

### Aktuelle und ab 1. Januar 2023 geplante Lkw-Mautsätze (Stand: 25.11.2022)

Schadstoffklasse	Achs- und Gewichtsklasse	Mautsatz aktuell in Cent/Kilometer	Mautsatz ab 1. Januar 2023	Erhöhung in Cent	Erhöhung in Prozent
Euro 6	7,5 t* bis < 12 t	7,9	9,8	1,9	24,1
	12 t bis 18 t	12,6	14	1,4	11,1
	> 18 t bis 3 Achsen	16,9	18,1	1,2	7,1
	> 18 t ab 4 Achsen	18,3	19	0,9	3,8
Euro 5, EEV 1**	7,5 t* bis < 12 t	9	12,6	3,6	40
	12 t bis 18 t	13,7	17,7	4	29,2
	> 18 t bis 3 Achsen	18	22,1	4,1	22,8
	> 18 t ab 4 Achsen	19,4	22,9	3,5	18
Euro 4, Euro 3 + PMK*** 2	7,5 t* bis < 12 t	10,1	14	3,9	38,6
	12 t bis 18 t	14,8	18,8	4	27
	> 18 t bis 3 Achsen	19,1	23,9	4,8	25,1
	> 18 t ab 4 Achsen	20,5	25,4	4,9	23,9
Euro 3, Euro 2 + PMK 1	7,5 t* bis < 12 t	13,4	17,1	3,7	27,6
	12 t bis 18 t	18,1	22,6	4,5	24,9
	> 18 t bis 3 Achsen	22,4	29,3	6,9	30,8
	> 18 t ab 4 Achsen	23,8	31,6	7,8	32,8
Euro 2	7,5 t* bis < 12 t	14,5	19,6	5,1	35,2
	12 t bis 18 t	19,2	24,6	5,4	28,1
	> 18 t bis 3 Achsen	23,5	32,3	8,8	37,4
	> 18 t ab 4 Achsen	24,8	34,9	10	40,2
Euro 1 + Euro 0	7,5 t* bis < 12 t	15,6	19,7	4,1	26,3
	12 t bis 18 t	20,3	24,8	4,5	22,2
	> 18 t bis 3 Achsen	24,6	32,8	8,2	33,3
	> 18 t ab 4 Achsen	26	35,4	9,4	36,2

**Anmerkungen:**

\*t = Tonnen

\*\*EEV 1 = ist der gegenwärtig anspruchsvollste europäische Abgasstandard für Busse und Lkw

\*\*\* PMK = Partikelminderungsklassen - sind Nachrüstungsstandards zur Senkung des Partikelausstoßes