoff für Kettensägen und Führungen.		<ul style="list-style-type: none"> <li>Haftschmierstoff zur Schmierung der Sägeketten von manuellen Kettensägen oder speziellen Holzvollerntemaschinen (Harvestern) und Förderketten.</li> </ul>	3 x 5 Ltr. 208 Ltr.
<b>SCHEIBENKLAR -60 °C</b> Frostschutzkonzentrat mit Reinigungszusätzen für Scheiben- und Scheinwerferwaschanlagen.		<ul style="list-style-type: none"> <li>Sommereinsatz: mit reinigenden Substanzen zum Anlösen von Insekten und anderen Verschmutzungen.</li> <li>Wintereinsatz: Entfernen des typischen Winterschmutzes bis -60 °C</li> </ul>	20 Ltr. 200 Ltr.

 <b>KÜHLERSCHUTZ</b>	Freigaben	TOTAL empfiehlt den Einsatz bei	Gebinde
<b>GLACELF G13</b> Super-Langzeit-Kühlerschutzmittel auf Basis von Monoethylenglykol (MEG) mit organischen Inhibitoren. Es ist ein LOBRID-Produkt, d. h. es beinhaltet organische Inhibitoren kombiniert mit einem Silizium-Additivpaket (Si-OAT-Kühlmittel). Farbe: Violett-Lila	<ul style="list-style-type: none"> <li>VW TL774J (G13)</li> <li>(VW/Seat/Skoda/Audi/Lamborghini/Bentley)</li> </ul>		208 Ltr.
<b>GLACELF AUTO SUPRA</b> Langzeit-Frost- und Korrosionskonzentrat der neuen Generation mit organischen Korrosionsschutz-Inhibitoren. Frei von Phosphaten, Amininen, Nitriten, Silikaten, Boraten. Farbe: Rot-Orange	<ul style="list-style-type: none"> <li>VW TL 774D = G12</li> <li>Opel GM 6277M</li> <li>MAN 324 SNF</li> <li>Ford</li> <li>MTU MTL 5048</li> <li>Liebherr</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>VW TL 774F = G12+</li> <li>Renault VI</li> <li>Saab</li> <li>Jaguar</li> <li>DAF</li> <li>Scania</li> </ul>	18 x 1 Ltr. 20 Ltr. 60 Ltr. 208 Ltr. lose Ware

Bei einer Bestellung von weniger als 54 Ltr. bzw. 54 kg wird ein Mindermengenaufschlag von 9,50 € pro Auftrag zzgl. gesetzl. MwSt. berechnet.  
Die Mindestbestellmenge von loser Ware beträgt 600 Ltr. pro Artikel.

Die Angaben erfolgen ohne Gewähr.

 <b>KÜHLERSCHUTZ</b>	Freigaben	TOTAL empfiehlt den Einsatz bei	Gebinde
<b>GLACELF PLUS</b> Modernes Frost- und Korrosionsschutzkonzentrat mit mineralischen Korrosionsschutz-Inhibitoren. Frei von Phosphaten, Aminen, Nitriten. Farbe: Grün-Blau	<ul style="list-style-type: none"> <li>VW TL 774C = G11</li> <li>BMW</li> <li>Porsche</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ford (SS-M97B9103-A)</li> <li>Volvo Pkw &amp; Lkw (1286083/002)</li> <li>Opel GM</li> <li>MAN 324 NF</li> <li>Chrysler Europe</li> <li>Saab</li> </ul>	18 x 1 Ltr. 20 Ltr. 208 Ltr. lose Ware

