

# Zertifizierungsergebnisse Smart Fortwo

<p><b>Auto-Umwelt-Zertifikat</b></p> <p><b>SMART FORTWO 0.7 45 kW</b></p> <p>Kraftstoffverbrauch: <b>sehr gut</b>          Abgasemissionen: <b>sehr gut</b>          Geräuschemissionen: <b>gut</b>          Produktion: <b>sehr gut</b>          Logistik: <b>sehr gut</b>          Recycling: <b>sehr gut</b>          Umweltmanagement: <b>sehr gut</b></p> <p>© ÖKO-TREND INSTITUT 9/2006</p> <p><b>ÖKOTREND</b> www.oeko-trend.de</p>	<p><u>Technische Daten Smart Fortwo</u></p> <p>Motorart: Ottomotor          Zylinder: 3          Hubraum: 698 cm<sup>3</sup>          Leistung: 61 PS bei 5250/min          Max. Drehmoment: 95 Nm bei 2000/min          Antriebsart: Frontantrieb          Leergewicht: 730 kg          Höchstgeschwindigkeit: 135 km/h          Testverbrauch: 5,0 l/100 km          EU-Normverbr. gesamt: 4,7 l / 100 km          CO<sub>2</sub>-Emissionen: 113 g/km          Abgasnorm: Euro 4          Fahrgeräusch: 74 db(A)          Standgeräusch: 78 dB(A)</p>
--	--

## Bewertungsergebnisse

	Gewichtung im Bewertungsverfahren	Ergebnis in % der max. erreichbaren Bewertung	Punktzahl (Gewichtung x Ergebnis / 100)
<b>Bewertungskategorie Fahrzeugbetrieb</b>			
Testverbrauch	10 %	80	8
CO <sub>2</sub> -Emissionswert nach EU-Norm	10 %	90	9
Schadstoffemissionen: Schadstoffklasse nach EU-Norm, ggf. Berücksichtigung Dieselpartikelfilter	20 %	100	20
Fahrgeräuschwert nach EU-Norm	5 %	20	1
Wirksame Einbindung von Händlern und Werkstätten in Umweltschutzmaßnahmen	5 %	100	5
<b>Bewertungskategorie gesamt</b>	<b>50 %</b>		<b>43</b>
<b>Bewertungskategorie Fahrzeugausstattung</b>			
Verbrauchsanzeige serienmäßig oder optional ab Werk lieferbar	2 %	0	0
Einsatz einer Stop-Start-Automatik (automatische Abschaltung des Motors im Stillstand)	1 %	0	0
Vermeidung von gesundheitsgefährdenden und / oder geruchsbelästigenden Ausdünstungen im Innenraum	2 %	100	2
<b>Bewertungskategorie gesamt</b>	<b>5 %</b>		<b>2</b>
<b>Bewertungskategorie Beschaffung / Logistik</b>			
Vereinbarung von definierten Umweltkriterien mit Lieferanten	3 %	100	3
Transport von Neufahrzeugen und Komponenten überwiegend per Bahn und Schiff	2 %	100	2
<b>Bewertungskategorie gesamt</b>	<b>5 %</b>		<b>5</b>
<b>Bewertungskategorie Produktion</b>			
Vermeidung des Einsatzes umweltgefährdender Werkstoffe und Produktionsverfahren	5 %	100	5
Energieeinsatz je Fahrzeug	3 %	100	3
Abfallminimierung, insbesondere Wasser	3 %	100	3
Lackierverfahren	3 %	100	3
Erstellung von modellspezifischen Öko-Bilanzen einschließlich Daten der Produktion	3 %	100	3
<b>Bewertungskategorie gesamt</b>	<b>17 %</b>		<b>17</b>

<b>Bewertungskategorie Recycling</b>			
Betrieb von Altfahrzeug- bzw. Altteilecentern, in denen systematisch Teile zur Wiederverwendung aufbereitet werden	3 %	100	3
Einsatz von Rezyklaten in Neufahrzeugen	3 %	100	3
Einsatz von nachwachsenden Rohstoffen in Neufahrzeugen	3 %	100	3
Bewertungskategorie gesamt	9 %		9
<b>Bewertungskategorie Umweltmanagement</b>			
Nachweis von Umweltmanagementsystemen durch Öko-Audits	5 %	100	5
Erstellung und Publikation umfassender Umweltberichte	3 %	100	3
Transparenz / Informationspolitik bzgl. Umweltthemen	3 %	100	3
Angebot von Trainings für verbrauchssparendes Fahren	3 %	100	3
Bewertungskategorie gesamt	14 %		14
Summe / Gesamtergebnis	100 %		90

Die Erteilung des ÖKO-TREND Auto-Umwelt-Zertifikats erfolgt, wenn das Gesamtergebnis  $\geq 90$  % der maximal erreichbaren Bewertung beträgt.

