

TV-Tipps Trucker

Zeitraum vom 23. Juli bis 20. August 2015

Donnerstag, 23. Juli

SWR Fernsehen, 1.55 Uhr (in der Nacht von Mittwoch auf Donnerstag)

Zugedröhnt und überladen - Großkontrolle auf der A61

Es ist Montagnachmittag: 45 Polizisten einer Verkehrsdirektion machen sich auf den Weg zu einer Großkontrolle auf der A 61 bei Worms. An diesem Tag wollen sie verdächtige Fahrzeuge herausziehen, und das bedeutet vor allem: überladene LKW und zugehörnte oder alkoholisierte Fahrer. PKW- und Motorradstreifen sind deshalb ständig unterwegs. Auch Kollegen vom Zoll und Polizisten aus Hessen sind mit von der Partie. Bis spät in die Nacht hinein soll kontrolliert werden.

Die Bilanz ist ernüchternd: Serienweise werden Fahrer ertappt, die unter Drogeneinfluss fahren, aber auch LKW herausgeholt, deren Ladung nicht oder nur unzureichend gesichert war. Darunter solche mit tonnenschweren Stahlplatten oder Aluminiumträgern. Viele müssen nachrüsten. SWR-Autor Edgar Verheyen hat die Beamten begleitet.

National Geographic Channel, 10.45 Uhr

Highway Thru Hell: Extremrettung in Kanada

Staffel 3, Folge 4 - Kein Ausweg

British Columbia wird von einem plötzlichen Wintereinbruch überrollt, doch Jamie ist machtlos und kann nicht helfen. Das gesamte Team von Heavy Rescue ist bis zum Anschlag ausgelastet. Zwei seiner Männer geraten auf einer einsamen Abfuhrstraße sogar in eine lebensbedrohliche Situation. In Alberta ruft Adam derweil nach Verstärkung. Ein Truck ist eine Böschung hinabgestürzt und lässt sich nicht mehr bewegen. Nun muss sich Jamie entscheiden: Kann er seinen wichtigsten Einsatzwagen entbehren, um Adam zu helfen?

National Geographic Channel, 11.30 Uhr

Highway Thru Hell: Extremrettung in Kanada

Staffel 3, Folge 5 - Ein Mann, ein Truck

Dumm gelaufen für "Jamie Davis' Heavy Rescue": In British Columbia gibt es einen schweren Unfall. Ein Truck, der bis oben hin mit Wein beladen ist, bricht auseinander - keine 24 Stunden, nachdem Jamie sich entschlossen hat, seinen wichtigsten Einsatzwagen nach Alberta zu überführen. Also bleibt Howie gar nichts anderes übrig, als diese Monsterbergung allein zu meistern. Auch Al und Adam erleben eine höllische Nacht: Auf zwei verschiedenen Highways ist es zu mehreren Unfällen gleichzeitig gekommen.

N24, 13.30 Uhr

Die Transporter - Let's move it!

Die Horrorladung

Chris und Robbie transportieren dieses Mal nicht nur lebensgroße und äußerst seltene Horrorfiguren, sondern nehmen zusätzlich noch ein riesiges und zerbrechliches Fisch-Kunstwerk aus Glas in ihren Hänger auf. Ob das noch zwischen die vielen Kisten passt? Immerhin sind es doppelt so viele, wie vorher eingeplant waren. Doch auch Roy bereitet seine

Ladung Schwierigkeiten: Bereits nach wenigen Kilometern geben die Reifen seines Anhängers unter der Last unzähliger Filmrollen nach.

DMAX, 16.15 Uhr

Outback Truckers

Episode 9

Sie steuern die größten Laster der Welt auf Straßen, die diesen Namen im Grunde nicht verdienen. Die "Outback Truckers" sind in gigantischen Lkws unterwegs, wie man sie in Europa fast nie zu Gesicht bekommt. Mit ihren bis zu 50 Meter langen und 100 Tonnen schweren Fahrzeugen brettern sie bei brütender Hitze quer durch Australien. Und die Liste der Gefahren, die dabei drohen, ist lang: Buschbrände, wilde Tiere und Überschwemmungen machen ihre Touren zu unkalkulierbaren Höllentrips. Doch die Ladung muss pünktlich am Ziel sein, also nehmen die Trucker sämtliche Risiken auf sich. Die spannende DMAX-Doku-Serie begleitet harte Jungs auf ihren Fahrten durch Down Under - durch Gebiete, in denen jede Panne tödlich enden kann.

In Texas ist alles eine Nummer größer als an anderen Orten. Dort gibt es nicht nur die fettesten Steaks, sondern in Zukunft auch eines der größten Baumhäuser des Landes. Denn Pete Nelson und seine Handwerker übertreffen sich in dieser Episode selbst. Die Baumhaus-Profis konstruieren ihrer Kundschaft ein riesiges Ranch-Haus in den Blätterwald. Darin kann die Großfamilie aus Waco zukünftig ihre Wochenenden genießen.

Freitag, 24. Juli

National Geographic Channel, 10.40 Uhr

Highway Thru Hell: Extremrettung in Kanada

Staffel 3, Folge 6 - Wieder im Geschäft

Howie steckt in der Klemme: Ein gewaltiger Unfall bringt ihn an seine Grenzen - auch, wenn er stets zuversichtlich ist, jeden Job zu meistern. Bei dem Crash wurde einiges an Gerümpel kreuz und quer über einen stark befahrenen Highway verstreut. Noch dazu ist sein schwerer Abschleppwagen in der Reparatur, so dass Howie das Problem mit ein paar kleinen Trucks lösen muss. Parallel dazu wird in Alberta der Einsatzwagen auf seine erste Probe gestellt - bei extremen Wetterverhältnissen.

National Geographic Channel, 11.30 Uhr

Highway Thru Hell: Extremrettung in Kanada

Staffel 3, Folge 7 - Heiß, rot, Schrott

Als hätten sie sich abgesprochen: In Alberta sowie in British Columbia sind jeweils schwere Trucks mit Rohren umgekippt, so dass die Teams von "Jamie Davis' Heavy Rescue" an beiden Orten darum kämpfen, die Highways freizubekommen. Für Al sieht es auch nicht besser aus: In seinem Bereich reißt ein Anhänger mit tausenden Flaschen scharfer Sauce auf. Jamie und Brandon haben sich hingegen mal eine Pause verdient und gönnen sich zur Abwechslung ein kleines Autorennen auf einem gefrorenen See.

N24, 13.05 Uhr

Die Transporter - Let's move it!

Die Surfbretter

Marc muss schnellstmöglich einen Monstertruck zu einem Schlammfest transportieren. Doch das riesige Fahrzeug braucht unerwartet eine Sonderlizenz - und zwar für jeden einzelnen Bundesstaat, den Marc durchqueren muss.

