



Bei der Füllstation meldet sich der Fahrer an, schließt die Zuleitungen an und erhält automatisch die ihm zugewiesene Menge.



FOTOS: TANQUID

Seit diesem Jahr arbeiten fast alle der 20 deutschen TanQuid-Lager mit der neuesten Version der Software OpenTAS 4.5.

Schneller und sicherer

LAGERVERWALTUNG Seit in den Tanklagern von TanQuid das Automatisierungssystem OpenTAS eingeführt wurde, erfolgt die Warenaus- oder -anlieferung nahezu vollautomatisch. Doch die neue Software spart nicht nur Arbeitszeit, sondern sorgt auch für mehr Sicherheit.

Im TanQuid-Lager in Duisburg werden Mineralöle und Chemikalien mit Tankwagen, Kesselwagen und Tank Schiffen und per Pipeline umgeschlagen. Rund 30 Prozent der Produkte sind Kraftstoffe der Mineralölindustrie.

Anmeldung bei der ersten Anfahrt

Im Gegensatz zum Chemikalienbereich, der aufgrund besonderer Anforderungen vielfach noch manuell abgewickelt wird, erfolgt die Be- und Auslieferung der Kraftstoffe im Duisburger Lager nahezu vollautomatisch: Von der Kammerdisposition bis zum Drucken der Lieferscheine erledigt der Fahrer des Tankwagens alle Schritte selber. Lediglich bei der ersten Anfahrt muss sich der Fahrer zwecks Erfassung seiner Daten in der Verwaltung anmelden.

Kennzahlen wie Kammervolumen, Gefahrgutklasse und Leergewicht werden im OpenTAS-System erfasst und natürlich muss der Fahrer die notwendigen Geneh-

migungsunterlagen vorlegen. Auch diese werden im System, das zudem die regelmäßige Aktualisierung dieser Unterlagen abfragt, hinterlegt.

Das System überprüft die Daten

Bei der nächsten Fahrt muss sich der Fahrer an der Schranke lediglich per Karte mit Magnetstreifen und PIN-Code identifizieren und anschließend seine Ladedaten eingeben. Im Hintergrund überprüft das System automatisch die Verknüpfung zum Beispiel von Lademenge, Produkt und Transportfahrzeug. Nur wenn hier alles stimmt, wird die Freigabe erteilt, die Schranke öffnet sich und der Fahrer kann zur Füllstation fahren. Dort meldet er sich an, schließt den Tankwagen an und erhält automatisch die ihm zugewiesene Menge. Bei der Ausfahrt wird wiederum eine Identifizierung erforderlich, die dann den Ausdruck des Lieferscheins auslöst. Je nach Ausstattung des Fahrzeugs entfällt sogar die Eingabe der Ladedaten, da die Übertragung der Lieferdaten auch über eine XML-Schnittstelle auf den Onboard-Computer des Tankwagens erfolgen kann.

Was in der Praxis recht einfach aussieht, ist in Wirklichkeit ein hochkomplexes System, in dem eine Vielzahl von Daten verwaltet und abgeglichen werden müs-

sen. „Allein an jedem einzelnen Zähler der Füllstation können im Hintergrund 1200 verschiedene Parameter eingestellt werden“, erklärt Thomas Knutzen, IT-Leiter bei TanQuid. Für die Fahrer, die Speditionsunternehmen und Tanklagerbetreiber bedeutet die vollautomatische Abwicklung in erster Linie eine Zeitersparnis, die sich konkret berechnen lässt. Denn für den Fahrer entfällt unter anderem die An- und Abmeldung im Verwaltungsgebäude,



Die automatische Prüfung von Produkt, Fahrzeug und Lademenge verringert die Fehlergefahr.

SERVICE FÜR ABONNENTEN

Die Übersicht aller Tanklager-Dienstleister mit den jeweils angebotenen Services finden sie unter www.gefahrgut-online.de, Rubrik „Fachinformationen“, zum kostenlosen Herunterladen mit Ihrer Zugangskennung.