## Erläuterungen

	<b>Kurzerläuterung Ergebnis</b>
<b>Bewertungskategorie Fahrzeugbetrieb</b>	
Testverbrauch	5,0 l / 100km
CO <sub>2</sub> -Emissionswert nach EU-Norm	113 g/km
Schadstoffemissionen: Schadstoffklasse nach EU-Norm, ggf. Berücksichtigung Dieselpartikelfilter	Euro 4
Fahrgeräuschwert nach EU-Norm	74 dB (A)
Wirksame Einbindung von Händlern und Werkstätten in Umweltschutzmaßnahmen	Weitgehende Maßnahmen, z.B. europaweites Abfallsammel-System, feste Umweltstandards für Händler und Werkstätten.
<b>Bewertungskategorie Fahrzeugausstattung</b>	
Verbrauchsanzeige serienmäßig oder optional ab Werk lieferbar	nein
Einsatz einer Stop-Start-Automatik (automatische Abschaltung des Motors im Stillstand)	nein
Vermeidung von gesundheitsgefährdenden und / oder geruchsbelästigenden Ausdünstungen im Innenraum	Weitgehende Berücksichtigung bereits im Entwicklungsprozess.
<b>Bewertungskategorie Beschaffung / Logistik</b>	
Vereinbarung von definierten Umweltkriterien mit Lieferanten	Einheitliche ökologische Kriterien für alle Lieferanten
Transport von Neufahrzeugen und Komponenten überwiegend per Bahn und Schiff	ja
<b>Bewertungskategorie Produktion</b>	
Vermeidung des Einsatzes umweltgefährdender Werkstoffe und Produktionsverfahren	Feste Integration entsprechender Umweltziele bereits in der Fahrzeugentwicklung.
Energieeinsatz je Fahrzeug	Messung in „Ganzheitlicher Bilanzierung“, Einsatz hocheffizienter Kraft-Wärme-Kopplungsanlagen in der Produktion, weitgehende Verwendung von Wärmerückgewinnungsanlagen, Erdgas ist Primärenergieträger.
Abfallminimierung, insbesondere Wasser	Moderne Produktionsanlage in Smartville mit geringem Wasserverbrauch, Abwasseraufbereitung auf dem derzeit höchstem technischen Standard.

Lackierverfahren	Sehr umweltschonendes Pulverlackierungsverfahren. Minimierung von überschüssigen Lackmengen, keine Freisetzung von Lösemitteln, keine Entstehung von Lackschlämmen.
Erstellung von modellspezifischen Öko-Bilanzen einschließlich Daten der Produktion	Erstellung von umfassenden Öko-Bilanzen („Ganzheitliche Bilanzierung“), mit denen die Umweltverträglichkeit von Bauteilen bereits entwicklungsbegleitend abgeschätzt wird.
<b>Bewertungskategorie Recycling</b>	
Betrieb von Altfahrzeug- bzw. Altteilecentern, in denen systematisch Teile zur Wiederverwendung aufbereitet werden	Ja
Einsatz von Rezyklaten in Neufahrzeugen	Einige große Kunststoffbauteile, z.B. Verkleidungen der Radläufe, bestehen aus recycelten Materialien
Einsatz von nachwachsenden Rohstoffen in Neufahrzeugen	Ja
<b>Bewertungskategorie Umweltmanagement</b>	
Nachweis von Umweltmanagementsystemen durch Öko-Audits	Produktionsstandort Smartville ist zertifiziert
Erstellung und Publikation umfassender Umweltberichte	Sehr gute Berichterstattung
Transparenz / Informationspolitik bzgl. Umweltthemen	Hoher Stellenwert von Umweltthemen in der Kommunikation
Angebot von Trainings für verbrauchssparendes Fahren	Angebot von Sprintspar-Trainings im Rahmen der DaimlerChrysler Fahrprogramme
© ÖKOTREND 9 / 2006	