N24, 13.30 Uhr

Die Transporter - Let's move it!

Die Schaufenster

Roy muss ein ganz spezielles Motorboot transportieren. Doch während der Fahrt läuft das Boot plötzlich heiß.

DMAX, 16.15 Uhr

Outback Truckers

Episode 10

Brett Robin steuert seinen riesigen Laster in dieser Episode über eine der gefährlichsten Straßen Australiens. Die Black Spur Road im Bundesstaat Victoria ist unter Truckern wegen ihrer engen Kurven gefürchtet. Dichte Nebelschwaden sorgen in der rund 60 Kilometer von Melbourne entfernten Region zudem für extrem schlechte Sicht. Jedes Jahr ereignen sich dort zahlreiche Unfälle. Der Lkw-Fahrer darf sich auf der berühmten Strecke nicht den kleinsten Fahrfehler erlauben, denn sonst landet er mit seiner tonnenschweren Fracht im Graben.

3sat, 20.15 Uhr

Patient Autobahn

Deutschlands Autobahnen, noch immer ein gehöriger Teil des nationalen Selbstwertgefühls, sind längst in die Jahre gekommen. Ein Bericht über die Zustände auf der A1 und A2 in Niedersachsen.

Größtenteils geplant, gestaltet, gebaut in einer Zeit, als es hierzulande kaum Pkws gab, ist deren Zahl mittlerweile auf beinahe 60 Millionen emporgeschnellt. Auch deshalb ist das einstige Nonplusultra der Mobilität zusehends ein Ärgernis.

Ewige Baustellen, marode Fahrbahnen, endlose Staus, verwaahrloste Rastplätze und die Debatte um Privatisierungen: Sie ist nicht nur vom Zustand her ein "Notfallpatient", sondern für die Benutzer inzwischen ein gefährlicher Ort und ein

Anlass täglichen Ärgernisses. Raser leben auf der Überholspur immer aggressiver ihre Rücksichtslosigkeit aus. Lkw-Fahrer und ihre tonnenschweren Fahrzeuge sind ein ständiges, tödliches Risiko. Alle von der Autobahnpolizei Braunschweig bei einer Stichprobe zufällig herausgewunkenen und kontrollierten Schwerlasttransporter waren verkehrsuntüchtig und durften ihre Fahrt nicht fortsetzen. 40.000 Lastkraftwagen fahren jeden Tag über die A2. Doch im ganzen Jahr kann die Polizei nur 1.000 von ihnen kontrollieren.

Paradiesische Zustände bietet das "Biotop Autobahn" nur für ein paar "Sumpfb Blüten":

Spielcasinos und Sexshops profitieren von der Nähe zum Verkehrsfluss, Reisende werden in Raststätten kräftig zur Kasse gebeten, wenn sie bei Zwischenstopps das WC aufsuchen oder sich erfrischen wollen. Die wirtschaftliche Belebung, die Politiker den Autobahnen zusprechen, ist meistens nur ein Nutzen für wenige, teilweise sogar ausländische Konzerne, die sich bei der Ausbeutung der Highways den Ertrag teilen. So etwa auch bei der umstrittenen privaten Finanzierung des Autobahnbaus (ÖPP), bei dem der Staat nach Meinung von Experten und sogar des Bundesrechnungshofes einen gefährlichen Pakt eingeht.

Die Autobahn ist indes von ihren Erfindern nicht als "Haifischbecken", sondern als nützliche Einrichtung für den Bürger gedacht worden. Gilt das heute noch? Familie Kneffel macht einen Feiertagsausflug. Doch was ein entspannter Trip im Frühsommer werden sollte, wurde zu einer Fahrt in den Verdross: Abgezockt, erschöpft und verärgert kehrt die Familie wieder nach Hause zurück. Die Autobahn ist nichts für Eltern mit Kindern. Sie gehört, so der Eindruck der Kneffels, den Rowdys, den Geschäftemachern und den Bürokraten.

Wie wird die Zukunft der Autobahn aussehen? Hilft der Bau von mehr Autobahnen gegen die Staus? Der Bund müsste jährlich sieben Milliarden für die Sanierung der bestehenden Strecken aufbringen. Doch dieses Geld hat er nicht. Dabei soll der Lkw-Verkehr bis 2025 um bis zu 80 Prozent zunehmen!

Samstag, 25. Juli

hr fernsehen, 16.30 Uhr

Lecker Essen auf die Hand

Foodtrucks

Der Trend stammt aus Amerika und ist nun auch in den großen deutschen Städten in aller Munde: Umgebaute LKWs, sogenannte Food Trucks, bieten spezielle Gerichte auf die Hand an - vor allem in Gegenden, in denen viele Menschen arbeiten, es aber nur wenig Einkaufs- und Essgelegenheiten gibt: frische, saftige und selbst gemachte Burger aus allerbestem Charolais Rind, gegrillt auf Lavastein, Chicken-Curry-Flammkuchen, saftiges Pulled Pork und zartes Pulled Beef, original Gref Völsings Brat- und Rindswurst, feurige Burritos und frische Taco-Salate, außerdem Frozen Joghurt und Cocktails.

Die Vorteile der kleinen Restaurants auf vier Rädern: frisch, schnell, mobil, flexibel und vielseitig. Beim Food Truck Friday auf der Butterblümchenwiese am "Teich" der Jahrhunderthalle in Frankfurt präsentieren an die vierzig Unternehmen ihre frischen Kreationen.

Sonntag, 26. Juli

DMAX, 18.15 Uhr

Outback Truckers

Episode 27

Der Norden Australiens ist ein heißes Pflaster. Die holprigen Schotterpisten der Kap-York-Halbinsel sind bei den Lkw-Fahrern gefürchtet. Doch Outback-Trucker "Turbo" hat keine Wahl: Der 47-Jährige muss seinen Ein-Mann-Betrieb am Laufen halten. Dieses Mal hat er auf seinem Anhänger Pkws geladen. Die 1900 Kilometer lange Tour führt von Gladstone im Bundesstaat Queensland bis in die Hafenstadt Weipa. Dort wird die 13 Tonnen schwere Fracht schon sehnsüchtig erwartet. Doch unterwegs wird "Turbo" von einem defekten Kühler ausgebremst.

DMAX, 19.15 Uhr

Asphalt-Cowboys

Irgendwas ist immer!

Immer auf Achse, gehetzt von Auftraggebern und Kunden, die Liebste Tausende Kilometer entfernt: Der Trucker-Alltag ist wahrlich kein Zuckerschlecken. Doch trotz Zeitdruck, Staus und Verkehrskontrollen würden die "Asphaltcowboys" ihren Job nicht tauschen. Jeder Arbeitstag ist für Andreas, Piet, Thorsten und Marten auch ein Abenteuer, mit Freundschaften

fürs ganze Leben. DMAX geht mit den Königen der Autobahn auf große Fahrt quer durch Europa, von Rostock bis Mailand.

