

INHALT



- 14** Für die Lagerklassen 10 und 11 sieht die Technische Regel für Gefahrstoffe TRGS 510 besondere Brandschutzmaßnahmen und Zusammenlagerverbote vor. Doch es gibt Ausnahmen. Foto: dsb
- 18** Seit 20 Jahren begleitet die Gefahr/gut ihre Leser bei der täglichen Arbeit. Vieles hat sich in dieser Zeit getan, manches beschäftigt die Gefahrgutwelt heute wie damals. Ein Rückblick. Bild: N. Ebert
- 26** Mit Antirutschmatten kann die Reibung zwischen Ladefläche und Ladung entscheidend verbessert werden. Foto: S. Ehringer

NACHRICHTEN

- 6 Spediteursverband** Jörg Roth folgt Frank Huster
- 7 Schienenverkehr** BASF will Transporte verlagern
- 8 Chemiespedition** Den Hartogh bei Green Freight Europe

VORSCHRIFTEN

- 11 Kühlmitteltransporte** Auslegung der Vorschrift
- 12 ADR-Card** Deutsche Variante gilt als Lichtbildausweis
- 14 TRGS 510 und 509** Unverzüglich anpassen – Die Neufassung bringt Änderungen bei den Lagerklassen 10 und 11
- 16 Entsorgung** Die ersten neun Monate – Eine Bilanz des neuen Kreislaufwirtschaftsgesetzes

TITELTHEMA _ 20 JAHRE GEFAHR/GUT

- 18 Jubiläum** Starke Kette – Eine Rückschau auf zwei Jahrzehnte aktueller Leserinformation
- 21 Preisträger** Zehn tolle Lösungen – Das wurde aus den Gewinnern des Innovationspreises Gefahr/gut

LOGISTIK

- 24 Bahnverkehr** Trend zur Schiene – Wie Wacker Chemie mehr Transporte auf die Bahn bringen will
- 26 Serie Ladungssicherung, Teil 3** Ein schlüpfriges Thema – Antirutschmatten helfen, die Ladung an Ort und Stelle zu halten

VERPACKUNG

- 28 Kombinations-IBC** Mit Blase und Käfig – Eine Übersicht über das Angebot der großen Lieferanten
- 29 Produkte** Neuheiten kurz vorgestellt

AUS- UND WEITERBILDUNG

- 30 Gefahrstoffrecht** Update CLP – Die Änderungen bei Einstufung, Kennzeichnung und Verpackung

ARBEITSSICHERHEIT

- 33 Lithiumbatterien** In den Käfig gelegt – Gefährdungsbeurteilungen helfen bei der richtigen Lagerung

RUBRIKEN

- 3** Editorial
- 6** Panorama | Branchentreff
- 10** Leserforum: offene Fragen | Frage des Monats: Kondensatoren
- 11** Sie fragen – wir antworten: Nicht einfach zurückschicken
- 34** Branchenverzeichnis
- 41** Termine
- 42** Vorschau / Impressum

ANRUF GENÜGT

- Bei Fragen zum Heft, an die Redaktion oder an unseren Anzeigenservice
- > Redaktion 0 89/20 30 43 - 25 41
 - > Aboservice 0 89/20 30 43 - 11 00
 - > Anzeigenservice 0 89/20 30 43 - 21 23
 - > E-Mail gefahrgut@springer.com

Mit Euro VI-Motoren. Weil sich das schon heute rechnet.

Der neue Antos. Entwickelt für den schweren Verteilerverkehr.

Die Abgasnorm von morgen bereits heute erfüllen: Die komplett neu entwickelten Euro VI-Motoren im neuen Antos reduzieren sowohl Stickoxid-, Partikel- und CO₂-Emissionen als auch den Kraftstoffverbrauch nochmals deutlich. Das schont die Umwelt und Ihr Budget – serienmäßig. Überzeugen Sie sich selbst bei Ihrem Mercedes-Benz Partner, unter www.mercedes-benz.de/der-neue-antos oder mit dem QR-Code auf Ihrem Smartphone.