## ÖKOTREND

Institut für Umweltforschung  
 Technologiezentrum W-tec  
 Lise-Meitner-Str. 5-9  
 42119 Wuppertal  
 E-mail: [info@oeko-trend.de](mailto:info@oeko-trend.de)  
 Tel. +49 (0)2104-801361  
 Fax +49 (0)2104-801376  
 Internet: [www.oeko-trend.de](http://www.oeko-trend.de)

# Zertifizierungsergebnisse VW Polo Blue Motion

**Auto-Umwelt-  
Zertifikat**

**VW POLO BLUE MOTION**

Kraftstoffverbrauch: sehr gut  
 Abgasemissionen: gut  
 Geräuschemissionen: sehr gut  
 Produktion: sehr gut  
 Logistik: sehr gut  
 Recycling: sehr gut  
 Umweltmanagement: sehr gut

© ÖKO-TREND INSTITUT 9/2006

**ÖKOTREND**

www.oeko-trend.de

Technische Daten VW Polo Blue Motion  
 Motorart: Dieselmotor, Dieselpartikelfilter  
 Zylinder: 3  
 Hubraum: 1422 cm<sup>3</sup>  
 Leistung: 80 PS bei 4000/min  
 Max. Drehmoment: 195 Nm bei 1800/min  
 Antriebsart: Frontantrieb  
 Leergewicht: 1167 kg  
 Höchstgeschwindigkeit: 176 km/h  
 Testverbrauch: 4,2 l/100 km  
 EU-Normverbrauch gesamt: 3,9 l / 100 km  
 CO<sub>2</sub>-Emissionen: 108 g/km  
 Abgasnorm: Euro 4 Diesel  
 Fahrgeräusch: 71 db(A)  
 Standgeräusch: 78 dB(A)

## Bewertungsergebnisse

	Gewichtung im Bewertungsverfahren	Ergebnis in % der max. erreichbaren Bewertung	Punktzahl (Gewichtung x Ergebnis / 100)
<b>Bewertungskategorie Fahrzeugbetrieb</b>			
Testverbrauch	10 %	88	8,8
CO <sub>2</sub> -Emissionswert nach EU-Norm	10 %	91	9,1
Schadstoffemissionen: Schadstoffklasse nach EU-Norm, ggf. Berücksichtigung Dieselpartikelfilter	20 %	100	20
Fahrgeräuschwert nach EU-Norm	5 %	60	3
Wirksame Einbindung von Händlern und Werkstätten in Umweltschutzmaßnahmen	5 %	100	5
<b>Bewertungskategorie gesamt</b>	<b>50 %</b>		<b>45,9</b>
<b>Bewertungskategorie Fahrzeugausstattung</b>			
Verbrauchsanzeige serienmäßig oder optional ab Werk lieferbar	2 %	100	2
Einsatz einer Stop-Start-Automatik (automatische Abschaltung des Motors im Stillstand)	1 %	0	0
Vermeidung von gesundheitsgefährdenden und / oder geruchsbelästigenden Ausdünstungen im Innenraum	2 %	100	2
<b>Bewertungskategorie gesamt</b>	<b>5 %</b>		<b>4</b>
<b>Bewertungskategorie Beschaffung / Logistik</b>			
Vereinbarung von definierten Umweltkriterien mit Lieferanten	3 %	100	3
Transport von Neufahrzeugen und Komponenten überwiegend per Bahn und Schiff	2 %	100	2
<b>Bewertungskategorie gesamt</b>	<b>5 %</b>		<b>5</b>
<b>Bewertungskategorie Produktion</b>			
Vermeidung des Einsatzes umweltgefährdender Werkstoffe und Produktionsverfahren	5 %	100	5
Energieeinsatz je Fahrzeug	3 %	100	3
Abfallminimierung, insbesondere Wasser	3 %	100	3
Lackierverfahren	3 %	90	2,7
Erstellung von modellspezifischen Öko-Bilanzen einschließlich Daten der Produktion	3 %	100	3
<b>Bewertungskategorie gesamt</b>	<b>17 %</b>		<b>16,7</b>

<b>Bewertungskategorie Recycling</b>			
Betrieb von Altfahrzeug- bzw. Altteilecentern, in denen systematisch Teile zur Wiederverwendung aufbereitet werden	3 %	100	3
Einsatz von Rezyklaten in Neufahrzeugen	3 %	100	3
Einsatz von nachwachsenden Rohstoffen in Neufahrzeugen	3 %	100	3
Bewertungskategorie gesamt	9 %		9
<b>Bewertungskategorie Umweltmanagement</b>			
Nachweis von Umweltmanagementsystemen durch Öko-Audits	5 %	100	5
Erstellung und Publikation umfassender Umweltberichte	3 %	100	3
Transparenz / Informationspolitik bzgl. Umweltthemen	3 %	100	3
Angebot von Trainings für verbrauchssparendes Fahren	3 %	100	3
Bewertungskategorie gesamt	14 %		14
Summe / Gesamtergebnis	100 %		94,6

Die Erteilung des ÖKO-TREND Auto-Umwelt-Zertifikats erfolgt, wenn das Gesamtergebnis  $\geq 90$  % der maximal erreichbaren Bewertung beträgt.