Sprecher der Doku-Serie ist Sänger und Trucker-Idol Gunter Gabriel - der deutsche "Johnny Cash". Und in der zweiten Staffel der Eigen-Produktion sitzt zum ersten Mal auch eine Frau auf dem Bock. Monika fährt seit drei Jahren LKW und fühlt sich hinterm Lenkrad ihres Mercedes-Actros mit 540 PS sawohl. Brummi fahren war schon immer ihr Kindheitstraum. Holzfahrer Thorsten Ecker sitzt bereits vor Sonnenaufgang hinterm Lenkrad seines tonnenschweren LKW. Der 38-jährige Trucker ist auf dem Weg in die Berge, um seine erste Fuhre abzuholen. Er hat das Unternehmen vom Vater übernommen und ernährt damit seine 4-köpfige Familie. Noch ahnt der Unterfranke nicht, dass ihm dieser Arbeitstag einen Haufen unangenehme Überraschungen beschert.

Andreas Schubert startet in der Zwischenzeit zu einer Sammelgut-Tour nach Italien - dabei steht der erfahrene Transportunternehmer unter enormem Zeitdruck. Und Trucker-Lady Monika bricht im Konvoi zu einer Schwerlast-Tour an die Ostsee auf. Die 41-Jährige hat zwar erst seit drei Jahren ihren LKW-Führerschein, darf aber trotzdem schon große Frachten kutschieren - gelernt ist eben gelernt. Wenn Monika auf dem Bock sitzt, darf aber einer nie fehlen: ihr Terrier Aik.

Montag, 27. Juli

National geographic Channel, 10.45 Uhr
Highway Thru Hell: Extremrettung in Kanada
Staffel 3, Folge 8 - Kampf bergauf

Das Chaos bricht aus: Tagelanger schwerer Schneefall hat dazu geführt, dass der Coquihalla Highway nahezu unbefahrbar ist. Dutzende Trucker stecken bereits fest und wollen nur eins: endlich weiterkommen. Doch es sieht nicht gut aus für die Männer. Wenn nicht schnell etwas getan wird, drohen Lawinen die Situation noch zu verschlimmern. Unterdessen werden Adam und Brandon in Alberta mit einem Zusammenstoß konfrontiert, der den weiteren Verlauf der Wintersaison nachhaltig verändern wird.

National Geographic Channel, 11.30 Uhr
Highway Thru Hell: Extremrettung in Kanada
Staffel 3, Folge 9 - Apokalypse im Schnee
Stillstand auf dem Coquihalla Highway: Die extremen Schneefälle in British Columbia haben den kompletten Verkehr lahmgelegt - ein Zustand, der sich auf das tägliche Leben der ganzen Region überträgt. Für die Teams von "Jamie Davis' Heavy Rescue" bedeutet das noch mehr Arbeit. Howie führt seine Männer bei einer gefährlichen Bergung an, bei der sich die Emotionen auf unerwartete Weise entladen. Derweil müssen Adam und Colin in Alberta einen Chemie-Tankwagen sicher zurück auf die Straße befördern.

DMAX, 16.15 Uhr
Outback Truckers
Episode 11
Tausend Kilometer durch die Wüste: Trucker Russell McDonough steht in dieser Episode der Doku-Serie unter enormem Zeitdruck. Die letzten acht Wochen war der Lkw-Fahrer wegen einer Lungeninfektion ans Krankenbett gefesselt. Die Auszeit hat den 57-Jährigen viel Geld gekostet, deshalb tritt er nun im Outback mächtig aufs Gaspedal. Urgestein "Bluezy" und seine Frau Noelene haben im Bundesstaat Western Australia ebenfalls keine Zeit zu verlieren.

Doch auf der Fahrt von Perth nach Kalgoorlie erreicht die beiden per Funk ein dringender Notruf.

DMAX, 18.15 Uhr

Holzfäller extrem

Die Pechsträhne

Maine, der wilde und weitgehend unberührte "Pine Tree State" ("Kiefernstaat") im äußersten Nordosten der USA, ist die Heimat einer außergewöhnlichen Familie: Die Pelletiers leben und arbeiten hier seit über 50 Jahren in den abgeschiedenen Wäldern unweit der kanadischen Grenze. Mit schwerem Gerät und viel Herzblut ackern sich die sieben Pelletier-Brüder gemeinsam mit ihren Söhnen durch die Höhen und Tiefen des Holzgeschäfts. Sie bauen Straßen durch die Wildnis, bleiben mit ihren riesigen Trucks im Morast stecken und sägen die dicksten Stämme aus dem Wald. Doch egal, wie groß der Zeitdruck ist, oder wie niedrig die Temperaturen sind: Ihre gute Laune bleibt trotz widriger Umstände (fast) nie auf der Strecke. Harte Arbeit, kernige Typen und ein großes Abenteuer: In der Doku-Serie "Holzfäller extrem" begleitet DMAX den Pelletier-Klan beim täglichen Kampf gegen die Naturgewalten und zeigt, was es bedeutet, den traditionsreichen Familienbetrieb am Laufen zu halten.

Die wildromantische Idylle des Holzfällerlebens trägt, denn der Broterwerb in den Wäldern Amerikas ist extrem hart und gefährlich. Das gilt auch für die Männer des Pelletier-Clans im Bundesstaat Maine. 20 volle Wagenladungen Holz müssen die hart gesottenen Burschen pro Tag roden und abtransportieren, um ihr Soll zu erfüllen und nicht in finanzielle Schwierigkeiten zu geraten. Dieser immense Druck macht den Job noch riskanter. Auch die Fahrer der Trucks sind davon nicht ausgenommen: Viele Stunden am Tag steuern sie ihre Fahrzeuge mit über 100 Tonnen Gewicht bei widrigstem Wetter durchs Gelände, und das möglichst schnell. Unfälle sind unter solchen Bedingungen vorprogrammiert. Die Sendereihe „Holzfäller extrem“ wird täglich auf DMAX fortgesetzt.

Dienstag, 28. Juli

National Geographic Channel, 10.40 Uhr

Highway Thru Hell: Extremrettung in Kanada

Staffel 3, Folge 10 - Harte Probe

Die Straßen in BC sind längst mit einer dicken Schicht aus Schnee und Eis bedeckt. Howie und sein Team haben es dennoch geschafft, den Verkehr nach einem Unfall mit einem Truck voller Wein wieder zum Laufen zu bringen. Für Gord hingegen steht der nächste Job an: ein verdrehter Laster, der die gesamte Fahrbahn blockiert. In Alberta ist die Mannschaft derweil mit der Bergung eines Millionen Dollar teuren Trucks beschäftigt, während Colin gleich mehrere verunglückte Fahrzeuge alleine retten muss.

