

Aufbau stärken

TRAILER Bei Kontrollen der Ladungssicherung auf der Straße dreht es sich oft um die Anzahl der Gurte und um den Fahrer. Dabei beginnt das Problem ganz woanders.

Ein Viertel aller Unfälle mit Beteiligung von LKW geht auf das Konto unzureichender Ladungssicherung. Davon geht zumindest die europäische Transportkommission aus. Das größte Problem sieht sie dabei nicht beim Fahrer, der eventuell schlecht gesichert hat, sondern beim Fahrzeughalter und dem Zustand seines Nutzfahrzeugs, das eine ausreichende Sicherung verhindert. Wenn nun die EU-Kommission die bestehenden Vorschriften (Richtlinie 2000/30/EG) für die „technische Unterwegskontrolle“ von Kraftfahrzeugen und Anhängern harmonisieren und verschärfen will, sollen die jeweils akute Ladungssicherung wie auch der generelle Fahrzeugzustand deutlicher ins Visier genommen werden.

Lebenslaufakten in der Datenbank

Das geplante Sicherheitspaket, über das im Laufe dieses Jahres in Brüssel entschieden werden soll, umfasst etliche Verschärfungen:

› Bisher waren die Vorschriften zur technischen Unterwegskontrolle von Nutzfahrzeugen in einer Richtlinie festgelegt. Nun sollen sie in einer Verordnung formuliert werden.

› Bisher waren nur Kraftfahrzeuge zur Güterbeförderung und Anhänger über 3,5 Tonnen sowie Busse betroffen. Nun gilt es auch für Kraftfahrzeuge zur Güterbeförderung und Anhänger unter 3,5 Tonnen, sofern ihre Höchstgeschwindigkeit 25 Kilometer pro Stunde übersteigt.

Neu ist, dass

› Mitgliedstaaten mindestens fünf Prozent der betroffenen Nutzfahrzeuge kontrollieren müssen, die in ihrem Gebiet zugelassen sind.

› ein System zur Risikoeinstufung von Unternehmen mit Nutzfahrzeugen eingeführt wird.

› bei jeder Unterwegskontrolle eine Sichtprüfung der Ladung vorgenommen werden muss.

Hilfestellung für Fahrzeughalter, Fahrer und Verladender: die Trailerfibel.

› es Mindestanforderungen an Prüfer, Prüfstellen und „mobile Kontrolleinheiten“ gibt.

› Mitgliedstaaten sechsmal jährlich gemeinsame Unterwegskontrollen durchführen müssen.

Schon bei der Beschaffung aufpassen

Im Klartext heißt das für jeden Transportweg: noch mehr Kontrollen und ein noch größerer Kontrollschwerpunkt auf die Sicherung von Ladung. Aber vor allem bedeutet die EU-Initiative, dass Fahrzeughalter, die negativ auffallen, in Zukunft mit deutlich größeren Schwierigkeiten rechnen müssen.

Die gute Nachricht ist, dass die Abstimmung zu dem Sicherheitspaket noch aus-

TRAILER



Fotos: Krone, Dekra, S. Ehringer, Schmitz

GRUNDAUSSTATTUNG | AUSRÜSTUNG

Hilfsmittel zur Ladungssicherung

Fahrzeuge müssen Einrichtungen zur Ladungssicherung haben. Das sind in der Regel Zurrpunkte. Alle anderen Möglichkeiten hängen vom Käufer eines Trailers ab.

Justierschraube

Fehlen von Gummischuh und -backe

Gummischuh beschädigt

KLEMMBRETTEN sind in der Regel mit einem Over-center-Verschluss versehen, der eine Pressung auf beiden Seiten der Einstecklatte erzeugt. Die Justierschraube muss auf die jeweilige Latenzstärke eingestellt werden. Neue Klemmbretter haben meist eine Sicherungskraft von 400 daN.

Abnutzung sorgt dafür, dass die Sicherungskraft von Klemmbrettern sinkt. Auch wird oft vergessen, dass die Justierschraube nachgezogen werden muss. Fazit: Häufig muss bei den Klemmbrettern von maximal 300 daN Sicherungskraft ausgegangen werden.

www.gefahrhut-online.de 23

GRUNDLAGEN | NORMEN

EN 12642-2 : 2007 Ladungssicherung auf Straßenfahrzeugen – Aufbauarten an Nutzfahrzeugen – Mindestanforderungen

Werdien die Fahrzeuge einer fahrdynamischen Prüfung unterzogen, müssen eine Bremsverzögerung von 0,8 g (g = 9,81 Meter/sec² = Erdanziehungskraft) und eine Kurvenbeschleunigung von 0,5 g zugrunde gelegt werden.

Normanforderung fahrdynamische Prüfung.

www.gefahrhut-online.de 12

Festigkeiten Fahrzeugaufbau

Kofferaufbau

STANDARD-TRAILER Er bietet bei formschlüssiger Beladung eine seitliche Festigkeit von 0,3 P (Aufbau Code L: 30 Prozent, Code XL: 40 Prozent).

KOFFERAUFBAU MIT SCHWENK-SEITENWÄNDEN Diese Variante muss die gleichen Festigkeiten wie ein Standard-Trailer aufweisen. Schwachstelle Schließelemente: Sind nur zwei über die ganze Länge vorhanden, kann es Probleme geben.

www.gefahrhut-online.de 17

AUSRÜSTUNG | GRUNDAUSSTATTUNG

SPERRBALKEN Entscheidend für die Wirksamkeit ist die mechanische, formschlüssige Verbindung mit den seitlichen Aufbau-Elementen, wie zum Beispiel Stahlsteckplatten. Diese übertragen die einwirkende Kraft direkt in die Stirnwand oder in das Heckportal.