## Erläuterungen

	<b>Kurzerläuterung Ergebnis</b>
<b>Bewertungskategorie Fahrzeugbetrieb</b>	
Testverbrauch	4,2 l / 100km
CO <sub>2</sub> -Emissionswert nach EU-Norm	108 g/km
Schadstoffemissionen: Schadstoffklasse nach EU-Norm, ggf. Berücksichtigung Dieselpartikelfilter	Euro 4 Diesel, serienmäßiger Partikelfilter
Fahrgeräuschwert nach EU-Norm	71 dB (A)
Wirksame Einbindung von Händlern und Werkstätten in Umweltschutzmaßnahmen	Weitgehende Maßnahmen, z.B. Abfallsammel- und Aufbereitungs-System, feste Umweltstandards für Händler und Werkstätten.
<b>Bewertungskategorie Fahrzeugausstattung</b>	
Verbrauchsanzeige serienmäßig oder optional ab Werk lieferbar	serienmäßig
Einsatz einer Stop-Start-Automatik (automatische Abschaltung des Motors im Stillstand)	nein
Vermeidung von gesundheitsgefährdenden und / oder geruchsbelästigenden Ausdünstungen im Innenraum	Weitgehende Berücksichtigung bereits im Entwicklungsprozess.
<b>Bewertungskategorie Beschaffung / Logistik</b>	
Vereinbarung von definierten Umweltkriterien mit Lieferanten	Konzernweites Projekt mit standortbezogenen Anforderungen zum Umwelt- und Arbeitsschutz sowie zu sozialen Rechten, die sukzessive in die Lieferantenbeziehungen integriert werden. Auszeichnung besonderer Aktivitäten von Lieferanten mit VW-Umweltpreis.
Transport von Neufahrzeugen und Komponenten überwiegend per Bahn und Schiff	ja
<b>Bewertungskategorie Produktion</b>	
Vermeidung des Einsatzes umweltgefährdender Werkstoffe und Produktionsverfahren	Feste Integration entsprechender Umweltziele bereits in der Fahrzeugentwicklung, weltweit hohe und gleiche Standards.
Energieeinsatz je Fahrzeug	Messung je Fahrzeug in LCAs (Life Cycle Assessments), Einsetzung eines Konzernarbeitskreises „Energie“. Erfolgreicher Einsatz hocheffizienter Kraft-Wärme-Kopplungsanlagen.

Abfallminimierung, insbesondere Wasser	Kontinuierliche Abnahme des Wasserverbrauchs in den Jahren 2002 bis 2004. Kampagnen zur Sensibilisierung der Mitarbeiter, technische Maßnahmen zur Kreislaufführung von Wasser in der Produktion.
Lackierverfahren	Weltweit einheitlicher Umweltstandard
Erstellung von modellspezifischen Öko-Bilanzen einschließlich Daten der Produktion	Erstellung von Öko-Bilanzen („Sachbilanzen“) bereits seit 1996
<b>Bewertungskategorie Recycling</b>	
Betrieb von Altfahrzeug- bzw. Altteilecentern, in denen systematisch Teile zur Wiederverwendung aufbereitet werden	Besonders umwelt- und ressourcenschonendes Altfahrzeug-Recycling-Verfahren, bei dem Wertstoffe aus Rückständen der Altfahrzeugverwertung gewonnen werden, die bisher nicht separiert werden konnten.
Einsatz von Rezyklaten in Neufahrzeugen	Für mehrere Teile, z.B. recycelte Baumwolltextilfasern in der Bodendämpfung, Holzfasern in den Kofferraumbodenmatten.
Einsatz von nachwachsenden Rohstoffen in Neufahrzeugen	Z.B. Ananasfasern im Dachhimmel und Sisalfasern im Schiebedachüberzug
<b>Bewertungskategorie Umweltmanagement</b>	
Nachweis von Umweltmanagementsystemen durch Öko-Audits	Alle Produktionsstandorte zertifiziert
Erstellung und Publikation umfassender Umweltberichte	Sehr gute Berichterstattung
Transparenz / Informationspolitik bzgl. Umweltthemen	Hoher Stellenwert von Umweltthemen in der Kommunikation
Angebot von Trainings für verbrauchssparendes Fahren	Angebot von Sprintspar-Trainings seit 1996
© ÖKOTREND 9 / 2006	