National Geographic Channel, 11.30 Uhr

Highway Thru Hell: Extremrettung in Kanada

Staffel 3, Folge 11 - Wer ist der Boss?

Das Schicksal führt sie zusammen: Zum ersten Mal in der gesamten Saison treffen Howie und Adam gemeinsam bei einem Unfall in British Columbia aufeinander. Doch Adam kann als alter Hase vom Coquihalla Highway nicht leiden, wie der noch neue Kollege den Laden schmeißen will. Die Mannschaft von Alberta steht derweil einer ihrer bisher größten Herausforderungen gegenüber: Sie versuchen auf einer engen Industriestraße eine komplizierte Bergung mit zwei Abschleppwagen gleichzeitig.

N24, 13.05 Uhr

Die Transporter - Let's move it!

Die zehn Tonnen schwere thermonukleare Atomrakete, die Chris und Robbie mit ihrem brandneuen Transporter transportieren, ist nun das Requisite für einen Film. Doch wie bekommen sie die Ladung überhaupt auf den Anhänger? Für beide steht fest, ein Kran muss her.

DMAX, 16.15 Uhr

Outback Truckers

Episode 12

Mark Cromwell hat den größten Auftrag seiner zehnjährigen Karriere an Land gezogen. Der 42-Jährige soll einen elektrischen Schaltraum für ein Gaswerk nach Südastralien liefern. Sollte irgendetwas schiefgehen, ist er seinen Job los. Die Ladung ist drei Millionen Dollar wert, misst mehr als zwei Panzerbreiten und wiegt mit 95 Tonnen so viel wie ein Spaceshuttle. Auf der Fahrt lauern einige Hindernisse: zu niedrige Brücken, enge Kurven und der Großstadtverkehr von Adelaide. Und kurz vor dem Ziel wartet noch eine der schlechtesten Straßen Australiens auf ihn: der Strzelecki Track.

DMAX, 20.15 Uhr

Outback Truckers

Episode 29

Trucker Peter "Turbo" Teatoff muss umkehren. Sein mit Wohncontainern beladener Lkw ist zu schwer für die kleine Brücke. Der 47-Jährige ist von Weipa auf der Kap-York-Insel aus zu einer Mine in der Nähe von Blackwater unterwegs. Und die Alternativ-Route verlangt dem Schwerlast-Profi bei sengender Hitze jede Menge fahrerisches Können ab. Ein kleiner Fehler beim Rangieren auf der unbefestigten Schotterpiste und der erfahrene Outback-Veteran landet mit seiner tonnenschweren Fracht im Graben.

DMAX, 21.15 Uhr

Asphalt-Cowboys

Ihre Sehnsucht ist die Ferne!

Der Holsteiner Marten Nottelmann ist wieder blendend gelaunt, denn die Auftragslage im Transportgewerbe hat sich verbessert. Jetzt ist eine präzise Disponierung das A und O im Tagesgeschäft. Doch so sehr man sich als Trucker auch bemüht: Nichts ist so alt wie die Dispo von gerade eben! Das weiß auch Kühlerwagenfahrer Uwe Wenta. In Bremerhaven lädt er heute für einen großen Schiffsausrüster Frischeprodukte und Tiefkühlware, und das bedeutet: Immer auf die Temperatur im Hänger achten, sonst ist die Ware womöglich schon bei der Ankunft verdorben. Doch zum Ziel sind es noch 700 Kilometer.

Betonkutscher Piet hat inzwischen aufgrund der winterlichen Flaute in der Bauindustrie umgesattelt. In einem Tanklastzug fährt er jetzt von Dorf zu Dorf, quer durch seine emsländische Heimat. Doch Piet ist hier Neuling, denn seine Ladung ist sehr speziell und gewöhnungsbedürftig - wenn das mal gut geht.

Mittwoch, 29. Juli

Phoenix, 9.00 Uhr

DeutschlandTour Eifel

Warum in die Ferne schweifen, wenn das Gute liegt so nah? Auch in diesem Jahr geht phoenix wieder auf DeutschlandTour und widmet sich sehens- und besuchenswerten Regionen des Landes. In dieser Sendung besucht phoenix auf seiner DeutschlandTour die Eifel: Vorerst ist es laut, es riecht nach Gummi und Benzin – der Nürburgring. Hier veranstaltet der ADAC jedes Jahr den internationalen Truck Grand Prix – ein Rennsport der etwas anderen Art. Rund 40 000 PS bringen die Trucks zusammen auf die Rennstrecke, welche als die schwierigste der Welt gilt.

National Geographic Channel, 10.45 Uhr

Highway Thru Hell: Extremrettung in Kanada

Staffel 3, Folge 12 - Eisige Hängepartie

Einmal einen richtig großen Abschleppwagen fahren! Für Phil und Wayne geht bei "Jamie Davis' Heavy Rescue" ein Traum in Erfüllung. Die beiden sind neu im Team - und stecken schon bald in nicht minder großen Problemen. Derweil hat auch Al keinen leichten Stand. Auf einer steilen und kurvenreichen Schotterpiste gerät er mächtig in Schwierigkeiten. Im Nordosten der Provinz Alberta rasen derweil Jamie und Adam zu ihren Einsatzorten: Gleich zwei Highways zur Stadt Fort McMurray sind unpassierbar.

National Geographic Channel, 11.30 Uhr

Highway Thru Hell: Extremrettung in Kanada

Staffel 3, Folge 13 - Zukunftsängste

Die Staffel neigt sich dem Ende zu, und Adam muss eine folgenschwere Entscheidung treffen, die sein Leben in eine völlig neue Richtung lenken könnte. Jamie befindet sich derweil in höchster Gefahr, denn ausgerechnet jetzt steckt er mitten in der technisch aufwendigsten Rettungsaktion des Jahres. Außerdem muss er bereits für die Zukunft planen, denn die nächste Saison kommt bestimmt. Dabei geht er ein enormes Wagnis ein. Seine Aktivitäten in British Columbia und Alberta stehen auf dem Spiel.

N24, 15.15 Uhr

N24 Cassini

Schwieriges Unterfangen: Der Transport einer riesigen Gasturbine

500 Tonnen wiegt die Gasturbine, 300 Tonnen der Trafo. Ein gigantischer Doppelkonvoi bringt den Giganten an seinen Bestimmungsort in ein Kraftwerk in Irsching. 60 Kilometer gespickt mit Brücken, Stromleitungen, Kurven und einer extremen Steigung. Dabei hängt das ganze Vorhaben an einer 600 PS starken Zugmaschine. Außerdem: Unterwegs mit Geisterjägern. Und: Megareparatur bei einem 14.000 Tonnen schweren Bagger.

