

TRUCKER TV-Tipps

Zeitraum vom 18. Dezember bis 21. Januar

Donnerstag, 18. Dezember

National Geographic Channel, 12.15 Uhr

Highway Thru Hell: Extremrettung in Kanada

Folge 3 - Scott kehrt zurück

Jamie kann den altgedienten Fahrer Scott dazu bewegen, zum Team zurückkehren, indem er ihm einen hochmodernen Abschleppwagen verspricht. Der neue Truck, der schon vor Monaten geliefert werden sollte, ist allerdings noch nicht da, sodass sich Scott erst einmal mit einem alten Wagen begnügen muss. Ein anstrengender Zeitplan führt Adam an seine Belastungsgrenze, und er verlässt unerlaubt das Team. Derweil muss Jamie seinen Rotator auf einer Straße im Hinterland stehenlassen, weil eine Weiterfahrt zu gefährlich wäre.

Freitag, 19. Dezember

National Geographic Channel, 12.10 Uhr

Highway Thru Hell: Extremrettung in Kanada

Folge 4 - Konkurrenzkampf

Der Streit zwischen Jamie und Adam eskaliert, als die beiden versuchen, einen überlangen Truck auf einer engen, vereisten Straße aufzurichten. Adam ist kurz davor, seinen Job hinzuschmeißen doch dann macht er weiter, weil Jamie ihm etwas verspricht. Nach dem Zusammenstoß zweier Autos sind Kens Abschleppkünste gefragt. Außerdem stürzt eine Wagenladung Weihnachtspost fast eine Klippe hinunter.

Freitag, 19. Dezember

ZDFneo, 4.25 Uhr (in der Nacht von Freitag auf Samstag)

Duell

Amerikanischer Spielfilm von 1972

Der unscheinbare Geschäftsmann David Mann bricht nichtsahnend zu einer Fahrt durch die kalifornische Wildnis auf, um seine Familie zu besuchen. Als ein aggressiver Lastwagenfahrer grundlos anfängt, ihn zu verfolgen, wandelt sich die harmlose Reise schnell zum Horrortrip um Leben und Tod. Mit beklemmender Spannung überzeugt das Kinodebüt Steven Spielbergs - "Duell" - als atemlose Hetzjagd über die kalifornischen Highways. David Mann (Dennis Weaver) ist ein unscheinbarer Geschäftsmann, der beruflich viel mit dem Auto unterwegs ist. Als er während der Fahrt zu seiner Familie über die kalifornischen Highways einen alten Truck überholt, ahnt er noch nicht, was für ein Horrortrip ihm bevorsteht. Der Lastwagen beginnt zunächst ihn zu bedrängen, woraufhin er noch ausweichen kann. Doch als er immer wieder und zunehmend aggressiver versucht, Davids Wagen von der Straße abzubringen, beginnt ein Kampf auf Leben und Tod. Der Truck bleibt dabei für den verängstigten Geschäftsmann eine anonyme Bedrohung, versucht er doch verzweifelt herauszufinden, wer der Fahrer ist.

Was bereits 1971 als Fernsehfilm auf dem amerikanischen Sender CBS zu sehen war, entpuppte sich als derart gelungener Überlebensthiller, dass er kurz darauf in erweiterter Fassung zu Regisseur Steven Spielbergs Kinodebüt werden sollte. "Duell" gilt noch heute als ein Meisterwerk des Genres und legte den Grundstein für eine der größten Karrieren der Filmgeschichte.

Ganz nach dem Erfolgsrezept des Meisters des Suspense, Alfred Hitchcock, schuf Spielberg einen Thriller, der, obwohl am hellen Tag erzählt, atemlose Spannung erzeugt und das Publikum zu jeder Sekunde fesselt. Bis zuletzt bangt man um das Leben des harmlosen David, der sich aus dem Nichts heraus einer gesichtslosen Bedrohung gegenüber sieht. Das Drehbuch stammte dabei von niemand geringerem als Kultautor Richard Matheson persönlich, der damit eine seiner Kurzgeschichten adaptierte. Matheson ist vor allem für seinen Bestseller "I am Legend" aus dem Jahr 1954 bekannt, der bereits mehrfach, zuletzt 2007 mit Will Smith in der Hauptrolle, verfilmt wurde.