## ÖKOTREND

Institut für Umweltforschung  
Technologiezentrum W-tec  
Lise-Meitner-Str. 5-9  
42119 Wuppertal  
E-mail: [info@oeko-trend.de](mailto:info@oeko-trend.de)  
Tel. +49 (0)2104-801361  
Fax +49 (0)2104-801376  
Internet: [www.oeko-trend.de](http://www.oeko-trend.de)

# Zertifizierungsergebnisse Toyota Yaris 1.0



Technische Daten Toyota Yaris 1.0	
Motorart:	Benzinmotor
Zylinder:	3
Hubraum:	998 cm <sup>3</sup>
Leistung:	70 PS bei 6000/min
Max. Drehmoment:	93 Nm bei 3600/min
Antriebsart:	Frontantrieb
Leergewicht:	1105 kg
Höchstgeschwindigkeit:	155 km/h
Testverbrauch:	5,3 l/100 km
EU-Normverbrauch gesamt:	5,4 l / 100 km
CO <sub>2</sub> -Emissionen:	127 g/km
Abgasnorm:	Euro 4
Fahrgeräusch:	71 db(A)
Standgeräusch:	79 dB(A)

## Bewertungsergebnisse

	Gewichtung im Bewertungsverfahren	Ergebnis in % der max. erreichbaren Bewertung	Punktzahl (Gewichtung x Ergebnis / 100)
<b>Bewertungskategorie Fahrzeugbetrieb</b>			
Testverbrauch	10 %	77	7,7
CO <sub>2</sub> -Emissionswert nach EU-Norm	10 %	82	8,2
Schadstoffemissionen: Schadstoffklasse nach EU-Norm, ggf. Berücksichtigung Dieselpartikelfilter	20 %	100	20
Fahrgeräuschwert nach EU-Norm	5 %	80	4
Wirksame Einbindung von Händlern und Werkstätten in Umweltschutzmaßnahmen	5 %	100	5
<b>Bewertungskategorie gesamt</b>	<b>50 %</b>		<b>44,9</b>
<b>Bewertungskategorie Fahrzeugausstattung</b>			
Verbrauchsanzeige serienmäßig oder optional ab Werk lieferbar	2 %	100	2
Einsatz einer Stop-Start-Automatik (automatische Abschaltung des Motors im Stillstand)	1 %	0	0
Vermeidung von gesundheitsgefährdenden und / oder geruchsbelästigenden Ausdünstungen im Innenraum	2 %	100	2
<b>Bewertungskategorie gesamt</b>	<b>5 %</b>		<b>4</b>
<b>Bewertungskategorie Beschaffung / Logistik</b>			
Vereinbarung von definierten Umweltkriterien mit Lieferanten	3 %	100	3
Transport von Neufahrzeugen und Komponenten überwiegend per Bahn und Schiff	2 %	100	2
<b>Bewertungskategorie gesamt</b>	<b>5 %</b>		<b>5</b>
<b>Bewertungskategorie Produktion</b>			
Vermeidung des Einsatzes umweltgefährdender Werkstoffe und Produktionsverfahren	5 %	100	5
Energieeinsatz je Fahrzeug	3 %	100	3
Abfallminimierung, insbesondere Wasser	3 %	100	3
Lackierverfahren	3 %	90	2,7
Erstellung von modellspezifischen Öko-Bilanzen einschließlich Daten der Produktion	3 %	100	3
<b>Bewertungskategorie gesamt</b>	<b>17 %</b>		<b>16,7</b>

<b>Bewertungskategorie Recycling</b>			
Betrieb von Altfahrzeug- bzw. Altteilecentern, in denen systematisch Teile zur Wiederverwendung aufbereitet werden	3 %	90	2,7
Einsatz von Rezyklaten in Neufahrzeugen	3 %	100	3
Einsatz von nachwachsenden Rohstoffen in Neufahrzeugen	3 %	100	3
Bewertungskategorie gesamt	9 %		8,7
<b>Bewertungskategorie Umweltmanagement</b>			
Nachweis von Umweltmanagementsystemen durch Öko-Audits	5 %	100	5
Erstellung und Publikation umfassender Umweltberichte	3 %	100	3
Transparenz / Informationspolitik bzgl. Umweltthemen	3 %	100	3
Angebot von Trainings für verbrauchssparendes Fahren	3 %	0	0
Bewertungskategorie gesamt	14 %		11
Summe / Gesamtergebnis	100 %		90,3

Die Erteilung des ÖKO-TREND Auto-Umwelt-Zertifikats erfolgt, wenn das Gesamtergebnis  $\geq 90$  % der maximal erreichbaren Bewertung beträgt.

