

INHALT



- 18** Tankcontainerdepots offerieren ihren Kunden heutzutage über die bloße Lagerung hinaus Mehrwertdienste aller Art. Aber es gibt deutliche Unterschiede zwischen den einzelnen Anbietern. Foto: Hoyer
- 24** Viele Beförderungen können von den Gefahrgutvorschriften freigestellt werden. Der erste Teil unserer Serie zeigt, welche Transporte davon betroffen sein können. Foto: S. Simonsen
- 32** Vor der Beschaffung von Schläuchen müssen viele Fragen geklärt werden. Ein Interview mit Fachmann Rüdiger Kling. Foto: R. Kling

NACHRICHTEN

- 6 Gefahrstofflager** Keine Ausnahmen mehr
- 7 Gefahrgut-Experten-Treff** GET together in München
- 8 BG RCI** Preise für Arbeitssicherheit und Gesundheitsschutz

VORSCHRIFTEN

- 9 GGV Hamburg** Künftig alles über Gegis
- 11 Reach** Jetzt sind die Anwender gefragt
- 12 Gemeinsame Tagung** Gefährdungen beurteilen – Das internationale Gremium findet neue Lösung für Trockeneis
- 14 Wassergefährdende Stoffe** Dicht machen – Die neue Vorschrift AwSV bringt Änderungen für Anlagen

TITELTHEMA _ TANKCONTAINERDEPOTS

- 18 Wachstum** Lagern allein genügt nicht – Viele Betreiber setzen auf zusätzliche Dienstleistungen
- 20 Services** Nicht für alle Klassen – Eine Übersicht zeigt die Angebote der Containerdepots

LOGISTIK

- 23 Produkte** Neuheiten kurz vorgestellt
- 24 Freistellungen, Teil 1:** Transportvorbereitungen light – Entscheidend ist die Art der Beförderung der Güter

VERPACKUNG

- 26 Kunststoff** Dünner und trotzdem sicher – Wie die Hersteller mit weniger Materialeinsatz Kosten sparen

AUS- UND WEITERBILDUNG

- 28 Ladungssicherung** Aufbau stärken – Wie die EU-Kommission LKW-Kontrollen verschärfen will

ARBEITSSICHERHEIT

- 30 Leckagewannen** Beständiges Material gefragt – Welche Vorgaben mittelgroße Auffangwannen erfüllen müssen
- 32 Schlauchleitungen** Die Seele schützen – Worauf Anwender beim Ab- und Umfüllen achten sollten

RUBRIKEN

- 3** Editorial
- 6** Panorama | Branchentreff
- 9** Frage des Monats: Zwei Kraftstofftanks befördern
- 10** Sie fragen – wir antworten: Kennzeichen an Aufliegern
- 34** Branchenverzeichnis
- 41** Termine
- 42** Vorschau / Impressum

ANRUF GENÜGT

- Bei Fragen zum Heft, an die Redaktion oder an unseren Anzeigenservice
- > Redaktion 0 89/20 30 43 - 25 41
 - > Aboservice 0 89/20 30 43 - 11 00
 - > Anzeigenservice 0 89/20 30 43 - 21 23
 - > E-Mail gefahrgut@springer.com

Mit Euro VI-Motoren. Weil sich das schon heute rechnet.

Der neue Antos. Entwickelt für den schweren Verteilerverkehr.

Die Abgasnorm von morgen bereits heute erfüllen: Die komplett neu entwickelten Euro VI-Motoren im neuen Antos reduzieren sowohl Stickoxid-, Partikel- und CO₂-Emissionen als auch den Kraftstoffverbrauch nochmals deutlich. Das schont die Umwelt und Ihr Budget – serienmäßig. Überzeugen Sie sich selbst bei Ihrem Mercedes-Benz Partner, unter www.mercedes-benz.de/der-neue-antos oder mit dem QR-Code auf Ihrem Smartphone.



Eine Marke der Daimler AG



Mercedes-Benz
Trucks you can trust