Samstag, 20. Dezember

DMAX, 8.50 Uhr

Outback Truckers

Episode 11

Sie steuern die größten Laster der Welt auf Straßen, die diesen Namen im Grunde nicht verdienen. Die "Outback Truckers" sind in gigantischen Lkws unterwegs, wie man sie in Europa fast nie zu Gesicht bekommt. Mit ihren bis zu 50 Meter langen und 100 Tonnen schweren Fahrzeugen brettern sie bei brütender Hitze quer durch Australien. Und die Liste der Gefahren, die dabei drohen, ist lang: Buschbrände, wilde Tiere und Überschwemmungen machen ihre Touren zu unkalkulierbaren Höllentrips. Doch die Ladung muss pünktlich am Ziel sein, also nehmen die Trucker sämtliche Risiken auf sich. Die spannende DMAX-Doku-Serie begleitet harte Jungs auf ihren Fahrten durch Down Under - durch Gebiete, in denen jede Panne tödlich enden kann.

Tausend Kilometer durch die Wüste: Trucker Russell McDonough steht in dieser Episode der Doku-Serie unter enormem Zeitdruck. Die letzten acht Wochen war der Lkw-Fahrer wegen einer Lungeninfektion ans Krankenbett gefesselt. Die Auszeit hat den 57-Jährigen viel Geld gekostet, deshalb tritt er nun im Outback mächtig aufs Gaspedal. Urgestein "Bluezy" und seine Frau Noelene haben im Bundesstaat Western Australia ebenfalls keine Zeit zu verlieren. Doch auf der Fahrt von Perth nach Kalgoorlie erreicht die beiden per Funk ein dringender Notruf.

Sonntag, 21. Dezember

DMAX, 8.50 Uhr

Outback Truckers

Episode 12

Mark Cromwell hat den größten Auftrag seiner zehnjährigen Karriere an Land gezogen. Der 42-Jährige soll einen elektrischen Schaltraum für ein Gaswerk nach Südaustralien liefern. Sollte irgendetwas schiefgehen, ist er seinen Job los. Die Ladung ist drei Millionen Dollar wert, misst mehr als zwei Panzerbreiten und wiegt mit 95 Tonnen so viel wie ein Spaceshuttle. Auf der Fahrt lauern einige Hindernisse: zu niedrige Brücken, enge Kurven und der Großstadtverkehr von Adelaide. Und kurz vor dem Ziel wartet noch eine der schlechtesten Straßen Australiens auf ihn: der Strzelecki Track.

Sonntag, 21. Dezember

DMAX, 18.15 Uhr

Asphalt-Cowboys

C'est la vie!

Neue Strecken, neue Fahrer, neue Abenteuer: DMAX geht auf große Fahrt mit den Königen der Autobahn. Die "Asphalt-Cowboys" brettern in den neuen Folgen mit ihren tonnenschweren Lkws quer durch Europa: über den Brenner bis nach Italien und durch den Eurotunnel bis ins Vereinigte Königreich. Der Trucker-Alltag auf den Straßen und Rastplätzen ist für Andreas im Scania R 620, Holzfahrer Thorsten, Trucker-Lady Monika und die anderen Protagonisten der Serie wahrlich kein Zuckerschlecken. Doch trotz Zeitdrucks, Staus und Verkehrskontrollen würden die "Asphalt-Cowboys" ihren Job niemals tauschen. Sprecher der Doku-Serie ist Sänger und Trucker-Idol Gunter Gabriel - der "deutsche Johnny Cash".