Mittwoch, 29. Juli

DMAX, 16.15 Uhr

Outback Truckers

Episode 13

Der 47-Jährige Trucker Turbo hat noch nie eine Deadline verpasst. Nur diesmal hängt er mit seinem Zeitplan extrem hinterher. Sein Motor macht Mätzchen, und obwohl Turbos besorgter Blick unter die Motorhaube keine großen Erkenntnisse bringt, gibt es irgendwo in diesem Kraftwerk eine Schwachstelle. Nach 1,3 Millionen Kilometern oder 30 Erdumrundungen ist das auch nicht weiter verwunderlich. Aber egal, die 34 Tonnen Baumaterialien müssen rechtzeitig vom heimatlichen Brisbane nach Darwin ins Northern Territory gebracht werden. Ist die Mission noch zu schaffen?

Donnerstag, 30. Juli

ZDFinfo, 7.45 Uhr

Die Staumacher

Straßenbauer im Einsatz

Man nennt sie die "Staumacher". Sie verursachen Stress, Staub und vor allem Stop-and-go-Verkehr. Die Männer vom Straßenbau sind nicht beliebt auf deutschen Autobahnen.

Eigentlich paradox, denn die Autofahrer profitieren von den Arbeiten am meisten. Doch die Bilder von arbeiterlosen Baustellen im Tiefschlaf prägen die öffentliche Wahrnehmung. Die "ZDF.reportage" zeigt, wie hart der Job ist: Maloche rund um die Uhr.

ZDFinfo, 8.15 Uhr

Die Trucker

Schwere Last auf Achse

Millionen Laster rollen täglich über deutsche Autobahnen. Sie transportieren Milliarden Tonnen Güter quer durch die Republik und kämpfen gegen die Zeit.

Der Stress ist mörderisch, ganz besonders für die Fahrer. Kai, zum Beispiel, fährt seit 20 Jahren. Zwei Ehen und mehrere Freundschaften sind ihm in dieser Zeit kaputtgegangen. Jetzt soll alles besser werden - er heiratet zum dritten Mal.

ZDFinfo, 9.00 Uhr

Terra Xpress

Schwere Brummis auf Abwegen

Wenn Brummis sich im Ort festfahren und der Postbote Adressen sucht: "Terra Xpress" zeigt abenteuerliche Geschichten im Streit um Postleitzahlen und Straßennamen.

Außerdem: Wieso ein Schauspieler plötzlich ins Visier der Polizei gerät und was "Aktenzeichen XY... ungelöst" damit zu tun hat. Und "Terra Xpress" auf Spurensuche: Was passiert, wenn Elektrogeräte plötzlich ein Eigenleben führen?

ZDFinfo, 9.30 Uhr

Die Abschlepper

Eine Familie mit Haken

Guido Dentz ist der wohl schillerndste Abschleppunternehmer Deutschlands. Er hat einen Job, den alle Autofahrer hassen. Doch Familie Dentz liebt ihr Geschäft - auch wenn es Nerven kostet.

Rund um die Uhr sind sie einsatzbereit - Urlaub oder Feierabend gibt es selten. Täglich haben sie es mit wütenden Falschparkern zu tun. Gleichzeitig arbeiten sie ständig unter extremem Zeitdruck. Denn nur ein erfolgreich abgeschlepptes Auto bringt den vollen Lohn.

ZDFinfo, 10.15 Uhr

Das ARAL-System

Viele Tankstellenpächter kämpfen um ihre Existenz. Peter R. ist Pächter einer ARAL-Tankstelle. In "ZDFzoom" erzählt er, dass die Mineralölgesellschaft einen immensen Druck auf ihn ausübe.

Experten kennen viele Fälle von Tankstellenpächtern mit wirtschaftlichen Problemen. ARAL hingegen spricht von gut verdienenden Pächtern und hochwertigen Dienstleistungen.

"ZDFzoom" will wissen: Wie läuft das Geschäft mit den Tankstellen?

Dem Autor ist es gelungen mit Pächtern, Angestellten, Insidern und Experten aus einer Branche zu sprechen, in der mit harten Bandagen gekämpft wird.

Rund 14.000 Tankstellen gibt es in Deutschland. Das Traditionsunternehmen ARAL ist seit 2002 Teil des Weltkonzerns BP und mit etwa 2500 Stationen Marktführer in Deutschland.

Das Tankstellengeschäft, so Branchenkenner, sei geprägt von der Macht internationaler Mineralölkonzerne und von vielen Tankstellenbetreibern, die kaum von ihrem Geschäft leben können. Viele Angestellte müssten zudem unter schlechten Bedingungen arbeiten.

ZDFinfo, 10.45 Uhr

ZDF.reportage

Die Fahrschule (1)

Norbert Klippel ist Fahrlehrer: Theorie und Überlandfahrt, PKW und Motorrad - so weit, so gewöhnlich. Doch Klippel hat noch mehr in petto. Die meisten Fahrschüler kommen aus der Region - vom Dorf. Hier braucht man den Führerschein so früh wie möglich. Das Klientel der LKW- und Gabelstaplerkurse besteht oft aus von der Bundesanstalt geförderten Arbeitssuchenden.

N24, 13.05 Uhr

Die Transporter - Let's move it!

Von nichts kommt nichts - Marc will seine Tochter Kasey mit der Arbeitswelt eines Transporters bekannt machen. Zusammen haben sie sich den Auftrag ergattert, ein paar Bullis zu transportieren. Ob Kasey wohl ganz nach ihrem Vater kommt und den Transport mit Bravour meistern wird?

N24, 14.05 Uhr

Top Gear USA

Amerikas fetteste Pickups

Welcher Pickup ist der schnellste, der beste, der stärkste? Wer ist der absolute King unter den Trucks?

Donnerstag, 30. Juli

DMAX, 16.15 Uhr

Outback Truckers

Episode 14

Mitten in der Wüste, in der Nähe Jamuls in Kalifornien, lebt eine ganz besondere Familie: Santa und Mrs. Claus. Die Namen lassen es bereits erahnen: Pete trifft in dieser Episode auf Menschen, die 365 Tage im Jahr das Weihnachtsfest zelebrieren. Sein Auftrag lautet daher

natürlich auch, ein Winterwunderland im alpinen Stil zu erschaffen, in dem der Zauber von Weihnachten jederzeit wahr wird. So greifen der Architekt und sein Team tief in die Dekorationskiste und bestücken das Baumhaus unter anderem mit Santas Schlitten und einer Elfen-Geheimtür für die zahlreichen Helferlein des Weihnachtsmannes.

