



Kategorie A	Kategorie B	Kategorie C	Kategorie D	Kategorie E
kein Zeichen				
keine Einschränkung	B	C	D	E

In zehn ADR-Staaten sind einzelne Tunnel kategorisiert und damit für die Durchfahrt von Gefahrgütern stark beschränkt.

Kategorisierte Straßentunnel

Vorbildlich umfahren

Inzwischen haben es auch die Letzten verstanden: es gibt einerseits die Kategorien B bis E, die an einzelnen Straßentunneln zu finden sind und auf eine Beschränkung der kennzeichnungspflichtigen Gefahrguttransporte hinweisen. Und andererseits gibt es die Tunnelcodes B bis E, die für jeden Gefahrstoff in der ADR-Tabelle, Spalte 15, ausgewiesen sind. Dabei funktionieren die Buchstaben gegenläufig. Das E am Tunnel lässt als strengste Kategorie bis auf wenige Ausnahmen kein Gefahrgut mehr durch, das E als Code in der Tabelle erlaubt alle Tunneldurchfahrten mit diesem Gefahrgut bis auf lediglich die durch Tunnel mit der Kategorie E. Es gibt auch eine Kategorie A für nicht kategorisierte Tunnel. Diese werden aber nicht extra ausgewiesen.

Die mit dem ADR 2007 eingeführten einheitlichen Vorschriften für die Beschränkung der Nutzung von Tunneln durch Beförderungseinheiten mit Gefahrgut und die seit 2010 von mittlerweile zehn ADR-Vertragsstaaten verbindlich eingeführten Kategorien werden nur noch selten für eine Erweiterung einer Tunnelliste bemüht. Zuletzt geschah dies für einen deutschen Tunnel im Juli dieses Jahres.

Dass der Tunnelbeschränkungscode bei kennzeichnungspflichtigen Transporten und Durchfahrt durch kategorisierte Tunnel im Beförderungspapier angegeben werden muss, ist selbstverständlich. Eine Ausnahme besteht nur, wenn bei Beförderungsbeginn feststeht, dass kein Tunnel mit Einschränkungen durchfahren werden muss.

Die ADR-Mitgliedsländer müssen auf der UN-ECE-Homepage www.unece.org/trans/danger/danger.html unter der Rubrik „Competent authorities“ in der Spalte „Notification according to 1.9.5 (Tunnel restrictions)“ alle kategorisierten Tunnel auflisten.

risierten Tunnel auflisten. Inzwischen gibt es auch ein überschaubares Angebot an „Tunnelführern“ für Gefahrgutfahrer, wie in dem Kasten auf dieser Seite zu erkennen ist.

Daniela Schulte-Brader

Tunnelführer on- und offline

APP

iLKW Tourmanager Europa: mit integriertem Tunnelführer für Gefahrgutfahrer. <https://itunes.apple.com/...>

Software

PTV Navigator Truck. Das Programm weist bei Eingabe eines Tunnelcodes eine Strecke ohne Durchfahrverbote aus.

<http://navigator.ptvgroup.com/de/ptv-navigator-truck/>

Download

Übersicht aller kategorisierten Tunnel in den ADR-Ländern inklusive den Beschränkungen in Österreich und in der Türkei.

www.gefahrgut-online.de, [Vorschriften](#), [Download](#)

Wandkarte

Tunnelkarte. Übersicht aller kategorisierten Tunnel in den ADR-Ländern. www.verkehrsverlag-fischer.de

Fachbereich Gefahrgutausbildung

1/2010

Lehrgang Luftverkehr IATA-DGR / UN-ICAO-TI

- | | |
|------------------------------------|---------------------|
| 1. Anerkannt durch LBA, ICAO, IATA | 21.10. - 25.10.2013 |
| 2. Anerkannt durch LBA, ICAO, IATA | 11.11. - 15.11.2013 |
| 3. Anerkannt durch LBA, ICAO, IATA | 20.01. - 24.01.2014 |

Lehrgang Gefahrgut-Beauftragter

Lehrgang Beauftragte Personen

Lehrgang Fahrzeug-Führer

Diese und weitere Lehrgänge und Seminare auf Anfrage. Interessenten wenden sich an Frau Evelyne Meier.



LOGAR

Günther Hasel e.K.
Gefahrgutberatung/
Gefahrgutausbildung
Airport Boulevard B 210
D-77836 Rheinmünster



Accredited
School

Tel.: ++49 (0) 7229/1868-163
Fax: ++49 (0) 7229/1868-165