Endspurt auf der Insel: England-Trucker Florian Steinhäuser transportiert eine wertvolle Ladung an die Nordseeküste. Der Rennwagen in seinem Auflieger ist 100 000 Euro wert. Ruhrpott-Trucker Mike Cohnen ist unterdessen auf dem Weg in den Norden - ausladen in Hamburg, rükladen in Bremen. Die Termine sind knapp kalkuliert. Doch ein Männerabend mit Kumpel Nick in der Raststätte Jägerheim entschädigt für so manchen Stress. Marten Nottelmann geht derweil zum ersten Mal auf Tour mit seinem nagelneuen Volvo.

Montag, 22. Dezember

National Geographic Channel, 12.10 Uhr

Highway Thru Hell: Extremrettung in Kanada

Folge 6 - Konkurrenz am Berg

Eine konkurrierende Firma will Jamie seinen Rang streitig machen. Ein Anhänger voller Katzenfutter geht in Flammen auf, und Scott und Gord haben zwei Tage damit zu tun, den brennenden Schrotthaufen vom Smasher zu kriegen. Bruce gerät in eine Auseinandersetzung, die ihn schließlich ins Krankenhaus bringt.

Montag, 22. Dezember

National Geographic Channel, 18.05 Uhr

Highway Thru Hell: Extremrettung in Kanada

Folge 7 - Crazy Horse

Gerade als der Coquihalla Highway vom schlimmsten Sturm der Saison heimgesucht wird, entdeckt Sharon, dass seine Lizenz abgelaufen ist. Und der Tag wird sogar noch schlimmer, als jemand den Rotator zu Schrott fährt. Kurz darauf bekommt Sharon einen absoluten Traumauftrag, doch der stellt sich bald als die anspruchsvollste Bergung dieser Saison heraus.

Dienstag, 23. Dezember

ZDFinfo, 9.45 Uhr

Terra Xpress

Jagd auf Diamanten-Gangster

"Terra Xpress" zeigt, warum Verbrecher in einem der am besten gesicherten Gebäude der Welt Diamanten im Millionenwert stehlen können, wie LKWs bei voller Fahrt auf der Autobahn ausgeraubt werden und welche unglaublichen Fehler Ganoven bei Einbrüchen und Überfällen unterlaufen.

Dienstag, 23. Dezember

National Geographic Channel, 18.05 Uhr

Highway Thru Hell: Extremrettung in Kanada

Folge 8 - Jetzt reicht's, Schätzchen

Ein Sattelschlepper ist so heftig gegen ein Hindernis geprallt, dass die Hinterachse des Anhängers gebrochen ist und eine der wichtigsten Ausfahrten des Coquihalla Highways blockiert. Scott teilt seinem Boss Jamie mit, dass er genug davon hat, den uralten Truck zu fahren. Derweil taucht ein geheimnisvoller neuer Fahrer auf dem Hof auf.

Mittwoch, 24. Dezember

National Geographic Channel, 18.10 Uhr

Highway Thru Hell: Extremrettung in Kanada

Folge 9 - Am Abgrund

Das "Heavy Rescue"-Team hat einen schwer beschädigten Trailer am Haken, der Millionen von Kunststoffkügelchen geladen hat. Mittlerweile sorgen heftige Frühjahrsniederschläge für einen gefährlichen Steinschlag auf dem Highway 1. Jamie wird gerufen, als ein mit Baumstämmen beladener Longliner einen Hang heruntergerutscht ist, nachdem er versucht hatte, einem Felsbrocken auszuweichen. Er muss das Wrack bergen, bevor es auf eine befahrene Eisenbahnstrecke stürzt.

Donnerstag, 25. Dezember

National Geographic Channel, 18.05 Uhr

Highway Thru Hell: Extremrettung in Kanada

Folge 10 - Ein Mann, ein Wort

Jamie und sein Team versuchen, einen mit Äpfeln beladenen Anhänger zu bergen, der auf einer gefährlichen Brücke liegengeblieben ist. Währenddessen wird eine Massenkarambolage für einen freiwilligen Helfer zur tödlichen Gefahr. Dann kehrt Scott nach zwei Wochen Zwangsurlaub zurück und hofft, endlich doch noch sein neues Rettungsfahrzeug zu bekommen.