Software automatisiert nicht nur Be- und Entladung, sondern auch das Terminalmanagement, die Distribution und die Tankstellenversorgung.

was insgesamt den Zeitaufwand für den Transport verringert. Für den Lagerbetreiber bedeutet die Automatisierung vor allem eine Erhöhung der Umschlagshäufigkeit. Weiterer Vorteil des Systems ist aber vor allem der Zuwachs an Sicherheit, denn die automatische Überprüfung von Produkt, Fahrzeug und Lademenge vermindert die Gefahr von Fehlbetankungen oder Überladungen.

Entwickelt wurde OpenTAS (Terminal Automation System) vom Softwareunternehmen Implico, das sich seit mehr als 40 Jahren mit der Optimierung der Geschäftsprozesse in der Öl- und Gasindustrie beschäftigt. OpenTAS optimiert und automatisiert nicht nur die Be- und Entladevorgänge, sondern alle logistischen und administrativen Prozesse, vor allem im Hinblick auf das Terminalmanagement, die Distribution und die Tankstellenversorgung. Ein weiterer Vorteil des Implico-Systems: Es lässt sich mit nahezu

jeder Feldtechnik oder anderen Software-Produkten kombinieren. „Wir können jedes System über eine Schnittstelle anbinden. Zudem kann OpenTAS aufgrund seines modularen Charakters ganz nach den Wünschen des Kunden gestaltet werden“, erläutert Steffen Schliesing von Implico.

Alle erforderlichen Daten werden erfasst und im System hinterlegt.

Die TanQuid GmbH & Co. KG mit Sitz in Duisburg ist mit 20 Tanklagern einer der größten unabhängigen Tanklager-Betreiber in Deutschland und war einer der ersten Kunden von Implico. OpenTAS wurde seit Jahren in fast jedem Tanklager des Unternehmens eingesetzt, allerdings in unterschiedlichen Versionen. Nach einem Harmonisierungsprojekt in diesem Jahr arbeiten nun nahezu alle TanQuid-Lager in Deutschland einheitlich mit dem neuesten Release OpenTAS 4.5. Bei TanQuid hat man sich für eine zentral gesteuerte Version des Systems entschieden; alle Daten werden in einer zentralen Datenbank in Hamburg verwaltet. Auf diese Weise benötigt man nur eine Datensicherung und kann etwa bei der Neueröffnung eines Lagers auf die umfangreiche Datenbank zurückgreifen. Der Nachteil: Ein Ausfall der zentralen Datenbank würde gleichzeitig alle Lager betreffen. Doch dagegen hat sich TanQuid mit einer Hochverfügbarkeitslösung abgesichert. Zwei getrennte Datenverarbeitungszentren arbeiten parallel und halten die gleichen Daten vor. Sollte ein Zentrum ausfallen, kann das andere sofort übernehmen.

Dagmar Ziegner

Fachjournalistin, Schwerpunkt Logistik

ANBIETER TANKLAGER

Alfred Talke	50354	Hürth
Chemion	51368	Leverkusen
Horst Pöppel		
Spedition	93055	Regensburg
Infraserv		
Logistics	65926	Frankfurt/Main
Oiltanking	07546	Gera
Oiltanking	09114	Chemnitz
Oiltanking	12247	Berlin
Oiltanking	21107	Hamburg
Oiltanking	47059	Duisburg
Oiltanking	56170	Bendorf
Oiltanking	59067	Hamm
Oiltanking	60314	Frankfurt/Main
Oiltanking	63450	Hanau
Oiltanking	76189	Karlsruhe
Oiltanking	77866	Rheinau-Honau
Oiltanking	79206	Breisach
Petrotank	01683	Ketzerbachtal
Petrotank	24768	Rendsburg
Petrotank	26954	Nordenham
Petrotank	27572	Bremerhaven
Petrotank	30419	Hannover
Petrotank	30453	Hannover
Petrotank	31137	Hildesheim
Petrotank	38112	Braunschweig
Petrotank	40221	Düsseldorf
Petrotank	44147	Dortmund
Petrotank	44532	Lünen
Petrotank	49090	Ösnabrück
Petrotank	54293	Trier
Petrotank	56858	Bullay
Petrotank	59071	Hamm-Uentrop
Petrotank	60314	Frankfurt/Main
Petrotank	63450	Hanau
Petrotank	91052	Erlangen
Petrotank	95615	Marktredwitz
Petrotank	96052	Bamberg
Petrotank	97080	Würzburg
Simon	68159	Mannheim
Simon	68219	Mannheim
TanQuid	13597	Berlin
TanQuid	30926	Seelze
TanQuid	38239	Salzgitter
TanQuid	41460	Neuss
TanQuid	41460	Neuss
TanQuid	45356	Essen
TanQuid	46569	Hünxe
TanQuid	47138	Duisburg
TanQuid	56070	Koblenz
TanQuid	67346	Speyer
TanQuid	73207	Plochingen
TanQuid	80935	München
TanQuid	86697	Oberhausen
TanQuid	93055	Regensburg