 <b>FETTE</b>	Spezifikationen	Anwendung	Gebinde
<b>MULTIS COMPLEX EP 2</b> Mehrzweck-Hochdruckfett für Anwendungen mit hohen Drücken und hohen Temperaturen. Farbe: Rot	<ul style="list-style-type: none"> <li>DIN 51 825 KP2P-20</li> <li>ISO 6743-9 L-XBEHB 2</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Einsatztemperatur: -20 °C bis +160 °C</li> <li>Verdicker: Lithium-Komplex</li> <li>Schmierung von Dichtungen, Rad-, Wälz- und Gleitlagern.</li> </ul>	24 x 0,4 kg 18 kg 50 kg 180 kg
<b>CERAN XM 220</b> Wasser- und temperaturbeständiges EP-Calcium-sulfonat-Komplexfett für hochbelastete Schmierstellen. Farbe: Braun	<ul style="list-style-type: none"> <li>DIN 51 825 K P2R-30</li> <li>ISO 6743-9 L-XBFIB 1/2</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Einsatztemperatur: -30 °C bis +180 °C</li> <li>Verdicker: Calciumsulfonat-Komplex</li> </ul>	24 x 0,4 kg 18 kg 50 kg 180 kg
<b>MULTIS ZS 000</b> Fett für Zentralschmieranlagen, auch mit kleinen Leitungsquerschnitten. Ausgezeichnete Förderbarkeit in einem sehr weiten Temperaturbereich. Farbe: Grün	<ul style="list-style-type: none"> <li>DIN 51 502 G000K-45</li> <li>ISO 6743-9 L-XECFB 000</li> </ul> Freigaben: MB-Freigabe 264.0	<ul style="list-style-type: none"> <li>Einsatztemperatur: -45 °C bis +120 °C</li> <li>Verdicker: Lithium-Calcium</li> <li>Schmierung von Zentralschmieranlagen an Fahrzeugen.</li> </ul>	4 x 5 kg 18 kg 50 kg 180 kg
<b>MULTIS EP 2</b> Lithium-verseiftes Mehrzweckfett für den Einsatz unter erschwerten Bedingungen. Farbe: Hellbraun	<ul style="list-style-type: none"> <li>DIN 51 825 KP2K-25</li> <li>ISO 6743-9 L-XCBEB 2</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Einsatztemperatur: -25 °C bis +120 °C</li> <li>Verdicker: Lithium-Calcium</li> </ul>	12 x 0,4 Ltr. (Spray) 24 x 0,4 kg 12 x 1 kg 4 x 5 kg 18 kg 50 kg 180 kg
<b>MULTIS 2</b> Mehrzweckfett auf Lithiumbasis für alle Fettschmierstellen mit hohen Belastungen. Farbe: Glasig-Gelb	<ul style="list-style-type: none"> <li>DIN 51 825 K2K-25</li> <li>ISO 6743-9 L-XBCEA 2</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Einsatztemperatur: -25 °C bis +120 °C</li> <li>Verdicker: Lithium-Calcium</li> </ul>	24 x 0,4 kg 4 x 5 kg 18 kg 50 kg 180 kg
<b>MULTIS MS 2</b> Mehrzweckfett mit Festschmierstoff (MoS <sub>2</sub> ), zur Schmierung hochbelasteter Lager, vor allem bei niedrigen Drehzahlen. Farbe: Anthrazit	<ul style="list-style-type: none"> <li>DIN 51 825 KPF2K-25</li> <li>ISO 6743-9 L-XBCEB 2</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Einsatztemperatur: -25 °C bis +130 °C</li> <li>Verdicker: Lithium-Calcium + MoS<sub>2</sub></li> <li>Lagerschmierung bei Stoßbelastungen und Vibrationen.</li> </ul>	24 x 0,4 kg 18 kg 50 kg 180 kg
<b>BIOMULTIS EP 2</b> Biologisch schnell abbaubares Mehrzweckfett für „on road“- und „off road“-Anwendungen in umweltsensiblen Bereichen. Farbe: Braun	<ul style="list-style-type: none"> <li>DIN 51502 KP2K-30</li> <li>ISO 6743-9 L-XCEEB 2</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Einsatztemperatur: -30 °C bis +140 °C</li> <li>Verdicker: Lithium</li> </ul>	24 x 0,4 kg 18 kg 50 kg 180 kg