Freitag, 26. Dezember

National Geographic Channel, 18.05 Uhr

Highway Thru Hell: Extremrettung in Kanada

Folge 11 - Keine halben Sachen

Adam und Jamie sehen sich gezwungen, auf eine ziemlich ausgefallene Seilarbeit zurückzugreifen, als sie versuchen, ein Wrack auf dem Highway 1 zu bergen und dabei zu verhindern, dass die ganze Ladung auf der Straße landet. Ein neuer Konkurrent taucht in den Bergen auf, und für Jamie bleibt plötzlich nur noch die Hälfte der Aufträge übrig. Der Unternehmer muss einsehen, dass er sich seine bislang erstklassige und konkurrenzlose Rettungsflotte nicht länger leisten kann.

Samstag, 27. Dezember

DMAX, 8.50 Uhr

Outback Truckers

Episode 13

Der 47-Jährige Trucker Turbo hat noch nie eine Deadline verpasst. Nur diesmal hängt er mit seinem Zeitplan extrem hinterher. Sein Motor macht Mätzchen, und obwohl Turbos besorgter Blick unter die Motorhaube keine großen Erkenntnisse bringt, gibt es irgendwo in diesem Kraftwerk eine Schwachstelle. Nach 1,3 Millionen Kilometern oder 30 Erdumrundungen ist das auch nicht weiter verwunderlich. Aber egal, die 34 Tonnen Baumaterialien müssen rechtzeitig vom heimatlichen Brisbane nach Darwin ins Northern Territory gebracht werden. Ist die Mission noch zu schaffen?

Samstag, 27. Dezember

n-tv, 9.15 Uhr

Laster und Legenden - Deutschlands LKW-Sammler

Sie sind das Rückgrat der Wirtschaft - damals wie heute. Nutzfahrzeuge sind beeindruckende Maschinen, meistens nützlich, manchmal aber auch lästig. Und sie spiegeln den Fortschritt der Technik wieder. Denn bei Nutzfahrzeugen wird rational gekauft und betrieben - ganz anders als bei Pkw, wo meist Wünsche und Statusdenken die Anschaffung bestimmen.

Samstag, 27. Dezember

n-tv, 10.05 Uhr

Der größte Parkplatz der Welt - Das Autoterminal Bremerhaven

Reihenweise stehen hier die neuesten Modelle: Autos, wohin das Auge reicht. Mit einer Fläche von über zwei Mio. Quadratmeter ist das Autoterminal Bremerhaven der größte Parkplatz Europas. Mehr als zwei Mio. Pkw pro Jahr werden hier umgeschlagen. Da kann es beim Verladen in die riesigen Autofrachter schon mal hektisch werden. Trotzdem dürfen die kostbaren Neuwagen auf ihrem Weg in die Exportländer keinen Kratzer abbekommen. Dafür brauchen Fahrer und Einweiser starke Nerven.

Sonntag, 28. Dezember

DMAX, 8.50 Uhr

Outback Truckers

Episode 14

Als Russell McDonough in Alice Springs startet, ahnt der 54-Jährige nicht, dass er in eine absolute Katastrophe schlittert. Sein Routinejob führt ihn ins tiefste Outback, durch überschwemmte Wüstengebiete und viel Schlamm. Mit einer mobilen Schrottpresse sammelt er liegengebliebene Autowracks ein, die neben den Pisten vor sich hin rosten. Doch eine Abkürzung wird dem Schrotthändler aus Leidenschaft zum Verhängnis. Auf einem matschigen Stück bleibt sein 108 Tonnen schwerer Truck stecken. Den zu retten wird zur größten Herausforderung seines Lebens.

Sonntag, 28. Dezember

DMAX, 20.15 Uhr

Asphalt-Cowboys

Willkommen in der Hölle!