Sperrstangen Gurte oder Sperrbalken

Es gibt unterschiedliche Systeme, die es sogar zulassen, weitere Sicherungsmittel wie Gurte oder Sperrstangen anzubringen.

www.gefahrhut-online.de 30

Das geplante Sicherheitspaket der EU nimmt die Ladung von Nutzfahrzeugen und den Fahrzeughalter viel stärker aufs Korn. Geeignete Ladungssicherung beginnt dabei beim Fahrzeugaufbau: Die Trailerfibel soll helfen, schon bei der Beschaffung die richtige Wahl zu treffen.

Kofferaufbauten, Schiebepanen, Pritschen, Hamburger Verdeck

- Typen und Eigenschaften
- Ausstattung
- Sicherungsmethoden
- Tipps für den Einkauf

Hilfestellung für Fahrzeughalter, ... optimalen

steht und dass sich die Umsetzung ins nationale Recht hinziehen wird. Zeit genug, die eigenen Fahrzeuge unter die Lupe zu nehmen, den konkreten Bedarf (wie die Bandbreite der Ladegüter, Verladesituationen) und den Zustand der Fahrzeuge (passt der Fahrzeugaufbau zu meinen Ladegütern, sind geeignete Sicherungseinrichtungen vorhanden) zu ana-

lyisieren und entsprechend zu handeln. Tipps für den richtigen Griff gibt es unter anderem in der aktuellen Trailerfibel, die der Maiausgabe der Gefahr/gut beigelegt ist (Abonnentenaufgabe) beziehungsweise unter www.heinrich-vogel-shop.de bestellt werden kann. Damit die Geschichte der Unterwegskontrolle nicht nur für den Fahrer glimpflich abläuft. **dsb**

AUSRÜSTUNG | GRUNDAUSSTATTUNG

Sicherungseinrichtungen

Sicherungseinrichtungen sind mit dem Fahrzeug verbunden beziehungsweise Teil des Fahrzeugaufbaus und dienen der Übertragung von Sicherungskraften, die über die verschiedenen Sicherungsmethoden erzeugt werden.



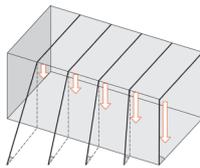
ZURRPFUNKTE/ZURRÖSEN sind in festen Abständen am Fahrzeugrahmen angebracht. Der maximale Abstand zwischen den Ösen ist mit 1,20 Meter festgelegt.

Die Mindestfestigkeit bei Standard-LKW ist mit 2.000 daN festgelegt.

Die Haken sollten immer von außen eingehängt werden.

32 www.gefahrgut-online.de

SICHERUNG | METHODEN




Zusammenhang zwischen dem Zurrwinkel, dem Reibbeiwert von $\mu = 0,3$ und einer $S_{0,3} = 400$ daN. Bei einem Zurrwinkel von weniger als 70 Grad kann dieser nicht mehr unberücksichtigt bleiben.

NIEDERZURREN - NEGATIVBEISPIEL Die Sicherungswirkung der Niederzurr-Methode wird in den meisten Fällen vollkommen überschätzt.

52 www.gefahrgut-online.de

BESCHAFFUNG | TIPPS

LANGGUT, SCHWERGUT UND SCHÜTTGUT Die Beladung erfolgt häufig von oben, weshalb das Fahrzeug ein Schiebepad oder eine Deckplane haben sollte. Langgut hat oft bei hohem Gewicht eine kleine Stirfläche, weshalb eine stabile Stirnwand und flexible, seitliche Rungen von Vorteil sind.

COILS Coilmulden sollten, kombiniert mit Steckerungen und Schwerlastzurrpunkten, vorhanden sein. Die Fahrzeuge sollten auch so gebaut sein, dass Hilfsmittel wie Rungen oder Auffahrampen ordentlich untergebracht und korrekt gesichert werden können.



Beladung eines Coils von oben in ein Edscha-Verdeck.

62 www.gefahrgut-online.de

Worauf bei der Wahl der passenden Sicherungseinrichtungen, Sicherungsmethoden und produktbezogenen Zusatzausstattungen im Zusammenspiel mit dem Fahrzeugaufbau und den verschiedenen Ladegütern zu achten ist, zeigt anschaulich die Fibel.



Aktuelles aus dem heinrich-vogel-shop.de

Transport & Logistik
Gefahrgut
Personenverkehr
Aus- & Weiterbildung



Gefahr/gut App

Neu

Kostenlos und exklusiv für Kunden ausgewählter Produkte

Mehr Infos unter gefahrgut-online.de/app

Mit der neuen Gefahr/gut App haben Sie alle Informationen aus der zentralen Tabelle A mit der Stoffliste des ADR immer zur Hand.

Zugangsdaten für die Web App erhalten Sie exklusiv beim Kauf der Gefahr/gut-Bücher Basiskurs, Fortbildung, Gefahr/gut-Fahrer unterwegs 2013 und ADR 2013 sowie als Abonnent der Zeitschrift Gefahr/gut.

Das könnte Sie auch noch interessieren:



Der Gefahr/gut-Beauftragte



Verwaltungsprogramm für Gefahr/gutbeauftragte



Aushang Die 1000-Punkte-Regelung

www.heinrich-vogel-shop.de Bestellfax: 089/20 30 43 - 2100 Service-Telefon: 089/20 30 43 - 1600