STÜCKGUT DEUTSCHLAND

	Firmenname	PLZ	Ort	Telefon	Gefahrgutklassen																				
					1	1.4	1.5	1.6	2.1	2.2	2.3	3	4.1	4.2	4.3	5.1	5.2	6.1	6.2	7	8	9			
1	Alfred Talke	01987	Schwarzheide	03 57 52/94 98 12									●					●		●				●	●
2	Alfred Talke	50354	Hürth	0 22 33/5 99-1 06									●	●	●	●	●	●	●					●	●
3	Alfred Talke	67069	Ludwigshafen	06 21/6 60 04 34									●	●	●				●					●	●
4	A.L.S.	46240	Bottrop	02 03/3 19 09 31														●		●				●	●
5	A.L.S.	47059	Duisburg	02 03/3 19 09 31						●	●	●	●	●				●		●				●	●
6	Andreas Schmid	86368	Gersthofen	08 21/4 98 44 58						●	●	●	●	●				●						●	●
7	Bavaria	97080	Würzburg	09 31/97 04-0						●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●				●	●
8	Bothmer Pyrotechnik	27383	Scheeßel	0 42 66/95 55 80	●									●	●			●	●	●				●	●
9	Briem Spedition	70794	Filderstadt	07 11/77 05 67-89		●				●	●	●	●						●	●				●	●
10	BTG Feldberg & Sohn	46395	Bocholt	0 28 71/9 97 02 00									●						●						
11	Chemion Logistik	41539	Dormagen	02 14/3 05 83 55									●	●			●	●			●			●	●
12	Chemion Logistik	47053	Duisburg	02 14/3 05 83 55									●	●			●	●			●			●	●
13	Chemion Logistik	47829	Krefeld	02 14/3 05 83 55									●	●			●	●			●			●	●
14	Chemion Logistik	51368	Leverkusen	02 14/3 05 83 55									●							●				●	
15	Chemlog	40599	Düsseldorf	02 11/99 97 67 82						●	●	●	●	●	●	●	●	●	●					●	●
16	Convent Spedition	46446	Emmerich	0 28 22/60 80									●											●	●
17	Dachser	41460	Neuss	02 11/50 74-4 50						●			●											●	●
18	Dachser	51149	Köln	0 22 03/69 98-4 40										●										●	●
19	Dachser	60549	Frankfurt	0 69/9 42 02-1 90						●	●		●					●	●					●	
20	Dachser	66802	Überherrn	0 68 36/4 71 19 00									●												
21	Dachser	68229	Mannheim	06 21/47 07-2 60						●	●		●	●	●			●	●					●	●
22	Dachser	72108	Rottenburg	0 74 72/98 48 45 52									●											●	●
23	Dachser	89129	Langenau	0 73 45/8 00-6 00						●	●		●					●						●	●
24	Donau-Sped.-Ges. Kießling	93128	Regenstauf	0 94 02/94 41 80						●	●	●	●	●	●	●	●	●	●					●	●
