

PANORAMA

Frage des Monats

Bei der Befüllung eines Tankfahrzeugs mit UN 1829 kann der Befüller den zulässigen Füllungsgrad nicht angeben.

Welchen Füllungsgrad hat der Fahrzeugführer einzuhalten?

› Nehmen Sie an unserer aktuellen Umfrage teil: www.gefahrgut-online.de

Zahl des Monats

30 Millionen Euro will das Land Bayern innerhalb von vier Jahren in das Projekt „Dezentrale stationäre Batteriespeicher“ investieren, darunter vor allem in die Forschung von Lithiumbatterien mit Titanat und Eisenphosphat.

Zitat des Monats

»Sie ist so überflüssig wie ein Kropf.«



Norbert Müller, Weltgefahrgutbeauftragter bei Schenker AG, über die Sondervorschrift 363.



OWI _ Übersichten von Ordnungswidrigkeiten in Form von Checklisten für Fahrer, Beförderer und Beifahrer finden Sie unter www.gefahrgut-online.de, Rubrik Vorschriften, Download.

TRGS _ Checklisten zur Umsetzung und zu Mengengrenzen der TRGS 510 stehen als PDF-Dateien unter www.gefahrgut-online.de, Rubrik Vorschriften, Download. www.gefahrgut-online.de

NACHGEFRAGT _ Janice Robinson, CEPE, Europäische Vereinigung der Lack- und Farbenindustrie



Janice Robinson, CEPE, Director product regulations.

Wie stehen die Hersteller von Lacken und Farben zum Onlinehandel?

Das Wachstum der Online-Händler und Auktionen wirft neue Herausforderungen auf, wenn die Händler nicht mit den Gesetzen zum Gefahrgut und Gefahrenhinweisen vertraut sind.

Einige Online-Händler bieten Farben und verwandte Materialien wie Aerosol-Farben an und versenden diese per Post. Das ist in der Regel verboten, oft sogar für einige nicht gefährliche Güter wie zum Beispiel Lacke auf Wasserbasis. Ebenso problematisch ist es, wenn die Händler bei ihrer Produktbeschreibung vergessen, auf die Gefahren hinzuweisen, wie es das EU-Chemikalienrecht fordert.

Lackhersteller sind besorgt, dass ihre Produkte in Zwischenfälle, die die Sicherheit der Mitarbeiter der Beförderer und der Käufer gefährden, beteiligt sein könnten. Dies beschädigt nachhaltig den Ruf der Hersteller, obwohl sie keine Kontrolle über solche Re-Selling-Händler haben. CEPE ermutigt daher Online-Retail-Websites, die Regeln zu stärken und unterstützt den Ausbau der Durchsetzung durch Postdienste.



Wird in Zukunft geduldet: Kennzeichnung als IBC und Kiste.

Kisten und IBC aus Stahl: Doppelkennzeichnung wird toleriert

ANWENDUNG _ Kisten aus Stahl (Code 4A) und IBC aus Stahl (11A), durften, auch wenn sie baugleich sind, bislang nur eine dieser beiden Codierungen aufweisen.

Künftig wird die Doppelkennzeichnung toleriert, wenn eine Verwendung dieser Behälter nach Kapitel 4.1 ADR erfolgt und die tatsächliche angewendete Art im Beförderungspa-

pier eindeutig dokumentiert wird. Wie das Bundesverkehrsministerium im Verkehrsblatt 19/2013, Seite 950, mitteilt, werden die zuständigen Behörden ab sofort von einer Verfolgung und Ahndung von Verstößen absehen, die sich auf die doppelte Kennzeichnung beziehen. Das Vorgehen ist befristet bis zum 30. Juni 2015. **gh**