Trucker Piet ist auf heißem Pflaster unterwegs. Normalerweise bringt den 51-Jährigen so schnell nichts aus der Ruhe, denn er sitzt schon seit über 30 Jahren auf dem Bock. Doch momentan malocht Piet im Emsland als Betonfahrer und hangelt sich von Baustelle zu Baustelle - mitunter eine richtig fiese Plackerei. Fuhrunternehmer Marten liegt dagegen gut in der Zeit. Für ihn ist es ein besonderer Tag: Der 29-Jährige arbeitet zum ersten Mal mit einem Kurierdienst für große Spezialfrachten zusammen. Da heißt es Paletten laden - runde 20 Kilo das Stück! Vom Tegernsee an die Adria: Transportunternehmer Andreas startet zu seiner Lieblingstour. Die Strecke ist dem Asphalt-Cowboy bestens vertraut. Doch dieses Mal läuft trotz aller Routine nicht alles nach Plan.

Montag, 29. Dezember

N24, 8.05 Uhr

König der Abschlepper

In Mecklenburg-Vorpommern ist eines der größten Bergungs- und Abschleppunternehmen Deutschlands beheimatet. Bei bis zu 70 Einsätzen täglich wird von den Straßen und Parkplätzen alles aufgesammelt, was nicht mehr fahren kann, nicht mehr fahren darf oder im Weg steht. 20 Abschleppwagen und 53 Mitarbeiter sind rund um die Uhr im Einsatz, sitzen Tag und Nacht am Telefon, schlachten Unfall-Autos aus und holen Lkw aus Polen oder Schweden.

Montag, 29. Dezember

SWR Fernsehen (RP), 18.15 Uhr

Die Abschlepper

Zwei Freunde machen die Straßen frei

Frühmorgens vier Uhr in Ludwigshafen-Maudach, das Telefon schrillt: Marcel und Peter sind rund um die Uhr auf Standby. Ihr Job: Räumen auf Kommando. Diesmal ein Großeinsatz auf der B9, ein schwerer Unfall mit einem Tanklastwagen, Diesel läuft aus. Ein Fall für die

Abschlepp-Profis. Kurze Zeit später sitzen die beiden im Führerhaus ihres High-Tech-Bergungsfahrzeuges. Die Abschlepper rücken immer dann aus, wenn nichts mehr geht. Jetzt heißt es, möglichst schnell am Unfallort sein, um die Straße wieder freizukriegen, und das bei Wind und Wetter.

Brüder im eigentlichen Sinn sind sie nicht, aber der eine kann nicht ohne den anderen. Marcel und Peter kennen sich schon ewig, wohnen unter einem Dach und haben ihre gemeinsame Leidenschaft zum Beruf gemacht: Autos abschleppen. Den kleinen Fiat Panda genauso wie den 60-Tonner. An der Unfallstelle bietet sich ihnen stets das gleiche Bild: Ein Haufen demoliertes Blech und Menschen, mehr oder weniger verzweifelt. In den seltensten Fällen sind es nur Blessuren, häufig ist Schlimmeres passiert. Und was die beiden Blutsbrüder da an menschlichen Dramen erleben, verfolgt sie mitunter in den Schlaf.

Für jedes verunfallte Fahrzeug gibt es den passenden Schlepper mit Spezial-Abschlepp-Vorrichtung. Fast schon legendär ist der Ruf der beiden in der Branche, wenn es um ihren Tatra geht, ein überdimensionales Abschlepp-Ungetüm voller Superlative, mit 20 Gängen und besonders gefräßig, auf 100 Kilometer schluckt er nicht unter 60 Liter. Der Tatra kriegt jeden liegegebliebenen LKW binnen kurzem von der Straße.

Abschleppen im Job klappt ja, aber privat hapert es eher. Nur zu gerne hätten die beiden auch mal wieder eine Frau am Haken. Marcel lebt getrennt und Peter ist Dauersingle. Nicht jede Frau hat Verständnis für den Beruf. Vorerst bleibt es wohl bei der Männerwirtschaft, zu der übrigens auch Marcells Vater gehört. Der ist Mitte 70 und vielleicht der Verrückteste von allen. Auf einer Länge von 50 Metern hortet er auf vier Regalböden Hunderte uralter, aber noch funktionstüchtiger Motoren. Da schlagen die Männerherzen natürlich höher.

