automechanika 20.

REPAIR & MAINTENANCE

ATT

Besser gemacht

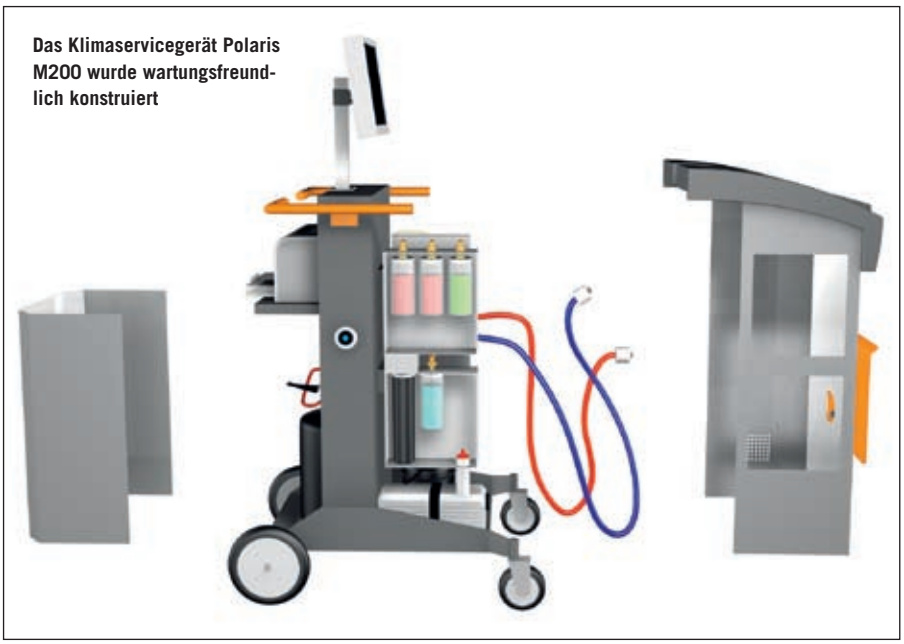
Sein völlig neu entwickeltes Klimaservicegerät Polaris M200 stellt ATT auf der Automechanika erstmals vor. Zusätzlich erhielten einige Produkte eine Modellpflege.

Zweifellos eine der aufmerksamkeitsstärksten Neuheiten im Bereich Werkstattausrüstung stellt während der Automechanika ATT mit seinem neuen Klimaservicegerät Polaris M200 vor. ATT erweitert sein Angebotsspektrum dabei gleich um ein Klimaservicegerät, wie es zuvor noch keines gab. Das von ATT in Kehl selbst entwickelte Gerät räumt mit einer Vielzahl von typischen Schwachstellen dieser Produktkategorie auf und setzt außerdem erstmals einen PC mit berührungsempfindlichem Flachbildschirm zur Steuerung ein.

Hohe Präzision bei Abläufen

Das für die Verarbeitung des Kältemittels R134a ausgelegte Gerät entspricht den neuen, strengen SAE-Standards. Das bedeutet vor allem eine hohe Präzision über alle Prozessabläufe, um einen maximalen Umweltschutz zu ermöglichen. So wurden spezielle Präzisionswaagen eingebaut, welche dank ihrer Konstruktion robust genug für den Werkstatteinsatz sind. Die Gasführung im Gerät wurde so gestaltet, dass auch kleinste Restmengen an Kältemittel und Ölen stets sicher und vollständig aus den Leitungen entfernt werden. Die Ölvorratsbehälter sind luftdicht angeschlossen, um die stark hygroskopen Öle zu schützen. Außerdem lässt sich das Waeco-Öldosensystem anschließen. Der Servicebedarf wurde minimiert, so kann zum Beispiel jeder Anwender das Polaris M200 selbst kalibrieren. Auch das Bedienkonzept übertrifft das bisher bekannter Syteme. Es lassen sich nicht nur Füllmengen abrufen, sondern auch Schaltpläne und andere technische Informationen. Diverse Testprogramme stehen zur Verfügung. Das Polaris lässt sich über ein optionales Modul an die Diagnosesteckdose eines Fahrzeugs anschließen. Selbstverständlich arbeitet dieses Gerät auf Wunsch komplett vollautomatisch. Das alles hat seinen Preis, doch ATT bietet wie schon beim Cura R 1200 das Pay-per-Use-Verfahren an. So zahlt ein Betrieb nur für tatsächlich durchgeführten Klimaservice. Im Bereich Reifenservice präsentiert ATT neben seinen bewährten Radauswuchtmaschinen eine komplett neue Palette Reifenmontiermaschinen mit einem erweiterten Zubehörprogramm. Die klassischen Fahrwerksvermessungssysteme mit CCD-Technik stellt ATT in einer stark modellgepflegten Version vor. Vor allem die Messköpfe haben eine andere Optik. 8-Sensor-Technik und TFT-Bildschirm zählen fast immer zum Standard. Nach der schon erfolgten Freigabe von Mercedes-Benz hat jetzt auch die PSA-Gruppe mit Peugeot und Citroen die Geräte freigegeben. Bei den Prüfständen stellt ATT die Rollenbremsprüfstände Arena 11 der neuen Generation vor. Die Prüfstraße Arena TL wird mit EUSAMA- und BOGE-Testern ausgestellt. *re*

Neues Polaris M200 und überarbeitetes Achsmessgerät WA 900/920 (rechts)



Das Klimaservicegerät Polaris M200 wurde wartungsfreundlich konstruiert

Halle 8.0, Gang A, Stand 28