25	DTC Projekt-Logistik	90451	Nürnberg	09 11/99 62-2 41	●	●																			
26	Fritz Logistik	74078	Heilbronn	0 71 31/2 04 00 14						●	●		●	●	●	●	●		●					●	●
27	Gustav Mäuler	42855	Remscheid	0 21 91/3 77 46							●		●						●	●				●	●
28	hansa-express logistics	28876	Oyten	0 42 07/15 43	●	●	●	●						●	●	●	●	●	●	●			●		●
29	Horst Pöppel Spedition	93055	Regensburg	09 41/6 46-0						●	●	●	●	●					●					●	●
30	Hoyer	06258	Schkopau	0 40/2 10 44-4 16									●							●	●			●	●
31	Hoyer Dgrs. Goods Terminal	41540	Dormagen	0 40/2 10 44-4 16									●							●	●			●	●
32	Hoyer Warehouse	41540	Dormagen	0 40/2 10 44-4 16									●							●	●			●	●
33	Infraserv Logistics	84508	Burgkirchen	0 86 79/7 49 31									●	●	●	●	●	●	●					●	●
34	Infraserv Logistics	60386	Frankfurt/Main	0 69/30 54 45 02																					
35	Infraserv Logistics	65926	Frankfurt/Main	0 69/30 54 45 02																					
36	Infraserv Logistics	65933	Griesheim	0 69/30 54 45 02																					
37	K + P Logistik	21129	Hamburg	0 40/84 05 20 90							●		●	●			●		●					●	●
38	K + P Logistik	17153	Stavenhagen	03 99 54/3 79 11									●						●					●	●
39	K + P Logistik	42489	Wülfrath	0 20 58/77 10									●	●						●				●	●
40	Kleine Logistik	41516	Grevenbroich	0 21 82/82 22 81									●											●	●
41	KTSK Kombi Terminal	06258	Schkopau	0 40/2 10 44-4 16									●							●				●	●
42	Lagerhaus Harburg	21079	Hamburg	0 40/7 66 17 10							●														
43	Lehnkering	06237	Leuna	0 39 28/48 65 20						●	●	●	●					●		●				●	●
44	Lehnkering	20457	Hamburg	0 40/31 80 50	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●				●	●
45	Lehnkering	23568	Lübeck	02 51/60 53 20									●	●					●		●			●	●
46	Lehnkering	38300	Wolfenbüttel	0 53 26/5 03 22									●	●				●		●				●	●
47	Lehnkering	38685	Langelsheim	0 53 26/5 03 22						●	●	●	●	●	●	●	●	●	●					●	●
48	Lehnkering	39218	Schönebeck/Elbe	0 39 28/48 65 20						●	●	●	●	●				●		●				●	●
49	Lehnkering	47829	Krefeld-Uerdingen	0 21 51/88 59 60									●											●	●
50	Lehnkering	48155	Münster	02 51/60 53 20						●	●	●	●	●	●	●	●	●	●					●	●