## Erläuterungen

	<b>Kurzerläuterung Ergebnis</b>
<b>Bewertungskategorie Fahrzeugbetrieb</b>	
Testverbrauch	5,3 l / 100km
CO <sub>2</sub> -Emissionswert nach EU-Norm	127 g/km
Schadstoffemissionen: Schadstoffklasse nach EU-Norm, ggf. Berücksichtigung Dieselpartikelfilter	Euro 4
Fahrgeräuschwert nach EU-Norm	71 dB (A), weitgehende Maßnahmen zur Geräuschdämmung wie z. B. aufwendige Motorlagerung
Wirksame Einbindung von Händlern und Werkstätten in Umweltschutzmaßnahmen	Weitgehende Maßnahmen, z. B. Abfall-/Altteile-Sammelsystem
<b>Bewertungskategorie Fahrzeugausstattung</b>	
Verbrauchsanzeige serienmäßig oder optional ab Werk lieferbar	ja
Einsatz einer Stop-Start-Automatik (automatische Abschaltung des Motors im Stillstand)	ja
Vermeidung von gesundheitsgefährdenden und / oder geruchsbelästigenden Ausdünstungen im Innenraum	Sehr weitgehende Berücksichtigung im Toyota Produktions System TPS
<b>Bewertungskategorie Beschaffung / Logistik</b>	
Vereinbarung von definierten Umweltkriterien mit Lieferanten	ja
Transport von Neufahrzeugen und Komponenten überwiegend per Bahn und Schiff	ja
<b>Bewertungskategorie Produktion</b>	
Vermeidung des Einsatzes umweltgefährdender Werkstoffe und Produktionsverfahren	Sehr weitgehende Berücksichtigung im Toyota Produktions System TPS. Beispielsweise beträgt der Bleianteil im neuen Yaris nur ein Zehntel des Wertes, mit dem der erste Yaris 1999 in Japan auf den Markt kam.
Energieeinsatz je Fahrzeug	Senkung des Energieverbrauchs je Fahrzeug um 35 % seit 2001.
Abfallminimierung, insbesondere Wasser	Senkung der Deponieabfälle seit 2001 um 73 %, Senkung des Wasserverbrauchs seit 2001 um 21 %.
Lackierverfahren	Emissionen von leicht flüchtigen organischen Verbindungen pro qm wurden seit 2001 um 10 % reduziert

Erstellung von modellspezifischen Öko-Bilanzen einschließlich Daten der Produktion	Einsatz von Eco-VAS (Ecological Vehicle Assessment System). Interne Bewertung des gesamten Lebenszyklus des Fahrzeugs unter ökologischen Gesichtspunkten.
<b>Bewertungskategorie Recycling</b>	
Betrieb von Altfahrzeug- bzw. Altteilecentern, in denen systematisch Teile zur Wiederverwendung aufbereitet werden	Aufbau eines Altteile-Sammelsystems, mit dem gebrauchte Fahrzeugteile europaweit bei den Händlern eingesammelt und zur Wiederaufbereitung zurückgesendet werden.
Einsatz von Rezyklaten in Neufahrzeugen	Für mehrere Teile, z.B. Stoßfänger und Instrumententafel z.T. aus recyceltem Kunststoff.
Einsatz von nachwachsenden Rohstoffen in Neufahrzeugen	Für mehrere Teile, z. B. aus Pflanzen hergestelltes Bio-Plastik für Dämm-Matten.
<b>Bewertungskategorie Umweltmanagement</b>	
Nachweis von Umweltmanagementsystemen durch Öko-Audits	ja
Erstellung und Publikation umfassender Umweltberichte	Hervorragende Berichterstattung
Transparenz / Informationspolitik bzgl. Umweltthemen	Hoher Stellenwert von Umweltthemen in der Kommunikation
Angebot von Trainings für verbrauchssparendes Fahren	Bisher nicht verfügbar
© ÖKOTREND 9 / 2006	