National Geographic Channel, 16.15 Uhr

Mega-Fabriken

Staffel 5, Folge 13 - Ford 150

Henry Ford feierte einst mit der Einführung des Fließbandes Erfolge in der Massenproduktion von Automobilen. In der Truckfabrik im Dearborn, Michigan wird dieses Prinzip äußerster Effizienz bei der Produktion der F150-Pickups eindrucksvoll fortgeführt: Alles in den drei gigantischen Hallen ist auf optimale Abläufe ausgelegt, bei denen es auf Schnelligkeit ebenso ankommt wie auf höchste Präzision: Schließlich bekommt jeder Kunde ein auf seinen individuellen Wünsche abgestimmtes Auto und die unterschiedlichen Ausstattungsmerkmale vom den Motor über die Lackierung bis zu Sitzbezügen und allerlei Sonderausstattung addieren sich zu beeindruckenden 500.000 möglichen Kombinationen. Warum trotzdem pünktlich alle fünf Minuten ein fertiger F150 vom Band rollt, zeigt Mega-Fabriken in dieser Episode.

Freitag, 31. Juli

DMAX, 16.15 Uhr

Outback Truckers

Episode 15

Joey Granich ist kein gewöhnlicher Trucker. Er transportiert Lebewesen, diesmal 63 Bullen, die er heil durch Western Australia bringen muss. Der Job ist lebensgefährlich, denn seine Fracht trampelt quer durch den Laderaum und kann den ganzen Hänger ins Trudeln bringen. Doch Joey, der bereits in dritter Generation diesen Job macht, bleibt die Ruhe selbst. Langsam tastet er sich durch den Busch und schaut alle paar Stunden nach seinen wilden Passagieren. Als er einem gestürzten Bullen wieder aufhelfen muss, riskiert er sogar sein Leben. Hier zählt nur eins: gesund ans Ziel kommen.

Sonntag, 2. August

Kabel 1, 11.55 Uhr

K1 Reportage spezial

On the Road - Unterwegs auf unseren Straßen

Spannendes rund um die Straße. Wir begleiten deutsche Trucker auf dem Weg über die Autobahn, schauen Taxifahrern über die Schulter, fahren mit dem Trabi an den Balaton und werfen einen Blick hinter die Kulissen von Ferrari.

Ein Leben in ständiger Bewegung: Seit dreißig Jahren ist Bernd Greller auf Europas Straßen unterwegs. Der Kölner ist Fernfahrer aus Leidenschaft. Jedes Jahr fährt er bis zu dreihunderttausend Kilometer - das entspricht einer Strecke von fast acht Erdumrundungen. Wir begleiten den erfahrenen Trucker auf der Straße, treffen Hamburger Taxifahrer inmitten von Partywütigen und erleben Fahrlehrer mit vollem Einsatz für ihre Schüler.

DMAX, 18.15 Uhr

Outback Truckers

Episode 28

Schwerlast-Profi Mark Cromwell steht in Adelaide enorm unter Druck. Der 43-Jährige und sein Team dürfen sich auf der Tour nach Melbourne nicht den geringsten Fehler erlauben, denn die Männer transportieren auf ihrem Anhänger eine zwei Millionen Dollar teure Schaltanlage. Die gigantische Ladung wiegt 34 Tonnen. Beim Rangieren ist Millimeterarbeit gefragt, da die elektrotechnischen Gerätschaften auf Stöße äußerst sensibel reagieren. Trucker Peter Teatoff kämpft sich unterdessen auf unbefestigten Straßen durch die australische Wildnis.

DMAX, 19.15 Uhr

Asphalt-Cowboys

Wie im richtigen Leben

Um kurz nach fünf Uhr morgens wirft Truckerin Monika auf der Raststätte Frankenwald in Bayern den Motor an. Dieser Tag wird für die 41-Jährige eine ziemliche Tortur, denn ihr macht ein grippaler Infekt zu schaffen. Am Abend wartet auf die toughe Schwäbin keine heiße Badewanne, sondern ein schnöder Baucontainer ohne Warmwasser mitten in der vorpommerschen Provinz. Doch davon lässt sich Monika nicht ausbremsen, fest entschlossen macht sie sich auf den Weg Richtung Norden.

Transportunternehmer Marten ist inzwischen mit einer Ladung Stahlträger nach Augsburg unterwegs. Der 30-Jährige hat wegen des saisonalen Konjunkturtiefs bis dato noch keine Rückladung organisieren können. Ein Riesenproblem für den Trucker! Eine Leerfahrt kann er sich nämlich nicht leisten, da er sonst Sprit, Maut und Verpflegung aus eigener Tasche zahlen müsste. Für Holzfahrer Thorsten dagegen ist die Welt heute völlig in Ordnung. Er hat Eichen aus dem Frankfurter Stadtwald geladen. Doch auch auf den "King of the Rhön" wartet ein langer, anstrengender Arbeitstag.

Montag, 3. August

N24, 13.05 Uhr

Die Transporter - Let's move it!

Die Erdölpumpe

Diesen Transport hatte sich Roy etwas anders vorgestellt: Nachdem die Aufladung der Erdölpumpe einen ganzen Nachmittag dauert, wird aus einem rentablen Tagestrip eine anstrengende Tour unter massivem Zeitdruck - blöd nur, wenn dann auch noch die Zielkoordinaten falsch sind. Der Auftrag von Anfänger Jarrett bringt ebenfalls nur wenig Gewinn, denn seine Neugier über den Inhalt des Tresors lässt ihn immer tiefer bieten. Doch das Geheimnis darin stammt nicht von dieser Welt.

DMAX, 16.15 Uhr

Outback Truckers

Episode 16

Dennis Dent ist der Veteran unter den Outback-Truckern. Und obwohl der 67-Jährige diesen Job schon seit 42 Jahren macht, wird ihm dennoch etwas mulmig, als er seine neue Tour antritt. Er soll 60 Tonnen Baumaterial von Queensland auf die Kap-York-Halbinsel bringen, über Straßen voller Bodenwellen und in eine öde Gegend mit extremen Wetterbedingungen. Kommt der Trucker nicht rechtzeitig von der Baustelle weg, könnte ihn die Regenzeit überraschen. Für Dennis ist das echter Horror, denn dann wäre er auf dem Kap für Ewigkeiten von der Außenwelt abgeschnitten.

Dienstag, 4. August

N24, 13.05 Uhr

Die Transporter - Let's move it!

Roy schnappt sich den Auftrag, einen alten TV-Kran zu transportieren. Doch der Auftraggeber scheint dem Transport-Profi nicht zu vertrauen und kontrolliert jeden einzelnen Schritt von ihm. Das gefällt Roy so gar nicht.

N24, 13.30 Uhr

Die Transporter - Let's move it!

Der Hubschrauber

Jarrett hat die Konkurrenz mal wieder unterboten und den Transport eines originalen Huey-Hubschraubers aus dem Vietnam-Krieg ergattert. Der Heli von 1966 ist allerdings empfindlich und selbst auf dem großen Anhänger schwer zu befördern - mit einem Kommandeur will sich der Anfänger jedoch lieber nicht anlegen. Für Jennifer ist ein mechanischer Rodeo-Alligator eigentlich eine simple Lieferung, doch die Fahrt wird lang. Hat sich die zukünftige Mutter damit womöglich überschätzt?