Dienstag, 30. Dezember

N24, 7.00 Uhr

Töff, Töff, TÜV - Prüfer für Istanbul

Auch in der Türkei müssen Autos zum TÜV. Seit die türkischen Behörden das deutsche Prüfsystem samt Namen übernommen haben, geht es bei den Sicherheitskontrollen strenger zu. Viele der Autofahrer sind mit dem neuen System unzufrieden. Zudem sorgen lange Wartezeiten für Ärger, dem häufig lautstark Luft gemacht wird. Die Prüfer müssen also nicht nur über technisches Verständnis, sondern auch über Kommunikationsgeschick und Geduld verfügen.

Dienstag, 30. Dezember

N24, 8.05 Uhr

Auf Achse - Mit dem Tieflader durch Europa

Eine Strecke von knapp 4.000 Kilometern Länge müssen Jürgen S. und Peter H. in nur fünf Tagen mit ihrem Tieflaster zurücklegen. Von Norddeutschland nach Spanien und wieder zurück - ein sehr enger Zeitplan. N24 begleitet die zwei Fernfahrer auf ihrer Route durch Europa und zeigt den anstrengenden Fernfahreralltag. Statt Trucker-Romantik spielt dabei häufig Zeitdruck die Hauptrolle.

Dienstag, 30. Dezember

n-tv, 7.10 Uhr

Hightech-Trucks: Die Königsklasse der LKW

LKW von heute haben nichts mehr mit Fernfahrerromantik von früher zu tun. Moderne LKW sind wahre Hightech-Pakete mit kraftvoller Performance. Fahren mit höchster Präzision und Energiesparen sind gefragt. Die n-tv Dokumentation zeigt anhand eines neuen schwedischen Trucks, was moderne LKW leisten müssen und können.

Dienstag, 30. Dezember

N24, 9.15 Uhr

Tunnel für die Autobahn - Die größte Bohrmaschine der Welt

Autobahnbau ist im gebirgigen Italien eine Herausforderung. Ganz besonders gilt das für die gut 60 km lange Variante di Valico zwischen Florenz und Bologna. Mehr als 40 Tunnel müssen durch die Apennin-Bergkette gegraben werden. Dabei kommt ein 130 Meter langer und 4.500 Tonnen schwerer Mega-Bohrer zum Einsatz. Doch bevor der seine Arbeit aufnehmen kann, muss er von Deutschland nach Italien transportiert werden - per Schiff und Schwertransport. Eine logistische Herkulesaufgabe.

Mittwoch, 31. Dezember

n-tv, 18.30 Uhr

Extrem-Transport durch die Arktis

Temperaturen bis zu minus 50 Grad Celsius sind hoch im Norden keine Seltenheit. Die Route der „Extrem-Trucker“ ist lebensgefährlich: oft begegnen sie auf hunderten Kilometern keinem einzigen Auto. Kaum ein Fahrer ist verrückt genug, im Winter ans Ende der Welt zu fahren. David Banks ist einer davon. Er soll im Auftrag des Veranstalters eine komplette Party in die 3.000 Seelen Gemeinde Inuvik transportieren. Die n-tv Dokumentation über einen Partytransport der ausgefallenen Art. Von unvermeidbaren Reparaturen, Fahrten durch die Wildnis und der harten Arbeit jenseits des Polarkreises.