## ÖKOTREND

Institut für Umweltforschung  
Technologiezentrum W-tec  
Lise-Meitner-Str. 5-9  
42119 Wuppertal  
E-mail: [info@oeko-trend.de](mailto:info@oeko-trend.de)  
Tel. +49 (0)2104-801361  
Fax +49 (0)2104-801376  
Internet: [www.oeko-trend.de](http://www.oeko-trend.de)

# Zertifizierungsergebnisse Toyota Prius



Technische Daten Toyota Prius	
Motorart:	Hybrid Benzinmotor + Elektromotor
Benzinmotor:	
Zylinder:	4
Hubraum:	1598 cm <sup>3</sup>
Leistung:	78 PS bei 5000/min
Max. Drehmoment:	115 Nm bei 4000/min
Elektromotor:	
Leistung:	68 PS bei 1200-1540/min
Max. Drehmoment:	400 Nm bei 0-1200/min
Antriebsart:	Frontantrieb
Leergewicht:	1375 kg
Testverbrauch:	4,5 l/100 km
EU-Normverbrauch gesamt:	4,3 l / 100 km
CO <sub>2</sub> -Emissionen:	104 g/km
Abgasnorm:	Euro 4
Fahrgeräusch:	69 db(A)
Standgeräusch:	0 dB(A) (bei Elektrobetrieb)

## Bewertungsergebnisse

	Gewichtung im Bewertungsverfahren	Ergebnis in % der max. erreichbaren Bewertung	Punktzahl (Gewichtung x Ergebnis / 100)
<b>Bewertungskategorie Fahrzeugbetrieb</b>			
Testverbrauch	10 %	85	8,5
CO <sub>2</sub> -Emissionswert nach EU-Norm	10 %	93	9,3
Schadstoffemissionen: Schadstoffklasse nach EU-Norm, ggf. Berücksichtigung Dieselpartikelfilter	20 %	100	20
Fahrgeräuschwert nach EU-Norm	5 %	80	4
Wirksame Einbindung von Händlern und Werkstätten in Umweltschutzmaßnahmen	5 %	100	5
<b>Bewertungskategorie gesamt</b>	<b>50 %</b>		<b>46,8</b>
<b>Bewertungskategorie Fahrzeugausstattung</b>			
Verbrauchsanzeige serienmäßig oder optional ab Werk lieferbar	2 %	100	2
Einsatz einer Stop-Start-Automatik (automatische Abschaltung des Motors im Stillstand)	1 %	100	1
Vermeidung von gesundheitsgefährdenden und / oder geruchsbelästigenden Ausdünstungen im Innenraum	2 %	100	2
<b>Bewertungskategorie gesamt</b>	<b>5 %</b>		<b>5</b>
<b>Bewertungskategorie Beschaffung / Logistik</b>			
Vereinbarung von definierten Umweltkriterien mit Lieferanten	3 %	100	3
Transport von Neufahrzeugen und Komponenten überwiegend per Bahn und Schiff	2 %	100	2
<b>Bewertungskategorie gesamt</b>	<b>5 %</b>		<b>5</b>
<b>Bewertungskategorie Produktion</b>			
Vermeidung des Einsatzes umweltgefährdender Werkstoffe und Produktionsverfahren	5 %	100	5
Energieeinsatz je Fahrzeug	3 %	100	3
Abfallminimierung, insbesondere Wasser	3 %	100	3
Lackierverfahren	3 %	90	2,7
Erstellung von modellspezifischen Öko-Bilanzen einschließlich Daten der Produktion	3 %	100	3
<b>Bewertungskategorie gesamt</b>	<b>17 %</b>		<b>16,7</b>

<b>Bewertungskategorie Recycling</b>			
Betrieb von Altfahrzeug- bzw. Altteilecentern, in denen systematisch Teile zur Wiederverwendung aufbereitet werden	3 %	90	2,7
Einsatz von Rezyklaten in Neufahrzeugen	3 %	100	3
Einsatz von nachwachsenden Rohstoffen in Neufahrzeugen	3 %	100	3
Bewertungskategorie gesamt	9 %		8,7
<b>Bewertungskategorie Umweltmanagement</b>			
Nachweis von Umweltmanagementsystemen durch Öko-Audits	5 %	100	5
Erstellung und Publikation umfassender Umweltberichte	3 %	100	3
Transparenz / Informationspolitik bzgl. Umweltthemen	3 %	100	3
Angebot von Trainings für verbrauchssparendes Fahren	3 %	0	0
Bewertungskategorie gesamt	14 %		11
Summe / Gesamtergebnis	100 %		93,2

Die Erteilung des ÖKO-TREND Auto-Umwelt-Zertifikats erfolgt, wenn das Gesamtergebnis  $\geq 90$  % der maximal erreichbaren Bewertung beträgt.