DMAX, 16.15 Uhr

Outback Truckers

Episode 17

Die Wildnis Tasmaniens zu durchqueren ist kein Zuckerschlecken. Steile Bergpässe und enge Pisten lassen aber Ewans Stephan nicht davor zurückschrecken, jeden Sommer durch diese Gegend zu fahren: Der Imker muss 300 Bienenstöcke in ein 700 Kilometer entferntes Waldgebiet voller Scheinulmen bringen. Die Strapazen lohnen sich, denn diese seltenen Bäume verleihen dem Honig ein einzigartiges Aroma. Von den Bienen gestochen zu werden ist hier das kleinere Übel. Da Ewans den Bienen zuliebe nur nachts fährt, kann das in diesem unwegsamen Gelände richtig gefährlich werden.

DMAX, 20.15 Uhr

Outback Truckers

Episode 30

Lkw-Fahren ist eine Männerdomäne, das gilt auch für Australien. In Down Under gibt es weniger als 50 weibliche Trucker. Eine davon ist Sharon Collins. Die 38-Jährige liebt ihren Job und würde ihn niemals eintauschen. Sechs Tage die Woche ist Sharon mit ihrem tonnenschweren Laster bei brütender Hitze auf unbefestigten Schotterpisten unterwegs. Und wenn der Motor streikt, muss sie selber Hand anlegen, denn im Outback gibt es keinen Pannendienst, der einem im Notfall aus der Patsche hilft.

DMAX, 21.15 Uhr

Asphalt-Cowboys

Unterwegs kann alles passieren!

Trucker-Lady Monika ist mit einem ganz besonderen Auftrag auf Tour. Sie soll Qualitäts-Särge aus Niederbayern holen, denn ihre Spedition betreibt neben dem Transportgeschäft auch ein Bestattungsinstitut. Natürlich fährt sie nicht leer ins Bayernland und macht sich voll beladen mit hochwertigen Pumpspeichern auf den Weg. Doch die Anlieferung im Bayerischen Wald droht bald zu einer Irrfahrt zu werden. Und während Holzfahrer Thorsten nach einer Spezial-Tour mit stählerner Ladung schon längst in bester Laune den Maibaum auf

dem Dorfplatz aufstellt, schwillt Italienfahrer Andreas Schubert einmal mehr der Kamm - wieder nix mit Dolce Vita!

Mittwoch, 5. August

N24, 13.05 Uhr

Die Transporter - Let's move it!

Die Yacht

Chris und Robbie sollen eine Yacht nach Key West bringen. Allerdings ist sie um einiges größer, als es der Besitzer angegeben hat. Während Robbie den Truck nach Florida fährt, vergnügt sich ihr Verlobter Chris in attraktiver weiblicher Begleitung auf dem Boot eines Bekannten. Was seine Zukünftige wohl dazu sagen wird?

N24, 13.30 Uhr

Die Transporter - Let's move it!

Marc transportiert eine gigantische Jetturbine quer durch die USA.

DMAX, 16.15 Uhr

Outback Truckers

Episode 18

Steve Grahames Trip nach Kalumburu im Norden Australiens beginnt kurz vor der Regenzeit. Im Alleingang ist das dem 67-Jährigen zu heikel, und so schließt er sich einem Kumpel an, der die gleiche Strecke fahren muss. Doch nicht nur die dunklen Gewitterwolken machen den Truckern Sorgen. Als steile Hügel am Horizont auftauchen, ist beiden klar: Ihre hundert Tonnen schwere Road Trains kommen da nicht so einfach rüber. Also schiebt der Kollege Steves Ladung von hinten an, und mühsam kraxeln die Trucks den Hügel rauf. Jetzt heißt es, bloß nicht stehenbleiben.

DMAX, 18.15 Uhr

Holzfäller extrem

Truck in Flammen

Die Holzfäller in den Wäldern von Maine schufteten bis zum Umfallen, denn die ihre Existenz steht auf dem Spiel. Die weltweite Wirtschaftskrise hat nun auch den "Pine Tree State" ("Kiefernstaat") im äußersten Nordosten der USA erreicht. Die Nachfrage nach Holz bei den Sägewerken in Millinocket ist in den vergangenen Wochen stark gesunken. Nun müssen die Brüder des Familienunternehmens Pelletier besonders schnell sein, um ihre Ladungen an den Mann zu bringen - denn die Konkurrenz im hart umkämpften Holzhandel schläft nicht. In Krisenzeiten lautet die Devise: Wer zuerst kommt, malt zuerst! Die Serie „Holzfäller extrem“ ist werktags ab 18.15 Uhr im Programm von DMAX zu sehen.

Donnerstag, 6. August

N24, 13.05 Uhr

Die Transporter - Let's move it!

Der Eismensch

Jennifer transportiert den berühmten "Minnesota Eismensch" nach Texas. Doch was ist, wenn der eingefrorene "Bigfoot" zum Leben erwachen würde?

N24, 13.30 Uhr

Die Transporter - Let's move it!

Der Düsenjet

Roy ergattert den lukrativen Auftrag für den Transport eines Düsenjets, allerdings riskiert er ihn durch seine Schroffheit. Er muss Jennifer um Hilfe bitten. Sie geht darauf ein und unterrichtet ihn im freundlichen, höflichen Umgang mit Kunden. Ob er das sch

DMAX, 16.15 Uhr

Outback Truckers

Episode 19

Peter Teatoff bereitet sich in Queensland auf seine nächste Tour vor. Der 48-Jährige ist ein Mann für besondere Aufgaben, einfache Fahren können andere übernehmen. Dieses Mal hat der Trucker Baustoffe und eine Zugmaschine geladen. Die Route führt zweieinhalbtausend Kilometer Richtung Westen bis in die Stadt Darwin im Northern Territory - das entspricht der Entfernung zwischen Berlin und Lissabon. Doch "Turbo", wie ihn seine Freunde nennen, ist im Outback nicht auf gut ausgebauten Autobahnen unterwegs, sondern auf unbefestigten Schotterpisten. Dort kann jede Panne tödlich enden.

Freitag, 7. August

N24, 13.05 Uhr

Die Transporter - Let's move it!

Die Kunstwerke

Chris und Robbie haben ihren Transporter so umbauen lassen, dass dieser mit pflanzlichem Öl statt Benzin läuft. Als der Kunde das sieht, fordert er Chris zu einer Wette heraus: Wenn er es schafft, die aus Kunstwerken bestehende Fracht rechtzeitig zu liefern - nur mit Öl im Tank, gewinnt er 400 Dollar extra.

N24, 13.30 Uhr

Die Transporter - Let's move it!