STÜCKGUT DEUTSCHLAND

					Gefahrgutklassen																		
Firmenname	PLZ	Ort	Telefon		1	1.4	1.5	1.6	2.1	2.2	2.3	3	4.1	4.2	4.3	5.1	5.2	6.1	6.2	7	8	9	
51	Lehnkering	48465	Schüttorf	0 59 23/9 68 09 27					●	●	●	●	●	●		●	●	●				●	●
52	Lehnkering	64584	Biebesheim	06 21/3 23 11 33					●	●	●	●	●					●				●	●
53	Lehnkering	68169	Mannheim	06 21/3 23 11 33		●			●	●	●	●	●	●	●	●	●	●				●	●
54	Lehnkering	85107	Baar-Ebenhausen	06 21/3 23 11 33								●	●			●		●				●	●
55	Lehnkering	90768	Fürth	09 11/9 97 33 32					●	●		●										●	●
56	Logwin Solutions	64646	Heppenheim	0 62 52/6 88 13					●	●		●										●	●
57	Logwin Solutions	67065	Ludwigshafen	06 21/8 98 03 70								●				●		●				●	●
58	Logwin Solutions	68219	Mannheim	06 21/8 98 03 70					●	●		●				●		●				●	●
59	Logwin Solutions	70469	Stuttgart	07 11/36 59 19 30								●					●						●
60	LSU Schäberle	70499	Stuttgart	07 11/8 30 09-9 18					●	●	●	●	●				●	●				●	●
61	ND Thier	46282	Dorsten	0 23 62/91 95-0												●		●				●	●
62	Pfenning Logistik	68519	Viernheim	0 62 06/94 45 60								●										●	●
63	Rhenus	79576	Weil am Rhein	0 76 21/7 90 07 08					●	●	●	●	●	●		●		●				●	●
64	Schenker	09116	Chemnitz	03 71/33 42 85 10																		●	●
65	Schenker	42327	Wuppertal	02 02/749 84 01								●	●				●						●
66	Scheren Logistik	40589	Düsseldorf	02 11/99 97 67 82					●	●	●	●	●	●		●	●	●				●	●
67	Streck	79539	Lörrach	0 76 21/7 75 07								●						●				●	●
68	SWS Spedition	76227	Karlsruhe	07 21/94 99-4 40					●	●		●										●	●
69	Te Winkel & Oomes	14974	Ludwigsfelde	0 33 78/82 23 80																			
70	Transbest	63069	Offenbach/Main	0 69/98 40 62 12								●						●				●	●
71	VLS-Group Germany	60314	Frankfurt/Main	+32 (0)3 5 61 09 13					●	●		●	●	●	●	●	●	●				●	●
72	VS Logistics	97080	Würzburg	09 31/90 09 90		●			●	●	●	●	●	●	●	●	●	●				●	●
73	Wincanton	33334	Gütersloh	0 52 41/94 00-3 05					●			●			●			●				●	●
74	Wincanton	68219	Mannheim	06 21/80 48-7 81					●			●						●				●	●

STÜCKGUT INTERNATIONAL

					Gefahrgutklassen																		
Firmenname	PLZ	Ort	Telefon		1	1.4	1.5	1.6	2.1	2.2	2.3	3	4.1	4.2	4.3	5.1	5.2	6.1	6.2	7	8	9	
ÖSTERREICH																							
Lagermax	A-5020	Salzburg	+43 (0)6 62 40 90-25 61									●	●			●	●	●				●	●
Österr. Donaulager	A-4020	Linz	+43 (0)7 32 77 03 16							●		●	●	●		●	●	●				●	●
Spedition Saexinger	A-1230	Wien	+43 (0)1 8 65 16-06/-10									●			●	●	●	●		●	●	●	●
TSCHECHIEN																							
Andreas Schmid	CZ-43201	Kadan	+42 (0)7 28 45 14 91						●	●		●	●	●				●				●	●
SLOWAKEI																							
Thomas Sluis Slovakia	SK-4001	Košice	+4 21 (0)9 08 32 40 15						●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		●	●
UNGARN																							
ADR Logistics Kft.	H-2360	Gyál	+36 (0)3 09 44 50 54						●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		●	●
NIEDERLANDE																							
ELD	NL-4906	CW Oosterhout	+49 (0)40 2 10 44-4 16									●					●					●	●
Lehnkering Logistics	NL-2991	LH Barendrecht	+31 (0)1 80 69 85 41																				
Lehnkering Logistics	NL-3196	KC Vondelingenplaat	+31 (0)6 8 80 10 71 01									●						●				●	●
Store-Ship	NL-3198	LH Rotterdam-Eur.	+31 (0)1 81 25 11 01						●	●	●	●	●	●	●	●	●					●	●
TWO Chemical Logistics	NL-6545	AE Nijmegen	+31 (0)24 3 72 61 00						●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●			●	●
TWO Chemical Logistics	NL-6222	NL Maastricht	+31 (0)24 3 72 61 00									●	●	●	●			●	●			●	●
VLS-Group Moerdijk	NL-4782	PM Moerdijk	+32 (0)3 5 61 09 13									●						●				●	●
VLS-Group Pernis	NL-3196	KH Vondelingenplaat	+32 (0)3 5 61 09 13		●				●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●			●	●

SERVICE FÜR ABONNENTEN

Die vollständige Übersicht aller Stückgut-Lagerdienstleister sowie eine Aufstellung weiterer Services der einzelnen Unternehmen finden Sie auf der Homepage www.gefahrgut-online.de, Rubrik „Fachinformationen“, zum kostenlosen Download mit Ihrer Zugangskennung.