## Erläuterungen

	<b>Kurzerläuterung Ergebnis</b>
<b>Bewertungskategorie Fahrzeugbetrieb</b>	
Testverbrauch	4,5 l / 100km
CO <sub>2</sub> -Emissionswert nach EU-Norm	104 g/km
Schadstoffemissionen: Schadstoffklasse nach EU-Norm, ggf. Berücksichtigung Dieselpartikelfilter	Euro 4
Fahrgeräuschwert nach EU-Norm	69 dB (A)
Wirksame Einbindung von Händlern und Werkstätten in Umweltschutzmaßnahmen	Weitgehende Maßnahmen, z. B. Abfall-/Altteile-Sammelsystem
<b>Bewertungskategorie Fahrzeugausstattung</b>	
Verbrauchsanzeige serienmäßig oder optional ab Werk lieferbar	ja
Einsatz einer Stop-Start-Automatik (automatische Abschaltung des Motors im Stillstand)	ja
Vermeidung von gesundheitsgefährdenden und / oder geruchsbelästigenden Ausdünstungen im Innenraum	Sehr weitgehende Berücksichtigung im Toyota Produktions System TPS
<b>Bewertungskategorie Beschaffung / Logistik</b>	
Vereinbarung von definierten Umweltkriterien mit Lieferanten	ja
Transport von Neufahrzeugen und Komponenten überwiegend per Bahn und Schiff	ja
<b>Bewertungskategorie Produktion</b>	
Vermeidung des Einsatzes umweltgefährdender Werkstoffe und Produktionsverfahren	Sehr weitgehende Berücksichtigung im Toyota Produktions System TPS
Energieeinsatz je Fahrzeug	Senkung des Energieverbrauchs je Fahrzeug um 35 % seit 2001.
Abfallminimierung, insbesondere Wasser	Senkung der Deponieabfälle seit 2001 um 73 %, Senkung des Wasserverbrauchs seit 2001 um 21 %.
Lackierverfahren	Emissionen von leicht flüchtigen organischen Verbindungen pro qm wurden seit 2001 um 10 % reduziert
Erstellung von modellspezifischen Öko-Bilanzen einschließlich Daten der Produktion	Einsatz von Eco-VAS (Ecological Vehicle Assessment System). Interne Bewertung des gesamten Lebenszyklus des Fahrzeugs unter ökologischen Gesichtspunkten.
<b>Bewertungskategorie Recycling</b>	

Betrieb von Altfahrzeug- bzw. Altteilecentern, in denen systematisch Teile zur Wiederverwendung aufbereitet werden	Aufbau eines Altteile-Sammelsystems, mit dem gebrauchte Fahrzeugteile europaweit bei den Händlern eingesammelt und zur Wiederaufbereitung zurückgesendet werden.
Einsatz von Rezyklaten in Neufahrzeugen	Für mehrere Teile, z.B. Stoßfänger und Instrumententafel z.T. aus recyceltem Kunststoff.
Einsatz von nachwachsenden Rohstoffen in Neufahrzeugen	Für mehrere Teile, z. B. aus Pflanzen hergestelltes Bio-Plastik für Dämm-Matten.
<b>Bewertungskategorie Umweltmanagement</b>	
Nachweis von Umweltmanagementsystemen durch Öko-Audits	ja
Erstellung und Publikation umfassender Umweltberichte	Hervorragende Berichterstattung
Transparenz / Informationspolitik bzgl. Umweltthemen	Hoher Stellenwert von Umweltthemen in der Kommunikation
Angebot von Trainings für verbrauchssparendes Fahren	Bisher nicht verfügbar
© ÖKOTREND 9 / 2006	

## ÖKOTREND

Institut für Umweltforschung  
Technologiezentrum W-tec  
Lise-Meitner-Str. 5-9  
42119 Wuppertal  
E-mail: [info@oeko-trend.de](mailto:info@oeko-trend.de)  
Tel. +49 (0)2104-801361  
Fax +49 (0)2104-801376  
Internet: [www.oeko-trend.de](http://www.oeko-trend.de)