

- 311** Thomas Kaps und Karsten Lipinski  
Neue BKF-Qualifikationen  
teilweise unbekannt
- 315** Dr. Adolf Rebler  
Halten an der Haltlinie –  
unter Umständen zweimal?
- 319** Detlef Stollenwerk  
Senioren am Steuer –  
ein generelles Verkehrsrisiko?
- 323** Volker Kalus  
(Bedingte) Fahreignung bei  
3,0 ng/ml THC empfohlen
- 324** Rupert Schubert  
Der lange Weg zum  
Elektromobilitätsgesetz (Teil 1)

**Beirat:**

Volker Kalus, Ludwigshafen  
Rupert Schubert, Hamburg  
Ewald Ternig, Schiffweiler

[www.verkehrsdienst.de](http://www.verkehrsdienst.de)