Die Theke

Nur um der Konkurrenz nicht auch den zweiten Transport zu überlassen, geht Anfänger Jarrett auf ein Geschäft mit Roy ein. Allerdings lässt sich der Profi natürlich nichts vormachen und übernimmt den Transport der massiven Holz-Theke kurzerhand selbst - für Schäden darf jedoch Jarrett haften.

DMAX, 16.15 Uhr

Outback Truckers

Episode 20

Seit 22 Jahren transportiert Matt Adams mit seinem Laster Bullen und Wildpferde zu Rodeo-Veranstaltungen in ganz Australien. Lebendes Vieh gilt unter Truckern als extrem schwierige Fracht, denn die Tiere sind auf dem Hänger ständig in Bewegung und müssen regelmäßig be- und entladen werden. Vor den 800 Kilo schweren Bullen müssen sich die Fahrer besonders in Acht nehmen. Das weiß Matt Johnson nur allzu gut, denn vor einigen Jahren hat ihm ein Stier beim Öffnen des Gatters die Nase und das Jochbein gebrochen. Seine 2200 Kilometer lange Tour führt von New South Wales bis nach Queensland.

Dienstag, 11. August

Phoenix, 12.00 Uhr

Die Trucker

Teil 1: Immer gegen die Uhr

Der LKW-Verkehr in Deutschland nimmt rasant zu. Hierzulande sind 2,5 Millionen LKW zugelassen. Dazu kommen noch mal so viele, die aus dem europäischen Ausland durch die Republik fahren. Drei Reportagen über den härter werdenden Alltag auf deutschen Autobahnen und das Leben der Trucker.

Phoenix, 12.30 Uhr

Die Trucker

Teil 2: Schwere Last auf Achse

Trucker Hardy F. fährt nur Schwertransporte. Er ist ein Macher. Egal was kaputt geht, der Landmaschinenschlosser aus der ehemaligen DDR kann alles, vor allem Fahren mit seinem 30 Meter langen, 3,6 Meter breiten und 4,5 Meter hohen Gefährt. Hardy transportiert die besonderen Fälle: Baukräne, Bagger, Teile von Windkraftanlagen. Er lebt und arbeitet antizyklisch, „voll gegen den Biorhythmus“, wie er sagt, immer nur nachts. Einsam spult er seine Touren ab, immer im Dunkeln, weil so große Kolosse nicht am Tag fahren dürfen.

Phoenix, 13.00 Uhr

Die Trucker

Teil 3: Mit Vollgas zur Hochzeit

„Just in Time“ ist die Zauberformel der europäischen Industrie. Der Konkurrenzkampf auf den Straßen ist mörderisch. Spektakuläre Unfälle gehen täglich durch die Medien. Im Jahre 2012 waren auf hiesigen Straßen Lastkraftwagen in beinahe 27.000 Unfälle mit Personenschäden verwickelt. LKW-Fahrer Kai ist geschieden, seine Ehe hat die langen Abwesenheiten nicht überstanden. Jetzt will er wieder heiraten – und gerät prompt unter Stress, weil Staus, Unfälle und Entladeprobleme seinen Hochzeitstermin gefährden.

N24, 13.05 Uhr

Die Transporter - Let's move it!

Die Druckmaschine

Wer hätte das gedacht: Roy, der Maßstab aller Transporteure, hat eine beschädigte Ladung im Laster. Das lässt der Profi natürlich nicht auf sich sitzen und sorgt für eine professionelle Reparatur der fast hundert Jahre alten Linotype-Druckmaschine.

Mittwoch, 12. August

ZDFinfo, 8.00 Uhr

Terra Xpress

Aufstand an der Autobahn

Tempo 30 auf einer Bundesstraße bei Freiburg - eingeführt als Lärmschutzmaßnahme.

Täglich geraten hier ab 22 Uhr jede Menge Autofahrer in die fest installierte Radarfalle.

Reine Abzocke oder eine sinnvolle Maßnahme zum Schutz der geplagten Anwohner? "Terra Xpress" testet mit Experten, wie sich unterschiedliche Geschwindigkeiten auf den Lärmpegel auswirken und kommt dabei zu unerwarteten Ergebnissen.

ZDFinfo, 8.30 Uhr

ZDF.reportage

Die Last mit den Lastern

LKW-Flut auf der Autobahn

Die Zuwachsraten im LKW-Verkehr steigen. Mehr als 3,5 Milliarden Tonnen Güter rollen täglich über deutsche Autobahnen.

Die Belastung für die Umwelt steigt, genau wie der Stress für die Fahrer. Mit ihren riesigen Brummis finden sie kaum Parkplätze, um die streng vorgeschriebenen Pausen und Übernachtungen einzuhalten.

N24, 13.05 Uhr

Die Transporter - Let's move it!

Marc erhält den Zuschlag, ein experimentelles Fluggerät, einen Gyrokopter oder Tragschrauber, zu befördern. Als er jedoch auf halber Strecke seine Anhänger wechselt und dabei einige wichtige Teile seiner Ladung vergisst, gefährdet er damit auch seine gesamte Lieferung.

N24, 13.30 Uhr

Die Transporter - Let's move it!

Wenn es um große und schwierige Transportladungen geht, ist Marc nicht weit. Er soll einen Eisenbahnwaggon aus den 1920er Jahren transportieren, doch dieser gleicht eher einem Renovierungsprojekt.

Weitere Folgen von „Der Transporter“ sind werktags ab 13.05 und 13.30 Uhr im Programm von N24 zu sehen.

Donnerstag, 13. August

Phoenix, 15.00 Uhr

Ein Traum von einem Burger

Für Arne Ulfers steht das Leben gerade auf dem Kopf. Bis vor kurzem hat der 27-jährige Koch noch in einem Restaurant mit Stern gekocht. Doch damit ist jetzt Schluss. Er will weg von der gehobenen Gastronomie und mit ethisch vertretbarem Essen Menschen glücklich machen. Sein Traum ist ein Streetfood-Truck mit Bio-Burgern. Stolze 60.000 Euro soll der umgebaute UPS-Truck kosten. Das Startkapital dafür kommt vom Vater seiner Freundin, selber Bio-Pionier und begeistert von der Idee der nachhaltigen Burgerbude auf Rädern.

Freitag, 14. August

NDR Fernsehen, 21.15 Uhr

Abenteuer Wohnmobil

Freiheit und Unabhängigkeit, das ist Freddy und seiner Frau Rita wichtig. Seit mehr als zehn Jahren bereisen sie mit einem ausgebauten Lkw fremde Länder. Ihr Wohnmobil ermöglicht ihnen das Reisen abseits des Massentourismus.

Kurzfristige Programmänderungen sind möglich.

Quelle:

Redaktionsbüro Radio + Fernsehen, www.rtf-online.de