Freitag, 2. Januar

n-tv, 14.10 Uhr

Hightech-Trucks: Die Königsklasse der LKW

LKW von heute haben nichts mehr mit Fernfahrerromantik von früher zu tun. Moderne LKW sind wahre Hightech-Pakete mit kraftvoller Performance. Fahren mit höchster Präzision und Energiesparen sind gefragt. Die n-tv Dokumentation zeigt anhand eines neuen schwedischen Trucks, was moderne LKW leisten müssen und können. Wiederholung der Sendung vom 30. Dezember

Freitag, 2. Januar

N24, 18.05 Uhr

Laster und Legenden - Deutschlands LKW-Sammler

Sie sind das Rückgrat der Wirtschaft - damals wie heute. Nutzfahrzeuge sind beeindruckende Maschinen, meistens nützlich, manchmal aber auch lästig. Und sie spiegeln den Fortschritt der Technik wieder. Denn bei Nutzfahrzeugen wird rational gekauft und betrieben - ganz anders als bei Pkw, wo meist Wünsche und Statusdenken die Anschaffung bestimmen.

Samstag, 3. Januar

N24, 8.05 Uhr
Top Gear USA
Dicke Brummis

Unsere drei angehenden Trucker erhalten einen Crash-Kurs in Sachen Brummi-Fahren, bevor sie mit ihren Sattelschleppern auf die offene Straße dürfen. Dabei gilt es u. a. eine 15-prozentige Steigung zu bezwingen und ein Rennen auf einem Rundkurs zu absolvieren. So richtig ernst wird es, als die Fahrer das Testgelände verlassen, um eine zerbrechliche Ladung in ein 60 Kilometer entferntes Lagerhaus zu befördern. Wer von ihnen zeigt im 40-Tonner das nötige Feingefühl?

Samstag, 3. Januar

DMAX, 8.50 Uhr
Outback Truckers
Episode 15

Joey Granich ist kein gewöhnlicher Trucker. Er transportiert Lebewesen, diesmal 63 Bullen, die er heil durch Western Australia bringen muss. Der Job ist lebensgefährlich, denn seine Fracht trampelt quer durch den Laderaum und kann den ganzen Hänger ins Trudeln bringen. Doch Joey, der bereits in dritter Generation diesen Job macht, bleibt die Ruhe selbst. Langsam tastet er sich durch den Busch und schaut alle paar Stunden nach seinen wilden Passagieren. Als er einem gestürzten Bullen wieder aufhelfen muss, riskiert er sogar sein Leben. Hier zählt nur eins: gesund ans Ziel kommen.

Samstag, 3. Januar

n-tv, 18.30 Uhr
PS Spezial - Tatort Autobahn

Gerade wer weite Strecken zurücklegt, der muss ausgeschlafen sein, um sicher am Straßenverkehr teilzunehmen. Dies gilt insbesondere für LKW-Fahrer, die viele Stunden täglich am Steuer sitzen. Die Zahl der LKWs nimmt zu, die der Parkplätze an Raststätten nicht. Doch was tun, wenn der Rastplatz überfüllt ist? Häufig kommt es zu Unfällen, wenn die völlig übermüdeten Fahrer ihre Trucks in den Einfahrtsbereichen der Rastanlagen abstellen.

Sonntag, 4. Januar

DMAX, 8.50 Uhr
Outback Truckers
Episode 16

Dennis Dent ist der Veteran unter den Outback-Truckern. Und obwohl der 67-Jährige diesen Job schon seit 42 Jahren macht, wird ihm dennoch etwas mulmig, als er seine neue Tour

antritt. Er soll 60 Tonnen Baumaterial von Queensland auf die Kap-York-Halbinsel bringen, über Straßen voller Bodenwellen und in eine öde Gegend mit extremen Wetterbedingungen. Kommt der Trucker nicht rechtzeitig von der Baustelle weg, könnte ihn die Regenzeit überraschen. Für Dennis ist das echter Horror, denn dann wäre er auf dem Kap für Ewigkeiten von der Außenwelt abgeschnitten.

Sonntag, 4. Januar

DMAX, 20.15 Uhr

Asphalt-Cowboys

Alles überhaupt kein Problem!