 <b>HYDRAULIKÖLE</b>	ISO VG/SAE	Spezifikationen	Freigaben	Gebinde
<b>AZOLLA ZS</b> Zinkstabilisiertes Hydrauliköl für Anwendungen bei hohen Temperaturen und Drücken. Sehr gute Demulgierbarkeit, mit ausgezeichnetem Verschleißschutz. Für die Ölnebschmierung auch unter schweren Bedingungen.	<ul style="list-style-type: none"> <li>22, 32, 46</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>DIN 51 524-2 HLP</li> <li>ISO 11158</li> <li>AFNOR NF E 48-603 HM</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Cincinnati Milacron P68, P69, P70</li> <li>Denison HF 0, HF 1, HF 2</li> <li>Eaton (Vickers) M-2950 S, I-286 S</li> <li>Bosch Rexroth RD 90 220-01 / 12.08</li> </ul>	4 x 5 Ltr. (nur ISO VG 46) 20 Ltr. 60 Ltr. 208 Ltr. 1.000 Ltr. (nur ISO VG 46) lose Ware
<b>EQUIVIS ZS</b> Zinkstabilisiertes Mehrbereichs-Hydrauliköl für Anwendungen im Außenbereich und Mobilhydrauliken bei stark wechselnden Umgebungstemperaturen, für einen sicheren Anlagenstart bis -20 °C.	<ul style="list-style-type: none"> <li>22, 32, 46</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>DIN 51 524 P3 HVLP</li> <li>ISO 6743/4 HV</li> <li>AFNOR NF E 48-603 HV</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Cincinnati Milacron P68, P69, P70</li> <li>Denison HF0-HF2</li> <li>Vickers M-2950-S, I-286</li> </ul>	20 Ltr. 208 Ltr. 1.000 Ltr. (nur ISO VG 46) lose Ware
<b>HYDRAULIKÖL D 3032 N</b> Zinkhaltiges detergierendes Mehrbereichs-EP-Hydrauliköl für hochbelastete Anlagen unter schwierigen Bedingungen. Emulgierendes Verhalten mit ausgezeichnetem Wasserabscheidevermögen und exzellenter Alterungsstabilität.	<ul style="list-style-type: none"> <li>46</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>DIN 51 502 HVLPD</li> </ul>		20 Ltr. 205 Ltr. lose Ware

 <b>HYDRAULIKÖLE</b>	ISO VG/SAE	Spezifikationen	Freigaben	Gebinde
<b>HYDROFLO CT</b> Hochleistungshydrauliköl mit sehr hohem Viskositätsindex, exzellenter Scher- und thermischer Stabilität. Besonders geeignet für Baumaschinen und hydrostatische Außenanlagen.	<ul style="list-style-type: none"> <li>46</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>DIN 51 524-3 HVLP</li> <li>ISO 6743 4 HV</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Poclairn PO/P10032-79V</li> <li>Afnor NF 48603-HV</li> </ul>	20 Ltr. 208 Ltr. lose Ware

 <b>BIO-HYDRAULIKÖLE</b>	ISO VG/SAE	Spezifikationen	Freigaben	Gebinde
<b>BIOHYDRAN SE</b> Äußerst leistungsfähiges, schnell biologisch abbaubares Hydrauliköl auf Basis gesättigter Ester. Erlaubt Betriebstemperaturen bis 100°C.	<ul style="list-style-type: none"> <li>46</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ISO 15380 HEES</li> <li>Europäisches EcoLabel</li> <li>FR/27/02 AFNOR</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Denison Freigabe: HF1, HF2 &amp; HF6</li> </ul>	20 Ltr. 208 Ltr. lose Ware
<b>BIOHYDRAN TMP</b> Leistungsfähiges, schnell biologisch abbaubares Hydrauliköl auf Basis ungesättigter Ester. Erlaubt Betriebstemperaturen bis max. 80°C.	<ul style="list-style-type: none"> <li>46</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ISO 15380 HEES</li> <li>Europäisches EcoLabel</li> <li>FR/27/02 AFNOR</li> </ul>		20 Ltr. 208 Ltr. 1.000 Ltr. lose Ware
<b>BIOHYDRAN RS</b> Biologisch schnell abbaubares Hydrauliköl auf Rapsölbasis.	<ul style="list-style-type: none"> <li>38</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>VDMA 24568 HETG</li> </ul>		20 Ltr. 208 Ltr.

 <b>ÖLBINDEMittel</b>	Verbrauch	Gebinde
<b>FINAPOR DA</b> Ölbindemittel-Granulat Typ IIIR für Verkehrsflächen. Adsorbiert Öle, Kraftstoffe, Säuren und Chemikalien auf Festböden. Granulat aus Calciumsilikat.	<ul style="list-style-type: none"> <li>ca. 1,3 kg Ölbindemittel je 1 Liter Heizöl</li> </ul>	30 kg
<b>FINAPOR DC</b> Ölbindemittel-Granulat Typ IIIR für Verkehrsflächen. Absorbiert Öle, Kraftstoffe, Säuren, Chemikalien, Laugen, Emulsionen und Lacke auf Festböden. <b>Sehr hohe Absorptionsgeschwindigkeit.</b> Recyclebares Hochleistungsgranulat, feinkörnig.	<ul style="list-style-type: none"> <li>ca. 0,9 kg Ölbindemittel je 1 Liter Heizöl</li> </ul>	10 kg
<b>FINAPOR WA</b> Schwimmfähiges Ölbindemittel Typ I und II. Zum Abbinden von Ölen vor allem auf ruhigen Gewässern. Organisches, hydrophobes, besonders aktiviertes Adsorptionsmittel mit großer Kapillarwirkung und niedrigem Schüttgewicht.	<ul style="list-style-type: none"> <li>ca. 0,3 kg Ölbindemittel je 1 Liter Heizöl</li> </ul>	8 kg

## BEI TOTAL IMMER IN GUTEN HÄNDEN

Die TOTAL Deutschland GmbH ist Teil der international agierenden Gruppe und betreibt mit rund 1.150 Stationen das drittgrößte Tankstellennetz in Deutschland.

Eine wichtige Aufgabe des Unternehmens ist die Entwicklung von Schmierstoffen, Heizöl, Flugkraftstoffen, Flüssiggas, Bitumen und Spezialprodukten. Mit unserer Produktpalette decken wir das gesamte Spektrum leistungsfähiger Schmierstoffe ab. Neben der hervorragenden Qualität garantiert TOTAL reibungslose Abläufe und Zuverlässigkeit.

### QUALITÄT UND SERVICE SIND UNSER ANSPRUCH

Hinter der TOTAL Gruppe stehen Menschen, die sich für eine gemeinsame Idee engagieren. Wir möchten Sie mit hochwertigen, zukunftsfähigen Produkten und Serviceleistungen versorgen, die sich an Ihren Bedürfnissen und Wünschen orientieren.

### FÜR UNSERE KUNDEN INVESTIEREN WIR INTENSIV IN FORSCHUNG UND TECHNOLOGIE

Ein wesentlicher Aspekt für TOTAL ist die Nachhaltigkeit. Denn zukunftsfähig sind Produkte nur dann, wenn sie ressourcen- und umweltschonend hergestellt werden.

### WIR SIND IN IHRER NÄHE

Mit unseren Schmierstoff-Experten deutschlandweit und unserer TOTAL Firmenzentrale im Herzen Berlins sind wir immer für Sie da. Bei TOTAL sind Sie immer in guten Händen!

Den Verkäufen liegen ausschließlich die Verkaufs- und Lieferbedingungen der TOTAL Deutschland GmbH zugrunde.  
Sie erhalten die Allgemeinen Verkaufs- und Lieferbedingungen auf Anfrage von Ihrem zuständigen Außendienst.

**TOTAL Deutschland GmbH**

Direktion Schmierstoffe  
Jean-Monnet-Straße 2  
10557 Berlin

Hotline: 0800 222 82 12 (gebührenfrei)

Telefon: (030) 20 27-6788

Fax: (030) 20 27 79-6636

[www.total.de](http://www.total.de)

**Bestellung per E-Mail an: [rm.order@total.de](mailto:rm.order@total.de)**



**TOTAL**

Die Angaben erfolgen ohne Gewähr.

Die TOTAL Deutschland GmbH ist nach EN ISO 9001:2008 zertifiziert.

TOTAL Deutschland GmbH ist ein förderndes Mitglied des Zentralverbandes des Kfz-Gewerbes (ZDK).