"Asphalt-Cowboy" Marten hat in dieser Episode der neuen Doku-Serie mit den Widrigkeiten des Fernfahrer-Alltags zu kämpfen. Lange Wartezeiten und akuter Parkplatzmangel sind nur zwei von vielen Problemen, mit denen er sich herumschlagen muss. Mächtig unter Zeitdruck versucht der Fuhrunternehmer auf dem Weg zum nächsten Ladeort verlorene Zeit gut zu machen. Ob das ausreicht, um sein Pensum zu schaffen, steht allerdings auf einem anderen Blatt.

Fahrer-Kollege Andreas ist inzwischen in bella Italia unterwegs. Dort nutzt er eine Verzögerung, um seiner Lieblingsbeschäftigung nachzugehen: der peniblen LKW-Wäsche! Doch am nächsten Morgen muss auch Andreas wieder Gas geben und eine Eilfracht über den Brenner bringen. Trucker Piet konnte unterdessen der Beton-Maloche auf der Baustelle entfliehen und hat nach langer Zeit wieder eine Fern-Tour ergattert - mit einem Hänger voller Leergut geht es für ihn in die Bayerische Hauptstadt.

Dienstag, 6. Januar

DMAX, 6.10 Uhr

American Hot Rod

Truck 1

Wenn es darum geht, Automobile in Kunstwerke zu verwandeln, gehört der amerikanische Ausnahme-Konstrukteur Boyd Coddington weltweit zur "Hall of Fame". Diesmal machen sich Boyd Coddington und seine Crew an einen 69er Chevy El Camino. Was zuerst einfach erscheint, entpuppt sich als große Herausforderung: Der Chevy-Besitzer möchte sein geliebtes Auto nämlich so umgebaut haben, dass er seine Harley darauf transportieren kann. Parallel nimmt Boyd einen Modell A Truck in Auftrag - sein Kollege Duane ist skeptisch, wie sie die ganze Arbeit in so kurzer Zeit bewältigen sollen.

Dienstag, 6. Januar

N24, 14.05 Uhr

Top Gear USA

Kleinwagen sind eigentlich im Stadtverkehr zuhause, aber die Tester von "Top Gear USA" haben kein Erbarmen: Sie unterziehen drei Autos dem ultimativen Härtetest. Können die Kleinwagen auch auf Louisianas Landstraßen neben Riesentrucks bestehen? Profi-Racer Tanner Foust und seine Kollegen Adam Ferrara und Rutledge Wood finden es heraus. Dem Verlierer dieser Challenge droht die Schmach, einen ganzen Tag lang mit einem der kleinsten Autos der Welt durch die Heimatstadt zu fahren.

Mittwoch, 7. Januar

n-tv, 16.10 Uhr

Brennpunkt Straßenverkehr: Die ganze Wahrheit

Jeder Autofahrer kennt es: Warum kommt der Verkehr aus keinem erkennbaren Grund zum Erliegen? Warum landet man immer hinter einem langsamen Auto? Und weshalb kommt man immer auf einer anderen Spur schneller voran? Straßenverkehr ist äußerst komplex. Millionen Variablen lassen das System funktionieren oder eben nicht. Die n-tv Dokumentation lüftet zusammen mit Wissenschaftlern das Rätsel.

Mittwoch, 7. Januar

n-tv, 17.05 Uhr

Deutschland, Deine Autobahnen

Das Autobahnnetz ist ein Mikrokosmos. Tag und Nacht wird es überwacht, um Fahrer schnell ans Ziel zu bringen, LKW-Maut zu kassieren und rasch auf jede Situation reagieren zu können. Die deutschen Autobahnen sind die einzigen ohne Tempolimit und doch stehen wir immer wieder im Stau. Wie sieht es hinter den Kulissen aus? Wie werden in der Verkehrslenkzentrale Informationen schnell weitergegeben? Wodurch kann man bei Staus, Baustellen und Unfällen sofort eingreifen? Die Dokumentation ist dabei, wenn die Männer der Straßenmeisterei ihr Leben aufs Spiel setzen, um die Sicherheit auf der Autobahn zu gewähren.

Kurzfristige Programmänderungen sind möglich.

Quelle: Redaktionsbüro Radio + Fernsehen

www.rrf-online.de